



**TRAFICOM**

Liikenne- ja viestintävirasto

# Ajankohtaista ja tulevaa EASA- sääntelystä

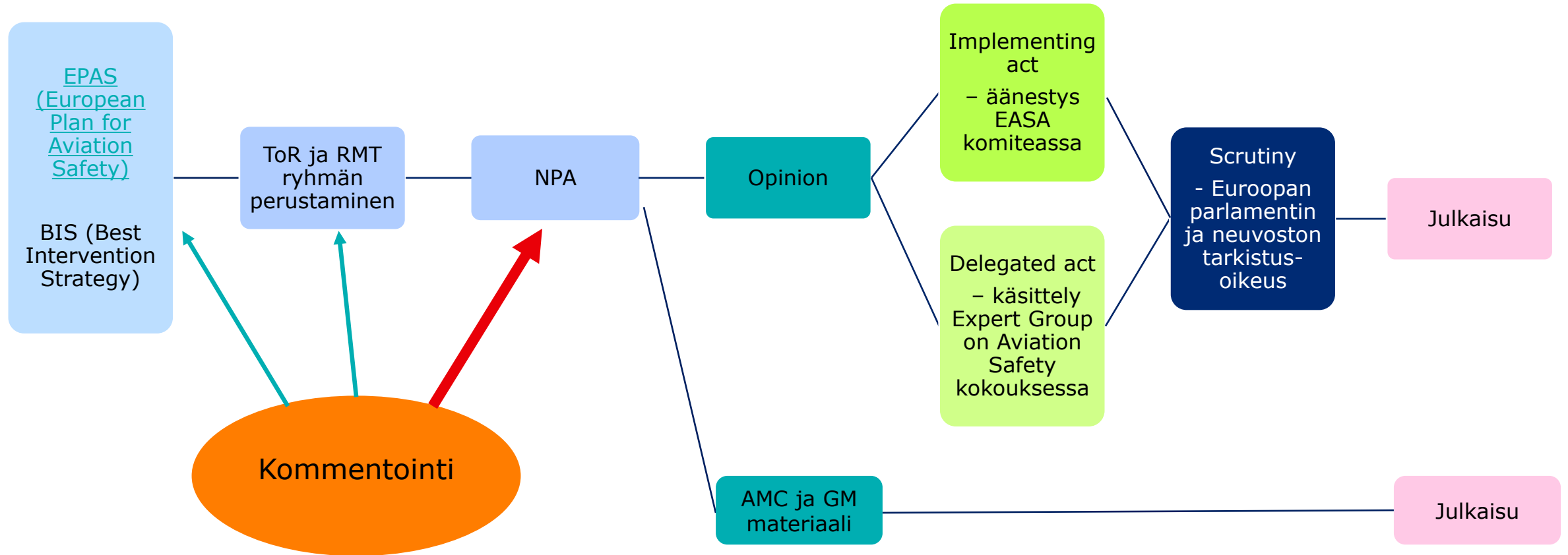
Ilmailun säädösinfo 14.2.2024

Johtava asiantuntija Helena Pietilä

# Esityksen sisältö

- ▶ EASA:n säädösvalmistelun prosessi ja siinä vaikuttaminen
- ▶ Katsaus uusiin työryhmiin, julkaistuihin NPA -luonnoksiin (Noticed of Proposed Amendment) ja Opinioneihin
- ▶ Tulevia lentomiehistöasetuksen 1178/2011 muutoksia

# EASA:n säädösvalmistelun prosessi



# RMT työryhmät (rulemaking task)

- ▶ ToR = Terms of Reference
  - ▶ kuvaa tavoitteet, jotka RMT työryhmä pyrkii saavuttamaan
- ▶ Muutamia nostoja
  - ▶ [RMT.0739](#) [Introduction of extended minimum-crew operations \(eMCO\)](#)
    - ▶ tavoitteena tunnistaa missä matkalennonvaiheissa ja millä edellytyksillä voitaisiin sallia vain yksi ohjaaja nykyisissä kahden ohjaajan operaatioissa
  - ▶ Lisäksi useita työryhmiä, joiden tehtävänä eri asetusten säännöllinen päivittäminen ja esim. ICAO standardien ja suositusten sisällyttäminen EU asetukseen

# NPA julkaisut

- ▶ NPA = Notice of Proposed Amendment
  - ▶ RMT työryhmän ja EASAn laatima ehdotus uusista asetuksista tai muutoksista nykyisiin asetuksiin
  - ▶ kaikilla mahdollisuus kommentoida luonnosta CRT ohjelman kautta

NPA sivuilta löytyvät myös kaikki vanhat NPAt

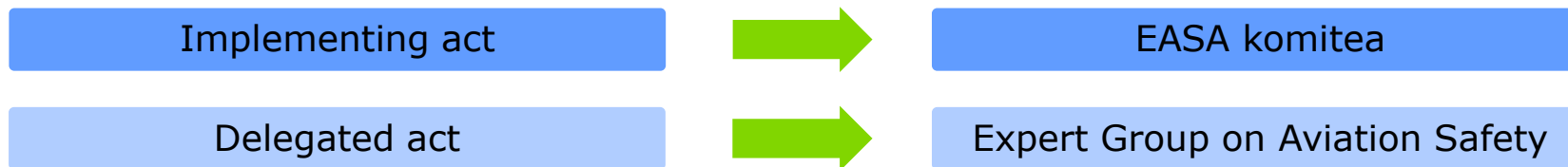
+ linkitys niiden jälkeen julkaistuihin CRD (comment-response document) ja Opinion dokumentteihin.

# NPA julkaisut

- ▶ Muutamia nostoja tuoreimmista
  - ▶ [NPA 2024-01](#) *Introduction of a regulatory framework for the operation of drones — Enabling innovative air mobility with manned VTOL-capable aircraft*
    - ▶ sisältää AMC ja GM materiaalit
    - ▶ itse asetusteksti julkaistu Opinion 03/2023:ssa -> asetusteksti hyväksyttiin äänestyksessä helmikuun EASA komiteassa
    - ▶ laaja muutospaketti jolla säännellään Innovative technologies mm. VTOL ilma-aluksia, niiden koulutusvaatimuksia ja operointia
  - ▶ NPA 2023-10 *Review of Part-147*
    - ▶ tavoitteena poistaa vilpinteot teoriakokeista, varmistaa kouluttajan ja oppilaan riittävä kielitaito, Part-147 rakenteen selkeyttäminen

# EASA Opinion julkaisut

- ▶ NPA ehdotukseen saatujen kommenttien (CRD) ja **EASAn oman harkinnan** perusteella muokattu asetusero
- ▶ Opinion siirtyy jatkokäsittelyyn EU komissioon – jäsenmaat mukana prosessissa



- ▶ **vaikuttaminen tässä vaiheessa mahdollista enää Traficomin kautta**
- ▶ AMC ja GM materiaali säilyy EASAlla, valmistelu rinnakkain asetuksen kanssa

# EASA Opinion julkaisut

- ▶ Muutamia nostoja tuoreimmista
  - ▶ [Opinion No 01/2024](#) *Ground handling requirements*
    - ▶ luonnos maahuolinnan asetukseksi, parhaillaan käsittelyssä EASA komiteassa
    - ▶ mukana muutoksia myös Air OPS, ADR ja Part-IS asetuksiin liittyen tietojenvaihtoon
  - ▶ [Opinion No 05/2023](#) *Cruise relief co-pilots | Regular update of flight crew licensing and medical requirements | Better flight crew licensing requirements for general aviation*
    - ▶ kattava muutospaketti lentomiehistöasetuksen päivittämiseksi



# Lentomiestöasetukseen ehdotettuja muutoksia



- ▶ Opinion 5/2023 ehdotuksessa mukana runsaasti muutoksia liittyen medikaali-, AME ja AeMC asioihin
- ▶ lentämisen salliminen yli 60 vuotiaille HEMS-lentäjille yhden ohjaajan toiminnassa
  - ▶ lentäjän täytettävä ao. medikaalivaatimukset
  - ▶ myös operaattorille vaatimuksia

# Lentomiehistöasetukseen ehdotettuja muutoksia

DRAFT

- ▶ Täsmennyksiä/selvennyksiä koulutusvaatimukseen kun lennetään usean ohjaajan (MP) toimintaa yhden ohjaajan (SP) koneilla
  - ▶ sekä lekot että hekot: MP ops sallittu vain Part-ORO organisaatiossa
  - ▶ SP tai MP koulutus joko tyyppi/luokkakelpuutuskurssin yhteydessä (ATO) tai jälkikäteen erillisenä (ATO tai ORO organisaatio)
  - ▶ MP ja SP oikeudet määräytyvät lennetyn lentokokeen/tarkastuslennon mukaan:
    - ▶ SP ops -> SP lentokoe/tarkkari tai MP lentokoe/tarkkari + SP elementit
    - ▶ MP ops -> MP lentokoe/tarkkari
- ▶ MP toimintaa varten vaaditaan lisäksi MCC ja lentokoneilla adv UPRT

# Lentomiehistöasetukseen ehdotettuja muutoksia

DRAFT

- ▶ cruise relief copilot rajoituksen poisto ja ZFTT koulutuksen kokemusvaatimukset
- ▶ MPL lupakirjan täydentäminen CPL lupakirjaksi (aiemmin 'CPL privileges')
- ▶ MPL haltija, jolla PPL privileges, voi hankkia FI kelpuutuksen
- ▶ LAPL – PPL ristiinhyvityksiä lisätty ja selkeytetty
- ▶ sähkö- ja hybridimoottorit sisällytetty SEP lentokoneiden määritelmään
- ▶ kevennyksiä tietyille pienemmille lentokoneille ja helikoptereille koulutusvaatimukseen -> ilma-aluksen käyttö, hekokelpuutuksen voimassaolo
- ▶ CPL lentokoe:
  - ▶ tracking, positioning (NDB/VOR/waypoints) harjoite voidaan tehdä FNPT II tai FFS:ssa
  - ▶ engine shutdown and restart -> tarkastuslentäjä voi päättää suorittaako vai ei

# Linkkejä EASA:n säädösvalmistelun sivuille

- ▶ Yleiset säädösvalmistelun sivut: <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/rulemaking-process-overview>
  - ▶ tarkempaa tietoa itse prosessista
- ▶ Uudet säädöstyöryhmät RMT: <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/terms-of-reference-and-rulemaking-group-compositions>
- ▶ NPA:t: <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/notices-of-proposed-amendment>
- ▶ Opinionit: <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions>

# Linkkejä valmiisiin asetuksiin

- ▶ Julkaistut asetukset löytyvät EASAn [Regulations](#) –sivuilta tai [Eurlexistä](#)
  - ▶ hakemalla Eurlexin **konsolidoiduista** tiedostoista löytää ne asetuskohdat, joita sillä hetkellä sovelletaan
  - ▶ EASAn sivuilla on myös ne asetukset, jotka on jo julkaistu, mutta joiden soveltaminen alkaa myöhemmin
  - ▶ AMC materiaali löytyy EASAn ['Official publications'](#) alakohdasta

Easy access on kätevä – mutta tarkista aina ajantasaisuus!

Kiitos mielenkiinnostanne!

Kysymyksiä?

[helena.pietila@traficom.fi](mailto:helena.pietila@traficom.fi)

