



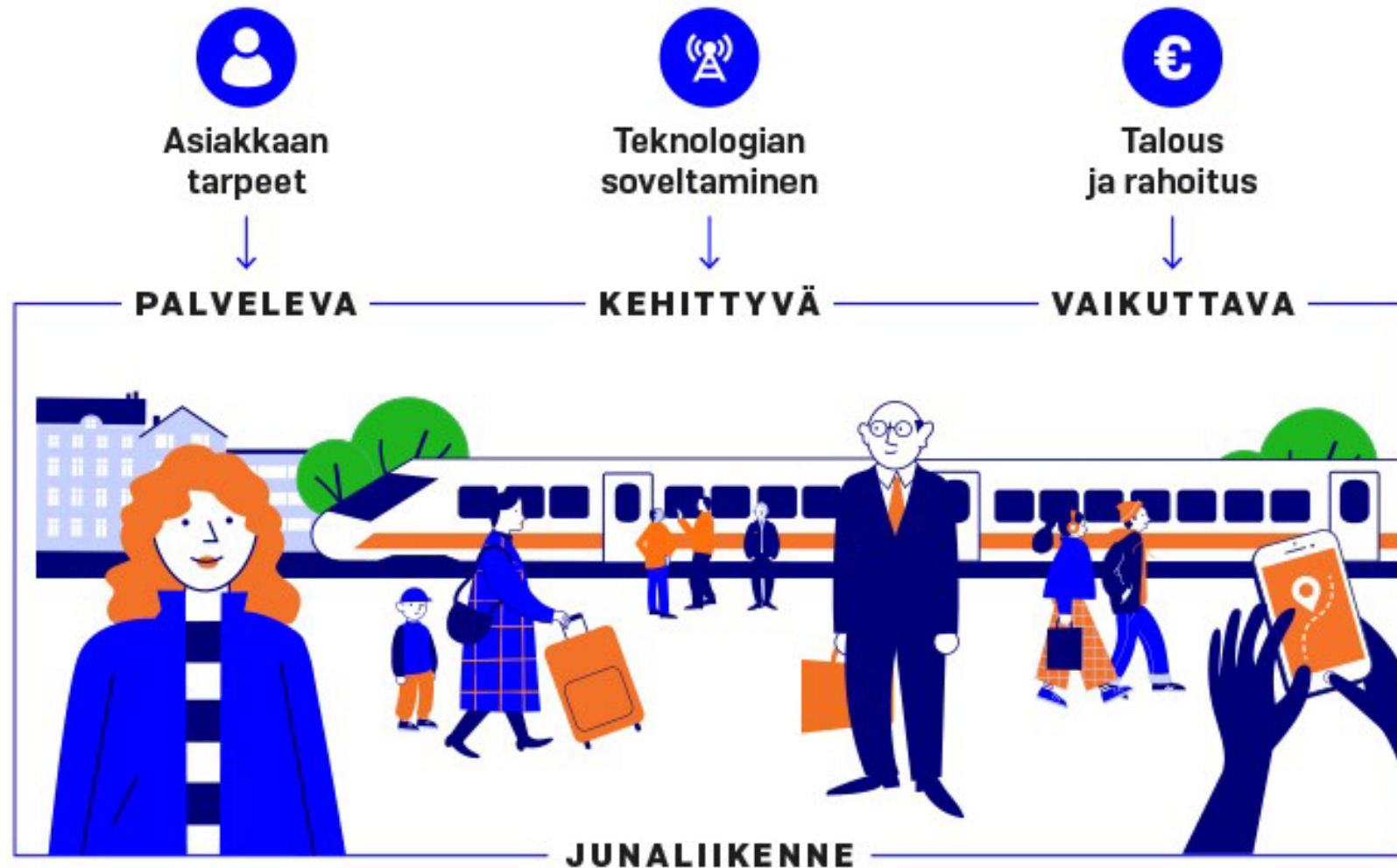
Alueellinen junaliikenne

Kommenttipuheenvuoro 8.12.2022

Jani von Zansen

Henkilöjuna liikenne 2030

- Junaliikenteen uudistamisen kulmakivet ovat asiakkaiden tarpeet, teknologia sekä vaikuttava rahoitus.
- Junaliikenteen palveluista erityistä yhteiskunnallista merkitystä on kaupunki- ja taajamajunaliikenteillä, yöjunaliikenteellä sekä suurten kaupunkien välisellä liikenteellä.
- Raideliikennemarkkinan houkuttelevuuden varmistamiseksi, markkinaa on kehitettävä kokonaisuutena.



Ministeriöiden 2022 tulevaisuuskatsauksesta:

- Henkilöjunaliikenteen palveluiden tarjonnan varmistamiseksi seuraavan hallituskauden alussa on käynnistettävä osana Liikenne 12 -suunnittelua analysointityö, jonka perusteella muodostetaan parlamentaariset linjaukset hankittavien junaliikennepalveluiden laadusta ja laajuudesta sekä tulevien palveluhankintojen edellyttämistä rakenteellisista ratkaisuksista.
- Lisäksi on laadittava raideliikennemarkkinan palvelu-, kalusto- ja infravisio sekä tiekartta sisältäen alueellisen liikenteen mahdollisuudet.
- EU-lainsäädäntö edellyttää, että seuraavat junaliikenteen hankinnat tehdään kilpailuttamalla. Tämä voi edistää myös uusien, markkinaehtoisten junaliikennepalveluiden syntymistä.



Vaatimuksia alueelliselle junaliikenteelle

- **Kysynnän huomioon ottaminen**
 - ⇒ Ihmisten samanaikaiset liikkumisen tarpeet perustana
 - ⇒ Tarvitaan muutakin houkuttelevaa julkista liikennettä / matkaketjut
- **Tarjonnan suunnittelu**
 - ⇒ Tuettava määrällisesti, laadullisesti ja tietopohjaisesti Liikenne 12 tavoitteita (mm. rahoituksen määrä ja rahoituksen vaikuttavuus keskeistä)
 - ⇒ 2020-luvun alkupuolen mahdollisuudet lisätä alueellista junaliikennettä ovat rajalliset (mm. esteettömän kaluston saatavuus)
- **Infrastruktuurikysymykset**
 - ⇒ Ratakapasiteetin, asemien, varikoiden ja muiden fasilitteettien on mahdollistettava liikenne
- **Julkisen sektorin yhteistyötä tarvitaan**





Kiitos!

lvm.fi Twitter: [@lvmfi](https://twitter.com/lvmfi)