



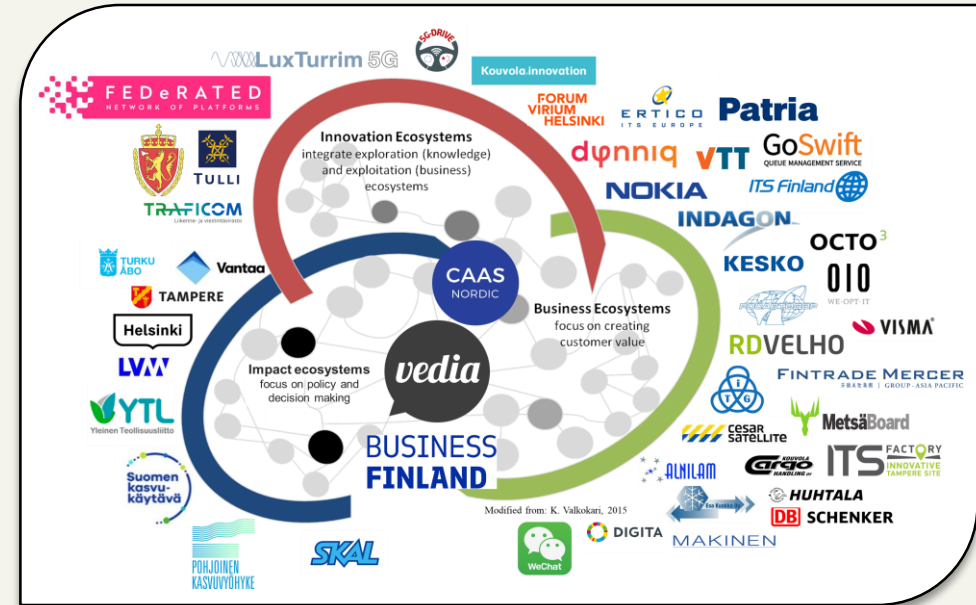
Устойчивая эффективная логистика как результат цифровизации транспортных коридоров



Компания Vediafi и коридор как сервис (CaaS)

Как повысить эффективность и устойчивость логистических решений?

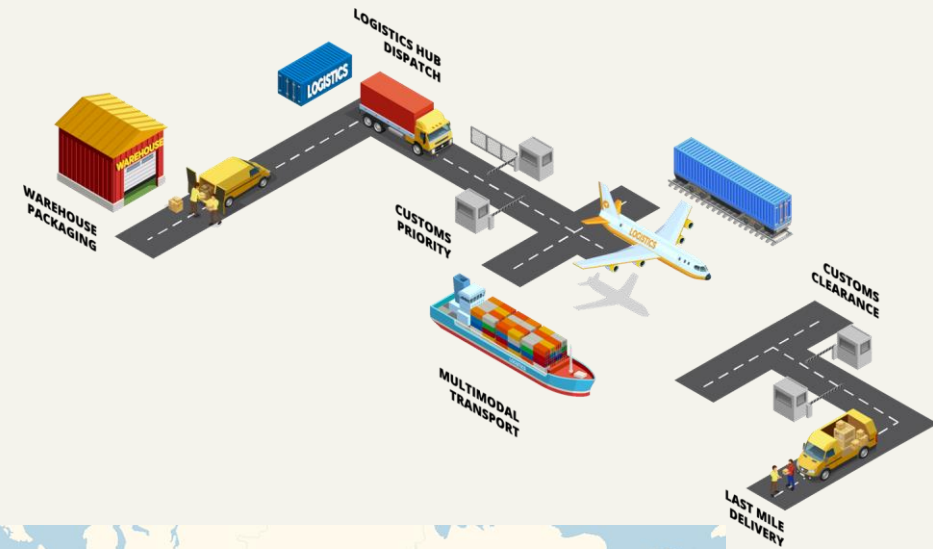
- Эффективность и масштабируемость сотрудничества в рамках государственно-частного партнерства
- От документов к деятельности на основе полученных данных
- Логистические услуги с добавленной стоимостью для обеспечения эффективности и устойчивости
- Взаимодействие и функциональная совместимость субъектов и видов деятельности



Традиционные семь «П» логистики

7 «П» логистики

- Правильное изделие
- Правильный заказчик
- Правильное количество
- «Правильное» состояние
- Правильное место
- Правильное время
- Правильная цена



Глобальная логистика

- Быстрый
- Ценный груз
- Дорогой
- Нет доставки грузов конечным получателям
- Быстрый
- Для регулярных перевозок
- Средняя цена
- Нет доставки грузов конечным получателям
- Поставка большими партиями



- Дешевый
- Большие объемы
- Медленный
- Нет доставки грузов конечным получателям
- Доставка грузов конечным получателям
- Средняя цена
- Перевозки под проект и небольшими партиями
- Медленнее, чем ж/д

Конкурентоспособность транспортного коридора:

- Доступность и охват
- Цена и время
- Физическая инфраструктура
- Цифровая инфраструктура
- сервисы, качество, спрос и предложение

- сервисы, качество, спрос и предложение

- Надежность и привлекательность
- Воздействия на окружающую среду

Проект «Зеленый шелковый путь – коридор как сервис» (CaaS Green Transport Road Drive) (2020)

Проект CaaS Green Silk Way Drive (Зеленый шелковый путь – коридор как сервис) финансируется Министерством иностранных дел Финляндии. Проект реализуется Министерством транспорта и связи Финляндии совместно с Агентством транспорта и связи Финляндии «Трафиком» в целях продвижения и развития финляндско-российского сотрудничества в области интеллектуального транспорта, а также повышения логистической доступности и привлекательности региона Балтийского моря и Баренцева региона. В рамках проекта изучаются возможности транспортных коридоров Западный Китай – Россия – Европа.

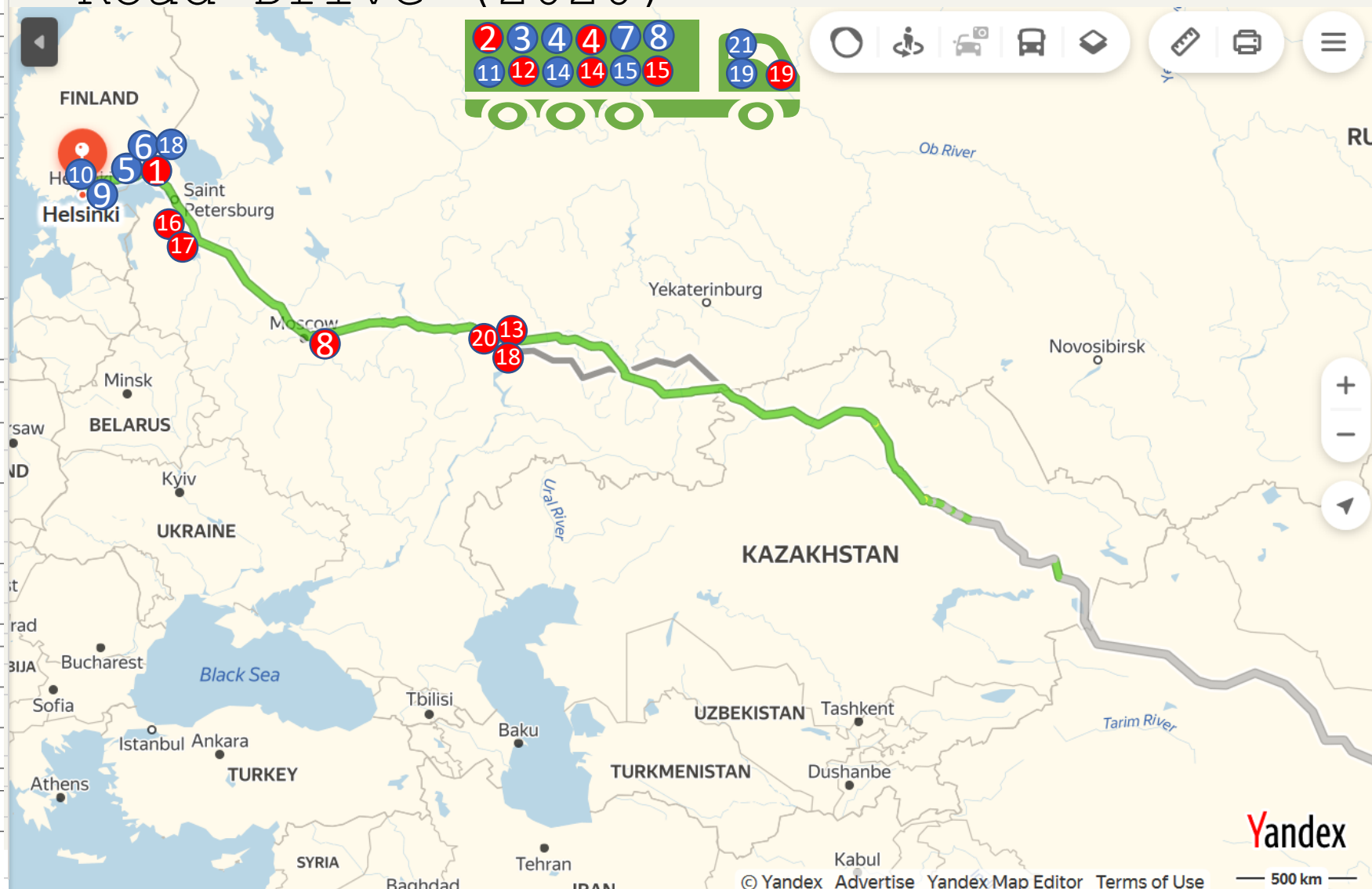
Проект состоит из пяти групп мероприятий:

1. Продвижение и координация финляндско-российского сотрудничества в области интеллектуального транспорта
 - включая пассажирский и грузовой транспорт
2. Активизация и стимулирование бизнес-ориентированной деятельности по развитию ИТС
3. Пилотный проект по исследованию интеллектуальной логистики по маршруту Финляндия – Россия – Китай
 - пилотный проект C-ITS/V2X (беспроводной системы обмена данными между транспортными средствами и объектами дорожной инфраструктуры)
 - Интегрирование дорожной сети Северной Европы и Азии в транспортные коридоры «Северного измерения», а также оценка и документирование воздействия и результативности
4. Письменный и устный перевод
5. Координация проекта и оповещение



Пилотный пробег проекта CaaS Green Transport Road Drive (2020)

#	Сервисы	Финляндия	Россия	Неделя
1	Динамическая система весового контроля		x	36
2	Бортовое оборудование динамической системы весового контроля		x	36
3	Динамическая маршрутизация + сервисы точек интереса	x		36-38
4	Электронные пломбы (электронная пломба государственных органов и электронная пломба CaaS)	x	x	36-38
5	CaaS Goldeneye (автоматическое распознавание государственных номерных знаков транспортных средств + мультисенсорное распознавание)	x		36
6	Система электронного бронирования времени пересечения государственной границы	x		36
7	Мониторинг дорожных условий	x		36-38
8	Документация (видео, фото, словесное описание)	x		36-38
9	Связь V2X (Высокоточное позиционирование в режиме кинематики реального времени RTK,...)	x		33-35
10	Связь C-V2X (сценарии использования: система оптимизации безостановочного движения через светофорные посты GLOSA + интеллектуальная развязка)	x		33-35
11	Совместный доступ к информации о логистических событиях (от одного к многим/one-to-many)	x		36-38
12	Оптимизация маршрута (сравнение)		x	36-38
13	Магистральный автопоезд (ПАО "КАМАЗ"?)		x	36-37
14	Мониторинг грузового пространства с помощью интернета вещей (сравнение)	x	x	36-38
15	Регистрация данных о грузовых перевозках (пассивная, сравнение)	x	x	36-38
16	Метеоинформация		x	36
17	Информация о дорожной обстановке в режиме реального времени		x	36
18	Анализ транспортного узла / хаба (информация по оперативной обстановке)	x	x	36-37
19	Методы позиционирования (сравнение)	x	x	36-38
20	Распознавание габаритов транспортного средства		x	36-37
21	Электронный журнал (время, место, фото, описание)	x		36-38



© Yandex Advertise Yandex Map Editor Terms of Use

Yandex
Vedia
Claus

Цели проекта

- Выявление возможностей и проблем по эксплуатации транспортного коридора Западный Китай – Россия – Финляндия (Европа) с точки зрения
 - логистики, промышленности и торговли
- Демонстрация существующих возможностей для реализации решений интеллектуального транспорта
- Распространение информации о транспортном коридоре и его возможностях
- Поиск бизнес-ориентированных инновационных решений для реализации возможностей интеллектуальной логистики

Спасибо

Lasse Nykänen

lasse.nykanen@vedia.fi

+358 50 303 1268

