

TRAFICOM – VALTIONAVUSTUSHANKE 2020 / INKOOKUNTA

Projektipäällikkö Juha Heikkinen

Projekti: Joulukuu 2019 – Toukokuu 2020 / Elokuu – Lokakuu 2020

”ILOINEN INKOO – NUORISSA ON TULEVAISUUS – MYÖS LIIKENTEESSÄ”

LIKENNETURVALLISUUSSUUNNISTUKSEN KUVAUS

Liikennesuunnistuksen tarkoituksena oli saada nuoret liikkumaan omavalin-
taisesti erilaisilla henkilökohtaisilla liikkumisvälineillä suunniteltujen reitti-
vaihtoehtojen mukaan. Reittivaihtoehdot olivat liikkumisvälineisiin sopivia
kuten autolla liikkuville oli pitempi ja autoiluun liittyviä rasteja ja pyörällä liik-
kuville lyhyempi ja pyöräilyyn liittyviä rasteja.

Suunnistuskilpailun ajankohdan muutos keväästä loppusyksyyn koronapan-
demian ja sääolosuhteiden sekä mahdollisesti myös aihealueen alhaisen kiin-
nostuksen vuoksi ei onnistunut toteutukseltaan. Some-ilmoittelusta ja liiken-
neturvallisuusillan myötä osallistujia ei saatu tapahtumaan vaikka valmius oli
olemassa lauantaina 19.9.2020 projektipäällikön ohella Ingå FBK:n 4 henkilön
toimenpiderastin muodossa.

Suunnistuksen kuvaus

Osallistuja olisi aloittanut reittinsä Cafe Wilhemsdalista Inkoon keskustasta
liikkumisvälineen mukaisella reitillä (Liite: Reittisuunnitelma LITU 20200919).
Rastipisteelle saapuessaan osanottaja olisi lukenut puhelimellaan Rastipis-
teen (liitteenä Rastipiste-kortit) kortista QR-koodin, joka olisi ohjannut hänet
Webropol – kyselyyn (Rasti-liitteet). Osanottaja olisi aluksi kirjannut lähtöpis-
teestä saamansa koodin kysymyssarjan alkuun ja sen jälkeen vastannut kysy-
myksiin ja lähettänyt vastaukset. Projektipäällikkö olisi nähnyt vastaukset re-
aaliajassa ja samalla pystynyt seuraamaan suunnistuskilpailun kulkua rasti-
kohtaisesti. Muut rastit olivat liikenneaiheisia kysymyksiä ja/tai tehtäviä
paitsi Ingå FBK – paloaseman rasti, jossa vapaapalokunnan henkilöstö oli la-
vastanut onnettomuustilanteen, jota selvittelemään suunnistuksen osanot-
taja olisi osallistunut ohjattuna ammattilaisten toimesta sekä seuraava rasti-
piste Inkoon SRK-kodilla olisi ollut toimenpiderastin ”jälkirasti” eli siellä osan-
ottaja olisi voinut kertaalleen antaa ja/tai kuvata tapahtumaa – olisiko ken-
ties toiminut toisin. Tämän rastiparin tarkoituksena oli opetuksellisuus ja

käytännöllisyyden harjoittelu silloin kun liikenneturvallisuus on vaarantanut ja/tai oikeastaan pettänyt, jolloin suunnistuksen osanottajalle tulisi itselleen sellainen mielikuva miksi liikenneturvallisuus on tärkeä asia päivittäisessä arjessa.

Jokaisen osallistujan suunnistuksen jälkeen olisi laskettu tieto- ja tehtäväpisteet ja siten saatu Liikenneturvallisuusmestari.

Liitteinä on siis Rastipistekortit ja rasti-kortit, joissa näkyy kysymykset. Luke-
malla QR-koodin pääsee katsomaan kysymykset netissä ja linkki on avoinna
31.5.2021 saakka ellei palveluntuottaja sitä sulje aiemmin. Voi testata – kyse-
lyn vastaajan vastauksiin pääsee projektipäällikkö (HAMK Riihimäki Liiken-
nealan koulutusyksikön lisenssillä oleva kyselysovellus)