

SKAL kommenttipuheenvuoro liikennepalvelulain vaikutuksista

Tieliikenteen turvallisuusseminaari 12.11.2019

Edunvalvontajohtaja Ari Herrala
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry



- **Lakiin palautettava harmaan talouden torjuntakeinot**
- **Korjaukset tehtävä samalla kertaa, kun liikennepalvelulaki avataan mahdollisia taksiliikenteen korjauksia varten**

- **Kuljetuksen tilaajan vastuu ajo- ja lepoaikojen noudattamisesta palautettava lakiin (HO)**
- **Tilaajan vastuu ylikuormista kirjattava lakiin (HO)**
- **Traktoreille ja pakettiautoille palautettava liikennelupavaatimus**
 - **Luvan myöntämisen kriteereinä olisivat hyvämaineisuus ja vakavaraisuus**
 - **Rekisteröityneistä valtaosa jonkin liikenneluvan haltijoita, eivät olisi tarvinneet mitään toimenpiteitä**
 - **Vain pieni osa rekisteröityneistä sellaisia, joilla ei muuta lupaa**
 - **-> vai toimijoita ilman rekisteröintiä = harmaa talous?**

- **Lakiin palautettava velvollisuus esittää liikennelupa valvovalle viranomaiselle**
 - luvan ”unohtaminen” ei johda sakkoon
 - Kuitenkin VSI tason ERRU rike
- **Ammattimaisessa liikenteessä käytettävän auton väärä rekisteröinti yksityiskäyttöön tulee saattaa jälleen rangaistavaksi teoksi**
- **Ajoneuvo, liikennelupa ja liikennettä harjoittava yritys tulee lainsäädännössä kytkeä uudelleen toisiinsa, jotta liikennelupien kielletty luovuttaminen toiselle estetään**

- **Traktoreihin liittyvä kilpailuvääristymä korjattava**
 - **Määräaikaiskatsastusvelvollisuus, polttoöljyn käyttöoikeus, ajo-oikeus**

Kiitos!

#tietkuntoon



SKAL