

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Ajankohtaista miehitys- ja pätevyysasioista

Santeri Lunkka

Merenkulun pätevyudet-yksikkö

Säädösmuutokset 1.7.2018

[Laki liikenteen palveluista](#) (320/2017)

[Laivaväkilaki](#) (1687/2009)

[Miehitysasetus](#) (508/2018)

[Pätevyysmääräys](#)

(TRAFI/301394/03.04.01.00/2017)

Laki liikenteen palveluista (320/2017)

- > II-osa, 10 luku Laivaväen pätevyudet
- > Yleissäännökset pätevyyskirjoista ja päällikön ja konepäällikön pätevyysvaatimukset
- > Kansimiehen pätevyyskirjasta luovuttu
 - > Koulutus tulee antaa kuten ennenkin, ei sisältömuutoksia
 - Sisältö Traficomien pätevyysmääräyksessä
 - Kaavake, jota voi käyttää koulutuksen dokumentointiin
- > Merimieslääkärintodistus tulee olla voimassa kuten ennenkin
- > Mahdollisuus tunnustaa ETA-maiden kansallisia pätevyyskirjoja
 - > Esim. ruotsalainen koneenhoitajaa vastaava kirja
 - > Traficomissa verrataan koulutusten sisältö
 - > Aluksella tarvitaan alkuperäinen pätevyyskirja ja Traficomien myöntämä todistus tunnustamisesta

Laki liikenteen palveluista

- > IV-osa 3 luku Liikenteen lääkärijärjestelmä
- > Traficom hyväksyy merimieslääkärit 5 vuodeksi, vanhat hyväksynnät voimassa 1.7.2020 asti
 - > Tarkoitus yhdenmukaistaa tarkastusten laatua, kun harvoin tarkastuksia tekevät lääkärit poistuvat
- > Uutta oikaisun hakeminen Traficomilta, jos on tyytymätön merimieslääkäriin päätökseen.
 - > Lääkäriin on annettava oikaisuvaatimusohjeet tarkastuksen yhteydessä, mutta löytyy myös [Traficomien sivuilta](#)
 - > Asian ratkaisee Traficomien lääkäri, voi tarvittaessa konsultoida erikoislääkäreitä, Työterveyslaitosta jne.
 - Lopputulos voi olla soveltuu, soveltuu rajoituksin, poikkeuslupamenettely tarpeen tai ei sovellu
- > Lääkäreillä oikeus/velvollisuus ilmoittaa, jos henkilö ei täytä terveystahtimuksia

Laki liikenteen palveluista III-vaiheen muutokset (HE 157/2018 vp)

- Pelastuslaitoksen, poliisin ja tullin alukset vapautettaisiin miehitys- ja pätevyysvaatimuksista, jos oma koulutusjärjestelmä
- Selvennös pykälään kansimiehen koulutuksen edellyttämisestä
- Pykälänumeroinnin muuttaminen juoksevaksi
- Esitys eduskunnan käsittelyssä
- Tarkoitus tulla voimaan 1.3.2019

Laivaväkilaki (1687/2009)

- > Kotimaan I ja II alueilla liikennöivät alle 500 GT alukset vapautettiin miehitystodistuksesta
 - > Miehitysasetuksen (508/2018) 7 §:ssä määritetään miehitys
 - Tästä voi poiketa hakemalla miehitystodistus
- > III-alueella miehitystodistus tarvitaan edelleen
- > Kotimaanliikenteen vuokraveneiden ja huvialuksien miehitystodistuksista luovuttiin



Uusi miehitysasetus (508/2018)

- Kokonaan uusi asetus, joka kumosi vanhan
- Miehitysvaatimukset I ja II alueiden alle 500GT aluksiin 7 §:ssä
- Kotimaanliikenteen laivurinkirjaan hyväksytään 1kk simulaattorikoulutusta vastaavasti kuin vahtiperämiehen kirjassa
- KV-liikenteen vuokraveneiden ja huvialuksien miehitystodistukset suoraan 5 vuodeksi
- Matkustaja-aluskoulutusten muutokset. Kotimaassa koskee kaikkia yli 400 matkustajan aluksia kuten ennenkin.
 - Uusi perehdyttävä koulutus (V/2.1), annetaan aluksella.
 - Sisältömuutoksia, eniten turvallisuuskoulutuksessa (*Safety training for personnel providing direct service to passengers in passenger spaces A-V/2.2*), johon siirtynyt asioita rungon eheyttä koskevasta koulutuksesta (*Passenger safety, cargo safety and hull integrity training A-V/2.5*)
 - MA-lisäpätevyystodistuksien myöntäminen lopetettu 1.1.2018, jatkossa pelkät kurssitodistukset
 - Myönnetyt MA-lisäpätevyystodistukset voimassa korttiin merkityn ajan

Miehitysasetus 7 § - Liikennealueella I ja II liikennöivän aluksen vähimmäismiehitys

- Alusta miehitettäessä on noudatettava myös, mitä liikenteen palveluista annetussa laissa (320/2017) säädetään aluksen päällikön ja konepäällikön pätevyysvaatimuksista.
- Jos alus on katsastettu muulle kuin kotimaanliikenteen liikennealueille I ja II, se voi liikennöidä tämän pykälän mukaisella miehityksellä kotimaanliikenteen liikennealueilla I ja II.
- **Matkustaja-aluksessa**, joka kuljettaa enintään 12 matkustajaa ja jonka pituus on enintään 15 metriä, on oltava vähintään yhden hengen miehitys. Matkustaja-aluksessa, jonka bruttovetoisuus on alle 100 ja joka kuljettaa vähintään 13, mutta enintään 100 matkustajaa, on oltava vähintään kahden henkilön miehitys (päällikkö ja kansimies). Matkustaja-aluksessa, joka kuljettaa vähintään 101, mutta enintään 250 matkustajaa, on oltava vähintään kolmen henkilön miehitys (päällikkö ja kaksi kansimiestä).
- **Lastialuksessa**, jonka pituus on enintään 15 metriä, voi olla yhden hengen miehitys. Lastialuksessa, jonka bruttovetoisuus on vähintään 100, mutta alle 500, on oltava vähintään kahden henkilön miehitys (päällikkö ja kansimies).
- **Hinatessa** aluksella on oltava ylimääräinen kansimies. Aluksen vuorokausittaisen ajoajan ollessa 14 tuntia tai enemmän, vahtipäälliköitä on oltava vähintään kaksi. Jos konehuone ei täytä miehittämättömän konehuoneen vaatimuksia, on konepäällystä oltava vahdissa.

Uusi pätevyysmääräys

- Pätevyysmääräys (TRAFI/13222/2013) kumottiin ja annettiin uusi määräys TRAFI/301394/03.04.01.00/2017
 - Tarkennuksia, mutta pitkälti sama sisältö
- "Määräyksen mukainen kansimiehen koulutus korvaa aiempien säädösten mukaisen kansimiehen pätevyyskirjan".
 - 1) pelastautumis-, 2) palonsammutus-, 3) työturvallisuus-, 4) aluksen käsittelykoulutus ja 5) maissa annettava alkusammutus + ensiapukoulutus eli kuten ennenkin
- Manilan muutosten siirtymäsäännösten poisto
- Pätevyyskirjan ja lisäpätevyystodistuksen hakemismenettelyt

Yhteystiedot

- Pätevyyksiin liittyvät asiat: merimiesyksikko@traficom.fi
- Meripalveluilmoitukset: merimiesrekisteri@traficom.fi
- Muut miehitysasiat: miehitysasiat@traficom.fi

www.traficom.fi