



TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Ajankohtaista

ATO DTO päivä
2.11.2022

Helena Pietilä

Tiiminvetäjä, johtava asiantuntija

Esityksen sisältö

- ▶ Viimeisimmät määräysmuutokset – Air OPS ja Air crew
- ▶ Traficomın kv. toimintaa
- ▶ Liite I koneiden käyttö lentokoulutuksessa
- ▶ Venäjän kansalaisten kouluttaminen Suomessa

Viimeisimmät määräysmuutokset

- ▶ Lentotoiminta-asetuksen 965/2012 muutokset
 - ▶ All Weather Operations AWO (2021/2237) ja Fuel/energy management (2021/1296)
 - ▶ Muutoksia myös NCO ja NCC määräyksissä ja AMC materiaalissa
 - ▶ tyyppi A ja B mittarilähestymismääritelmät
 - ▶ toimintaminimit, suunnitteluminimit, varakentän valinta
 - ▶ polttoaine/energian hallintamenetelmät
 - ▶ Lähes kaikki ATO organisaatiot mukana poikkeusluvassa
 - ▶ mitigoinnit ja implementointi käyntiin
- ▶ Yksityislentäjät ja DTOt noudattavat uusia määräyksiä -> mikäli tulkinnoissa ongelmia, ottakaa yhteyttä!

Viimeisimmät määräysmuutokset

- ▶ Lentomiehistöasetuksen 1178/2011 muutokset, asetus 2021/2227
 - ▶ Usean ohjaajan lentotoiminta ja usean ohjaajan helikopteri määritelmät
 - ▶ yhden ohjaajan helikopteriksi sertifioidulla ilma-aluksella voi jatkossa lentää usean ohjaajan lentotoimintaa aiempaa kevyemmin koulutus- ja lupakirjavaatimuksin
 - ▶ Helikoptereiden mittarilentokoulutus
 - ▶ IR-lisäkoulutusvaatimus yksimoottorisesta monimoottoriseen laajennettaessa poistunut
 - ▶ Siirtymäsäännökset: nykyiset IR kelpuutukset käy sekä SE että ME, ennen 30.10.2022 aloitetut kurssit saavat jatkaa
 - ▶ Koulutusohjelmat päivitettävä viimeistään 30.10.2023
 - ▶ Lupakirjamerkinnot yksinkertaistuvat single-pilot helikoptereiden osalta
 - ▶ Multi-pilot konseptin muutos heijastuu myös kouluttajavaatimukseen

Viimeisimmät määräysmuutokset

Lisää tietoa ja taustoja EASAn sivuilta:

▶ Lentotoiminta-asetus ja muutokset:

▶ <https://www.easa.europa.eu/en/regulations/air-operations>

▶ Lentomiehistöasetus ja muutokset:

▶ <https://www.easa.europa.eu/en/regulations/aircrew>

▶ Kannattaa tutustua erityisesti ao. Opinion -dokumenttien 'Why and what' osioon

▶ AMC materiaali:

▶ <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/acceptable-means-of-compliance-and-guidance-materials>

Kansainvälistä vaikuttamista

- ▶ RMT.0194 määräysmuutostyöryhmä, mukana Jani Hottola
 - ▶ tavoitteena uusien competence based –vaatimusten laatiminen kaikille lupakirjoille ja kelpuutuksille.
 - ▶ työ on jaettu kahteen vaiheeseen, joista ensimmäinen käsittelee opettajakelpuutuksia.
- ▶ RMT.0196 FSTD laitteiden vaatimusten päivitys, mukana Olli Hänninen
 - ▶ tavoitteena uusi FCS-konsepti, joka tulee koskemaan koulutusta ja FSTD-hyväksymisiä ja tämän myötä FSTD laitteiden monipuolisempi käyttö
 - ▶ FCS = FSTD capability signature

Kansainvälistä vaikuttamista

- ▶ ICAO PTLP (Personnel Training and Licensing Panel), mukana Pietilä ja Hottola
 - ▶ Competency based -ideologian laajentaminen (nyt vain MPL)
 - ▶ Paneelin muissa työryhmissä aiheita liittyen 'automatisoituun' lentämiseen, FSTD laitteiden hyväksyntään sekä naisten ja vähemmistöjen määrän lisäämiseen ilmailun ammateissa
 - ▶ Mukana lentäjät, lennonjohtajat ja huoltohenkilöstö
- ▶ EASAn määräysmuutostyötä voi seurata täältä:
 - ▶ <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/rulemaking-process-overview>

Liite I koneiden käyttö koulutuksessa

Liite I –ilma-alusten määritelmät (EASA asetus 2018/1139, liite I):

- a) historialliset ilma-alukset, joiden alkuperäinen tyyppisuunnittelu on tapahtunut ennen 1.1.1955, ja valmistus lopetettu ennen 1.1.1975 tai joilla on selkeä historiallinen merkitys
- b) ilma-alukset, jotka on erityisesti suunniteltu tai muutettu tutkimus-, kokeilu- tai tieteellisiin tarkoituksiin, ja jota valmistetaan todennäköisesti hyvin rajoitettu määrä
- c) ilma-alukset, mukaan lukien koottavina sarjoina toimitettavat ilma-alukset, joiden valmistus- ja kokoonpanotehtävistä vähintään 51 prosenttia suorittaa harrasterakentaja tai voittoa tavoittelematon harrasteyhdistys omiin tarkoituksiinsa ja ilman kaupallisia tavoitteita
- d) ilma-alukset, jotka ovat olleet asevoimien käytössä, lukuun ottamatta ilma-aluksia, joiden tyyppisuunnitteluvaatimukset virasto on hyväksynyt

Liite I koneiden käyttö koulutuksessa

- ▶ liite I ilma-aluksia on mahdollista käyttää lentomiestöasetuksen mukaiseen koulutukseen, kertauskoululentoihin, lentokokeisiin ja tarkastuslentoihin, jos Traficom on antanut tällaiselle ilma-alukselle **erillishyväksynnän**
 - ▶ opettajan kanssa suoritettavat koulutuslennot, ks FCL.035(4), AMC1 FCL.140.A
 - ▶ lentokokeet ja tarkastuslennot, ks AMC2 FCL.1015 (p)
- ▶ liite I -koneilla lennetyt tunnit voidaan laskea myös LAPL(A) tai SEP **viimeaikaiseen kokemukseen**, jos kyseinen lentokone kuuluu samaan ryhmään ja luokkaan kuin Part-FCL:n mukainen ilma-alus, jonka osalta lennetyt tunnit hyvitetään (FCL.035 (4))
 - ▶ Huom. ultrat eivät ole sallittuja koulutuksessa (liite I (e))

Liite I koneiden erillishyväksyntä

ORA.ATO.135 Koulutukseen käytettävät ilma-alukset ja FSTD-laitteet

a) Hyväksytyn koulutusorganisaation on käytettävä annettavan koulutuksen kannalta asianmukaisin laittein varustettuja ilma-aluksia tai simulaatiokoulutuslaitteita.

Lentokaluston on koostuttava ilma-aluksista, jotka täyttävät kaikki asetuksessa (EU) 2018/1139 määritellyt vaatimukset. Ilma-alusta, joka kuuluu asetuksen (EU) 2018/1139 **liitteessä I olevan a, b, c tai d** alakohdan soveltamisalaan, voidaan käyttää koulutukseen, jos seuraavat ehdot täyttyvät:

1) toimivaltainen viranomainen on arviointimenettelyssä vahvistanut turvallisuustason, joka on verrattavissa asetuksen (EU) 2018/1139 liitteessä II asetetuissa keskeisissä vaatimuksissa määritettyyn tasoon;

2) toimivaltainen viranomainen on hyväksynyt ilma-aluksen käytön koulutukseen hyväksytyssä koulutusorganisaatiossa.

Vastaava teksti on myös **DTO.GEN.240** kohdassa

Liite I koneiden erillishyväksyntä

- ▶ Hyväksyntäprosessi erilainen riippuen onko koneella ICAO tasoinen lentokelpoisuustodistus (CoA) vai ei
 - ▶ Koulutuspäällikön nimeämän lennonopettajan arvioitava molemmissa tapauksissa koneen varustetaso ja soveltuvuus koulutukseen
 - ▶ AMC materiaalissa lisää ohjeistusta arvioinnin suorittamiseen
- ▶ Traficomin sisäisessä arvioinnissa käytetään apuna myös lentokelpoisuus tiimin asiantuntijoita
 - ▶ Jokainen kone arvioidaan erikseen ja huomioiden se koulutuslaji, johon sitä suunnitellaan käytettäväksi
- ▶ Prosessi kuvataan yksityiskohtaisesti Traficomin [nettisivuilla](#)

Venäjän kansalaisten kouluttaminen Suomessa

- ▶ Koulutus-, teoria- ja lentokokeet sekä tarkastuslennot **ovat sallittuja** oppilaille, joilla on sanktioiden ulkopuolinen lento-operaattori koulutuksen sponsorijana tai joka on oppilaana sanktioiden ulkopuolisen lento-operaattorin MPL (usean ohjaajan miehistölupakirja) kurssilla.
- ▶ Koulutus, kokeet tai tarkastuslennot **eivät ole sallittuja yksityislentäjille**, koska heidän katsotaan itse kontrolloivan lentotoimintaansa.
- ▶ Laskuvarjohyppylento- ja hinauslentotoiminta **ovat sallittuja**, koska niissä hyppylento- tai hinauslentokerhon katsotaan olevan lentoa kontrolloiva taho.
- ▶ Toimiminen lennonopettaja sekä lentokoulussa (ATO) että lentokerhossa (DTO) **on sallittua**, koska tuolloinkin koulun/kerhon katsotaan olevan lentoa kontrolloiva taho.

Venäjän kansalaisten kouluttaminen Suomessa

Luokka-, tyyppi- tai mittarilentokelpuutuksien voimassaolon jatkaminen ja uusiminen tarkastuslennoilla Suomessa sallitaan Venäjän kansalaisille seuraavilla edellytyksillä:

- ▶ henkilöllä on suomalainen Part-FCL ansiolentäjän (CPL) tai liikenneilentäjän (ATPL) lupakirja
- ▶ henkilö asuu Suomessa
- ▶ henkilöllä on työpaikkahakemus vireillä sanktioiden ulkopuolisen EU tai ei-EU lento-operaattorin kanssa. Vireilläolosta pitää olla esittää Traficomille kirjallinen dokumentaatio, esim. sposti lento-operaattorilta
- ▶ ko. luokka-, tyyppi- tai mittarilentokelpuus on edellytys hakuprosessin ylläpitämiseksi tai töihin pääsemiseksi

Venäjäns kansalaisten kouluttaminen Suomessa

- ▶ mikäli kelpuutuksen voimassaolon jatko tai uusiminen edellyttää kertauskoulutusta tai vanhentuneiden teoriakokeiden uusimista, ne ovat sallittuja

Edellytysten täytyminen on arvioitava tapauskohtaisesti, eli ennen lennon suorittamista tarkastuslentäjän tulee varmistaa asia Traficomilta (lentokoe@traficom.fi).

Toimivalta

- ▶ Pakoteasioissa toimivaltaisia viranomaisia ovat Ulkoministeriö ja Keskusrikospoliisi.
- ▶ Euroopan unionin neuvostoa vastaan on nostettu SEUT-sopimuksen 263 artiklan nojalla kumoamiskanne (Kanne 28.4.2022 – Islentyeva v. neuvosto (Asia T-233/22) (2022/C 237/91)). Asiassa on kyse kiellosta käyttää yksityislentäjän lupakirjaa (ja kiellosta laskeutumiseen, lentoonlähtöön tai ylilentoon unionin alueella), koska lentäjällä on kaksoiskansalaisuus. <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/HTML/?uri=CELEX:62022TN0233&from=FI>

Linkejä:

- ▶ Pakoteasetus: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/?uri=CELEX%3A02014R0833-20220722&qid=1666687583377>
- ▶ EASA FAQ: <https://www.easa.europa.eu/the-agency/faqs/aircrew-training-and-licensing-restrictive-measures-russia>
- ▶ UM toimivalta: <https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/1967/19670659>
- ▶ Rikoslaki, 46 luku: <https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/1889/18890039001>

Kiitos

