

## Ultrakevyyden lentokoneen tekniset tiedot

Nämä tekniset tiedot määrittelevät ultrakevyyden lentokoneen. Tämä asiakirja on laadittava ja sen on oltava lentokelpoisuustarkastajan hyväksymä ennen kuin UL-lentokoneelle voidaan myöntää tyypitodistus. UL-lentokoneen lupa ilmailuun ei ole voimassa jos UL-lentokonetta muutetaan näistä tiedoista poikkeavaksi.

### I. Yleistä

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Valmistaja:              | AkkaFlyg Ab  |
| Tyyppi:                  | Akka   |
| Malli:                   | Akka   |
| Sarjanumerot:            | 40015-490  |
| Lentokelpoisuusvaatimus: | Bestämmelser för Civil luftfart BCL-M 5.4 (Ruotsi) |
| Tyypitodistuksen haltija | Lehto, Eero  |

### II. Tekniset tiedot ja käyttörajoitukset

#### 1. Rakenne

|                             |                              |
|-----------------------------|------------------------------|
| Rakennusmateriaali:         | Duraaliputki, kangasverhoilu |
| Siipien sijainti ja tyyppi: | Tuettu ylätaso               |
| Ohjauspintojen sijainti:    | Perinteinen                  |
| Peräsimen tyyppi:           | Perinteinen                  |
| Laskutelineen malli:        | Kiinteä kannusteline         |
| Moottorin lukumäärä:        | 1                            |
| Moottorin työtapa:          | 2-tahti                      |
| Istuinpaikkojen lukumäärä:  | 2, rinnakkain                |

#### 2. Koneen päämitat

|                            |                      |
|----------------------------|----------------------|
| Siiven kärkiväli:          | 11,20 m              |
| Siipipinta:                | 17,66 m <sup>2</sup> |
| Korkeusvakaajan kärkiväli: | 2,72 m               |
| Korkeus:                   | 1,85 m               |
| Rungon pituus:             | 5,69 m               |

#### 3. Koneen massat

##### 3.1 Sallitut massat

|   |   |
|---|---|
| Maksimi lentoonlähtömassa:                        | 408 kg (kellukkeilla 460 kg)                                  |
| Suurin sallittu laskeutumismassa:                 | -   |
| Ei kantavien osien maksimimassa:                  | ei määritelty   |
| Minimi ohjaamokuorma:                             | -   |
| Maksimi ohjaamokuorma:                            | Enintään 100 kg yhdellä istuimella                            |
| Maksimi matkatavarakuorma:                        | matkatavaratilaa ei ole                                       |
| Maksimi polttoainekuorma:                         | 60 litraa, josta käyttämättä jäävää polttoainetta on 2 litraa |
| Pienin sallittu polttoainemäärä<br>lentoalähdössä | Ei määritelty   |
| Maksimi tasapainoitusmassa:                       | ei käytössä   |

##### 3.2 Massakeskiöön liittyvät määritelmät

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Perustaso:                      | Siiven etureuna tyvessä                    |
| Vaaitus:                        | Rungon yläputki siiven ja vakaajan välillä |
| Ohjaajien momenttivarsi:        | 179 mm perustason takana                   |
| Massakeskiörajat tyhjänä:       | 860 mm perustason takana                   |
| Matkatavaratilan momenttivarsi: | matkatavaratilaa ei ole                    |
| Tasapainoitusmassan paikka:     | ei käytössä                                |
| Polttoaineen momenttivarsi:     | 502 mm perustason takana                   |

### 3.3 Sallitut massakeskiön asemat

Kaikilla massoilla:

Etummainen ääriasema: 467 mm perustason takana

Takimmainen ääriasema: 734 mm perustason takana

## 4. Ohjainpinnat

### 4.1 Ohjainpintojen mitat

Ohjainpintojen mitat pitkin saranalinjaa, mitat yhtä ohjainta kohden

Kallistussiiveke pituus: 424 mm

Laskussiiveke pituus: N/A

Korkeusvakaajan pinta-ala: 1,30 m<sup>2</sup>

Korkeusperäsimen pinta-ala: 1,15 m<sup>2</sup>

Sivuvakaajan pinta-ala: 0,25 m<sup>2</sup>

Sivuperäsinen pinta-ala: 0,70 m<sup>2</sup>

### 4.2 Ohjainten poikkeutuskulmat

Siivekkeet

poikkeutus ylös: 22°, toleranssi -3°

poikkeutus alas: 31°

Sivuperäsimen poikkeutus

vasemmalle: 30°

oikealle: 30°

Korkeusperäsimen poikkeutus

ylös: 30°

alas: 30°

Laskussiivekkeen asennot:

N/A

## 5. Lentoalue

### 5.1 Nopeudet

Suurin sallittu nopeus VNE: 75 mph (120 km/h)

Liikehtimisnopeus VA: 60 mph (96 km/h)

Nopeus maksimiteholla VH: 73 mph (117 km/h)

Maksiminopeus laskussiivekkeet auki VFE: N/A

Sakkausnopeus 32 mph (51 km/h)

### 5.2 Kuormitusmonikerrat

suurin sallittu positiivinen kuormitusmonikerta: + 3,8 g

suurin sallittu negatiivinen kuormitusmonikerta: - 1,5 g

Suurin sallittu positiivinen laskussiiveke ulkona: N/A

## 6. Muut rajoitukset

Tuulirajoitukset

Suurin sallittu sivutuulikomponentti lähdössä ja laskussa 3 m/s (6 kts),

Suurin sallittu myötätuulikomponentti lähdössä ja laskussa N/A,

Lämpötilarajoitukset

Ilman lämpötila rajat N/A

## 7. Moottorit ja potkurit

Koneeseen on hyväksytty seuraavat moottorit (ja vastaavat potkurit):

### 7.1 Moottori 1

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| Valmistaja:                                 | Rotax Bombardier GmbH, Itävalta |
| Malli:                                      | 582UL                           |
| Tyyppi:                                     | 2-tahti, 2 kaasutinta           |
| Jäähdytys:                                  | Neste                           |
| Maksimi teho (valmistajan mukaan):          | 48 kW                           |
| Moottorin rpm:                              | 6500 1/min                      |
| Maksimi jatkuva teho (valmistajan mukaan):  | N/A                             |
| Moottorin rpm:                              | N/A                             |
| Äänenvaimennin - lukumäärä/ valmistaja:     | 1 / Rotax                       |
| Imuilman vaimennin - lukumäärä/ valmistaja: | 1 / K & N                       |
| Vaihteisto                                  |                                 |
| Tyyppi:                                     | Hammaspyörä                     |
| Välitysuhde:                                | 2,58 : 1 tai 3,0:1              |

### 7.2 Potkurit

#### 7.2.1 Potkuri

Käytetään moottorin 1 kanssa, alennusvaihte 2,58:1

|  |  |
|--|--|
| Valmistaja:                                      | Aerotec  |
| Malli:   | N/A  |
| Lapojen lukumäärä/ materiaali:                   | 2 / puu  |
| Halkaisija:                                      | 70" (1,78 m)                                     |
| Nousu:   | 36" (0,92 m)                                     |
| Moottorin pyörimisnopeus maksimitteholla maassa: | 6200 rpm   |
| Säätömahdollisuus:                               | Ei   |
| Melutaso (dB):                                   | 63,1 dB(A); mitattu Ruotsissa, normi ei tiedossa |
| Kohoamisnopeus                                   | 650 ft/min nopeudella 50 mph                     |
| Suurin nousukulma                                | ei tiedossa                                      |

### 7.3 Polttoaine

|                   |  |
|-------------------|--|
| Polttoainetyyppi: | Kts. Lento-ohjekirja                           |
| Tankin sijainti:  | Tankki sijaitsee rungossa.                     |
| Tankin tilavuus:  | 60 litraa, josta 2 litraa ei ole käytettävissä |

## 8. Laskuteline

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Tyyppi:                 | Pyöräteline, kannuspyörä               |
| Ohjaus:                 | kannuspyörä ohjattavissa jalkapolkimin |
| Jarrut:                 | Ei jarruja                             |
| Jarrujen käyttö:        | N/A                                    |
| Päätelineen rengaskoko: | 4.00 – 6 tai 21x12 - 8                 |

## 9. Kyltit

Valmistuskyltti on oltava rungossa, moottorissa ja potkurissa. Näissä on ilmettävä valmistaja, tyyppi/malli ja valmistusnumero. Rungon valmistuskyltti ja palamaton kyltti, jossa koneen rekisteritunnus on sijoitettu vasemman ohjaimen kiinnityskappaleeseen.

Polttoaineentäyttöaukon lähellä on oltava kyltti, josta ilmenee tankin tilavuus, sallittu polttoaine ja öljyseo. ”Tilavuus 60 litraa vähintään 91E, 2 % korkealaatuista 2-tahtiöljyä ”

Polttoainehanassa on oltava kyltti josta ilmenee hanan asennot.

Suurin sallittu lentonopeus on merkittävä punaisella poikkiviivalla nopeusmittariin.

Suurin sallittu moottorin kierrosluku on merkittävä punaisella poikkiviivalla kierroslukumittariin.

Kansallistunnus on merkittävä AIR M5-10 mukaisesti, määräyksen mukaiset tunnuksat mahtuvat koneeseen.

**10. Hyväksytyt varusteet**

Valot:

Strobovalo

**III. Lento-ohjekirja, muutokset ja lisäykset; rajoitukset**

Lento-ohjekirja Flyghandbok OH-U689, 2014-03-17, hyväksynyt Traficom 15.06.2021

**IV. Poikkeusluvut**

Koneyksilölle ei ole myönnetty poikkeuslupaa mihinkään ilmailumääräykseen.

**V. Muutokset**

Koneeseen tehtävissä muutostöissä on noudatettava ilmailumääräystä AIR M5-10.

Tyypitarkastettu ultrakevyt lentokoneyksilö: OH-U689,

Ultrakevyen lentokonetyypin on todettu täyttävän ilmailumääräyksen AIR M5-10 vaatimukset.

Pvm: 17.06.2021

---