



**Digitaalisilla kuljetuskäytävillä
kestävää ja tehokasta logistiikkaa**



Vediafi ja CaaS

Miten parantaa logistiikan tehokkuutta ja kestävyyttä?

- PPP-yhteistyöllä tehokkuutta ja skaalautuvuutta
- Dokumenteista data-lähtöiseen toimintaan
- Logistiikan digitaaliset lisäarvopalvelut tehokkuuden ja kestävyys tuelleksi
- Toimijoiden ja toimien verkottuminen sekä yhteentoimivuus



Perinteiset logistiikan seitsemän "o:ta"

Logistiikan 7 "o:ta"

- Oikea tuote
- Oikea asiakas
- Oikea määrä
- Oikea kunto
- Oikea paikka
- Oikea aika
- Oikea hinta



Globaali logistiikka

Nopea

Iso

- Nopea
- Arvotuotteet
- Kallis
- Ei end-to-end



- Halpa
- Suuret volyymit
- Hidas
- Ei end-to-end
- End-to-end
- Keskihinta
- Projektikuljetukset ja pienemmät erät
- Junaa hitaampi

- Nopea
- Säännölliseen rahtiin
- Keskihinta
- Ei end-to-end
- Isot toimituserät



Tehokas

Ketterä

Kuljetuskäytävän kilpailukyky:

- Saavutettavuus ja kattavuus
- Hinta ja aika
- Fyysinen infrastruktuuri
 - Palvelut, laatu, kysyntä ja tarjonta
- Digitaalinen infrastruktuuri
 - Palvelut, laatu, kysyntä ja tarjonta
- **Luotettavuus ja vetovoima**
- **Ympäristövaikutukset**

CaaS Green Transport Road Drive (2020)

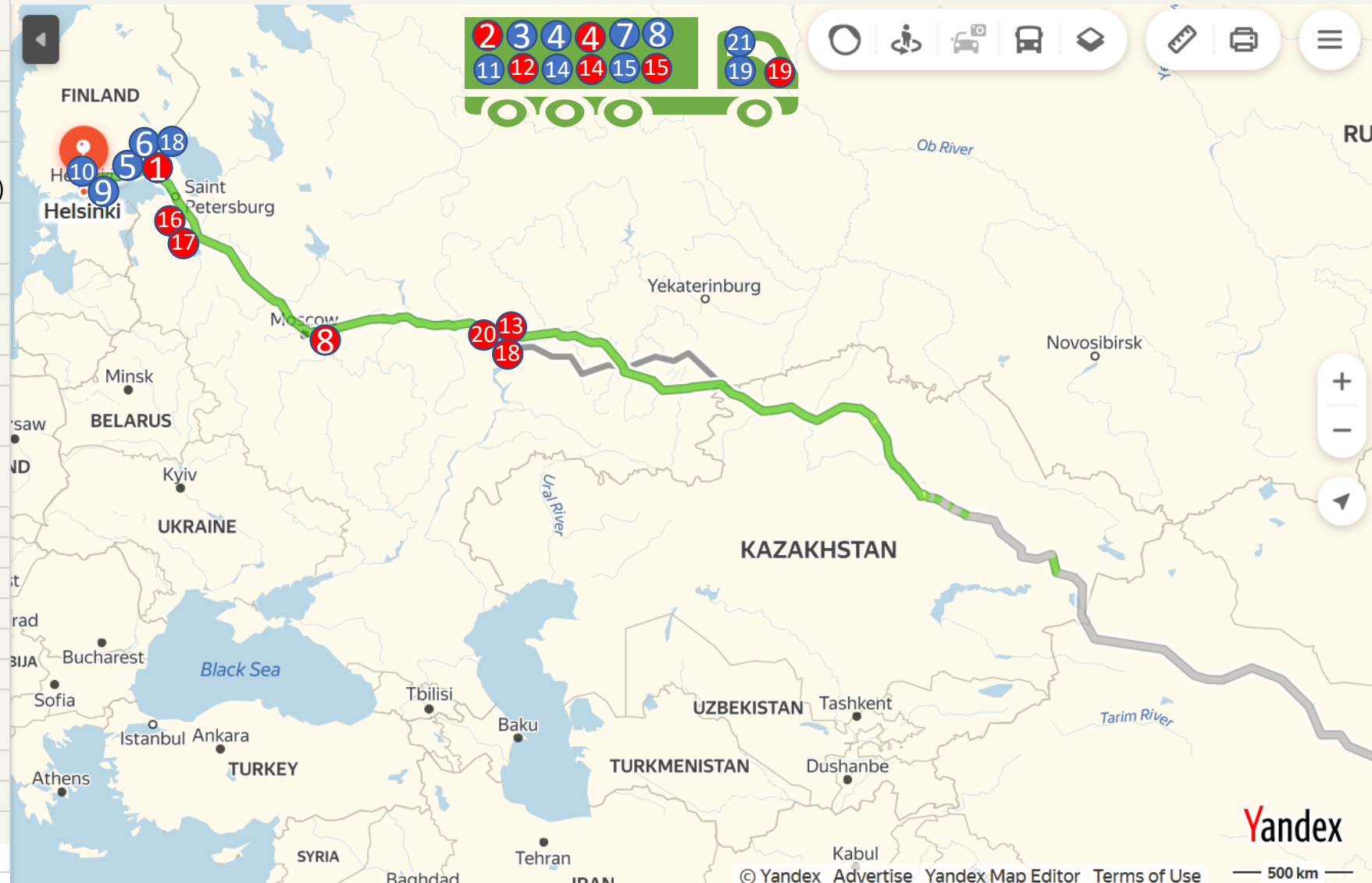
CaaS Green Transport Road Drive on Suomen Ulkoministeriön rahoittama ja Suomen Liikenne ja Viestintäministeriön sekä Traficomin toteuttama Suomi-Venäjä yhteistyöhanke, jolla parannetaan ja edistetään Suomen ja Venäjän välistä älyliikenneyhteistyötä sekä Itämeren ja Barentsin alueen logistista saavutettavuutta ja houkuttelevuutta. Lisäksi hankkeella selvitetään Länsi-Kiinan, Venäjän kautta Eurooppaan kulkevien kuljetuskäytävien mahdollisuuksia.

Hanke koostuu viidestä työpaketista:

1. Suomalais-venäläisen älyliikenneyhteistyön edistäminen ja koordinointi
 - sisältäen henkilö- ja tavaraliikenteen
2. Yritysvetoisen ITS-kehitystyön aktivointi ja jalkauttaminen
3. Älykkään logistiikan testi/pilottiajo (Baltia)-Suomi-Venäjä- Kiina
 - C-ITS/V2X-pilotti
 - Pohjois-Eurooppa-Aasia-tieverkoston integroituminen Pohjoisen ulottuvuuden kuljetuskäytäviin vaikutus- ja toimivuusarviointi dokumentointi
4. Käännös- ja tulkkaustyöt
5. Hankkeen koordinointi ja viestintä

CaaS Green Transport Road

#	Services
1	WIM (weight in motion)
2	OBU (on-board-unit) WIM
3	Dynamic routing + service point of interest
4	Electric seals (authority version and CaaS seal)
5	CaaS Goldeneye (ANPR + multi sensor recognition)
6	Electronic queue system
7	Road condition monitoring
8	Documentation (video, photo + verbal)
9	V2X communication (RTK,...)
10	C-V2X communication (use cases: GLOSA + intelligent intersection)
11	Data sharing of logistics event information (one-to-many)
12	Route optimization (comparison)
13	Platooning (Kamaz?)
14	Cargo space IoT tracking (comparison)
15	Cargo data loggers (passive, comparison)
16	Weather information
17	Real time traffic information
18	Hub/transport node analyzis (situational awarness information)
19	Positioning methods (comparison)
20	Vehicle dimensions recognition
21	Electronic logbook (time, place, photo, description)



Hankkeen tavoitteet

- Selvittää Länsi-Kiina, Venäjä, Suomi, Eurooppa-käytävän mahdollisuudet ja haasteet
 - Logistiikalla, teollisuudelle ja kaupalle
- Demonstroida olemassa olevaa älyliikennetarjontaa
- Tiedottaa kuljetuskäytävästä ja sen mahdollisuuksista

Kiitos

Lasse Nykänen

lasse.nykanen@vedia.fi

+358 50 303 1268

