



TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

2021 VAK ja ICAO TI Koulutus uudistus

Senja Hakola, Traficom

ICAO TI 2021-2022

- ▶ Tämä lyhyt esitys koskee:
 - ▶ Koulutusmuutosta
 - ▶ Työnantajaa ja työntekijää (DG kuljetukset)
 - ▶ VAK (DG, Dangerous Goods) -
ilmailukouluttajia
 - ▶ Raportointia

ICAO TI 2021-2022

- ▶ ICAO TI 2021 voimaan 1.1.2021
- ▶ Teknisiä muutoksia pakkausvaatimukseen, -ohjeisiin, merkintöihin, etc. (Anu Häkkisen esitys)
- ▶ **Muutos koulutusjärjestelmään**
- ▶ Kuljetuksen suorittajille (lentoyhtiöille) ICAO TI tuli voimaan EASA asetuksella (mm. 965/2012) vuoden 2021 alusta. Muille ryhmille kunkin EASA asetuksen myötä (lentokenttäoperaattorit, security henkilöstö, kevyt ilmailu, kuumailmapallotoiminta, etc.).
- ▶ Muille, joihin ei kohdistu erillistä EU lainsäädäntöä (esim. lähettäjäille) ICAO TI 2021-2022 voimaan VAK -lain ja VAIK -asetuksen myötä (koulutusta koskien).

ICAO TI 2021-2022

KOULUTUS MUUTOS

- ▶ Kaikille on käytössä 2 vuoden siirtymäaika (alkaen 1.1.2021 ja 31.12.2022 asti).
- ▶ Tavoite: varmistaa, että jokainen DG kuljetukseen osallistuva on kykenevä hoitamaan tehtävänsä.
- ▶ Mikä EI muutu:
 - ▶ Postioperaattoreiden (DPO, designated postal operator, UPU:n listoilla olevat) henkilöstöryhmätaulukko koulutuksineen säilyy;
 - ▶ Henkilöstöryhmät A, B ja C siis edelleen voimassa.

ICAO TI MIKÄ MUUTTUU?

- ▶ Muut kuin DPO
- ▶ Henkilöstöryhmätaulukot (1-4 ja 1-5) poistuvat
 - ▶ Ei enää ryhmiä 1-12 (tai 13-17);
 - ▶ Tilalle moduulimuotoiset koulutukset;
 - ▶ Moduulit työtehtävien mukaisesti;
 - ▶ Työnantaja määrittää ko. työtehtävät , joissa koulutus tarvitaan;
 - ▶ Tarkastellaan hyväksynnän tai valvonnan yhteydessä.

ICAO TI

- ▶ Koulutusohjelmat hyväksyttävä Traficomilla:
 - ▶ Kaupallista ilmakuljetusta harjoittavat, kuljetuksen suorittajat (CAT), jotka aikovat kuljettaa tai kuljettavat VAK tuotteita (alihankkijat osana lentotoiminnan harjoittajan koulutusohjelmaa esim. maahuolitsijat);
 - ▶ Kaupallista ilmakuljetusta harjoittavat kuljetuksen suorittajat, jotka EIVÄT kuljeta VAK tuotteita;
 - ▶ Kaikki muut lentotoimintaa harjoittavat em. lisäksi (esim. SPO), JOSS kuljettavat VAK tuotteita;
 - ▶ Postioperaattorit (UPUn listoilla olevat).

ICAO TI

▶ Työnantaja

- ▶ Antaa todisteen arvioinnista (**assessment**) kullekin työntekijälleen;
- ▶ Arvioi työntekijän työtehtäväkohtaisesti;
- ▶ Kun tehtävä muuttuu ja DG toimita on edelleen mukana, on annettava uusi arviointi ko. uutta työtehtävää vastaavasti;
- ▶ Arviointiin kuuluu koulutus ja työnäyttö (demonstration);
- ▶ Uudessa tehtävässä työnäyttö voidaan korvata tehtäväkohtaisella lisäkoulutuksella;
- ▶ Vastaa koulutuskirjanpidosta, joka sisältää kunkin työntekijän saaman koulutuksen tiedot (materiaalin, ajankohdat, kouluttajan tiedot, todisteen, että työntekijä on arvioitu).

ICAO TI

▶ Työntekijä tarvitsee

- ▶ Tiedostavan (awareness/familiarization) koulutuksen;
- ▶ Tehtäväkohtaisen koulutuksen;
- ▶ Turvallisuuskoulutuksen (safety) tunnistaakseen ongelmat (hazards), ymmärtääkseen käsittelyn merkityksen, osatakseen toimia hätätilanteissa;
- ▶ Koulutuksen ja arvioinnin (assessment);
- ▶ Kun tehtävä muuttuu ja DG toimita on edelleen mukana, on saatava uusi arviointi ko. uutta työtehtävää vastaavasti;
- ▶ Arviointiin kuuluu työnäyttö (demonstration);
- ▶ Uudessa tehtävässä työnäyttö voidaan korvata tehtäväkohtaisella lisäkoulutuksella.

ICAO TI vs. VAK laki/ VAIK asetus

▶ Kouluttajat (instructors)

- ▶ Nykyisessä systeemissä kouluttaja kansallisen lain mukaan hyväksyttävä Liikenne – ja viestintävirastolla (Traficom);
- ▶ Kukin kouluttaja on jatkossa arvioitava;
- ▶ Arvioinnin voi tehdä työnantaja, tai
- ▶ Arvioinnin voi tehdä viranomainen;
- ▶ Arvioinnista (assessment) todiste;
- ▶ Arvoinnissa huomioitava koulutus, pätevyys (vastaavasti kuin voimassaolevassa VAIK 17a§);
- ▶ Jatkossa yritys voi esittää haluamansa, päteväksi toteamansa kouluttajan myös talon sisältä > vaatii arvoinnin.

ICAO TI vs. VAK laki/ VAIK asetus

▶ **Kouluttajat (instructors)**

- ▶ Kouluttajan arviointi kohdistuu henkilökohtaisen pätevyyden arviointiin (demonstration);
- ▶ Kouluttajalla tulee olla hyvät tiedot koulutettavasta asiasta kohderymän työtehtäviin liittyen ja kyky kouluttaa;
- ▶ Annettava koulutusta vähintään kerran 24 kk:ssa tai käytävä itse kertauskoulutuksessa;
- ▶ Arviointi oltava ennenkuin koulutusta on tarkoitus antaa.

ICAO TI 2021-2022

- ▶ Mitä seuraavaksi:
 - ▶ Nykyisen kouluttajien hyväksyntä/lupa menettelyn tarve?
 - ▶ Tapaaminen toimijoiden ja kouluttajien kesken – joko viranomaisen per toimija tai kaikki yhdessä?

ICAO TI 2021-2022

- ▶ Pari sanaa RAPORTOINNISTA...
- ▶ Raportointi velvoitettu kaikille, jotka VAK ilmakuljetuksien kanssa tekemisissä – KUN lähetys on siirtynyt ilmakuljetusketjuun
- ▶ Raportointi koskee eri asteisia tapahtumia (accident, incident, occurrence)
- ▶ Raportoinnin tarkoitus estää vastaavat mahdolliset vahinkotapahtumat tulevaisuudessa
- ▶ Just culture periaate – ei syyllistämistä
- ▶ Ilmoitus Traficomien osoitteeseen <https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/lentoliikenteen-onnettomuuksista-vaaratilanteista-ja-poikkeamista-ilmoittaminen>

Kiitos

Senja Hakola, Traficom
senja.hakola@traficom.fi
p. 040-7221357

