

A nighttime photograph of an airport tarmac. Two Finnair aircraft are visible, parked at gates. A prominent red light trail from a moving vehicle or plane stretches horizontally across the middle of the image. Blue light trails radiate from the bottom center, creating a starburst effect. The airport's control tower and various ground service equipment are illuminated in the background.

Digitaalisen liiketoiminnan alusta ja U-Space

Digitalisaatio mahdollistaa uudenlaisen, helpon ja nykyaikaisen työkalun lennonsuunnitteluun ja siihen liittyviin toimintoihin.

2 Digitalisaatio helpottaa ja nykyaikaistaa FPC:n päivittäistä työtä

Digitalisaatio tarjoaa ANS Finlandille mahdollisuuden tiedon parempaan käyttöön ja hyödyntämiseen



Digitalisaatioprojektin toteutus

Projektissa toteutetaan kolme osa-aluetta: Tilannekuva, Briefing Facility ja CIS

- **Tilannekuva:** tuotetaan reaaliaikainen tilannekuva ilmatilan käytöstä. Kehityksen alkuvaiheessa tilannekuva tulee ensisijaisesti palvelemaan ilmailusta kiinnostuneita kansalaisia sekä yleisilmailua. Toteutuksessa otetaan huomioon helppo laajennettavuus myös muille kohderyhmille, kuten Puolustusvoimille ja lentoyhtiöille.
- **Briefing Facility:** uudistaa lentosuunnitelman teon, tavoitellaan parempaa käyttökokemusta hyödyntämällä tilannekuvaa ja muita uusia toimintoja
- **Common Information Service (CIS):** järjestelmä on osa lennonvarmistuspalvelua (drone ja yleisilmailu). Lentotoiminnan turvaamiseksi tuotetaan toiminnan kannalta tärkeitä tietoja ja toiminnallisuuksia digitaalisessa muodossa CIS järjestelmään ja ANS F sovellukseen (ajantasainen ja tasapuolinen tiedonjako).

Lisäksi

Droneoperaattorirekisteripalvelu: tuotetaan rekisteripalveluun käyttöliittymä minkä kautta droneoperaattorit voivat suorittaa rekisteröitymisen Traficomien rekisteriin.

U-Space

ANS F strategia

- Kehitämme omaa digitaalista alustaratkaisuamme, jonka osana *CIS* (Common Information Service) mahdollistaa miehittämättömän ilmaliikenteen hallinnoimisen turvallisesti ja joustavasti ajantasaisen tiedon avulla
- Hallinnoimme ainoana toimijana reaaliaikaista tietoa ilmatilan statuksesta ja reaaliaikaisesta ilmaliikenteestä. Tämän tiedon ja digitaalisen alustaratkaisun avulla koordinoimme myös mahdollisten U-Space-palveluntarjoajien toimintaa Suomessa
- Mahdollistamme dynaamisen toimintakentän pienille, keskisuurille ja suurille toimijoille ilman raskasta ja kallista protokollaa



Muuta asiaa

IFR operointi valvomattomilta lentopaikoilta / lentopaikoille

- Asiasta julkaistu AIC A 3 / 2020
 - Määräyksen voimaantulon jälkeen saatujen poikkeamailmoitusten perusteella epäselvyydet IFR-toiminnassa valvomattomilla lentopaikoilla ovat liittyneet AIC:n vaatimukseen, joka koskee ETA-ajan (arvioitu saapumisaika) ilmoittamista lennonneuvontakeskukseen (FPC) ennen ilma-aluksen lähtöä. Tämä oli useassa tapauksessa lentäjältä unohtunut, minkä johdosta lennot eivät olleet olleet hälytyspalvelun piirissä.
- IFR – selvitykset Malmin lentoasemalta
 - Malmille ei ole määritelty toimintaohjetta lähtevälle IFR – lennolle. ANS Finland ei myönnä IFR – selvityksiä Malmin lentoasemalta lähteville IFR - lennoille

Kiitos

pasi.nikama@ansfinland.fi

