

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

AFIR-asetus ja ilmailu

[Vaihtoehtoisten polttoaineiden
infrastruktuurin käyttöönotosta
annettu Euroopan parlamentin ja
neuvoston asetus \(EU\) 2023/1804](#)



AFIRista tulevia velvoitteita EU-valtioille

Tieliikenteen julkisen lataus- ja tankkausinfran käyttöönoton varmistaminen

Maasähkön tarjoamisen varmistaminen lentoasemilla

Maasähkön tarjoamisen varmistaminen satamissa

Lataus- ja tankkausasemien tunnisteorganisaation (IDRO) perustaminen

Kansallisen yhteyspisteen (NAP) perustaminen lataus- ja tankkausasemien tietoja varten

Asetuksen tavoitteiden saavuttamisen suunnitelman laatiminen (kansallinen jakeluinfraohjelma)

Asetuksen tavoitteiden edistymisen seuranta ja raportointi

AFIRin toimeenpano Suomessa

Suomessa AFIR tullaan toimeenpanemaan neljän eri säädöshankkeen kautta:

- ▶ Hallituksen esitys EU:n vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetun asetuksen kansallisesta toimeenpanosta (erityisesti tieliikenne)
- ▶ **Hallituksen esitys Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta tasapuolisten toimintaedellytysten varmistamisesta kestäväälle lentoliikenteelle täydentäväksi lainsäädännöksi** (erityisesti ilmailulakimuutoksia)
- ▶ Hallituksen esitys merenkulun ympäristönsuojelulain muuttamisesta, FuelEU Maritime -asetuksen täytäntöönpanosta sekä Hongkongin yleissopimuksen ja eräiden MARPOL-yleissopimuksen muutosten hyväksymisestä ja voimaansaattamisesta (satamat/merenkulku)
- ▶ Liikenteen ja logistiikan tietosäätelyn päivitys, data-avaruus osa 1 (tunnisterekisteröintiorganisaatio, kansallinen yhteyspiste)

Mitä koskee ilmailussa?

▶ **TEN-T –ydinverkon ja kattavan TEN-T –verkon lentoasemat**

- ▶ kaksi TEN-T-ydinverkon lentoasemaa: Helsinki-Vantaa ja Turku
- ▶ 18 kattavan TEN-T-verkon lentoasemaa: Enontekiö, Ivalo, Joensuu, Jyväskylä, Kajaani, Kemi, Kittilä, Kokkola-Pietarsaari, Kuopio, Kuusamo, Lappeenranta, Maarianhamina, Oulu, Pori, Rovaniemi, Savonlinna, Tampere ja Vaasa.

▶ **Matkustajasiltapaikat**, joita käytetään kaupallisissa ilmakuljetuksissa matkustajien päästämiseksi alukseen tai aluksesta tai tavaroiden lastaamiseksi tai purkamiseksi.

- ▶ Kaikilla on oltava sähkönsyöttö 31.12.2024.

▶ Vastaavat **ulkoseisontapaikat**

- ▶ Määräaika 31.12.2029
- ▶ Jäsenvaltio voi vapauttaa sellaiset TEN-T-verkon lentoasemat, joilla on ollut kolmen viime vuoden keskiarvona alle 10 000 kaupallista lento-operaatiota vuodessa, velvoitteesta syöttää sähköä paikallaan oleviin ilma-aluksiin kaikilla ilma-alusten ulkopaikoilla.