

**TRAFICOM**

Liikenne- ja viestintävirasto

# Ajankohtaista ja tulevaa EASA- sääntelystä

Ilmailun säädösinfo 4.3.2026

Johtava asiantuntija Helena Pietilä

# Esityksen sisältö

- ▶ EASA Rules simplification -projekti
- ▶ Katsaus uusimpiin asetuksiin, EASA Opinionsiin, NPA-luonnoksiin (Noticed of Proposed Amendment) ja työryhmiin
- ▶ Hyödyllisiä vinkkejä ja linkkejä
  - ▶ sähköiset säädökset ja ohjemateriaali EASA ja Eur-Lex

**Huom! Esitys ei kata kaikkia säädösmuutoksia!**

# EASA Rules simplification

- ▶ EASAn v. 2025 loppupuolella aloittama [projekti](#), jonka tavoitteena helpommin ymmärrettävät, toimeenpantavat ja hallittavat säädökset samalla kun säilytetään turvallisuus ja tuetaan innovaatioita, tehokkuutta ja alan kilpailukykyä
- ▶ kaikille avoimeen kyselyyn tuli 1151 vastausta
- ▶ alustavassa analyysissä eniten parannusehdotuksia tuli jatkuvaan lentokelpoisuuteen ja lentomiehistöasetukseen, sekä koskien useita eri asetuksia
- ▶ ehdotukset koskivat sekä säädöstekstejä että niiden implementointia
- ▶ seuraavaksi jatkoanalyysi ja tarvittavien toimenpiteiden priorisointi

# Katsaus uusimpiin asetuksiin

- ▶ asetusmuutos koskien lennonjohtajien pätevyysperusteisen koulutuksen ja arvioinnin ja virtuaalisen koulutuksen käyttöönottoa ([2025/2143](#))
  - ▶ muutaman yksityiskohdan osalta soveltaminen alkaa 13.5.2026, muutoin 1.1.2029
  - ▶ tavoitteena lennonjohtajien saatavuuden parantaminen, koulutustulosten yhtenäistäminen
- ▶ asetusmuutos koskien lentokelpoisuustarkastusmenettelyä, lentokelpoisuustodistuksia ja poikkeamailmoituksia ([2026/100](#))
  - ▶ osaa jo sovelletaan, loppujen osalta soveltaminen alkaa 7.8.2026
  - ▶ tavoitteena sääntelyn yksinkertaistaminen, yhdenmukaistaminen ja selkeyttäminen

# Katsaus käsittelyssä oleviin EASA Opinioneihin

## ▶ **Opinion No 01/2025**

- ▶ *Update of the flight simulation training device requirements*
- ▶ lopulliset tekstit hyväksyttiin EASA komiteassa 26.2.2026, muutos julkaistaneen kevään 2026 aikana
- ▶ FSTD capability signature (FCS) ja task-to-tool konseptien käyttöönotto
- ▶ tavoitteena hyödyntää paremmin FSTD laitteiden teknisiä ominaisuuksia tunnistamalla laitteen kyvykkyydet (capabilities) ja tasot (fidelity levels) ja vertaamalla niitä ko. koulutuksessa vaadittaviin tasoihin
- ▶ organisaatioita koskevat siirtymäajat: 2 v kun FSTD sertifikaatti uudelleenkirjoitetaan, muutoin 3 v aikaa ESL dokumentin laatimiseen
- ▶ Olli Hännisen video muutoksista <https://www.youtube.com/watch?v=-XTIK1KrCGU>

# Katsaus käsittelyssä oleviin EASA Opinioiden

- ▶ **Opinion No 02/2025**

- ▶ *Regular update of the air traffic management / air navigation services rules*

- ▶ **Opinion No 03/2025**

- ▶ *Alignment of the common requirements for ATM/ANS providers with SES 2+ I Contracted activities and distinct roles of the NCA and the NSA*

- ▶ ko. opinionit ovat herättäneet runsaasti keskustelua jäsenmaiden kesken

- ▶ Opinionissa 02/2025 erityisesti ilmailutiedoissa julkaistavien esteiden korkeusrajan laskeminen 100 m -> 60 m puhututtaa

- ▶ Opinionissa 03/2025 useampiakin keskustelunaiheita, erityisesti NSA ja alihankinnan yksityiskohdat

# Katsaus käsittelyssä oleviin EASA Opinioneihin

## ▶ Opinion No 02/2026

- ▶ *Development of harmonised and updated FTL rules for CAT with aeroplanes used in emergency medical services (AEMS), air taxi and single-pilot operations*
- ▶ taustalla NPA 2017-17 ja NPA 2024-106, korvaa Subpart Q:n (EEC 3922/91)
- ▶ HEMS ei mukana, muutokset reitti- ja charter lentojen FTL osioihin pidetty minimissä

## ▶ Opinion No 01/2026

- ▶ *Regular update of the air operations rules*
- ▶ taustalla useita NPA-dokumentteja koskien mm. ICAO SARPS implementointeja sekä flight dispatcher/flight operations officer, fuel planning/all-weather ops ja extended diversion time operations (EDTO) asioita

# Katsaus uusiin NPA -luonnoksiin

- ▶ NPA = Notice of Proposed Amendment
- ▶ Viime säädösinfon jälkeen julkaistu 12 NPA:ta
  - ▶ [NPA 2025-01](#) Take-off performance parameters and position errors — large aeroplanes
  - ▶ [NPA 2025-02](#) Alignment of Regulations (EU) Nos 748/2012 and 1321/2014 with Regulation (EU) 2018/1139 — Certification and continuing airworthiness of non-installed equipment
  - ▶ [NPA 2025-03](#) Environmental protection requirements for products not covered by ICAO Annex 16 | Noise requirements for VCA
  - ▶ [NPA 2025-04](#) New air mobility | Rules for air operations with airships (AsOP)
  - ▶ [NPA 2025-05](#) Regular update of the ATM/ANS rules

# Katsaus uusiin NPA -luonnoksiin

- ▶ [NPA 2025-06](#) Regular update of the AMC and GM associated with the conformity assessment framework for ATM/ANS equipment
- ▶ [NPA 2025-07](#) Detailed specifications and associated acceptable means of compliance and guidance material | Artificial intelligence trustworthiness -> kommentointi 10.3.2026
- ▶ [NPA 2025-08](#) Regular update of CS-E
- ▶ [NPA 2025-09](#) Regular update of the standardised European rules of the air | Implementation of flight and flow — information for a collaborative environment services
- ▶ [NPA 2025-10](#) Regular update of the detailed specifications for ATM/ANS ground equipment — Update of detailed specifications DS-GE.CER/DEC and DS-GE.SoC used in the attestation of ATM/ANS ground equipment -> 11.3.2026
- ▶ [NPA 2025-11](#) Alignment of Part 21 with Regulation (EU) 2018/1139 — Review of the ETSO system in relation to the demonstration of design capabilities -> 30.4.2026
- ▶ [NPA 2025-12](#) Regular Update of the Continuing Airworthiness Regulation -> 31.3.2026

# Katsaus uusiin työryhmiin

- ▶ ToR = Terms of Reference
  - ▶ kuvaa tavoitteet, jotka RMT työryhmä pyrkii saavuttamaan
  
- ▶ Muutamia nostoja
  - ▶ [ToR RMT.0748](#) Regular update of the AMC & GM associated with the U-space regulatory framework
  - ▶ [ToR RMT.0761](#) Revision of Regulation (EU) 2018/1048 (the 'PBN IR')
    - ▶ tavoitteena lieventää perinteiseen navigointiin kohdistuvien rajoitusten haitallisia vaikutuksia, erityisesti ILS CAT I -menetelmiin liittyen; sekä tukea varatoimien käyttöönottoa
  - ▶ [ToR RMT.0599](#) Update of Subpart FC of Part-ORO/Evidence-based training and other elements
    - ▶ CBTA-konseptin laajentaminen mm. operaattorin konversiokurssiin, päällikkökurssiin ja tyyppikelpuutuskurssiin

# Linkkejä EASA:n säädösvalmistelun sivuille

- ▶ Yleiset säädösvalmistelun sivut: <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/rulemaking-process-overview>
  - ▶ tarkempaa tietoa itse prosessista
- ▶ Uudet säädöstyöryhmät RMT: <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/terms-of-reference-and-rulemaking-group-compositions>
- ▶ NPAt: <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/notices-of-proposed-amendment>
- ▶ Opinionit: <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions>

# Linkkejä valmiisiin asetuksiin

- ▶ Julkaistut asetukset löytyvät EASAN [Regulations](#) -sivuilta tai [Eurlexistä](#)
- ▶ hakemalla **Eurlexin konsolidoiduista** tiedostoista löytää ne asetuskohdat, joita **sillä hetkellä sovelletaan**
- ▶ **Huom!** konsolidoitu versio saattaa sisältää virheitä, **viralliset asetustekstit** löytyvät kohdan **Legal acts** alta

## EUR-Lex

Access to European Union law

EUROPA > EUR-Lex home > EU law

QUICK SEARCH

Search tips



LAW IN FOCUS

EU-Mercosur agre

EU law

> Treaties

Legal acts

Consolidated texts

International agreements

# Linkkejä valmiisiin asetuksiin

- ▶ **EASAn sivuilla** on myös ne asetukset, jotka on jo julkaistu, mutta joiden soveltaminen alkaa myöhemmin
- ▶ EASAn julkaisema AMC/GM materiaali löytyy EASAn ['Official publications'](#) alakohdasta

Easy access on kätevä – mutta tarkista aina ajantasaisuus!

Home / Regulations / Regulations

# Regulations

Navigate through the regulation structure by area of implementation.  
Access detailed information for each individual regulation group by clicking on the corresponding link.  
View all [Easy Access Rules](#) in various formats PDF, online and XML.



[Download the Regulation Structure in PDF](#)

## EASA Basic Regulation and related Implementing Regulations

### Basic Regulation

Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council of 4 July 2018 laying down the common rules in the field of civil aviation and establishing a European Union Aviation Safety Agency

[\(EU\) 2024/2803 \(SES2+ recast\)](#)

- Easy Access Rules: [Basic Regulation \(Regulation \(EU\) 2018/1139\)](#).

- Basic Regulation
- Initial Airworthiness and Environmental Protection
- Additional Airworthiness Specifications
- Continuing Airworthiness
- Aircrew
- Air Operations
- Balloons – Air Operations
- Sailplanes – Air Operations
- Third Country Operators (TCO)
- Air Traffic Management/Air Navigation Services (ATM/ANS) — Provision of Services
- Air Traffic Management/Air Navigation Services (ATM/ANS) — Equipment
- Air Traffic Controllers (ATCO)
- Airspace Usage Requirements (AUR)
- Standardised European Rules of the Air (SERA)
- Aerodromes (ADR)
- Unmanned Aircraft Systems (UAS)
- U-space
- Information Security (IS)
- Repository of Information
- Ground Handling
- Other Regulations on the functioning of EASA
- Regulations in the area of aviation safety not stemming from the EASA Basic Regulation
- Other Regulations in the area of civil aviation relating to environmental protection, not stemming from the EASA Basic Regulation

- [Mutual recognition](#)
- [Technical Publications](#)
- [New numbering system for EU Regulations](#)

## ONLINE SERVICES

- ➔ [Official Publication](#)
- ➔ [AD - Airworthiness Directives - Safety publications tool](#)
- ➔ [CRT - Comment Response Tool](#)
- ➔ [EASA Portal](#)
- ➔ [EAMR - European Aero-Medical Repository](#)
- ➔ [ELG - EASA Learning Gateway](#)
- ➔ [European Information Sharing and Cooperation Platform on Conflict Zones](#)
- ➔ [eRecruitment](#)
- ➔ [FSTDIS - Flight Simulation Training Devices Information System](#)
- ➔ [Occurrence Reporting](#)
- ➔ [SIS - Standardisation Information System](#)
- ➔ [SIB - Safety Information Bulletins](#)

## READ MORE

- ➔ [Access to documents](#)
- ➔ [Cookie policy](#)
- ➔ [Data protection](#)
- ➔ [Disclaimer & Copyright Notice](#)
- ➔ [EASA's Language Policy](#)
- ➔ [Integrated Management System](#)

## WEBSITE

- ➔ [Website explained](#)
- ➔ [Website FAQs](#)
- ➔ [Login](#)
- ➔ [Create an account](#)
- ➔ [Notifications](#)
- ➔ [Easy Access Rules XML](#)
- ➔ [RSS feeds](#)
- ➔ [Sitemap](#)

## CON



## CAN

- ➔
- ➔
- ➔

# Official Publication

[Overview](#)[Opinions](#)[Acceptable Means of Compliance \(AMC\) and Guidance Material \(GM\)](#)[Certification Specifications \(CSs\) / Detailed Specifications \(DSs\)](#)[Rulemaking Procedures](#)

The Official Publication of the European Union Aviation Safety Agency offers direct access to the authenticated versions of:

- The Agency's Opinions addressed to the European Commission;
- Certification Specifications (CSs), Acceptable Means of Compliance (AMCs) and Guidance Material (GM) issued by the Agency, and;
- The procedure as established by the Agency's Management Board for issuing Opinions, CSs, AMCs and GM.

For the time being, the Official Publication of the European Union Aviation Safety Agency is limited to the above mentioned documents. Additional documents that the Management Board or the Executive Director have decided to publish in the Official Publication of the Agency will temporarily continue to be published on the Agency's website. In the meantime, the Agency will consider how to publish these documents in the future.

## ONLINE SERVICES

- [Official Publication](#)
- [AD - Airworthiness Directives - Safety publications tool](#)
- [CRT - Comment Response Tool](#)
- [EASA Portal](#)

## READ MORE

- [Access to documents](#)
- [Cookie policy](#)
- [Data protection](#)
- [Disclaimer & Copyright Notice](#)
- [EASA's Language Policy](#)

## CONNECT WITH US



## CAN WE HELP YOU?

- [FAQ Knowledge Base](#)

**Kiitos  
mielenkiinnostanne!**

**Kysymyksiä?**

[helena.pietila@traficom.fi](mailto:helena.pietila@traficom.fi)

**TRAFICOM**

Liikenne- ja viestintävirasto