

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Tilapäinen säilytys, sisäinen pelastussuunnitelma ja valvonta

VAK-päivä 2023
Miina Grönlund



Nykyinen sääntely

VAK-turvallisuus selvitys ja sisäinen pelastussuunnitelma

Satama-alue, jos
kappaletavarana
kuljetettavien vaarallisten
aineiden määrä on vuodessa
yli 10 000 tonnia

Nimetyt ratapihat

Tuleva sääntely

Tilapäisen säilytyksen paikan sisäinen pelastussuunnitelma

satama-alue

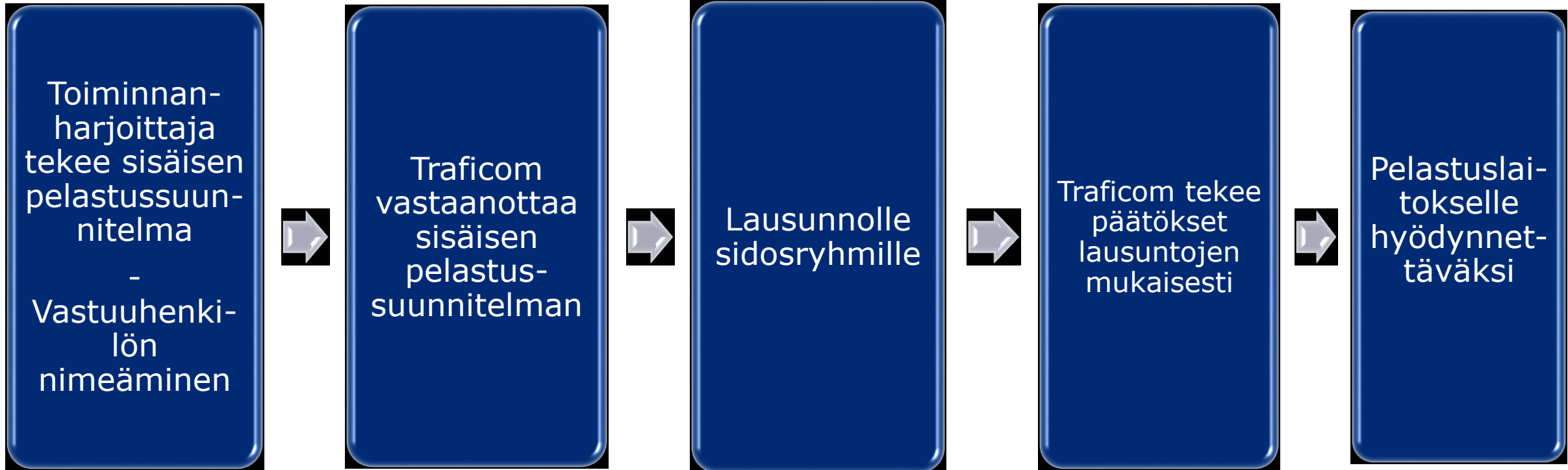
rataverkon
paikka

Muu tilapäisen
säilytyksen
paikka

Ei
lento-
paikka

Tilapäinen säilytys ja sisäinen pelastussuunnitelma

- Vaarallisia aineita saa tilapäisesti säilyttää vain paikassa, jolla on sisäinen pelastussuunnitelma. Kaikille tilapäisen säilytyksen paikoille määrästä riippumatta
- Laadittava ennen toiminnan aloittamista
- Uusittava toiminnan merkittävästi muuttuessa



Huomioitava sisäisessä pelastussuunnitelmassa (uusi vak-asetus)

- onnettomuudet rajataan ja hallitaan niiden seurauksien minimoimiseksi sekä ihmisten terveydelle, ympäristölle ja omaisuudelle aiheutuvien vahinkojen rajoittamiseksi

- toteutetaan tarvittavat toimenpiteet ihmisten terveyden ja ympäristön suojaamiseksi onnettomuuksien seurauksilta

- annetaan tarpeelliset tiedot asiasta vastaaville alueen viranomaisille ja tarvittaessa väestölle ja muille alueen yrityksille ja laitoksille

- varaudutaan onnettomuuden jälkien korjaamiseen ja ympäristön puhdistamiseen

Sisäisen pelastussuunnitelman sisältö



Vastuuhenkilö kaikille, joilta
edellytetään sisäinen
pelastussuunnitelma.

ei määritetty tarkkoja
pätevyysvaatimuksia

Vastuuhenkilön
nimeäminen

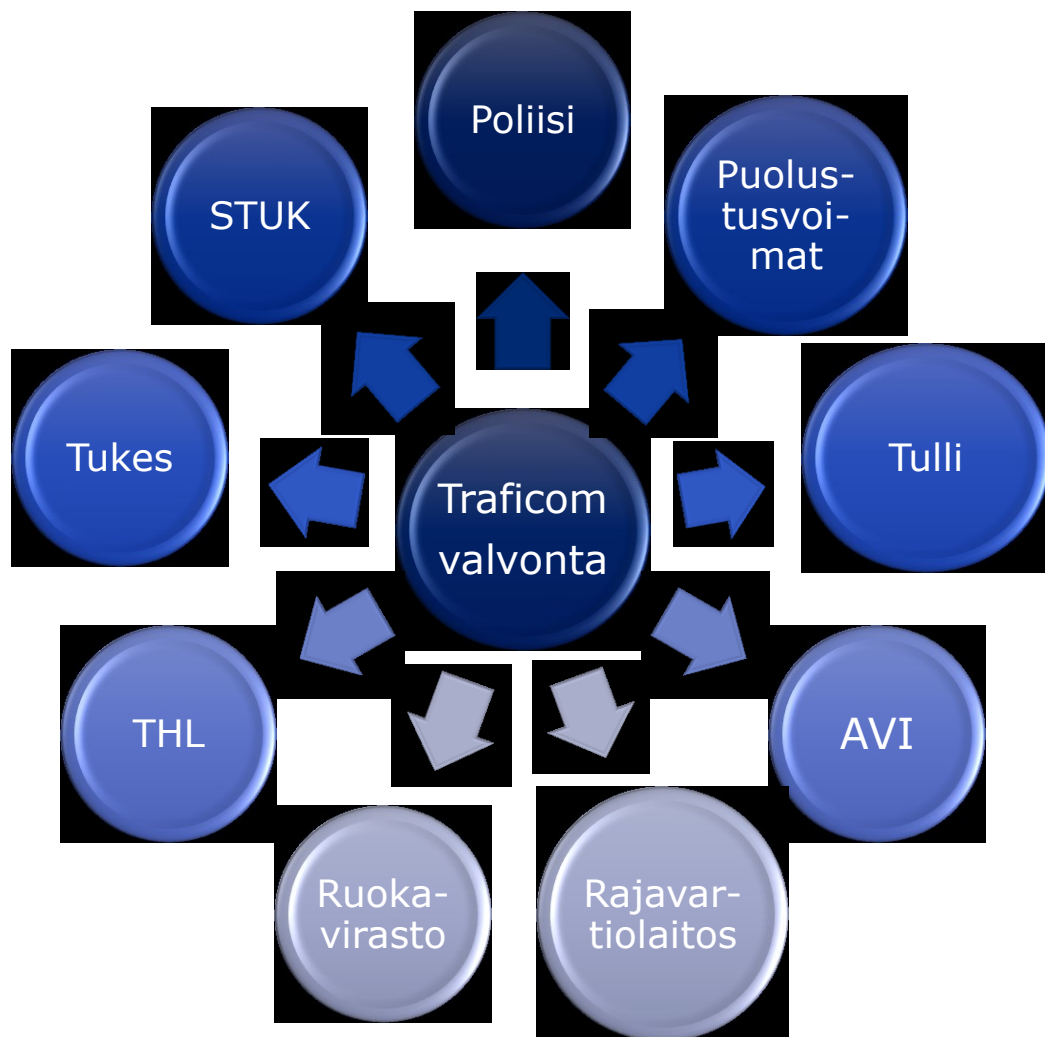
Siirtymäaika 18 kuukautta

henkilö, joka huolehtii
säännösten ja määräysten
noudattamisesta ja hyvästä
järjestyksestä ja
ensiapuvälineistä

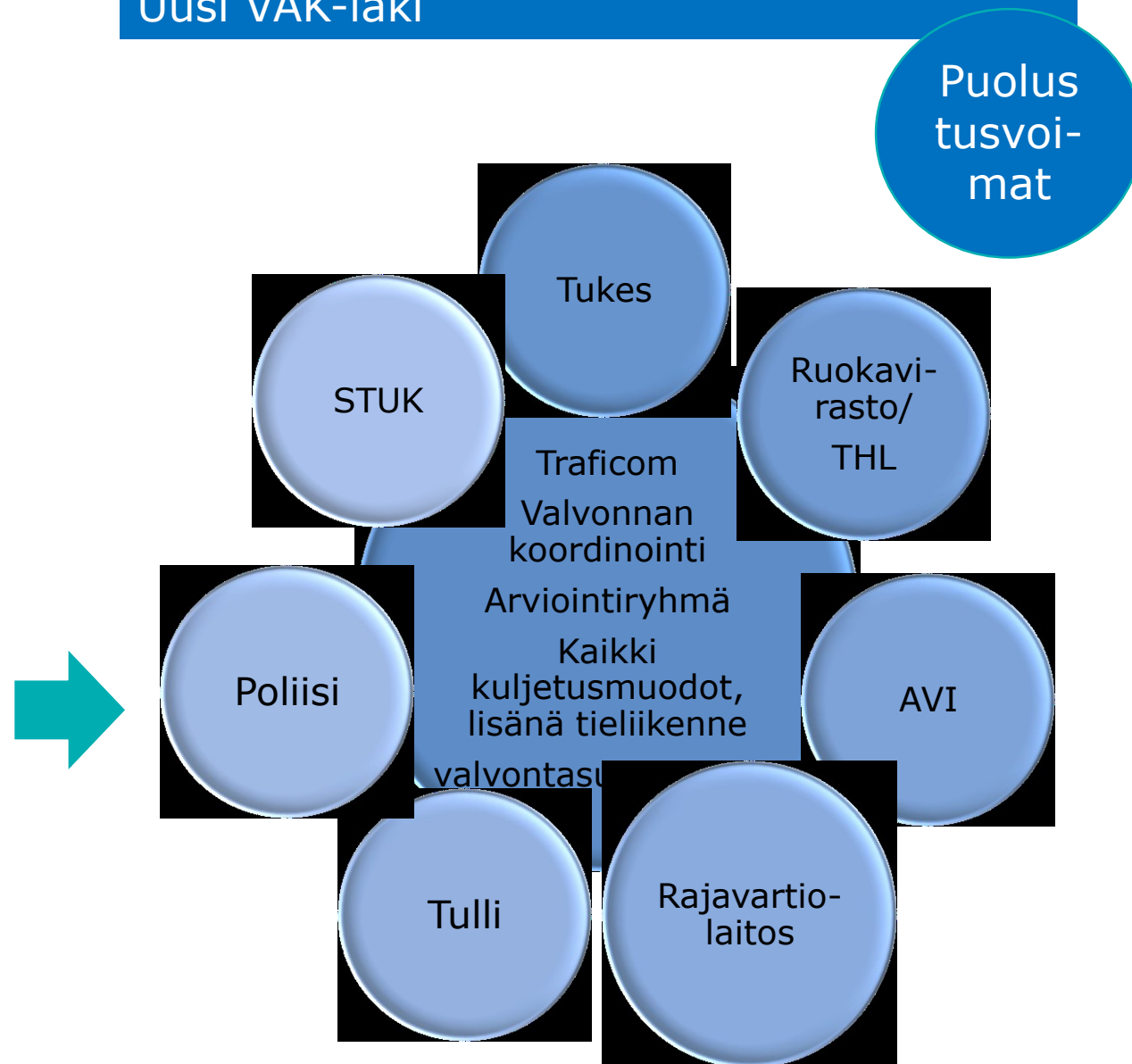
Valvonta



Nykyinen laki



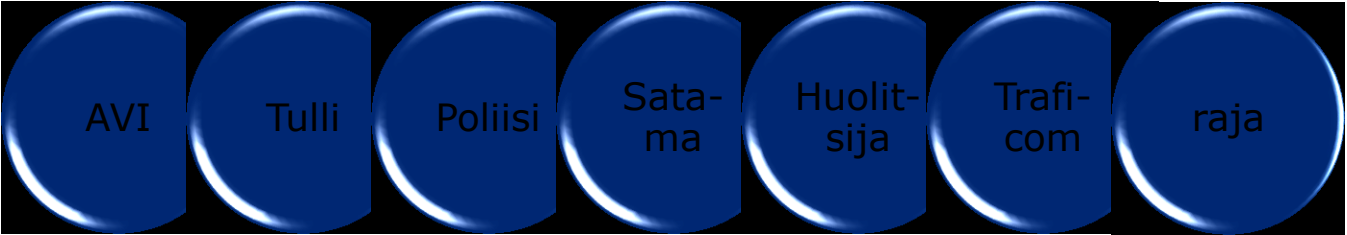
Uusi VAK-laki



Traficomien rooli tilapäisen säilytyksen ja sisäisen pelastussuunnitelman valvonnassa

- ▶ Satamatarkastukset kaikissa satamissa, VAK-turvallisuusselvitykset
- ▶ Ratapihojen tarkastukset ja järjestelmien auditoinnit
- ▶ Uutena myös tieliikenne
- ▶ Pimeä VAK
- ▶ Tilapäisen säilytyksen paikka ja sisäinen pelastussuunnitelma, vastuhenkilö
- ▶ Valvontasuunnitelman laatiminen ja kerääminen+kokoaminen muilta viranomaisilta
- ▶ Yhteistyö Tukesin kanssa rajapinnan osalta

Valvonta VAK-satamissa



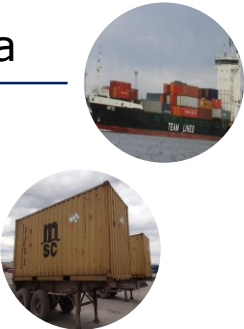
Report of the common controls questionnaire
February 10. - 16.

Lähtevä ja tuleva liikenne

Date of report: Submitted by:

Country of origin of CTU's	D	DK	EST	FIN	LV	LT	PL	S	other	tota.
Number of CTU's examined (with DG)										0
Number of CTU's with deficiencies total										
3 in particular (position in checklist)										
3.1 Placarding and marking (Pos. 26 and 27)										
3.2 Labelling (of packages) (Pos. 25)										
3.3 Documentation (Pos. 13)										
Packaging (inappropriate or damaged) (Pos. 23)										
Portable tank or road tank vehicles (Pos. 20 and 24)										
Securing inside CTU's (Pos 22)										
Securing cargo (Pos 21)										
Container (CSC) Safety Approval Plate (Pos. 40)										
Vehicle (Pos. 40)										

Kontit ja kuljetusyksiköt



VAK-turvallisuusselvityksen toteutuminen



VAK-alueet



Tilapäinen säilytys

Merkinnät ja sidonnat



Kiitos!

