

ADR-erillissopimus M323

ADR-sopimuksen kohdan 1.5.1 mukainen erillissopimus, joka koskee kobolttihydroksidin kuljettamista taipuisissa IBC-pakkauksissa (suursäkeissä)

ADR-sopimuksen pakkaustavan IBC07 vaatimuksista poiketen, kobolttihydroksidi, joka edellyttää kohdan 2.2.61.1.3 mukaisesta testaamista ja täyttää kohdassa 2.2.61.1.7 määritetyt pölyjen aiheuttaman hengitysmyrkyllisyyden perusteella pakkausryhmän I kriteerit, voidaan kuljettaa suursäkissä (IBC) luokiteltuna nimikkeeseen UN 3288 EPÄORGAANINEN MYRKYLLINEN KIIINTEÄ AINE, N.O.S (kobolttihydroksidi), PG I, edellyttäen, että seuraavat ehdot täyttyvät:

- Suursäkkien tyyppin on oltava 13H3 tai 13H4, ja niiden on oltava testattu ja hyväksytty soveltuvien, ADR-sopimuksen 6.5.6 kohdan määräysten mukaisesti. Edellä mainittujen vaatimusten lisäksi testauksen aikana ei saa tapahtua pölyn karkaamista tai minkäänlaista materiaalin häviämistä. Jokaisessa tapauksessa pudotus-, kumoamis- ja pystyynnostokoe on suoritettava oikealla kobolttihydroksidilla, jonka kuljetukseen IBC-pakkausta on tarkoitus käyttää.
- Suurin sallittu bruttomassa on selkeästi ilmoitettava suursäkin UN-hyväksynnän ilmeisessä merkinnässä, eikä se saa ylittää 1005 kg.
- Suursäkit on kuljetettava umpinaisissa ajoneuvoissa tai konteissa taikka peitteellä varustetuissa ajoneuvoissa tai konteissa. Peitteen on oltava läpäisemätöntä ja palamatonta materiaalia.
- Muita vaarallisia tai vaarattomia aineita ei saa kuljettaa samassa kontissa tai ajoneuvossa samaan aikaan kobolttihydroksidin, joka täyttää pölyn aiheuttaman hengitysmyrkyllisyyden perustuvan pakkausryhmän I kriteerit, kanssa. Vaihtoehtoisesti kobolttihydroksidia voidaan kuitenkin kuormata samaan konttiin tai ajoneuvoon muiden aineiden kanssa, jos on tehty suojaavia lisätoimenpiteitä kobolttihydroksidia sisältävien kuormayksiköiden suojaamiseksi muun kuorman aiheuttamilta fyysisiltä vaikutuksilta ja voimilta, joita voi esiintyä tavanomaisissa/odotettavissa olevissa kuljetusolosuhteissa. Näiden suojaavien toimenpiteiden on oltava riittävän lujia ottaen huomioon muiden tavaroiden luonne ja sijainti suhteessa kuljetusyksikön sisältämiin kobolttihydroksidin kuormayksiköihin.
- Erityisesti on huolehdittava siitä, että kaikki kuljetusyksikön sisältämät tavarat on huolellisesti kuormattu ja kiinnitetty eurooppalaisen standardin EN 12195-1:2010 tai julkaisun IMO/ILO/UNECE Code of Practice for Packing of Cargo Transport Units (CTU Code) mukaisesti.
- Kobolttihydroksidia ei saa kuormata samaan kuormaan ruokatarvikkeiden, muiden kulu- tustuotteiden tai eläinrehun kanssa.
- Ennen kuormausta lähettäjän/kuormaajan on tehtävä kontille tai ajoneuvolle sisäinen ja ulkoinen tarkastus. Näiden tarkastusten aikana on kiinnitettävä erityistä huomiota seuraaviin asioihin:
 - o Kontissa tai ajoneuvossa ei saa olla huomattavia vaurioita, lattia ei saa olla rikki eikä siinä saa olla ulostyöntäviä osia kuten nauvoja, pultteja, erityisvarusteita tai muuta, mikä voi aiheuttaa henkilövammoja tai vahinkoa lastille.
 - o Kontin tai ajoneuvon ulko- ja sisäpuoli on tutkittava ennen kuormaamista, jotta varmistutaan siitä, ettei ole olemassa sen tai kollien eheyteen vaikuttavia vaurioita.

- Kobolttihydroksidia sisältävät suursäkit (IBC) on kuormattava kokomuoviselle kuormalavalle/-alustalle. Vaihtoehtoisesti voidaan käyttää puisia kuormalavoja, mutta tällöin suursäkit (IBC) on suojattava suoralta kosketukselta kuormalavojen puun kanssa väliin asetettavan liukulevyn (slip sheet) tai muun vastaavan menetelmän avulla.
- Kuormalavoilla oleva kobolttihydroksidikuorma on kiinnitettävä riittävän lujasti joko kuttiste- tai kiristekalvolla.
- Kobolttihydroksidin kuormayksiköt on sijoitettava tiukasti niin, että tyhjä tila jää mahdollisimman pieneksi. Kontin kokokuorman ollessa kyseessä tyhjä tila on täytettävä lastinkiinnityspusseilla tai vastaavilla menetelmillä kuorman liikkumisen estämiseksi.
- Kobolttihydroksidin kuormayksiköt on suojattava riittävällä tavalla kaikelta suoralta kosketukselta muiden kiinnitysmateriaalien kuin lastinkiinnityspussien kanssa, jotta välttyään kuormayksikön vahingoittumiselta kuljetuksen aikana. Kuormayksiköt on esimerkiksi suojattava riittävän vahvoilla pahvi- tai vanerilevyillä kaikilta poikittaisilta listoilta, joiden tarkoituksena on pitää lastia aloillaan oven kohdalla.
- Naulojen käytön, esimerkiksi rimoissa tai puupienoissa, on oltava mahdollisimman vähäistä. Kaikkea suoraa kosketusta kuormayksikön kanssa on vältettävä.
- Jos kuorman kiinnittämiseen käytetään liinoja/kiinnitysköysiä, on huomioitava, ettei kuormayksiköitä ylläritetä tai että ne eivät ole vaarassa vaurioitua kuljetuksen aikana.
- Kobolttihydroksidia sisältävät kollit on tarkastettava ennen kuormaamista ja kuormaamisen aikana. Vaurioituneita tai vuotavia kolleja taikka kolleja, joista pöly/jauhe on tullut läpi, ei saa kuormata konttiin tai ajoneuvoon.
- Erityistä huomiota on kiinnitettävä pakkausten käsittelyyn kuljetusvalmisteluiden aikana. Kuormaamisen menetelmän on oltava sellainen, että tahattomia vaurioita ei aiheuteta vetämällä tai muuten väärällä käsittelyllä.
- Riippuen jalostustasosta ja hiukkaskoosta, kobolttihydroksidi voi sisältää hyvin hienojakoisia hiukkasia. Sen luonnollisen virtauksen ja tuotteen laskeutumisen/asettumisen seurauksena tilavuuden on todettu pienentyvän merkittävästi suursäkin täyttämisen jälkeen. Tämän vuoksi seuraavat vaatimukset on otettava huomioon:
 - o Kobolttihydroksidin kuormayksiköiden pinoaminen kontissa tai ajoneuvossa ei ole sallittua missään olosuhteissa. ADR-sopimuksen kohdan 6.5.2.2 mukaisesti jokainen suursäkki on oltava merkitty tunnuksella "Pinottavaksi SOVELTUMATON IBC-pakkaus" ("IBCs NOT capable of being stacked").
 - o Riittämättömän sidonnan välttämiseksi kuorman saa sijoittaa kuormalavalle, kiinnittää kuttiste- tai kiristekalvolla, kuormata ja sitoa konttiin tai ajoneuvoon vasta viiveellä täyttämisen jälkeen, jotta mahdollistetaan tuotteen asettuminen ja tilavuuden pieneminen. Valmistajan/lähtäjän on määritettävä tämä viive ottaen huomioon jalostetun kobolttihydroksidin erityiset fyysiset ominaisuudet.
- Lähtäjän on kaikkien muiden lähettämiseen liittyvien asiaankuuluvien ja pakollisten tietojen lisäksi ilmoitettava kaikille muille kuljetus- ja toimitusketjun osapuolille seuraavat tiedot:
 - o Kuorma on myrkyllistä hengitettynä.
 - o Ennen kontin tai ajoneuvon ovien avaamista on otettava huomioon sisällön luonne ja mahdollisuus, että vuoto on voinut aiheuttaa vaaralliset olosuhteet ja myrkyllisen ympäristön.
 - o Avattaessa konttia tai ajoneuvoa on käytettävä sopivia henkilökohtaisia suojavaatteita
 - o Avaamisen jälkeen ja ennen purkamisen aloittamista kuorma on tarkastettava vuotojen tai vaurioiden varalta.
 - o Purkamisen jälkeen on varmistettava, ettei kontti tai ajoneuvo ole saastunut.
 - o Jos kyseessä on sekakuorma samassa kuljetusyksikössä, on kiinnitettävä erityistä huomiota siihen, että kaikki tavarat on asian mukaisesti lastattu ja kiinnitetty.

Kaikkia muita ARD-sopimuksen asiaankuuluvia säännöksiä on noudatettava.

Lähtäjän on merkittävä kuljetusasiakirjaan: "Kuljetus ADR-sopimuksen kohdan 1.5.1 mukainen" ("Carriage agreed under the terms of paragraph 1.5.1 of the ADR").

Kopio tästä erillissopimuksesta on pidettävä jatkuvasti mukana kuljetuksessa kuljetusyksikössä.

Tämän erillissopimuksen tarkoituksena on toimia siirtymäkauden ratkaisuna estämättä kobolttihydroksidin kuljetusta aikana, jolloin käydään keskustelua vaatimusten kehittämiseksi ja niiden sisällyttämiseksi määräyksiin.

Tämä erillissopimus on voimassa kaksi vuotta allekirjoittamispäivästä niiden ADR-maiden alueella, jotka ovat allekirjoittaneet sen. Jos ennen sanottua ajankohtaa yksi allekirjoittaja purkaa sopimuksen, sopimus on edelleen voimassa kuljetuksessa niiden maiden välillä, jotka ovat allekirjoittaneet sopimuksen mutta eivät ole purkaneet sitä.

Allekirjoitukset

xxxx