

Päiväys/Datum

26.03.2020

Dnro/Dnr

TRAFICOM/121847/05.00.28.00/2020

Viite/Referens

Covid19

## Lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen voimassaolon lisäpidennys ilma-aluksen ollessa valvotussa ympäristössä

Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) on päättänyt myöntää asetuksen (EU) 2018/1139 mukaisen yleisen poikkeuksen tietyistä asetuksessa (EU) 1321/2014 määritetyistä vaatimuksista.

Poikkeukset ovat voimassa 27.3.2020–27.11.2020.

## Vaatimukset, joita poikkeus koskee

Asetus (EU) 1321/2014 ja erityisesti sen liitteen I (M osa) kohta M.A.901(a) tai liitteen Vb (ML osa) kohta ML.A.901(a).

## Yhteenveto poikkeuksen sisällöstä ja tarkoituksesta

Edellyttäen, että tässä asiakirjassa mainitut soveltuvat lieventävät ehdot täyttyvät (ks. "Yhteenveto lieventävistä toimenpiteistä"), sovelletaan alla esitettyjä ehtoja:

Jos lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen (ARC) voimassaoloa on pidennetty jo kahdesti ja voimassaolo päättyy **ennen 31.7.2020**, sallitaan voimassaolon lisäpidennys 6 kuukaudella.

Jos Liikenne- ja viestintävirasto katsoo, että poikkeuksen myöntämisen perusteena olleet syyt ovat edelleen voimassa tämän 6 kuukauden jakson lähestyessä loppuaan, todistuksen voimassaoloa voidaan pidentää uudelleen korkeintaan 6 kuukaudella tai tämän poikkeuksen soveltamisjakson päättymiseen asti sen mukaan, kumpi ajankohta on aikaisempi.

Tämän poikkeuksen myöntämisen tarkoituksena on lieventää häiriöitä tilanteessa, jossa lentokelpoisuustarkastuksia tekevää henkilöstöä ei ole käytettävissä suorittamaan fyysisiä tarkastuksia hyväksytyyn organisaation puolesta.

## Myöntämisen syyt

### 1. Ennalta-arvaamattomat olosuhteet

COVID-19 -viruksen leviäminen on johtanut jyrkkiin toimiin valtioiden välisen matkustamisen rajoittamiseksi ja rajojen sulkemiseksi. Tilanne voi vaikuttaa lentokelpoisuuden tarkastuksen osana tehtävän fyysisen tarkastuksen suorittamiseen. Lentokelpoisuustarkastus on pakollinen, kun lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen voimassaoloa on jatkettu kahdesti. Todistuksen voimassaolo siis päättyisi tilanteessa, jossa tarkastusta ei voida suorittaa.

### 2. Kiireelliset toimintatarpeet

COVID-19 -viruksen leviämisestä aiheutuneiden äärimmäisten toimintaan ja resursseihin liittyvien rajoitteiden johdosta tämän asiakirjan mukaista poikkeusta sovelletaan, kun ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio (hyväksytty M osan luvun G, CAMO osan tai CAO osan mukaisesti) ilmoittaa rekisteröintivaltion toimivaltaiselle viranomaiselle kyseisistä olosuhteista, jotta pystytään tukemaan toiminnan jatkuvuutta (esim. välttämällä tilanne, jossa lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen voimassaolo päättyy).

## Yhteenveto lieventävistä toimenpiteistä

### A. Turvallisuus:

Poikkeuksen myöntämisen ehtona on, että seuraavat lieventävät ehdot täyttyvät:

1. Kohtien M.A.901(b) ja (j) tai kohdan ML.A.901(c) mukaiset lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen voimassaolon pidentämisen ehdot täyttyvät; ja
2. kohdan M.A.901(k) tai kohdan ML.A.903 mukainen täydellinen, dokumentoitu tarkastus on suoritettu tyydyttävästi.

### B. Ympäristö:

Niillä olosuhteilla ja tarpeilla, joita poikkeus koskee, ei ole ympäristövaikutuksia.

### C. Markkinavääristymät:

Ottaen huomioon kaikkia EU:n jäsenvaltioita koskevat poikkeukselliset olosuhteet ja poikkeuksen rajattu voimassaoloaika, sillä ei ole markkinoita vääristävää vaikutusta.

### D. Perusvaatimukset:

Ei sovelleta.

## Tahot, joita päätös koskee

Asetuksen (EU) 1321/2014 liitteen I (M osa) luvun G, liitteen Vc (CAMO osa) ja liitteen Vd (CAO osa) mukaisesti hyväksytyt organisaatiot.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 26.3.2020. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficom:n kirjaamosta.

Pöntinen Jari