

Ultrakevyyden lentokoneen teknilliset tiedot

Nämä teknilliset tiedot määrittelevät ultrakevyyden lentokoneen. Tämä asiakirja on laadittava ja sen on oltava lentokelpoisuustarkastajan hyväksymä ennen kuin UL-lentokoneelle voidaan myöntää tyyppitodistus. UL-lentokoneen lupa ilmailuun ei ole voimassa jos UL-lentokonetta muutetaan näistä tiedoista poikkeavaksi.

I. Yleistä

Valmistaja: Carbon Design s.r.o
Tyyppi: FM250 Vampire

Lentokelpoisuusvaatimus: LAA UL 2-part I, 17.10.2002 ja Suomalaisten ultrakevyyden lentokoneiden tarkastuskäsikirja muutos 1, 12.6.2003
Tyyppitodistuksen haltija Räyskälän Ilmailukerho Ry

II. Tekniset tiedot ja käyttörajoitukset

1. Rakenne

Rakennusmateriaali: lasi- ja hiilukuitu
Siipien sijainti ja tyyppi: alataso
Ohjauspintojen sijainti: takana
Peräsimen tyyppi: tavanomainen pyrstörakenne
Laskutelineen malli: kiinteä
Moottorin lukumäärä: 1
Moottorin työtapa: nelitahti
Istuinpaikkojen lukumäärä: 2

2. Koneen päämitat

Siiven kärkiväli:	7,80 m
Siipipinta:	10,05 m ²
Korkeusvakaajan kärkiväli:	2,63 m
Korkeus:	2,164 m
Rungon pituus:	6,049 m

3. Koneen massat

3.1 Sallitut massat

Maksimi lentoonlähtömassa:	472,5 kg (kun koko koneen kantava pelastusjärjestelmä asennettu)
Maksimi lentoonlähtömassa:	450 kg (ilman koko koneen kantava pelastusjärjestelmää)
Suurin sallittu laskeutumismassa:	472,5 kg
Ei kantavien osien maksimimassa:	ei määriteltä
Minimi ohjaamokuorma:	50 kg
Maksimi ohjaamokuorma:	enintään 100 kg yhdellä istuimella
Maksimi matkatavaranakuorma:	8 kg
Maksimi polttoainekuorma:	60 litraa, josta käyttämättä jäävää polttoainetta on 3 litraa

3.2 Massakeskiöön liittyvät määritelmät

Perustaso:	Siiven etureuna tyvessä
Vaaitus:	lentoasento
Massakeskiörajat tyhjänä:	ei määriteltä

3.3 Sallitut massakeskiön asemat

Kaikilla massoilla:	
Etummainen ääriasema:	22% MAC
Takimmainen ääriasema:	34% MAC
MAC=1,312 m	
MAC on 127 mm tyvikaaren etureunasta	

4. Ohjainpinnat

4.1 Ohjainpintojen mitat

Ohjainpintojen mitat pitkin saranalinjaa, mitat yhtä ohjainta kohden

Kallistussiiveke pituus:	0,85 m
Laskusiiveke pituus:	2,20 m
Korkeuseräsimen pituus:	2,63 m

4.2 Ohjainten poikkeutuskulmat

Siivekkeet	
Poikkeutus ylös:	25°
Poikkeutus alas:	15°

Sivuperäsimen poikkeutus	
vasemmalle:	19°
oikealle:	19°

Korkeuseräsimen poikkeutus	
ylös:	25°
alas:	15°

Laskusiivekkeen asennot:

neutraaliasento:	0°
1-asento	15°
2-asento	33°

5. Lentoalue

5.1 Nopeudet

Suurin sallittu nopeus VNE:	270 km/h
Liikehtimisnopeus VA:	153 km/h
Nopeus maksimiteholla VH:	223 km/h
Maksiminopeus laskusiivekkeet auki VFE:	120 km/h

5.2 Kuormitusmoninkerrat

suurin sallittu positiivinen kuormitusmoninkerta:	+ 4,0 g
suurin sallittu negatiivinen kuormitusmoninkerta:	- 2,0 g

6. Muut rajoitukset

Tuulirajoitukset

Suurin sallittu vastatuulen nopeus lähdössä ja laskussa	6 m/s,
Suurin sallittu sivutuulikomponentti lähdössä ja laskussa	3 m/s
Suurin sallittu myötätuulikomponentti lähdössä ja laskussa	1 m/s

Lämpötilarajoitukset

Ilman lämpötila rajat	yli -25°C ja alle +50°C
-----------------------	-------------------------

7. Moottorit ja potkurit

Koneeseen on hyväksytty seuraavat moottorit (ja vastaavat potkurit):

7.1 Moottori

Valmistaja:	BRP-Rotax GmbH, Itävalta
Malli:	912 ULS
Tyyppi:	4-tahti, 2 kaasutinta
Jäähdytys:	Neste, ilma
Maksimi teho (valmistajan mukaan):	73,5 kW (max 5 minuuttia)
Moottorin rpm:	5800 1/min
Maksimi jatkuva teho (valmistajan mukaan):	69 kW
Moottorin rpm:	5500 1/min
Äänenvaimennin - lukumäärä/ valmistaja:	1 / Aerotechnik
Imu ilman vaimennin - lukumäärä/ valmistaja:	2 / FI K&N
Vaihteisto	
Tyyppi:	Hammaspyörä
Välitysuhde	2,43:1

7.2 Potkurit

7.2.1 Potkuri

Käytetään moottorin 1 kanssa

Valmistaja:	DUC Helices, Ranska
Malli:	DUC Swirl
Lapojen lukumäärä/ materiaali:	3 / komposiitti
Maksimi halkaisija:	1,730 m
Säätömahdollisuus:	kyllä / maassa
Melutaso (dB):	59,1 dB(A); DAeC 13.4.2013, mitattu Saksassa
Kohoamisnopeus	6,09 m/sec, 120kmh
Suurin nousukulma	ei tiedossa

7.3 Polttoaine

Tankin sijainti:	Tankki sijaitsee siiven tyvessä.
Tankin tilavuus:	60 litraa, josta 3 litraa ei ole käytettävissä

8. Laskuteline

Tyyppi:	Pyöräteline, nokkapyörä
Jarrut:	Hydrauliset levyjarrut päätelineissä
Päätelineen rengaskoko:	350x120 mm
Nokkatelineen rengaskoko:	350x120 mm

9. Varusteet

Pelastusvarjo	Stratos 07 s.r.o. Magnum 501
Lento-ohjekirja, muutokset ja lisäykset; rajoitukset	
Lento-ohjekirja "FM-250 Vampire Flight Manual Updated 3.10.2018, tarkastettu 5.10.2018	

III. Poikkeusluvut

Koneyksilölle ei ole myönnetty poikkeuslupaa mihinkään ilmailumääräykseen.

IV. Muutokset

Koneeseen tehtävissä muutostöissä on noudatettava ilmailumääräystä AIR M5-10 ja AIR M1-5. Tyyppitarkastettu ultrakevyt lentokoneyksilö: OH-U678, Ultrakevyen lentokonetyypin on todettu täyttävän ilmailumääräyksen AIR M5-10 vaatimukset.

Pvm: 7.11.2018

Hannu Martikainen

--- loppu ---

