



**POLIISI**

# Poliisin RPAS toiminta

Ilmatilanhallinnan seminaari Traficomissa 17.9.2019

Ylikonstaapeli Timo Niemelä / Itä-Uudenmaan poliisilaitos



# Tilastoja Poliisin RPAS toiminnasta 2018

- Yli 3500 kpl lentotehtäviä, joista operatiivisia yli 1400 kpl
- Lentotunteja kaikkiaan yli 1500
- Operaattoreita yli 350, joista yli 100 koulutettu myös kehittyneemmän kaluston käyttöön
- Tehtävät dokumentointia, kadonneen etsintää, erilaisia tarkastustehtäviä ja sen lisäksi hyvin vaativaa erityistoimintaa
- Vuonna 2018 lentomäärät lähes tuplaantuivat vuoden 2017 lukuihin verrattuna
- Vuonna 2019 kasvu vaikuttaa jatkuvan, edelleen kovalla vauhdilla

# Esimerkkejä RPAS toiminnan avulla saavutetuista hyödyistä vuoden 2019 aikana

- Löydetty useampia kadonneita henkilöitä sekä elävänä, että menehtyneenä
- Varmistettu työturvallisuutta etsimällä piilossa olevaa vaaralliseksi epäiltyä kohdehenkilöä
- Tuotettu tilannekuvaa johdon käyttöön mielenosoituksissa, valtiovierailuilla ja poliisin operatiivisissa tilanteissa
- Vältetty huomattava määrä vaarallista kattotyötä tekemällä tarkastuksia ilmasta käsin useissa eri käyttötapauksissa
- Parannettu esitutkintamateriaalien laatua ilmakehuvaamalla rikos- ja onnettomuuspaikkoja

# Miten edellä kuvattujen hyötyjen saavuttaminen vaikuttaa ilmatilaan

- OPS M1/32 määräämän suurimman sallitun lentokorkeuden ylityksiä on vuonna 2019 ollut 44 kpl, joista vain aivan muutama 150 metrin ylityksiä. Pääosa lentokenttien lähialueilla tapahtuneita 50 metrin ylityksiä
- Poliisin tehtävämäärät alailmatilassa ovat kasvaneet huomattavasti, mikä osaltaan lisää ruuhkaa alle 150 metrin korkeuksissa
- Poliisi joutuu tehtävänsä suorittamiseksi myös varaamaan ilmatilaa suojatakseen tiettyä aluetta, yksityisyyden suojaa ja omaa alailmatilassa tapahtuvaa toimintaansa

# Tulevaisuuden haasteet poliisin näkökulmasta

- Ilmatilanhallinnan tulisi olla lähes reaaliaikaista ja nopeasti toteutettavissa
  - Ilmatilaa käytävillä pitää olla mahdollisuus saada tietoa tehdystä varauksesta mahdollisimman pian, koska muutoin noudattaminen on mahdotonta
  - Toisaalta ilmatilan varaaminen pitää olla mahdollista välittömällä toimenpiteellä poliisin tehtävien hälytysluontoisuudesta johtuen
  - Reaaliaikaisella ilmatilanhallinnalla vältettäisiin myös turhat varaukset ja muiden ilmatilan käyttäjien turha häiritseminen
- Reaaliaikainen ilmatilanhallinta auttaisi poliisia myös valvontatehtävän suorittamisessa, koska lentoturvallisuutta vaarantava lentäminen/lennättäminen on lisääntynyt





**KIITOS!**