



TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Ajokorttilain vaikutukset

Marjo Immonen

 Marjo Immonen Traficom

 @Immonmar

Mikä muuttui 1.7.2018?

- ▶ Luovuttiin määrämuotoisesta ja tarkkaan säännelystä kuljettajaopetuksesta
- ▶ Edistettiin digitalisaation käyttöä ajokorttimenettelyissä
- ▶ Lisättiin vaihtoehtoisuutta ajokortin suorittamisessa
- ▶ Luovuttiin B-luokan suorittamisesta useamassa vaiheessa
- ▶ Teoriaopetus vapaasti hankittavissa, ajo-opetus luvanvaraista
- ▶ Lakimuutokset koskivat muita kuin kuorma- ja linja-auton ajokortteja
- ▶ Muutoksia kuljettajantutkintojen vaatimuksiin opetusvaatimusten muutosten johdosta

Opetusluvut

Vuosi	Myönnetty	Hakemus hylätty
2016	17 322	101
2017	16 167	68
2018	27 610	106
2019 (tammi-lokakuu)	28 624	123

▶ Ajokorttilain muutokset 1.7.2018:

- ▶ Ei enää opettajan teoriakoetta → Kahden opettajan opetusluvut lisääntyneet huomattavasti
- ▶ Ei enää jarrupolkimen muutoskatsastusta
- ▶ B-luokan opetuslupa voidaan myöntää jo oppilaan täyttäessä 16 vuotta
- ▶ Kaikissa luokissa opettajan vähimmäisikä 25 vuotta ja 5 vuoden ajokokemus

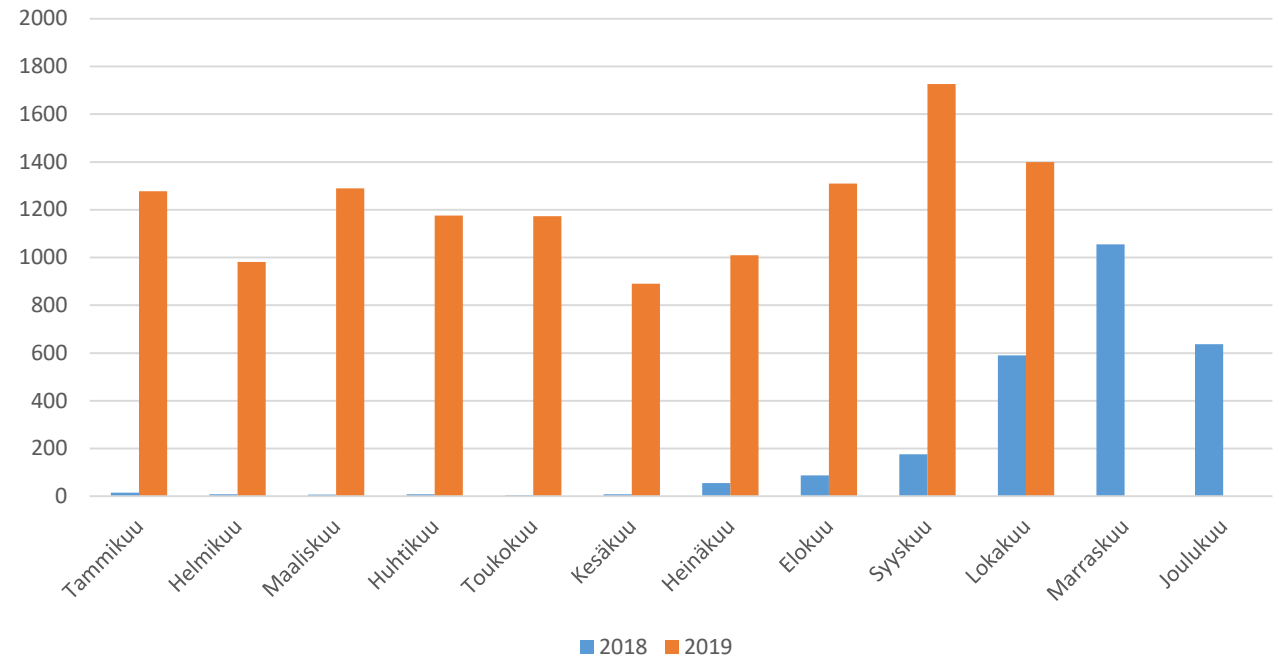
Ikäpoikkeusluvut

- ▶ Ajokorttilain muutos 1.7.2018 kevensi ikäpoikkeusluvan myöntämistä
- ▶ Myönnetään erityisestä **hakijan omaan kulkemistarpeeseen** liittyvästä syystä esim. matkat kouluun, töihin, työharjoitteluun, säännölliseen (vähintään viikoittaiseen) ja tavoitteelliseen harrastukseen
- ▶ Hakemukset suoraan Traficomiin
- ▶ Pakollinen hakemuslomake sekä liitteeksi todistus hakemisen perusteesta (esim. opiskelutodistus, työntäjän tai valmentajan todistus)
- ▶ Tarkastellaan tunnin (1h) ylittäviä matkoja joukkoliikenteellä tai joukkoliikenneyhteyksien puuttuessa jalan taikka vähintään tunnin joukkoliikenteen vuorojen odotusaikoja
- ▶ Kielteisiä päätöksiä (noin 3%) tehty esim. pakollisten liitteiden puuttuessa, jos perusteena ei ole esitetty lainkaan hakijan omia kulkemistarpeita, vaan tarve on ollut esim. toisten henkilöiden kuljettaminen taikka jos yhden tunnin matka- tai odotusajat eivät ole selvitysten perusteella täyttyneet

1.7.2018 – 31.10.2019 myönnetty yhteensä noin 11 000 ikäpoikkeuslupaa

Tilanne 31.10.2019

Ikäpoikkeuslupahakemusten määrä



Miltä näyttää B-luokan opetusmäärät ennen ensimmäistä ajokoetta 1.1.2019-7.11.2019?

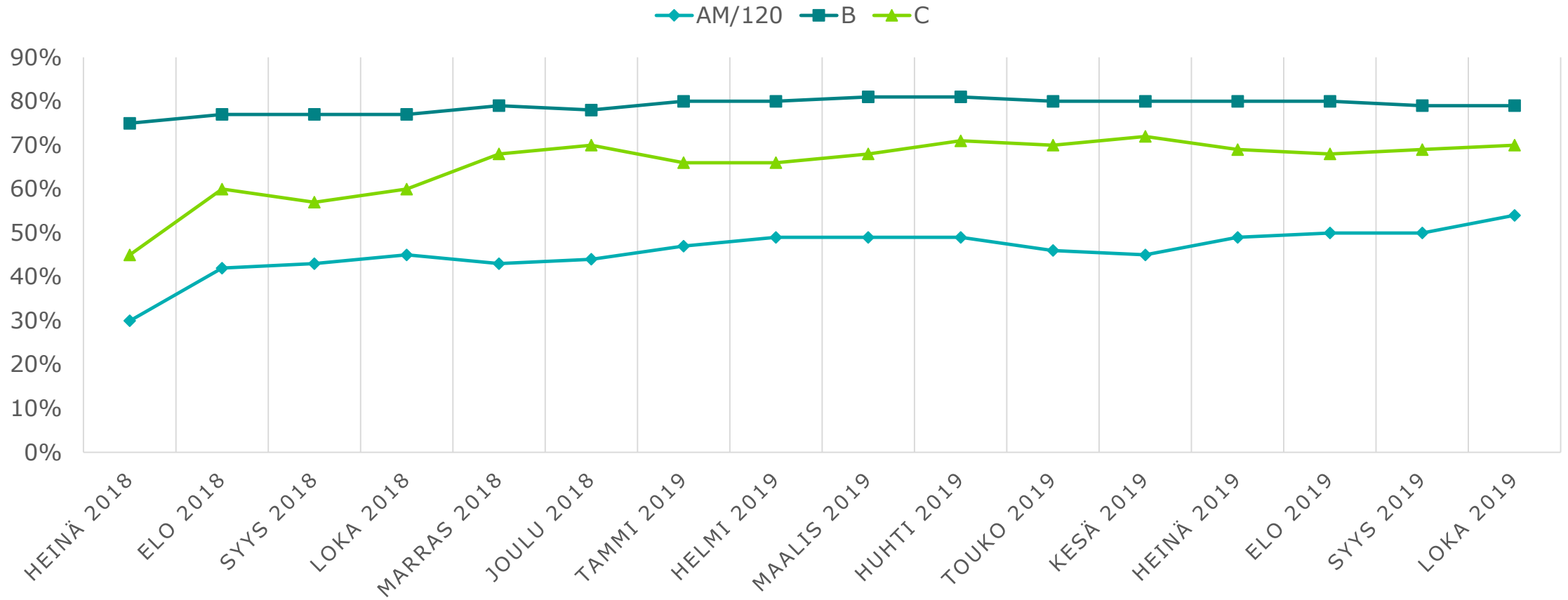
Autokoulukoodilla kokeeseen ilmoittautuneet	Koe hylätty	Koe hyväksytty	Yhteensä
Ajotunnit autokoulussa	12,03	10,73	11,26
Ajotunnit opetusluvalla	0,46	0,58	0,53

Opetusluvalla kokeeseen ilmoittautuneet	Koe hylätty	Koe hyväksytty	Yhteensä
Ajotunnit autokoulussa	1,00	0,83	0,89
Ajotunnit opetusluvalla	30,92	32,43	31,95

Teoriakokeesta 1. yrityskerralla läpipäasseet 1.1.2019-31.10.2019

Luokka	Määrä	1. Yrityskerralla läpipäasseet	Muutos vuoteen 2017 verrattuna	Luokka	Määrä	1. Yrityskerralla läpipäasseet	Muutos vuoteen 2017 verrattuna
AM/120	38019	48%	-35%	C1	2664	71%	-27%
AM/121	3842	75%	-6%	C	5704	69%	-22%
T	7940	71%	-13%	C1E	992	67%	-31%
A1	5930	71%	-17%	CE	2817	72%	-21%
A2	1385	84%	-10%	D1	81	70%	-25%
A	5044	86%	-10%	D	1448	66%	-29%
B	63593	80%	-8%	D1E	-	-	-
BE	3501	72%	-23%	DE	-	-	-

Teoriakokeiden kehitys



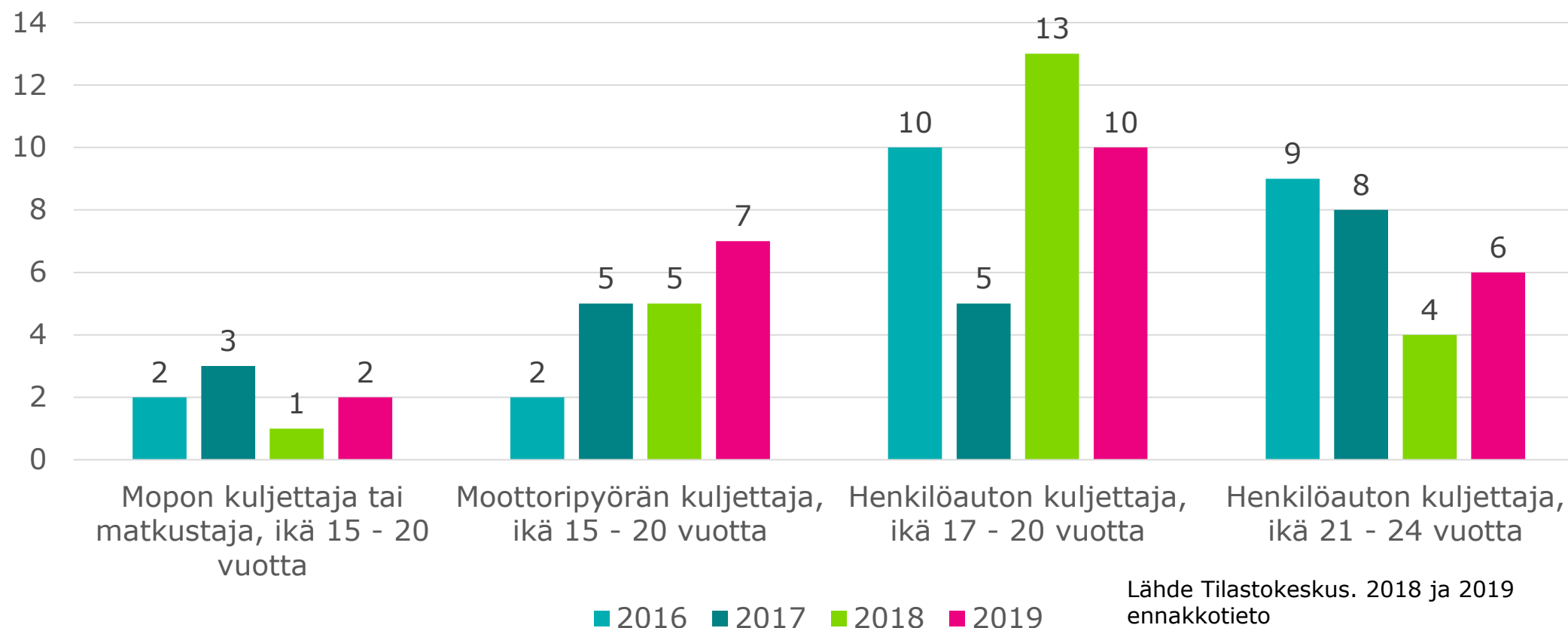
Käsittelykoikeesta 1. yrityskerralla läpipäässeet 1.1.2019-31.10.2019

Luokka	Määrä	1.Yrityskerralla läpipäässeet	Muutos vuoteen 2017 verrattuna
AM/120	20512	88%	-9%
A1	4486	84%	-5%
A2	1357	86%	-7%
A	4819	83%	-7%
BE	2420	93%	+1%
C1E	682	97%	0%
CE	2018	90%	+4%
D1E	-	-	
DE	-	-	

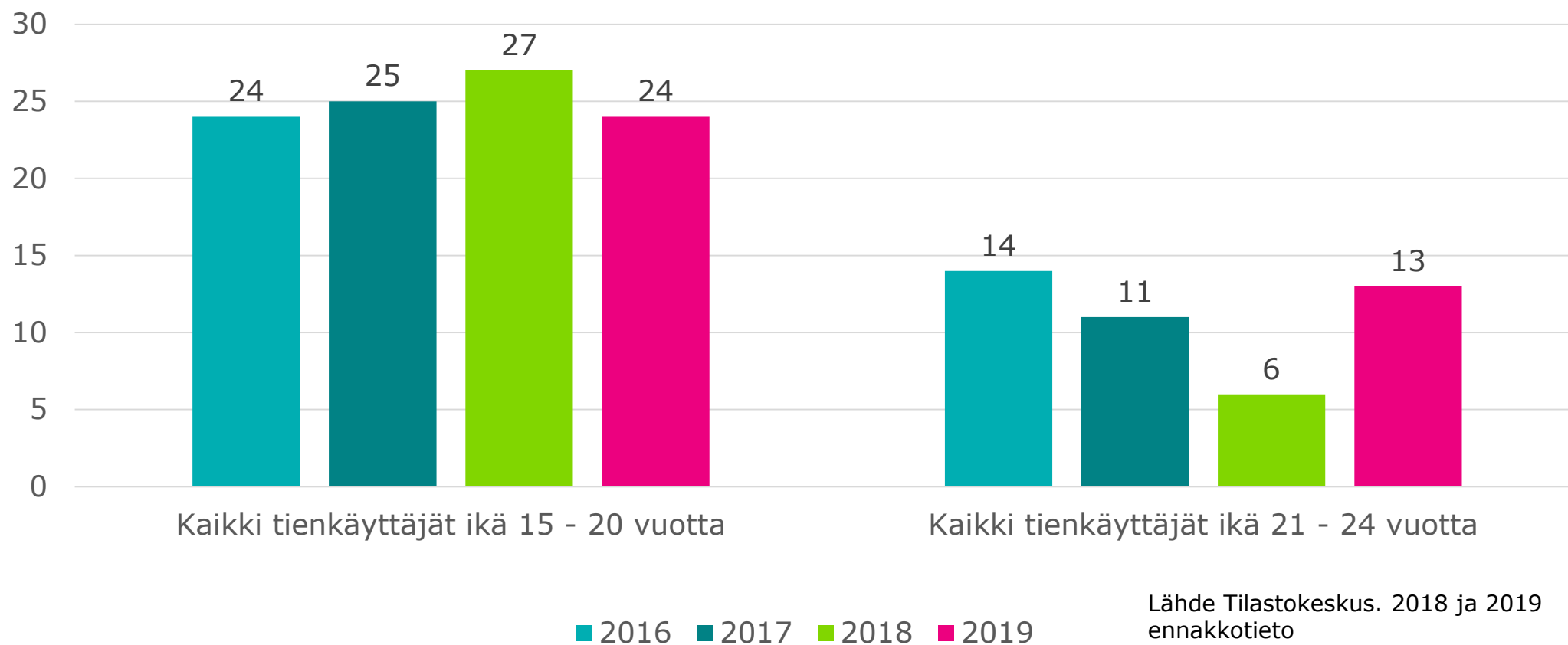
Ajokokeesta 1. yrityskerralla läpipäässeet 1.1.2019-31.10.2019

Luokka	Määrä	1.Yrityskerralla läpipäässeet	Muutos vuoteen 2017 verrattuna	Luokka	Määrä	1.Yrityskerralla läpipäässeet	Muutos vuoteen 2017 verrattuna
AM/121	4079	63%	-2%	C1	1898	94%	+1%
A1	5594	74%	-1%	C	3937	86%	0%
A2	1427	92%	-4%	C1E	693	98%	+1%
A	4907	94%	0%	CE	2174	92%	-1%
B	84436	62%	-5%	D1	63	86%	-3%
B/96	83	98%	-	D	1042	80%	-5%
BE	2439	97%	+1%	D1E	-	-	-
				DE	-	-	-

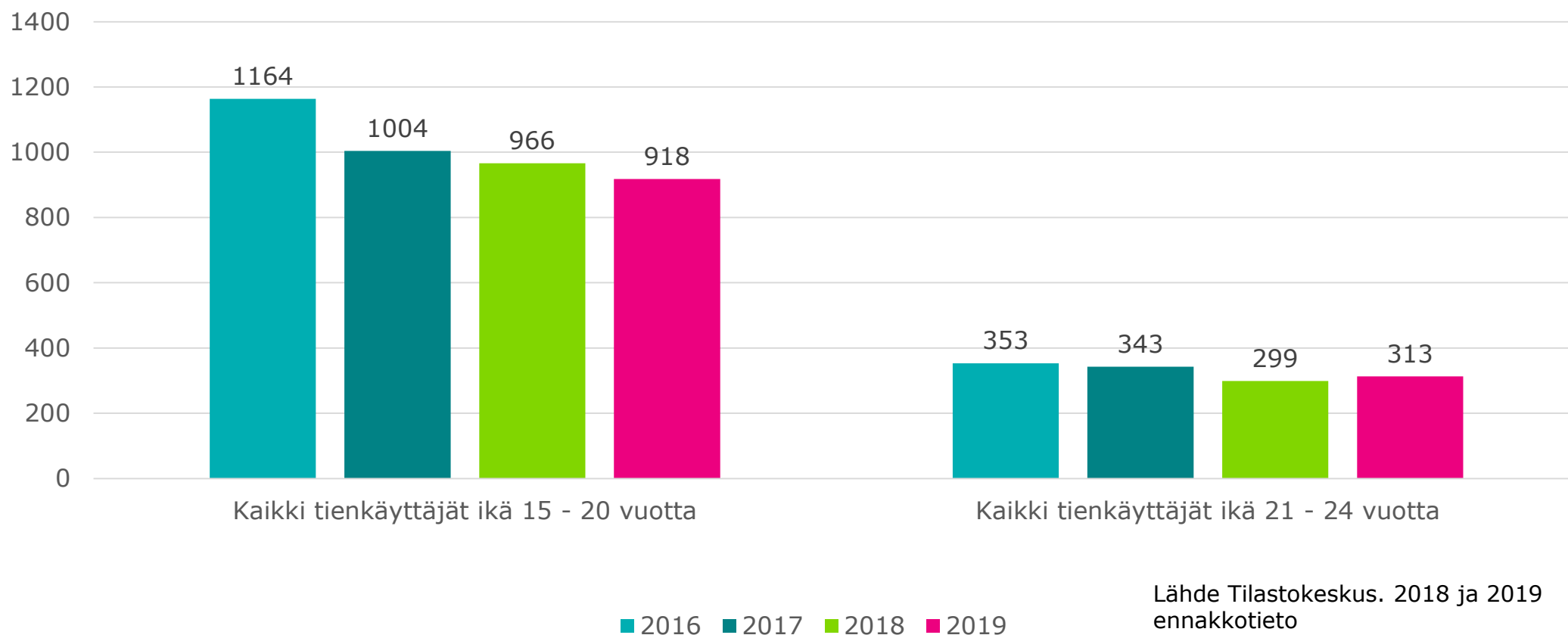
Nuorten kuljettajien liikennekuolemat 2019 tammi- syyskuussa verrattuna edellisiin vuosiin



Nuorten liikennekuolemat 2019 tammi-syyskuussa verrattuna edellisiin vuosiin



Nuorten loukkaantumiset tieliikenteessä 2019 tammi- syyskuussa verrattuna edellisiin vuosiin



Kiitos

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto