

## Määräyshankepääätös

<b>Määräyksen nimi</b>	L-luokan ajoneuvon rakenteen muuttaminen
<b>Määräyksen asianumero</b>	TRAFI/758092/03.04.03.00/2018
<b>Määräyksen tausta ja tavoite</b>	<p>L-luokan ajoneuvon rakenteen muuttamisesta säädetään nykyisin ajoneuvolain (1090/2002) nojalla L-luokan ajoneuvon korjaamisesta ja rakenteen muuttamisesta annetulla Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksella (1078/2009).</p> <p>Valtuus ajoneuvon korjaamista, kunnostamista ja rakenteen muuttamista koskevien tarkempien teknisten normien antamiseen on siirretty Liikenne- ja viestintäministeriöltä Liikenteen turvallisuusvirastolle 1 päivänä tammikuuta 2015 voimaan tulleella ajoneuvolain muutoksella (1042/2014). Muutoksen tarkoituksena on ollut, että edellä mainittu Liikenne- ja viestintäministeriön asetus korvataan Liikenteen turvallisuusviraston määräyksellä.</p> <p>Hankkeen tarkoituksena on valmistella L-luokan ajoneuvon rakenteen muuttamista koskeva uusi määräys. Määräysvalmistelun yhteydessä arvioidaan voimassa olevan sääntelyn muutos- ja kehittämistarpeet.</p>
<b>Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta</b>	Ajoneuvolaki (1090/2002) 7 §
<b>Trafin strategisten päämäärien sekä sääntelyn ja hallinnollisen taakan keventämistä koskevien tavoitteiden huomioiminen</b>	Määräyshanke liittyy tieliikenteen sääntelyssä viime vuosina laajemminkin toteutettuun norminsiirtoon, jonka tavoitteena on muuttaa aikaisemmin asetustasolla olleet tekniset vaatimukset alemman tasoiseksi määräyksiksi. Määräyksen valmistelun yhteydessä arvioidaan tarkemmin sääntelyn ja hallinnollisen taakan keventämismahdollisuudet.
<b>Määräyksen vaikutukset</b>	<p>Alustavan arvion mukaan määräyksellä ei ole merkittäviä vaikutuksia viranomaisen eikä kansalaisten toimintaan.</p> <p>Vaikutukset liikenneturvallisuuteen ja ympäristöön pysyvät pääosin nykyistä vastaavalla tasolla.</p>
<b>Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)</b>	Määräyksen vaikutuksia seurataan sen voimaan tulon jälkeen, mutta erillistä arviointisuunnitelmaa ei ole tarpeen tehdä.
<b>Määräyksen alustava aikataulu</b>	Määräys valmistellaan vuoden 2019 aikana.
<b>EU-/kv-säädöksen täytäntöönpanon takaraja</b>	-
<b>Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu</b>	Määräysluonnos notifioidaan teknisten määräysten ilmoitusmenettelyn mukaisesti (Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2015/1535).

<b>Määräyksen suhde muihin hankkeisiin</b>	Määräyksen antaminen edellyttää nykyisen liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen kumoamista. Asetuksen kumoamisesta sovitaan tarkemmin ministeriön kanssa.
<b>Sidosryhmien kuuleminen</b>	Sidosryhmiä tiedotetaan määräyshankkeen käynnistämisestä ja määräyksen antamisesta. Sidosryhmillä on mahdollisuus kommentoida määräyshanketta valmistelun edetessä sekä antaa kirjalliset lausunnot määräysluonnoksesta lausuntokierroksen aikana.
<b>Määräyksestä viestiminen</b>	Määräyshankkeesta tiedotetaan Liikenteen turvallisuusviraston internet-sivuilla ja sähköpostitse tieliikenteen sääntelyn tiedotuslistalle ilmoittautuneille ja muille tiedossa oleville yhteyshenkilöille.
<b>Lisätietojen antajat/valmistelijat</b>	Lakimies Aino Äijälä, s-posti aino.ajjala(at)trafi.fi; puh. 029 534 5220 Yksikönpäällikkö Mikko Helminen, s-posti mikko.helminen@trafi.fi; puh. 029 534 6426
<b>Päiväys</b>	7.12.2018
<b>Määräyshankepäätöksen hyväksyminen</b>	Tieliikennejohtaja Marko Sillanpää Liikenneoikeusyksikön päällikkö Päivi Metsävainio