

Tieliikenteen tilannekuvatiedon tuottaminen kunnissa

Älyliikenteen ja automaation ajankohtaiset 2/2023

Ville Kilpiö

Sitowise

Työn tausta



**Mitä tieliikenteen
tilannekuvatiella
tarkoitetaan?**

Mistä elementeistä tilannekuvatieto koostuu?

- Tie- ja katutyöt
- Sää- ja olosuhdetiedot
- Häiriöt (onnettomuudet / erikoiskuljetukset)
- Kunnossapitotyöt
- Liikenteen volyymi & sujuvuus
- Liikenteenohjaustoimet (kuten liikennevalo-opastimet / kiertotiet)
- Rajoitustiedot (pituus/korkeus/leveys/paino)
- Pysäköintitiedot
- Jne.



Taustalla sekä kansallista että EU-tason sääntelyä



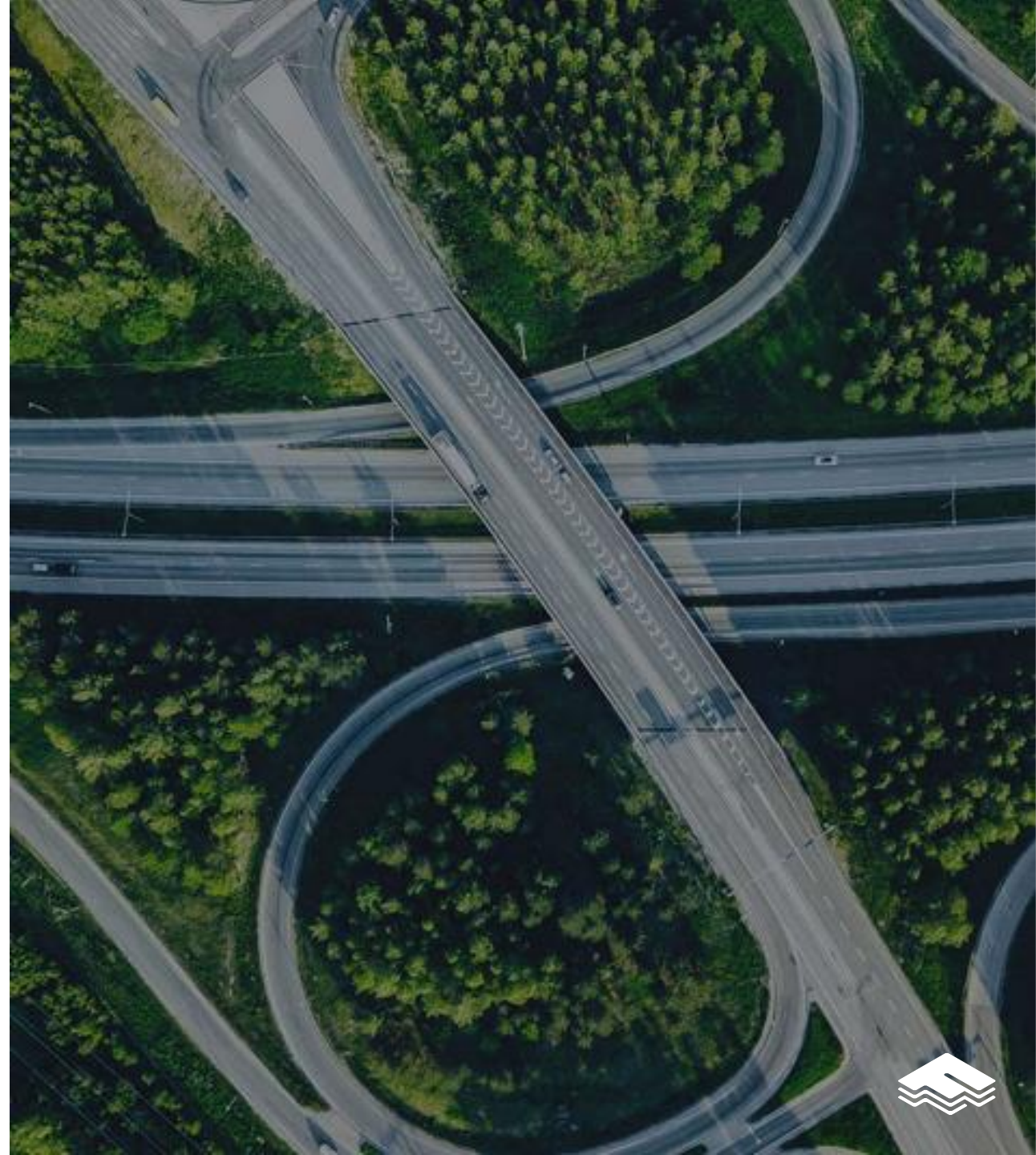
- ITS Direktiivin uudistus
- Delegoidut asetukset (etenkin RTTI-asetus)



- Tieliikennelain uudistus
- Digiroadiin tuotettavat tietolajit

Tilannekuvatiedon tuottamiseen liittyvät hyödyt

- Paremmat palvelut tienkäyttäjille
- Liikennesuunnittelu
- Liikenteen hallinta

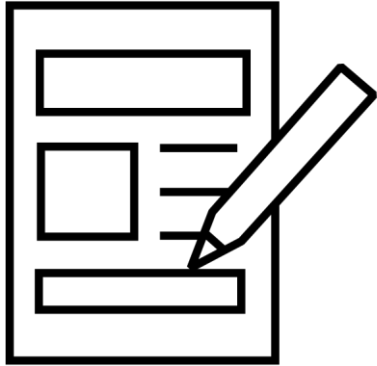


Tilannekuvatiedon tuottaminen kunnissa

Haastattelujen yhteenveto

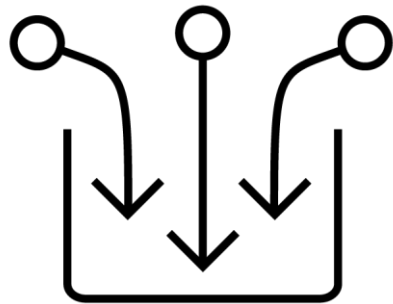


Tilannekuvatiedon tuottaminen



Tilannekuvatiedon laatumalli

- Kokonaisvaltaista laatumallia ei juurikaan ole käytössä.
- Datat hyödyntämiseksi myös metatieto on tärkeää.



Tilannekuvatiedon kerääminen keskitetysti vs. eri alustoille

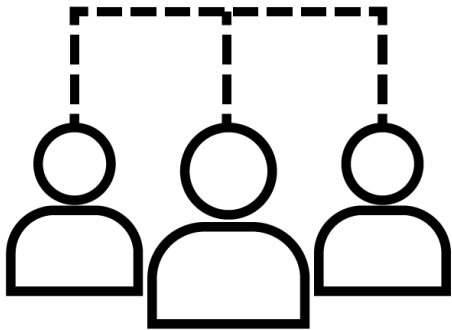
- Tilannekuvatietoja syntyy joka kaupungissa.
- Data-alustan sekä tilannekuvatiedon kehittämistä on lähdetty viemään hankkeiden kautta eteenpäin.

Tilannekuvatiedon tuottaminen



Suunnitelmat tilannekuvatiedon keräämisen laajentamiseksi

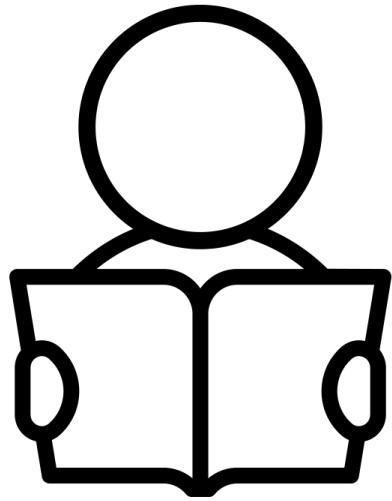
- Suunnitelmissa on tilannekuvatiedon keräämisen laajentaminen.
- Tavoitteissa on paljon eroja kuntien välillä.



Tietojen jakaminen muille tahoille

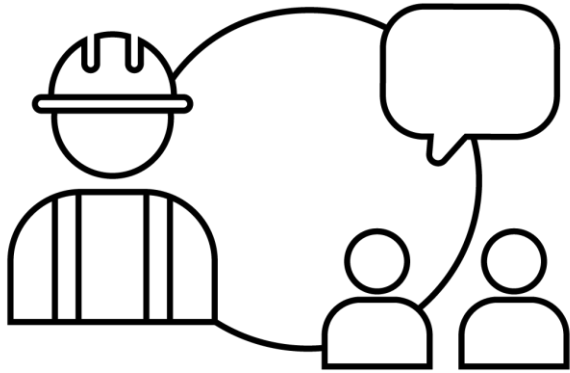
- Tietojen jakamisen suhteen on myös kuntakohtaisia eroja.
- Suunnitelmissa on avata rajapintoja.

Tilannekuvatiedon hyödyntäminen



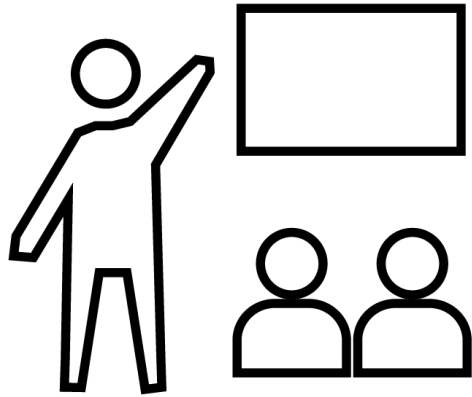
- **Liikennesuunnittelu & tiedottaminen**
- **Tiedon hyödyntämisen prosessin automatisointi**
- **Tiedottaminen kunnan kotisivuilla / sosiaalisen median kanavissa**

Resursointi



- **Tilannekuvatiedon tuottaminen on siiloutunutta.**
- **EU-sääntelyn velvoitteita ei ole vielä sisäistetty kovin tarkasti.**
- **Yhteistyö tieliikennekeskuksen kanssa nähtiin tärkeäksi.**

Tukitarpeet

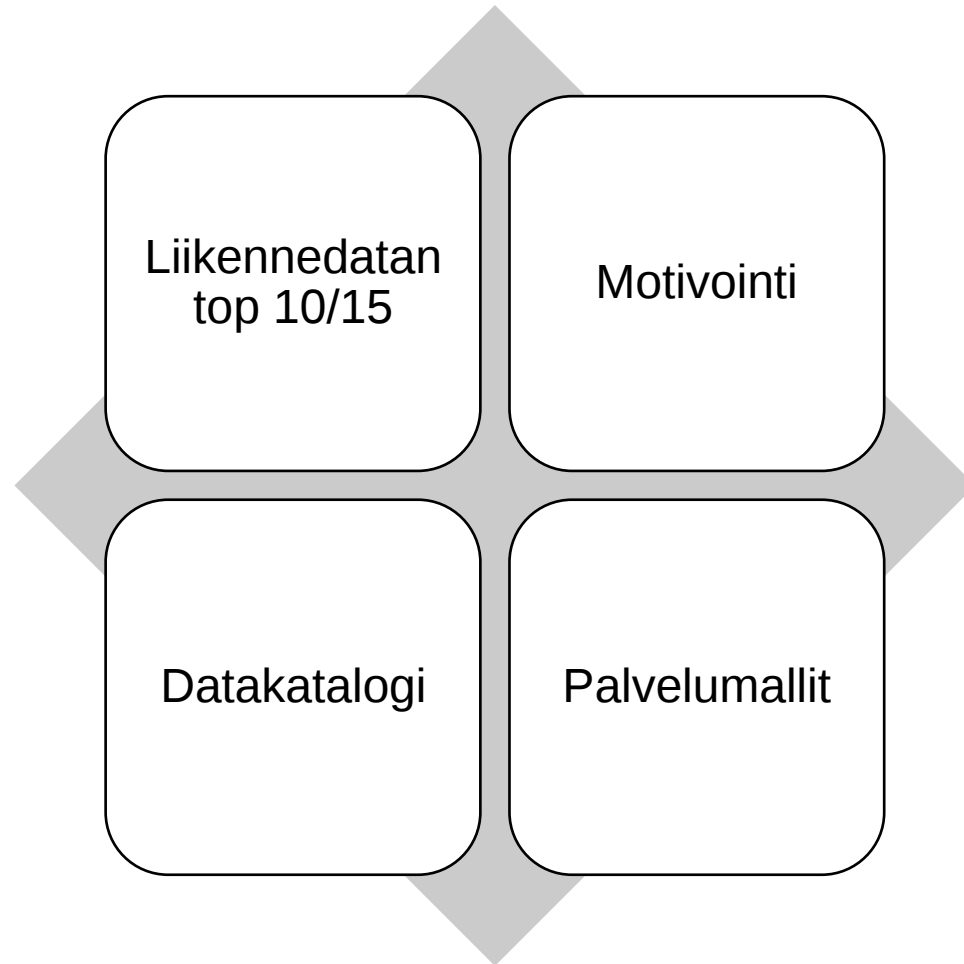


- Ohjeistusta ja suosituksia kaivataan.
- Hankintaosaamisen suhteen on tunnistettu tukitarpeita järjestelmähankinnoissa.
- Vertaisoppiminen nähdään tärkeänä.

Toimenpide- ideointi



Selvitystyön pohjalta tunnistettiin neljä jatkotoimenpidettä

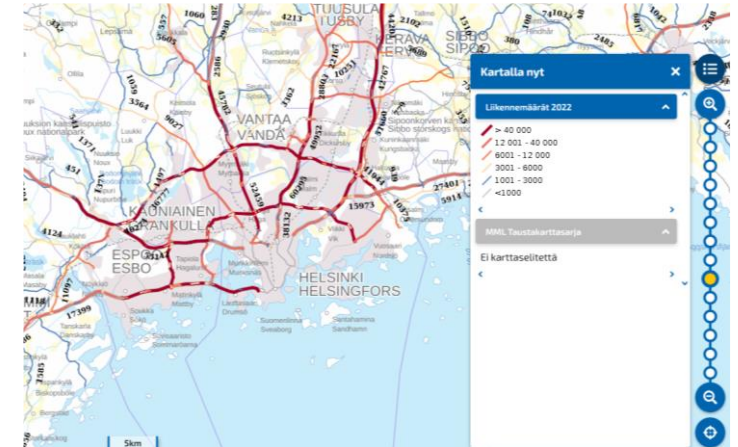


Jatkotoimenpiteet prosessina

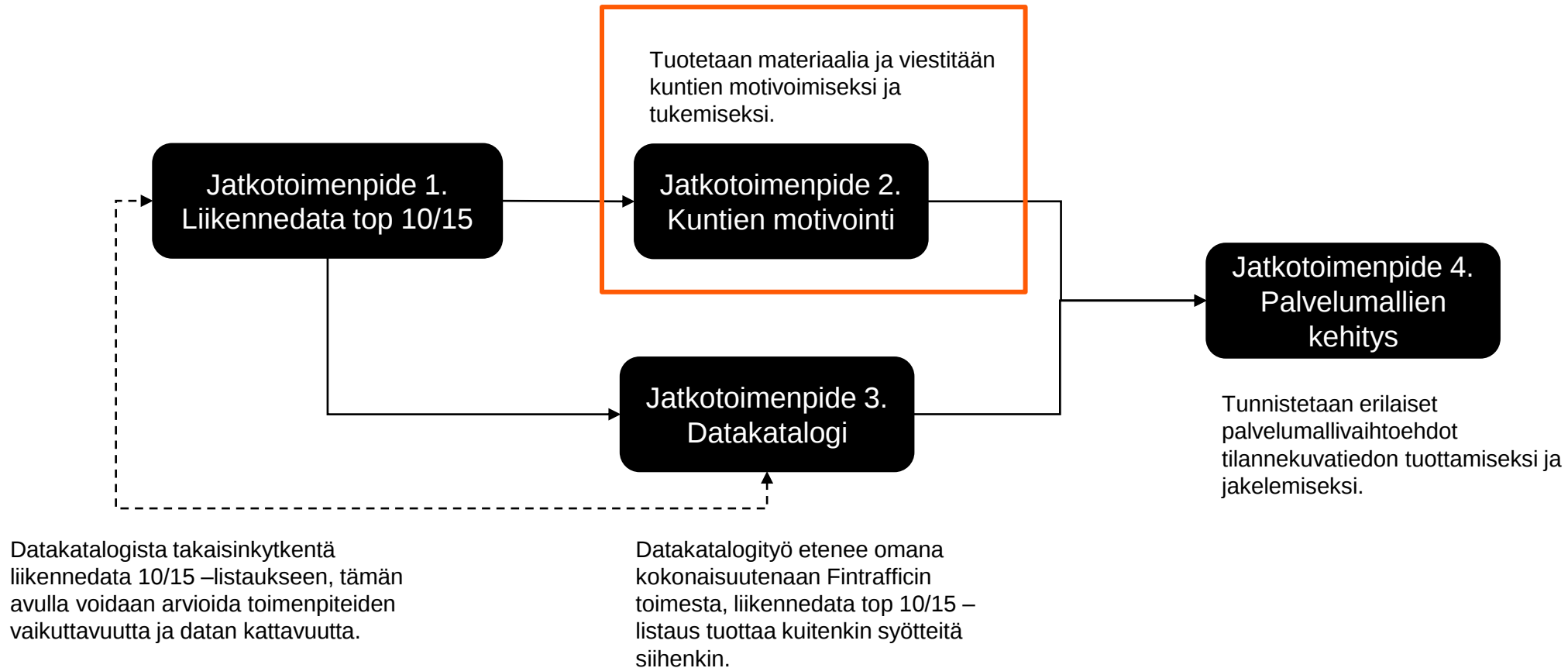


Yhteenveto datatarpeista

1. Teiden ja katujen kunnossapitotiedot
2. Liikennemäärät
3. Kamerakuvat
4. Onnettomuudet (reaaliaika)
5. Tie- ja katuverkon häiriötiedot
6. Tie- ja katutyöt
7. Kävelyn ja pyöräilyn data
8. Sääolosuhteet
9. Paino- ja korkeusrajoitukset
10. Liikennemerkkit ja -rajoitukset
11. Pysäköintidata
12. Liikenteen sujuvuus / nopeus
13. Liukkaat tiet
14. Tien / kadun sulkeminen



Jatkotoimenpiteet prosessina



Yhteystiedot

Mika Ahvenainen, mika.ahvenainen@fintraffic.fi

Ville Kilpiö, ville.kilpio@sitowise.com

