



TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

ADR-ajolupakoulutus ja koe - ajankohtaiskatsaus

Tea Murtoniemi Traficom

ADR-ajolupakoulutuksen ja ajolupakokeen muutokset vuonna 2020

- ▶ Koulutusohjelmat
- ▶ Vaarallisten aineiden ajolupakoulutus voidaan hyväksilukea kuorma- ja linja-auton kuljettajan ammattipätevyyden jatkokoulutukseen
 - ▶ Muussa EU:n lainsäädännössä kuljettajalta vaadittu erityiskoulutus voidaan lukea hyväksi osana kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyyden jatkokoulutusta. Tällaista koulutusta on: Vaarallisten aineiden sisämaankuljetuksista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2008/68/EY edellytetty vaarallisten aineiden kuljetusta koskeva kuljettajan ajolupaa varten annettava koulutus.
- ▶ ADR-ajolupakoe

Koulutusohjelmien muutokset

- ▶ Alku- ja täydennyskoulutuksen osalta hyväksyttiin useita koulutusohjelmia kesällä 2020.
- ▶ Opetusta saa antaa enintään 8 oppituntia kurssipäivän aikana. Koulutuksen tuntimäärät vastaavat ADR-sopimusta ja VAK-määräystä.
- ▶ Koulutusta voidaan antaa tieto- ja viestintätekniikan välineiden avulla (pl. käytännön harjoitukset).
- ▶ Koulutusohjelmien henkilökohtaiset käytännön harjoitukset ovat toiminnallisia harjoituksia ja ne on toteutettava aina lähiopetuksena.
 - ▶ Harjoitukseen on sisällyttävä ainakin ensiapu, palonsammutus ja toiminta mahdollisessa vaara- tai onnettomuustilanteessa.

Alkukoulutus:

- ▶ Peruskurssin ja yhdistetyn peruskurssin vähimmäisoppituntien lisäksi koulutukseen kuuluvaan käytännön harjoitteluun vaaditaan lisäoppitunteja, jotka vaihtelevat opetettavien kuljettajien määrästä riippuen.

Täydennyskoulutus:

- ▶ Täydennyskoulutusohjelman, johon kuuluu henkilökohtaista käytännön harjoittelua, on oltava kestoltaan vähintään kahden päivän mittainen yhdistetylle peruskurssille ja vähintään puolet vastaavan alkukoulutusohjelman peruskurssin tai erikoiskurssin kestosta.

Täydennyskoulutuksen vähimmäiskesto

- ▶ TP (perusajolupa, ei sisällä luokkia 1 ja 7) 9h
- ▶ TP1 (perusajolupa, sisältää luokan 1) 13h (aikaisemmin kesto 16h, 9h +7h)
- ▶ TP7 (perusajolupa, sisältää luokan 7) 13h (aikaisemmin kesto 16h, 9h +7h)
- ▶ TP17 (perusajolupa, sisältää luokat 1 ja 7) 13h (aikaisemmin kesto 16h, 9h +7h)
- ▶ TPS (perusajolupa, ei sisällä luokkia 1 ja 7 + säiliö) 15h (aikaisemmin kesto 16h, 9h +7h)
- ▶ TPS1 (perusajolupa, sisältää luokan 1 + säiliö) 19h (aikaisemmin kesto 16h, 9h +7h)
- ▶ TPS7 (perusajolupa, sisältää luokan 7 + säiliö) 19h (aikaisemmin kesto 16h, 9h +7h)
- ▶ TPS17 (perusajolupa, sisältää luokat 1 ja 7 + säiliö) 19h (aikaisemmin kesto 16h, 9h +7h)

- ▶ Oppitunnin pituus on 45 minuuttia

Koulutuksen antaminen tieto- ja viestintätekniiikan välineiden avulla

- ▶ Etäopetusta on virtuaalisessa luokkahuoneessa tai verkkokoulutusympäristössä annettava opetus.
- ▶ Etäopetuksessa asiakkaan tulee luotettavasti tunnistautua.
- ▶ Koulutus on järjestettävä niin, että Liikenne- ja viestintäviraston valvojalla on mahdollisuus päästä seuraamaan koulutusta.
- ▶ Koulutuksen seuraamiseen tulee olla käyttöliittymä, jonka avulla opetusta voidaan valvoa reaaliaikaisesti.
- ▶ Koulutettavalla tulee aina olla mahdollisuus reaaliaikaisesti esittää kysymyksiä ja käydä keskustelua opettajan kanssa joko chatilla, ääni- tai videoyhteydellä.
- ▶ Koulutuksessa tulee aina käyttää siihen hyväksyttyä koulutusohjelmaa.
- ▶ Henkilökohtaiset käytännön harjoitukset on aina suoritettava lähiopetuksena.

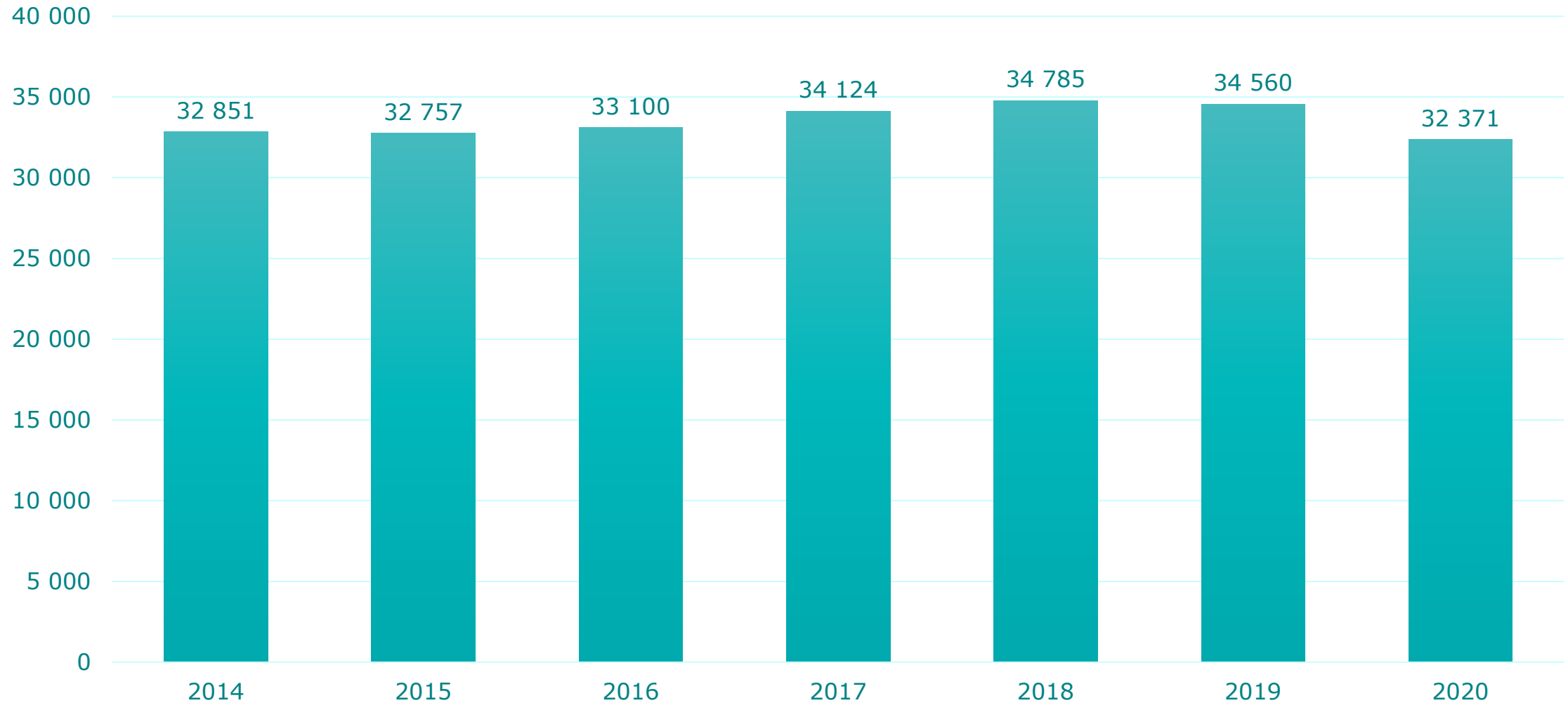
ADR-ajolupakoulutuksen hyväksilukeminen kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyyden jatkokoulutukseen

- ▶ Ammattipätevyyden jatkokoulutuksessa voidaan lukea hyväksi vaarallisten aineiden kuljetusta koskeva kuljettajan ajolupaa varten annettava koulutus.
- ▶ Jos ADR-ajolupakoulutuksen kesto on seitsemän tuntia tai enemmän, mutta alle 14 tuntia ammattipätevyyskoulutukseen hyväksiluettavan koulutuksen määrä on yksi (1) seitsemän tunnin jakso 35 tunnin jatkokoulutuksesta.
- ▶ Jos ADR-ajolupakoulutuksen kesto on 14 tuntia tai enemmän, ammattipätevyyskoulutukseen hyväksiluettavan koulutuksen määrä on kaksi (2) seitsemän tunnin jaksoa 35 tunnin jatkokoulutuksesta.
- ▶ Hyväksiluvun määrä ei ole riippuvainen ADR-ajolupakokeen suorittamisesta tai sen laajuudesta.

ADR-ajolupakokeen muutokset

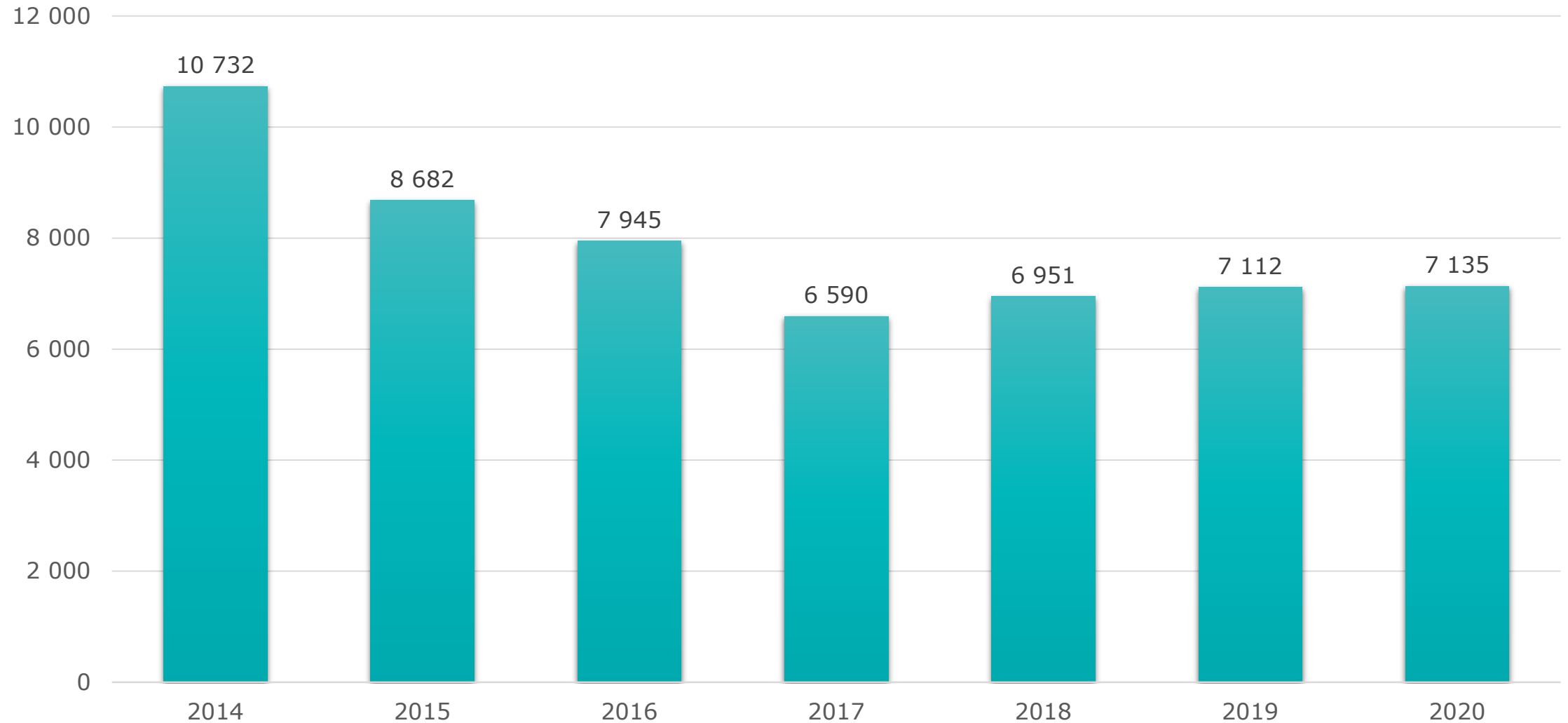
- ▶ Muutokset tulivat voimaan 1.6.2020
- ▶ ADR-ajolupakokeessa ei saa käyttää oppikirjaa tai muuta kokelaan omaa materiaalia. Kokeessa on käytettävissä viranomaisen koostama materiaali, joka sisältää mm. taulukoita, kirjalliset turvallisuusohjeet.
- ▶ Perustelut muutokselle:
 - ▶ Voidaan paremmin varmistua kokelaan osaamisesta, koska koulutuksessa käytetty materiaali ei ole mukana kokeessa. Materiaalin merkitys kokeessa menestymiseen poistuu.
 - ▶ Vilpin mahdollisuus kokeessa pienenee.
 - ▶ Koemateriaalista on vastuu yksinomaan viranomaisella (oikaisuvaatimukset).
 - ▶ Kokeessa käytettävä materiaali on ajantasaista ja saatavilla suomeksi ja ruotsiksi.

ADR-ajolupien määrät (on joku ADR-ajolupa)



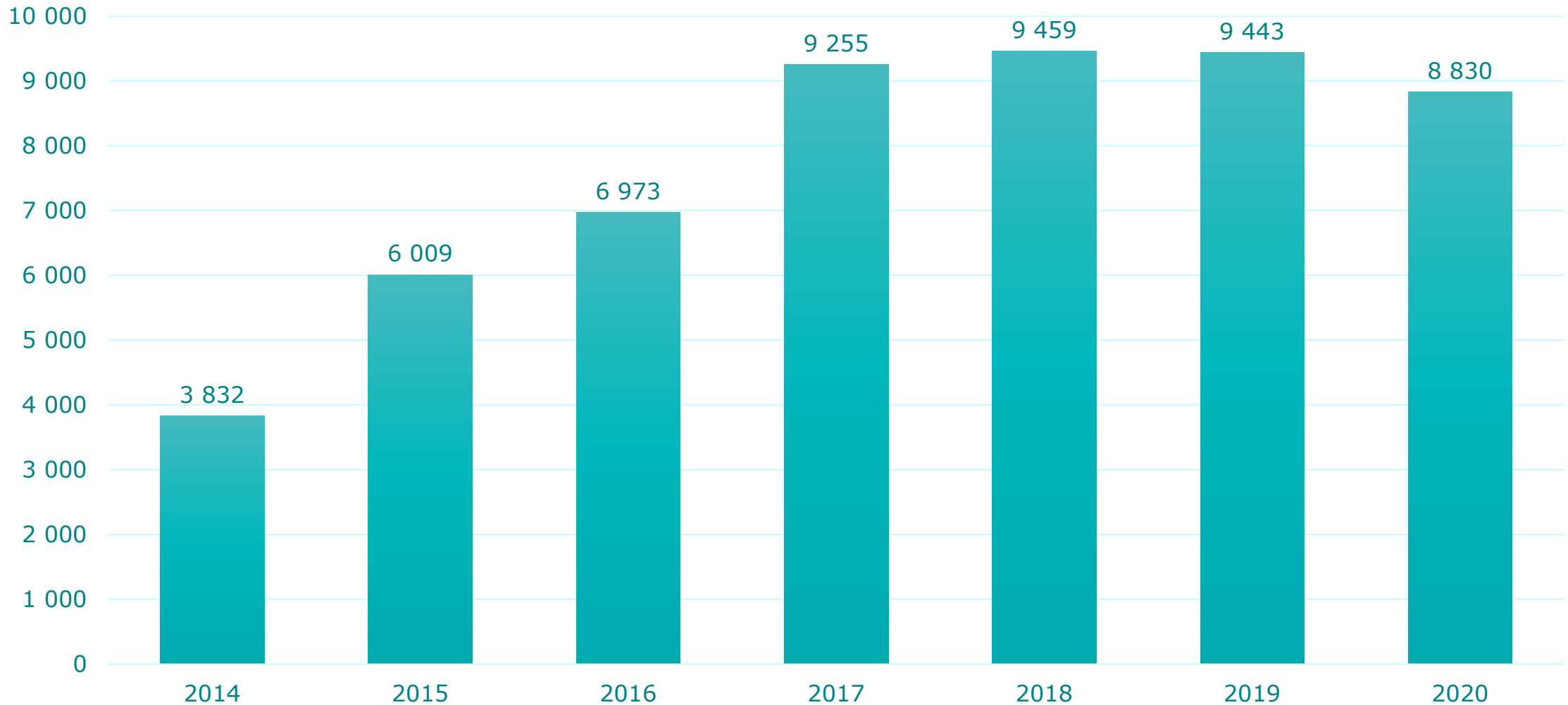
Lähde Tilastokeskus

Perusajolupa (aineluokat 1-9)



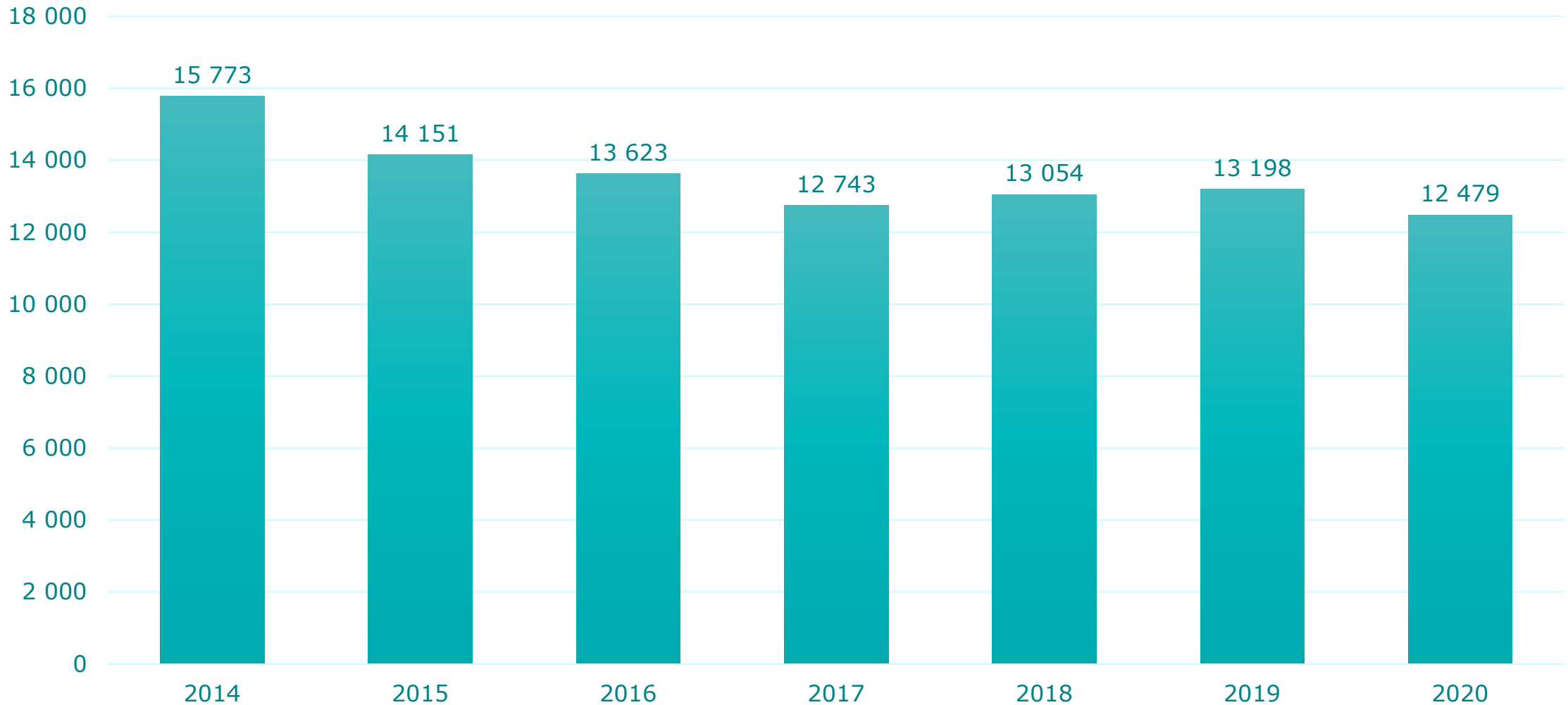
Lähde Tilastokeskus

Perusajolupa (pl. aineluokat 1 ja 7)



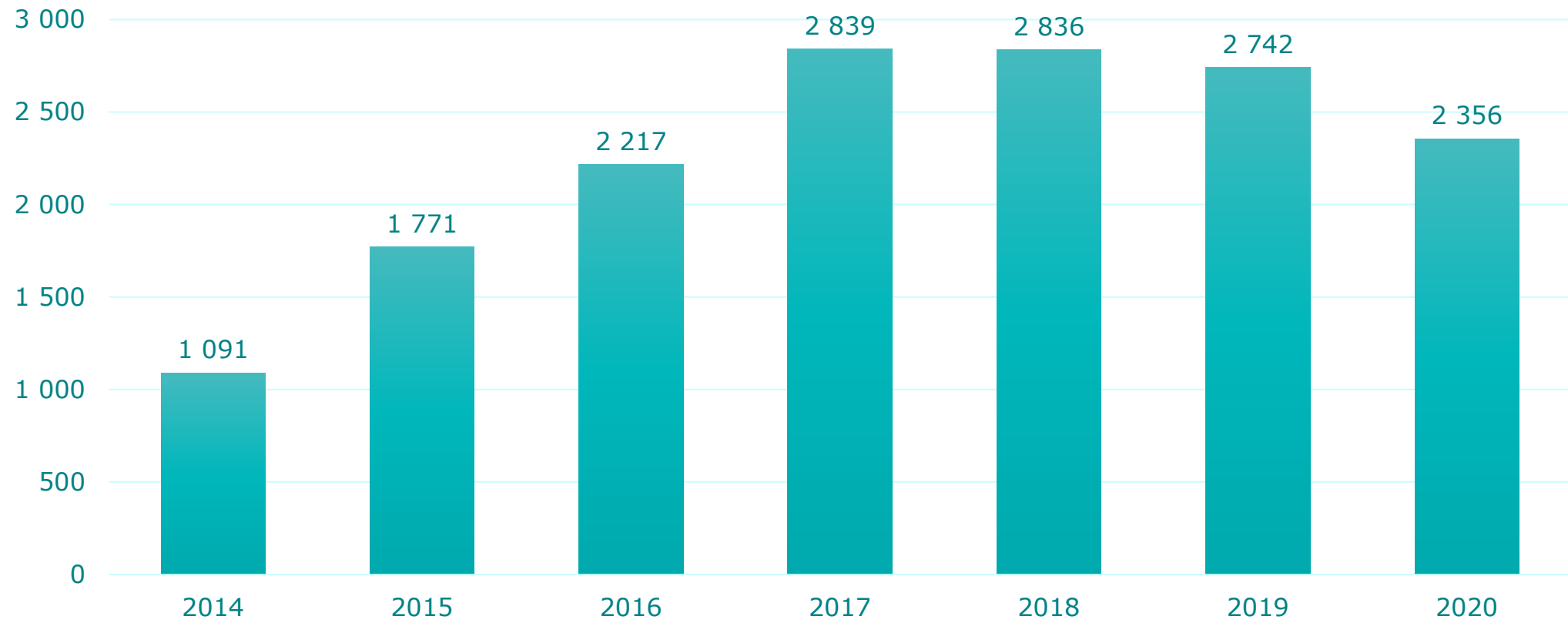
Lähde Tilastokeskus

Perus- ja säiliöajolupa (aineluokat 1-9)



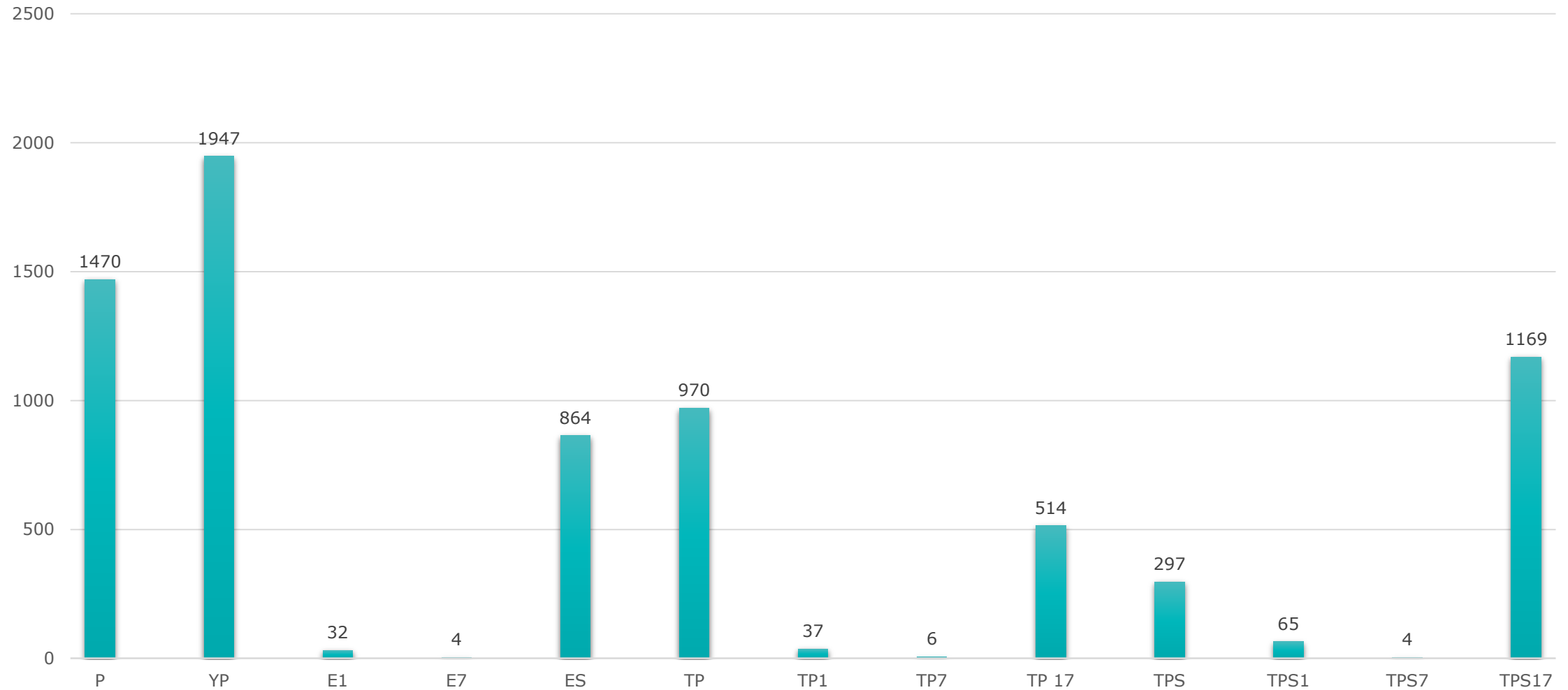
Lähde Tilastokeskus

Perus- ja säiliöajolupa (pl. aineluokat 1 ja 7)

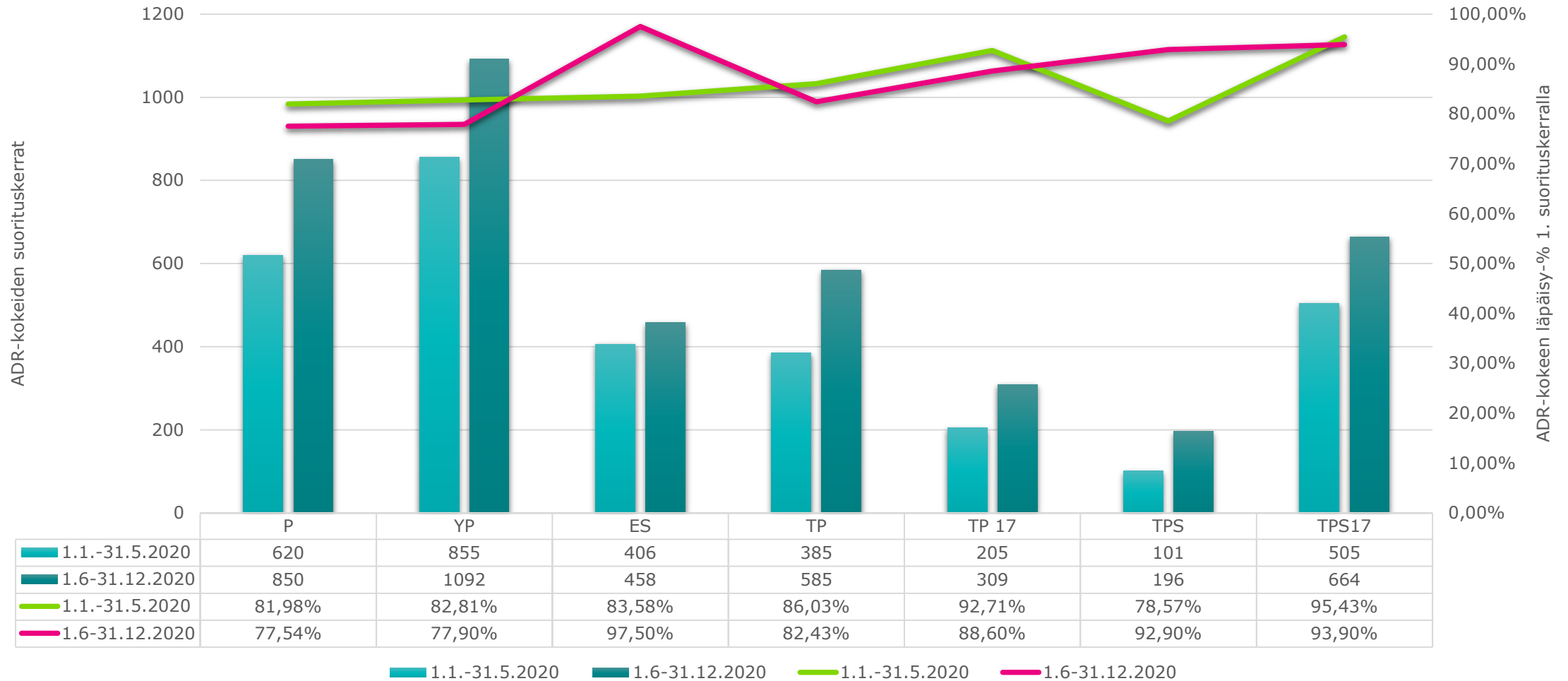


Lähde Tilastokeskus

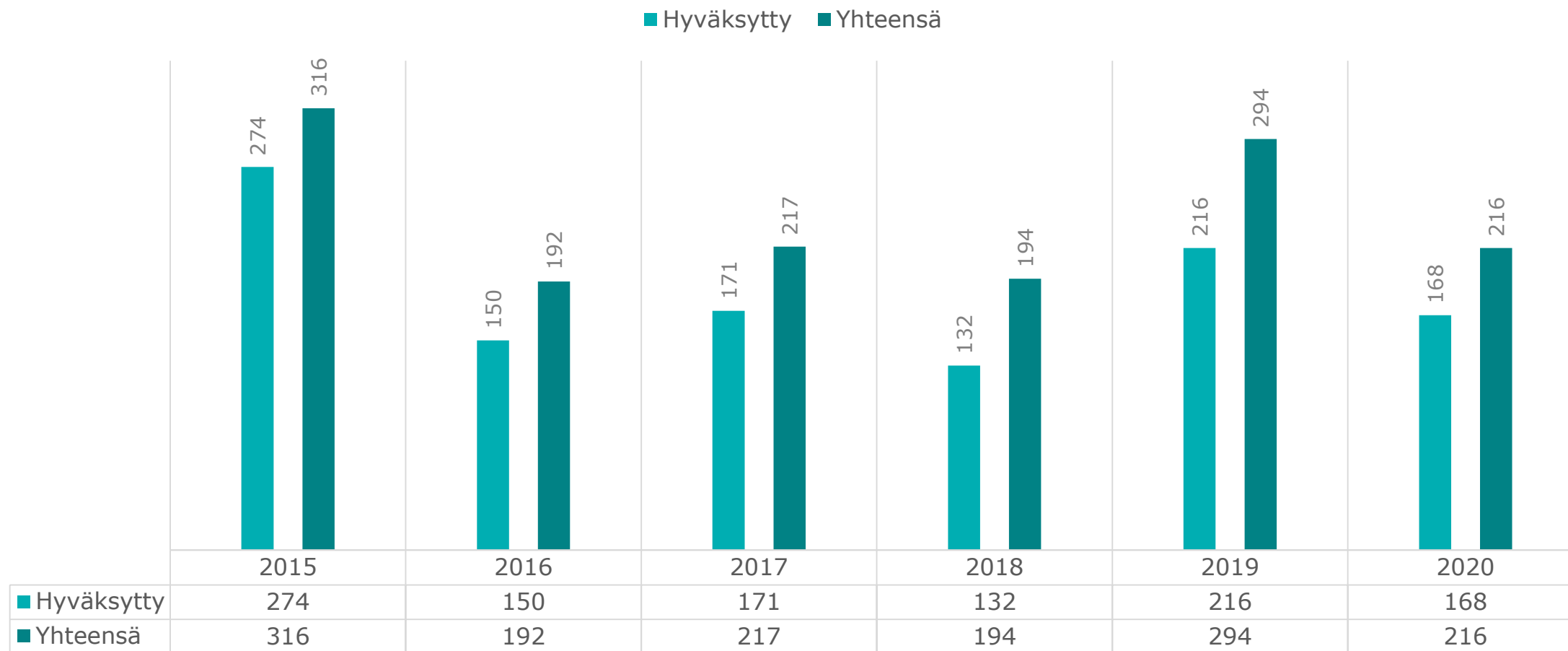
ADR-ajolupakokeet vuonna 2020



ADR-ajolupakokeen läpäisy-% 1. suorituskerralla



Suoritetut turvallisuusneuvonantajan kokeet



Kiitos

tea.murtoniemi@traficom.fi

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto