



ЦТЛ

ПРОЕКТЫ И МЕХАНИЗМЫ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ СФЕРЫ ТРАНСПОРТА И ЛОГИСТИКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Главный аналитик
Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика»
Андрей Ионин, ктн

13 февраля 2020

ПРИОРИТЕТНЫЕ ЗАДАЧИ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ СФЕРЫ ТРАНСПОРТА И ЛОГИСТИКИ

Общэкономические:

- повышение эффективности бизнеса
- новые услуги для потребителей
- снижение государственных затрат

Специфические отраслевые:

- «бесшовные» мультимодальные перевозки грузовые и пассажирские
- повышение уровня безопасности на транспорте
- «обеление» рынка транспортных услуг грузовых и пассажирских
- «бесшовные» цифровые международные транзитные коридоры
- цифровые инфраструктура и сервисы для беспилотного транспорта

ВЕДОМСТВЕННЫЙ ПРОЕКТ «ЦИФРОВОЙ ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА» НА ПЕРИОД ДО 2025 ГОДА: НАПРАВЛЕНИЯ

- Подготовлен Минтрансом России совместно с отраслевыми лидерами цифровой трансформации
- Одобрен 19 декабря 2019 года Президиумом правительственной комиссии по цифровому развитию, использованию информационных технологий для улучшения качества жизни и условий ведения предпринимательской деятельности

7 НАПРАВЛЕНИЙ. 8 ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ. 35 МЕРОПРИЯТИЙ.

- 1 Грузовые перевозки**
Цифровые транспортно-логистические центры. Мультимодальные биржи перевозок. Безбумажный документооборот и другое.
- 2 Пассажирские перевозки**
Цифровые платформы мультимодальных пассажирских перевозок, нерегулярных воздушных перевозок, универсальный электронный билет.
- 3 Цифровая инфраструктура транспортного комплекса**
Единая информационно-телекоммуникационная среда, цифровое обеспечение федеральных дорог, цифровизация наблюдения и контроля воздушного пространства.
- 4 Экологическая парадигма на транспорте**
Цифровая платформа экологического и метеорологического мониторинга транспортной инфраструктуры.
- 5 Трансграничное взаимодействие**
Цифровые международные транспортные коридоры, электронная пломба, цифровой пункт пропуска, гармонизация стандартов.
- 6 Безопасность транспортного комплекса**
Система информационного обеспечения транспортной безопасности, ведомственный сегмент ГОССОПКА, прослеживаемость узлов и агрегатов.
- 7 Беспилотный транспорт**
Правовое регулирование беспилотных транспортных систем «ответственные», инфраструктура и сервисы для всех видов беспилотного транспорта.

Финансирование всех 36 мероприятий ведомственного проекта организовано в рамках действующих государственных программ, федеральных и ведомственных проектов

ЦИФРОВАЯ ПЛАТФОРМА ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ОТРАСЛЕВАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДАННЫМИ

ТЕХНОЛОГИИ ИДЕНТИФИКАЦИИ

ПРОМЫШЛЕННЫЙ
ИНТЕРНЕТ ВЕЩЕЙ

БЛОКЧЕЙН

BIG DATA

МАТЕМАТИЧЕСКОЕ
МОДЕЛИРОВАНИЕ

МАШИННОЕ
ОБУЧЕНИЕ

ИСКУССТВЕННЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ

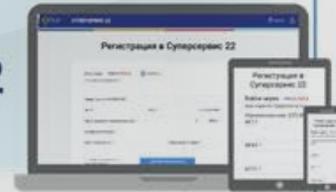


ЦПТК

**ОТРАСЛЕВАЯ СИСТЕМА
УПРАВЛЕНИЯ ДАННЫМИ**

- » ЕДИНАЯ НСИ
- » ЕДИНЫЕ РЕЕСТРЫ ДАННЫХ
- » ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ И СТАНДАРТЫ

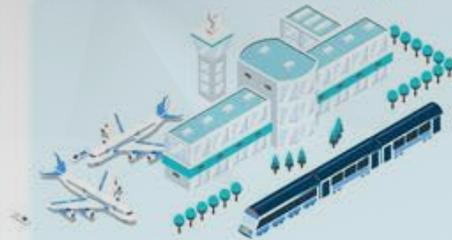
СУПЕРСЕРВИС 22



**НАЦИОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА
УПРАВЛЕНИЯ ДАННЫМИ**



ГОСУДАРСТВО



БИЗНЕС



НАСЕЛЕНИЕ

СУПЕРСЕРВИС 22 «БЕЗБУМАЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ»

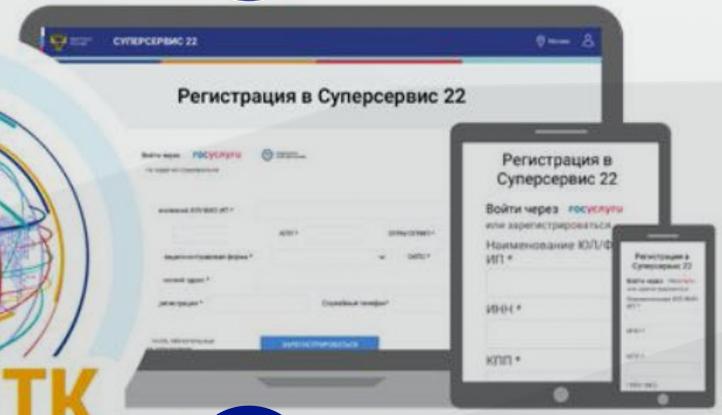


ТЕХНОЛОГИИ ИДЕНТИФИКАЦИИ

- ПРОМЫШЛЕННЫЙ ИНТЕРНЕТ ВЕЩЕЙ
- БЛОКЧЕЙН
- BIG DATA
- МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ
- МАШИННОЕ ОБУЧЕНИЕ
- ИСКУССТВЕННЫЙ ИНТЕЛЕКТ



ОРИГИНАЛЫ ЮРИДИЧЕСКИ ЗНАЧИМЫХ ДОКУМЕНТОВ



БАНК ДАННЫХ ЮРИДИЧЕСКИХ ЗНАЧИМОЙ ИНФОРМАЦИИ

СТАНДАРТЫ

ЕДИНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ РЕСУРС



ОРИГИНАЛЫ ЮРИДИЧЕСКИ ЗНАЧИМЫХ ДОКУМЕНТОВ



ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ РЖД

**СТРАТЕГИЯ ЦИФРОВОЙ
ТРАНСФОРМАЦИИ РЖД**
Утверждена в 2019 году

8 цифровых платформ

55 цифровых проектов —
традиционные и прорывные
технологии

~153 млрд руб. —
эффект цифровой
трансформации РЖД

~400 млрд руб. —
мультипликативный эффект
для экономики России

Грузоотправителям

Развитие новых сервисов и снижение административной нагрузки

- мультимодальность
- многофункциональность в онлайн режиме

90% документооборота в электронном виде

70
млн т рост погрузки к 2025 году

Операторам и перевозчикам

Эффективность транспортной системы и ускорение транзитных перевозок:

- единая цифровая доверенная среда
- цифровые транспортные документы

x1,6 Рост международных
контейнерных перевозок

Пассажирам

Удобный электронный портал продаж и мобильное приложение

- мультимодальность
- Эффективное использование времени в поездке
- система «Попутчик»

3,5
млн мультимодальных билетов

70% электронных билетов

Государству

Сопряжение в создании государственных цифровых платформ

3 из 10 Отраслевых платформ в рамках программы «Цифровая экономика»

Иностранным контрагентам

Высокотехнологичные проекты для экспорта на основе цифровых моделей и квантовых коммуникаций

4 Платформы с экспортным потенциалом — BIM, смарт-контракты и электронная торговая площадка «Грузовые перевозки», мобильность как услуга для пассажиров

ИНТЕРТРАН | ЭЛЕКТРОННОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ «ПОРТ — ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА» ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ИНТЕРМОДАЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ЧЕРЕЗ ПОРТЫ С ПРИМЕНЕНИЕМ ЭЛЕКТРОННЫХ ДОКУМЕНТОВ И СВЕДЕНИЙ

2019 ГОД — ПРОВЕДЕН ПИЛОТНЫЙ ПРОЕКТ

ИНИЦИАТОР 

ОПЕРАТОР ПИЛОТА 

ДО ПРОЕКТА:



ЭФФЕКТ 2019 ГОД — ПРОВЕДЕН ПИЛОТНЫЙ ПРОЕКТ

ПЛАН НА 2020 ГОД ЗАПУСК ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК В ЕВРОПУ ЧЕРЕЗ БЕЛАРУСЬ

СИСТЕМА ОТСЛЕЖИВАНИЯ ПЕРЕВОЗОК ТОВАРОВ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ЭЛЕКТРОННЫХ НАВИГАЦИОННЫХ ПЛОМБ

НА ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ РЕАЛИЗУЕТСЯ В РАМКАХ КОНТРОЛЯ ТРАНЗИТНЫХ ПЕРЕВОЗОК САНКЦИОННЫХ ТОВАРОВ В РАМКАХ ИСПОЛНЕНИЯ УКАЗА ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ № 290

? Задача

- Использование на 100% высокого транзитного потенциала России
- Возобновление транзита санкционных грузов по территории РФ
- Снижение издержек бизнеса и государства
- Автоматизация административных процедур
- Увеличение скорости доставки грузов
- Повышение безопасности перевозок

! Техническое решение с применением электронных навигационных пломб

- Электронная навигационная пломба, разработанная российской компанией «Центр развития цифровых платформ» — источник юридически значимой и достоверной информации о нахождении и сохранности груза
- Формирование цифровой платформы — интеграция электронной пломбы с инфраструктурой ФОИВ
- Цифровизация международных транспортных коридоров с помощью сервиса электронного пломбирования

✓ Эффект от применения системы отслеживания

- Создание на территории ЕАЭС единого цифрового пространства транзитных грузоперевозок
 - Повышение эффективности таможенных процедур за счет автоматизации части функций и организации бездосмотрового транзита грузов при использовании пломбы
 - Внедрение полноценного электронного документооборота и электронной товарно-транспортной накладной
- Доставка грузов между Азией и Европой за 7-9 дней через Россию, а не за 45 дней по традиционным морским маршрутам
- Дополнительные доходы бюджета от увеличения грузопотока

20
процентов

сокращение
времени
доставки
грузов

960 000
транзитных перевозок

Расчётный объём
транзитных
грузоперевозок

82 000
перевозок

Ожидаемый Прирост
объёмов транзитных
грузоперевозок
в результате
реализации УКАЗА
Президента РФ № 290

ИНТЕГРИРОВАННАЯ СИСТЕМА ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

5 ноября 2019 года подписан госконтракт на выполнение опытно-конструкторской работы с ООО «ГЛОСАВ»

2020 год — тестирование системы на пунктах пропуска «Кяхта» (Республика Бурятия) и «Соловьевск» (Забайкальский край).

60 пунктов пропуска — перспектива использования системы



ЭФФЕКТЫ:

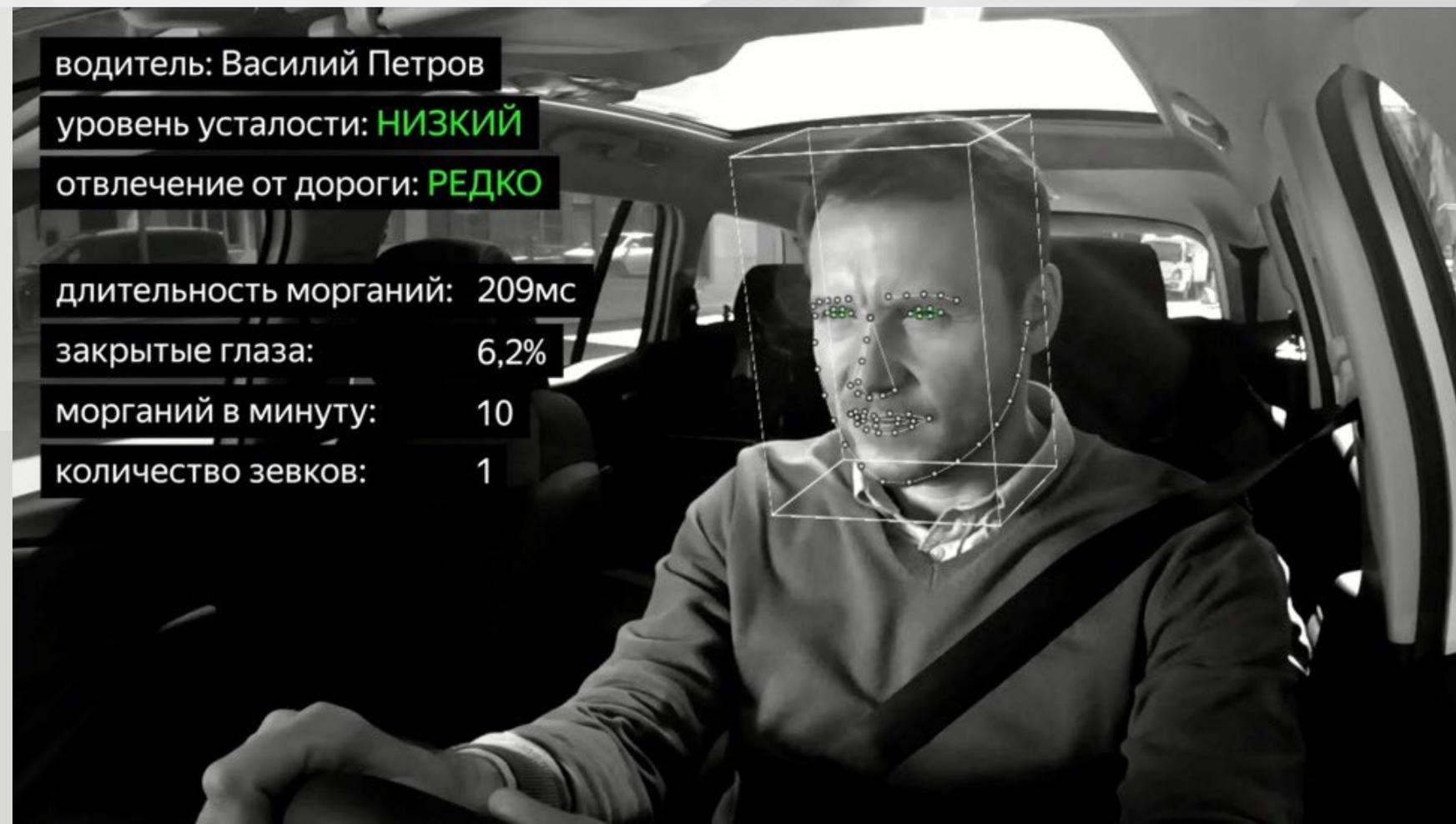
- Использование на 100% высокого транзитного потенциала России между Азией и Европой
- Снижение издержек бизнеса и государства
- Увеличение скорости доставки грузов

КАМЕРА YANDEX SIGNALQ1 —

ИСКУССТВЕННЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ ПОВЫШАЕТ ТРАНСПОРТНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ

Пилотный проект с камерой Yandex SignalQ1 и Минтрансом России для повышения безопасности пассажирских перевозок автобусами в городе Иннополис Республики Татарстан и в других регионах.

Камера позволяет следить за вниманием водителя в реальном времени с помощью технологий компьютерного зрения.



ПРОБЛЕМНОЕ ПОЛЕ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ СФЕРЫ ТРАНСПОРТА И ЛОГИСТИКИ РФ СУБЪЕКТИВНЫЙ ВЗГЛЯД

- 1** Инициативы и программы:
«государственные» и/или «корпоративные»
- 2** Платформы:
«государственные» и/или «корпоративные»
- 3** Сервисы для потребителей:
«единое окно» и/или «конкуренция»
- 4** Информационно-коммуникационная среда:
«общедоступная» и/или «отраслевая (защищенная)»
- 5** Сервисы для высокоавтономного (беспилотного) транспорта:
«информационные» и/или «ответственные»
- 6** Суверенитет в цифровой экономике:
«глобализация» и/или «импортозамещение»

Поиск компромиссных решений с учетом страновой и отраслевой специфики

ПРИНЦИПЫ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ СФЕРЫ ТРАНСПОРТА И ЛОГИСТИКИ В РФ

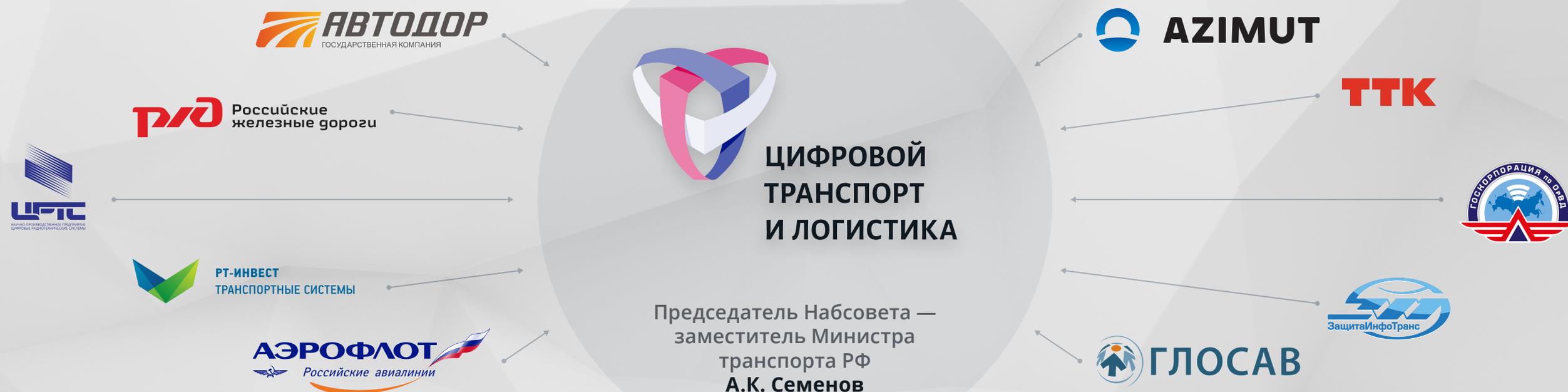
(ОБСУЖДЕНО С ОТРАСЛЕВЫМИ ЛИДЕРАМИ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ)

- Формирование отраслевой Единой Доверенной Среды:
 - отраслевая система управления данными (государственная)
 - единые стандарты информационного взаимодействия (государство и бизнес)
- создание отраслевой Единой защищенной информационно-телекоммуникационной среды
- интеграция государственных и корпоративных платформ
- конкуренция цифровых платформ и сервисов
- координация государственных и корпоративных программ цифровой трансформации
- совместная отработка в ходе пилотных проектов технических и нормативных решений

АССОЦИАЦИЯ «ЦИФРОВОЙ ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА» КАК ПЛОЩАДКА КООРДИНАЦИИ В2В И В2С

учреждена в мае 2019 года

- «Традиционные» отраслевые компании
- Лидеры цифровой трансформации
- Все виды транспорта
- Перевозчики и разработчики платформ и сервисов



АССОЦИАЦИЯ «ЦИФРОВОЙ ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА» КАК ЦЕНТР КОМПЕТЕНЦИИ

- Отраслевой — сфера транспорта и логистики
- Специализированный — вопросы цифровой трансформации

МЕХАНИЗМЫ И ИНИЦИАТИВЫ АССОЦИАЦИИ

- «единое окно» экспертизы, отбора и поддержки инициатив и проектов (совместно с институтами развития)
- рабочие группы Ассоциации по функциональным направлениям
- рабочие группы Ассоциации проектные
- научно-технический совет по вопросам отраслевой цифровой трансформации
- отраслевая рабочая группа «Цифровой транспорт» при АНО «Цифровая экономика» (координация с «новыми» участниками рынка и институтами развития)
- публичные мероприятия: ПМЭФ, ВЭФ. отраслевой форум и другие

**ВЫИГРАЕТ НЕ ТОТ, КТО ПЕРВЫМ ВЫДВИНЕТ ИНИЦИАТИВУ.
НЕ ТОТ, КТО ПЕРВЫМ РАЗРАБОТАЕТ НОВУЮ ТЕХНОЛОГИЮ.**

**А ТОТ, КТО ПЕРВЫМ ОБЕСПЕЧИТ ЕЕ ВНЕДРЕНИЕ
В МАСШТАБАХ СТРАНЫ**



ЦТЛ

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

Приглашаем всех к сотрудничеству

Ассоциация
«Цифровой транспорт и логистика»

Якиманская наб., 2, Москва, Россия, 119180

+7 495 660-83-26, info@dtla.ru

www.dtla.ru