



Ilmatilan hallinnan seminaari 2019

Juha Silvennoinen
17.9.2019



Palautetta vuoden 2019 toiminnoista

- Varaustoiminta ennakkosuunnitelmien mukaisesti
- Sujuvaa, joustavaa (AMC, EFHK, AMC MIL)
- Ilmatilaa tarjottu jopa enemmän kuin vuosisuunnittelussa sovittu
- Vakiokuviot sujuvat helposti

Ongelmakohtia 2019

- 2.1. Pääkaupunkiseutu
 - Eteläinen puoli ruuhkautunutta
 - Miehitetty yleisilmailu puristuksissa
 - EFHK TMA:n alla
 - UAV-toiminnan päällä ja seassa
 - UAV-koulutus-, tutkimus-, koelento- ja viranomaistoiminta lisääntyy koko ajan
 - toiminta-alueita on saatava kauemmas itään ja länteen

Ongelmakohtia 2019

- 2.2. EFTP Pirkkala TMA
 - AIP SUP Gliding event 2019
 - Lohkojen käytettävyys vaikeaa, jopa mahdotonta
 - Liidinlajien, erityisesti purjelennon merkittävin alue Suomessa
 - Etelä-lounas puoli EFRY, EFPI, EFOP, EFNU, EFHV
 - Pohjoispuoli EFJM
 - Merituuli puhdistaa Lounais-Suomen pitkälle sisämaahan
 - Aiheuttaa paineita päästä pohjoisemmaksi ja idemmäksi (TP TMA sisäpuolelle)

Ongelmakohtia 2019

• 2.3. Ilmatilan varauspyynnöt

- Materiaalivaatimukset kaikille samanlaiset (kartat, toiminnan kuvaus)
 - Edelleen hyvin kirjavia lausuntopyyntöjä
 - Vaatii aikaa ja ammattitaitoa hahmottaa ilmatila muuhun ilmailuun vertailtavaksi
- Viranomaisen tulisi tarjota ilmailu- ja paikkatiedot sisältävä kartta-alusta
- Lennon aikainen ilmailu-VHF-koordinointi, erityisesti UAV-toiminnan ylettyessä minimilentokorkeuden yläpuolelle muun ilmailun sekaan/ sisään
 - Tulisi olla ratkaistu jo hakemusvaiheessa
 - Kelpoisuusvaatimukset oltava samat kaikille (käyttökoulutus voidaan ja tulee vaatia)
 - Kelpoisuudet oltava voimassa ennen toiminnan aloittamista

Ongelmakohtia 2019

- 2.4. Reaaliaikainen ilmatilannekuva puuttuu edelleen
 - Kaikkien käyttäjäryhmien toiminta/ varaukset
 - Kaikkien käyttäjäryhmien käytettävissä
 - Internetin yli toimiva sovellus
- Merkittävin puute tavoiteltaessa dynaamista it-hallintaa

Ongelmakohtia 2019

- 2.5. Lennokkitoiminta EFJY ja EFUT lähialueella
 - Lennonjohtojen ollessa suljettuna viikonloppuisin
 - Lupia ei saada
 - Kiinteillä, pysyvillä lennätyspaikoilla ei merkitystä
 - Joudutaan siirtymään toisaalle
 - Asia tulisi ratkaista pikaisesti
 - SIL-esitys:
 - pysyvillä lennätyspaikoilla vapaasti ilmoitettuun korkeusrajaan
 - Muualla lähialueen muotoisella alueella, minimilentokorkeuden alapuolella vapaasti
 - OPS M1-32- etäisyysvaatimukset huomioiden
 - Poikkeavat tilanteet: Ilmoitus, NOTAM-julkaisu tai merkintä ilmatilannekuva-sovellukseen

ASM-käsikirja; Ilmavoimien erityinen etuoikeus

- Määritelmä liian yleisluontoinen ja lavea
- Rauhan aikana Puolustusvoimien toiminta ei voi eikä saa sulkea lentopaikkoja
 - Laskukierros-lentäminen
 - Tulo-meno-käytävät lentopaikoilla
 - Metsäpalojentähystyslentotoimintaa ei saa estää
 - Varausmenettelyllä ei voi siirtää esim. Pv:n harjoitustoiminnan tehtäväksi.
 - SisM/ AVI – Operaattorin välinen sopimus
- Harrasteilmailun prioriteettikausi 1.5.- 30.9.
 - Ilmatilaa ei tulisi rajoittaa tai sulkea ASM-käsikirjan mukaisia rajoituksia alemmas 11- 19 SA välisenä aikana



Kiitos!

Juha Silvennoinen

juha.silvennoinen@ilmailuliitto.fi

044-774 2228

ilmatila@ilmailuliitto.fi

