



TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Ajankohtaista Lentomiehistöä koskevat säädökset

Lentoon! 2021

Esityksen sisältö

- ▶ Esitys sisältää viimeisimmät lentomiehistöasetuksen kansallisten määräysten muutokset pähkinänkuoressa
- ▶ Tarkemmat yksityiskohdat voi lukea itse määräyksistä EASAn Regulations –sivuilta tai Eurlexistä
 - ▶ Hakemalla Eurlexin konsolidoiduista tiedostoista löytää ne 2011/1178 määräyskohdat, joita sillä hetkellä sovelletaan
 - ▶ EASAn sivuilla on myös ne määräyskohdat, joiden soveltaminen alkaa myöhemmin
 - ▶ AMC materiaali löytyy EASA 'Official publications' alakohdasta

Tiesitkö? EASAn nimi muuttui v. 2018 uuden perusasetuksen myötä. Uusi nimi 'European **Union** Aviation Safety Agency', lyhenne edelleen EASA.

Commission Implementing Regulation (EU) 2018/1974

- ▶ julkaistu 20.12.2018
- ▶ Sisältää UPRT vaatimukset, jotka jo tuttuja
- ▶ Vähemmälle huomiolle ovat jääneet Appendix 9 muutokset:
 - ▶ koulutus ja tarkastukset mahdollista suorittaa myös ilma-alueksella ja FSTD-laitteella mikäli FFS ei 'available' tai 'accessible'
 - ▶ FSTD:n sopivuus ko. harjoitteisiin on kuitenkin varmistettava hyväksyntätaulukkoita käyttäen!
 - ▶ [NPA lausuntokierroksella](#), deadline 21.4.2021

Annex I koneiden käyttö ATO/DTO

- ▶ Uusi Perusasetus antaa jäsenvaltioille oikeuden hyväksyä käytön mm. taitolentokoulutukseen.
- ▶ Oikeuden määrittelevä AMC on julkaistu ja ensimmäiset hyväksynnät on jo tehty.
- ▶ Suomi oli muutoksen alullepanija ja oli mukana valmistelemassa AMC:ta.

Annex I koneiden käyttö ATO/DTO

- ▶ *(a) The ATO shall use an adequate fleet of training aircraft or FSTDs appropriately equipped for the training courses provided. The fleet of aircraft shall be composed of aircraft that comply with all requirements as defined in Regulation (EC) No 2018/1139. Aircraft that fall under points (a), (b), (c) or (d) of Annex I to Regulation (EC) No 2018/1139, can be used after the competent authority has:*
- ▶ *during an evaluation process, confirmed a level of safety comparable to the aircraft that comply with all essential requirements as defined in Annex II of Regulation (EC) No 2018/1139; and*
- ▶ *authorised the use of the aircraft for training in the ATO.*

Annex I koneiden käyttö ATO/DTO

- ▶ The aircraft should be safely controllable and manoeuvrable under all anticipated operating conditions including following the failure of one or, if appropriate, more propulsion systems.
- ▶ The aircraft should allow a smooth transition from one flight phase to another without requiring exceptional piloting skill, alertness, strength or workload under any probable operating condition.
- ▶ The aircraft should have such stability as to ensure that the demands made on the pilot are not excessive taking into account the phase of flight and its duration.
- ▶ The assessment should take into account the control forces, the flight deck environment, pilot workload and other human-factor considerations depending on the phase of flight and its duration.

Testing and checking with Annex I to regulation (EU) 2018/1139 aircraft

Skill Test, Proficiency Checks and Assessment of Competence for the issue, revalidation or renewal of licences, ratings or certificates could be conducted with aircraft that fall under points (a), (b), (c) or (d) of Annex I to Regulation (EC) No 2018/1139 authorised in accordance with ORA.ATO.135 or DTO.GEN.240, or in case of proficiency checks, accepted by the examiner.

Testing and checking with Annex I to regulation (EU) 2018/1139 aircraft

- ▶ *AMC1 FCL.140.A; FCL.140.S; FCL.740.A(b)(1)(ii) Recency and revalidation requirements**
- ▶ *All hours flown on aeroplanes or sailplanes that are subject to a decision as per Article 2(8) of the Basic Regulation or that are specified in Annex I to the Basic Regulation should count in full towards fulfilling the hourly requirements of points FCL.140.A, FCL.140.S, and FCL.740.A(b)(1)(ii) under the following conditions:*
 - (a) the aircraft matches the definition and criteria of the respective Part-FCL aircraft category, class, and type ratings; and*
 - (b) the aircraft that is used for training flights with an instructor is an Annex-I aircraft of type (a), (b), (c), or (d) that is subject to an authorisation specified in points ORA.ATO.135 or DTO.GEN.240*

**siirtyy lentomiehintoasetukseen kohdaksi, FCL.035(a)(4)*

Commission Implementing Regulation (EU) 2019/1747

- ▶ Julkaistu 22.10.2019
- ▶ Sisältää työryhmän FCL.002 tekemät muutokset

Commission Implementing Regulation (EU) 2019/1747

LAPL:

FCL.105.A – LAPL(A) –oikeudet ja ehdot

- ▶ Lisätty mahdollisuus SEP(SEA) -oikeudelle

Mahdollisuus sisällyttää SEA –oikeus LAPL –lupakirjaan

Aiemmille ATPL, MPL, CPL ja PPL –lupakirjan haltijoille vapautus 10h vaatimuksesta matkustajan kuljettamiseen.

FCL.140.A – LAPL(A) –viimeaikaisen kokemuksen vaatimukset

- ▶ Tunnin koululennon saa sisällyttää 12 tunnin vaatimukseen (aiemmin 12h + 1h)
- ▶ Mahdollisuus yhdistää SEP(Land) ja SEP(Sea) –oikeuksien kokemusta viimeaikaisessa kokemuksessa.

Commission Implementing Regulation (EU) 2019/1747

Lääketieteellinen kelpoisuustodistus:

- ▶ Lääketieteellinen kelpoisuustodistus käytettävien lupakirjaoikeuksien mukaisesti.
- ▶ Esim. PPL:n haltija voi lentää LAPL-medikaalilla, kunhan rajoittaa toiminnan LAPL-oikeuksiin.
- ▶ Huom! Lupakirjaluokka ei muutu, joten viimeaikaisen kokemuksen vaatimukset ovat esim. PPL:n mukaan vaikka käyttäisikin vain LAPL oikeuksia.

Commission Implementing Regulation (EU) 2019/1747

Lääketieteellinen kelpoisuustodistus:

- ▶ LAPL-medikaalin Traficom hinta puolitettu 120 eurosta 60 euroon.

NYT vain 60 eur!

Commission Implementing Regulation (EU) 2019/1747

PPL:

FCL.205.A/H – PPL(A)/PPL(H) –oikeudet

- ▶ Lisätty, että PPL(A) ja PPL(H) –lupakirjat sisältävät myös oikeuden käyttää LAPL –lupakirjan haltijan oikeuksia.

Commission Implementing Regulation (EU) 2019/1747

IR:

FCL.625 – IR – Voimassaolo, voimassaolon jatkaminen ja uusiminen

- ▶ IR –kelpuutuksen haltijalla oltava voimassa oleva luokka- tai tyypikelpuutus

SP/ME/IR –merkintä poistuu.

Commission Implementing Regulation (EU) 2019/1747

Yölentokelpuus:

FCL.810 – Yölentokelpuus

- ▶ 6kk aikaraja NF(A) –kurssille

Commission Implementing Regulation (EU) 2019/1747

Kouluttajat:

FCL.905.FI – Oikeudet ja ehdot

- ▶ FI:lle mahdollisuus antaa koulutusta myös muilla kuin yksimoottorisilla lentokoneilla yhden- ja usean ohjaajan toiminnassa
- ▶ CPL –koulutusoikeudesta poistettu 500h:n raja

FCL.915.FI – FI-edellytykset

- ▶ LAPL(A) –rajoituksella olevan FI-kelpuutuksen rajoitus on mahdollista poistaa kun CPL –teoriakokeet on suoritettu. Kokeisiin voi tulla ilman CPL-teoriakurssia, mutta kokeet eivät oikeuta CPL – lupakirjan hakemiseen.
- ▶ Vastaava mahdollisuus FI(H):lle FCL.915.FI c) 2) –kohtaan

Commission Implementing Regulation (EU) 2019/1747

FCL.905.CRI – CRI-oikeudet ja ehdot

- ▶ Mahdollisuus kouluttaa CRI:nä usean ohjaajan toiminnassa yhden ohjaajan Non-HPA Complex –koneilla

FCL.940.CRI – CRI-voimassaolon jatkaminen ja uusiminen

- ▶ Muutettu, että vaatimukset jatkamiseksi täytettävä kelpuutuksen voimassaoloaikana (aiemmin 12kk) ja lisäksi täytettävä kaksi ehtoa kolmesta.

FCL.905.SFI – SFI-oikeudet ja ehdot

- ▶ Muutettu edellytyksiä antaa koulutusta uutta mittarilentokelpuutusta varten verrattuna kelpuutuksen jatkamiseen/uusimiseen.

Commission Implementing Regulation (EU) 2019/1747

Tarkastuslentäjät:

FCL.1000 - Tarkastuslentäjän valtuutukset

- ▶ Harvinaisten tyyppien erityisvaltuutusosoikeus palautettu.

FCL.1005 – Tarkastuslentäjän esteellisyys

- ▶ Koulutuspäällikön esteellisyysspykälä on poistettu.

FCL.1025 – Tarkastuslentäjän valtuutuksen voimassaolo, jatkaminen ja uusinta

- ▶ Muutettu vaatimus tarkastuslentomäärästä 2kpl/v muotoon 6kpl voimassaoloaikana

Commission Implementing Regulation (EU) 2020/359

- ▶ Julkaistu 4.3.2020
- ▶ SPL ja BPL osiot poistettu
 - ▶ Part-MED, Part-ARA, Part-ORA ja Part-DTO pätevät edelleen myös purje- ja pallolentämiseen
 - ▶ LAPL(S) ja LAPL(B) poistuvat
 - ▶ TMG hyvitykset mahdollisia lupakirjaluokkien välillä
- ▶ Uusi BIR kelpuutus lisätty, samalla EIR poistuu
 - ▶ Huom! BIR/EIR muutokset astuvat voimaan vasta 8.9.2021

Commission Implementing Regulation (EU) 2020/359

► Appendix 9:

► kohta 3.8.3.4 muutettu ja 3.8.3.5 poistettu

- 3D operations to DH/A of 200 ft (60 m) or to higher minima if required by the approach procedure – manually, with one engine simulated inoperative...

► PBN oikeuksien uusimiseen lisätty mahdollisuus rajoittaa oikeuksia:

- To establish or maintain PBN privileges, one approach shall be an RNP APCH. Where an RNP APCH is not practicable, it shall be performed in an appropriately equipped FSTD.
- *By way of derogation from subparagraph above, in cases where a proficiency check for revalidation of PBN privileges does not include an RNP APCH exercise, the PBN privileges of the pilot shall not include RNP APCH.. The restriction shall be lifted if the pilot has completed a proficiency check including an RNP APCH exercise.*

NPA 2020-14 *Simpler, lighter and better Part-FCL requirements for general aviation*

- ▶ Lausuntoaika päättyi 31.3.2021, mutta asian käsittely jatkuu.
- ▶ new flight crew licensing requirements for small single-pilot single-engine aeroplanes with electric propulsion;
- ▶ the possibility for student pilots to change from LAPL training to PPL training during the training course with credits;
- ▶ the optional integration of the night rating training in aeroplanes into the PPL(A) training course;
- ▶ clarifications in the training syllabi for the LAPL(A) and the PPL(A) related to spin avoidance training;
- ▶ the revision of the requirements for revalidation training flights for the LAPL(A) and for single-pilot single-engine class ratings;
- ▶ the revision of the revalidation requirements for helicopter type ratings;

Kansallisten määräysten muutoksia

TRG M1-7 Kansallinen lentokoulutus

- ▶ Määräysmuutoksella otettiin käyttöön kansallisen sääntelyn piiriin kuuluville ohjaamomiehien teoria- ja lentokoulutusorganisaatioille ilmoituksenvaraisuus, joka on ollut EU-sääntelyn mukaisessa koulutuksessa mahdollista jo aiemmin. Määräys tuli voimaan 9.11.
- ▶ Sisältää mm. koulutuslentoille kahden tunnin päivittäisen enimmäisajan, joka sisältää koululentojen lisäksi matkalennot, yksinlennot ja koulutustarkastuslennot. Erityistapauksissa tätä aikaa voidaan kuitenkin perustellusta syystä pidentää koulutuspäällikön hyväksynnällä, jos koulutusaika ei muutoin riitä matkalentovaatimusten täyttämiseen.

Kansallisten määräysten muutoksia

PEL M2-16 ja TRG M1-6 Kansallinen tarkastuslentäjän valtuutus ja tarkastuslentotoiminta

- ▶ TRG M1-6 koskee kaikkea kansallisen sääntelyn piiriin kuuluvaa tarkastuslentotoimintaa.
- ▶ Määräyksestä PEL M2-16 on poistettu ne osat, jotka koskevat lentokokeiden ja tarkastuslentojen vastaanottamista EU-sääntelyn piiriin siirtyneitä lentolupakirjoja ja kelpuutuksia varten. Määräykseen on lisätty vanhasta määräyksestä puuttuneet kokemusvaatimukset autogiro tarkastuslentäjille ja lennonopettajien tarkastuslentäjille. Lentokoneiden tarkastuslentäjän valtuutuksen (FE(A)) haltijoille, joilla on opetus oikeus ultrakevyillä lentokoneilla, annetaan oikeus ottaa vastaan lentokokeita ja tarkastuslentoja myös ultrakevyt lentokoneilla ilman erillisen valtuutuksen hankkimista.

Kansallisten määräysten muutoksia

AIR M5-10 Ultrakevyiden ilma-alusten lentokelpoisuus ja valmistus

- ▶ Määräyksessä määritellään ultrakevyille ilma-aluksille kaksi eri kategoriaa, joista B1 sisältää EASA-asetuksen liitteessä I tarkoitettut, kevyemmän painorajan mukaiset UL-ilma-alukset ja B2 taas uuden korotetun painorajan mukaiset painavammat ultrat
- ▶ Näille asetetaan myös erilaiset kuormattavuusvaatimukset.

Kansallisten määräysten muutoksia

PEL M2-70 Ultrakevytlentäjän lupakirja

- ▶ Muutoksessa lisätään määräykseen vaatimus eroavuuskoulutuksesta, joka vaaditaan siirryttäessä kevyemmistä luokan B1 ultrakevytlentokoneista raskaampiin luokan B2 koneisiin.
- ▶ Lisäksi muutetussa määräyksessä PEL M2-70 selvennetään koulutusjärjestystä yksinlentojen ja yksin suoritettavien matkalentojen osalta sekä tehdään eräitä muita selvennyksiä ja tarkennuksia.

Yleisiä Covid-poikkeusmenettelyjä kelpuutusten ja koulutusten voimassaolojen pidentämiseksi ei jatketa

- ▶ Yksittäisillä henkilöillä on kuitenkin edelleen mahdollisuus hakea EASA-asetuksen 71 artiklan mukaista poikkeusmenettelyä (tai kansallista poikkeuslupaa).
- ▶ Poikkeus voidaan myöntää kiireellisten ja ennalta arvaamattomien olosuhteiden vallitessa tai kiireellisten operatiivisten tarpeiden vuoksi, jos kaikki seuraavat edellytykset täyttyvät:
- ▶ Poikkeusmenettelyn hinta vuonna 2021 on 500 euroa. Erityisiä selvittelyjä tarvitsevien poikkeushakemusten käsittelyajan ylittäessä 4 tuntia tulee ylittävien tuntien osalta lisämaksu 150 euroa/h, josta Traficom tekee ilmoituksen hakijalle. Jos toimitetut tiedot Traficomien pyytämien selvitysten ja lisäperustelujen jälkeen ovat edelleen puutteellisia, hakijalle lähetetään maksullinen kielteinen päätös.

Teemat

- ▶ Suomen Harrasteilmailun Turvallisuustyön Toimintamalli-ryhmä* nostaa esiin teemoja, joihin tulisi erityisesti kiinnittää huomiota vuonna 2021.
- ▶ Vuoden 2020 teemat:
 - Takaisin taivaalle
 - Raportointi

*Traficom, SIL, SMLL, Fintraffic ANS, FINAVIA, Ilmatieteenlaitos

Kiitos

@yleisilmailija

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto