

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Liikenneverkon strategisen tilannekuvan päivitys – muut nostot

Analyysiverkosto

12.12.2023

Marko Mäenpää, Liikenne- ja viestintävirasto



Liikenne 12 -suunnitelman päivitys



Liikennejärjestelmäanalyysin sisällöt

Valitse aihe



Liikenneverko
t



Palvelut



Saavutettavuus ja
liikkuminen



Turvallisuus



Automaatio



Ympäristö



L12-mittaristo



Toimintaympäristö



MAL-seudut

Maailmanpoliittisen
tilanteen vaikutuksia
liikennejärjestelmään

- ▶ Liikennejärjestelmän strateginen kokonaiskuva
- ▶ Kehitetty Väyläviraston ja muiden toimijoiden kanssa vuodesta 2020 lähtien
- ▶ Päivitetään ja kehitetään säännöllisesti palautteen ja tarpeiden pohjalta

Liikennejärjestelmäanalyysi löytyy osoitteesta: <https://tieto.traficom.fi/fi/liikenne/liikennejarjestelmasta>

Liikenneverkon strategisen tilannekuvan taustaa ja tavoitteita

- ▶ **Valtakunnallisesti merkittävimmän** liikenneverkon ja solmupisteiden tilannekuva nykytilanteessa ja tulevaisuudessa.
- ▶ Tilannekuva laadittu Liikenne 12 suunnitelman tarpeisiin. Merkittävä rooli myös suunnitelman toimeenpanossa mm. Väyläviraston investointiohjelma.
- ▶ Tilannekuva on **virastojen tekninen asiantuntijaselvitys**.
- ▶ Liikenneverkon strategisen tilannekuvan päivitys on **jatkuva prosessi**
 - ▶ kehitty tarpeiden, saatavilla olevan tiedon sekä saatujen kokemusten perusteella
 - ▶ rullaava päivitys, mutta vähintään kerran vuodessa
- ▶ Tilannekuva julkaistaan Traficomin julkaisualustalla <https://tieto.traficom.fi/fi/liikenne/liikennejarjestelma/liikenneverkon-strateginen-tilannekuva>



Liikenneverkon strateginen tilannekuva

HALE

Tyhjennä valinnat

LIIKENNEVERKOT

Aihe

- Näytä kaikki
- Tieliikenne
- Raideliikenne
- Vesiliikenne
- Solmut
- Valkionverkon ulkopuolella
- Liikenneverkon erityiseemat

Julkaistu 02.06.2021 | Päivitetty 28.11.2023 10:50

Linja-autoliikenteen terminaalit ja pysäkit

Julkaistu 13.09.2021 | Päivitetty 20.11.2023 8:25

Katuverkko ja kaupunkiraideliikenne

Julkaistu 08.06.2022 | Päivitetty 17.11.2023 6:36

Sotilaallinen liikkuvuus muuttuneessa turvallisuusympäristössä

Julkaistu 26.05.2021 | Päivitetty 15.11.2023 8:35

Lentoasemat

Julkaistu 01.06.2021 | Päivitetty 13.11.2023 9:29

Maantieverkon kunto

Julkaistu 01.06.2021 | Päivitetty 13.11.2023 8:20

Maantieverkon kehittämistarpeet 2024–2035

Julkaistu 02.06.2021 | Päivitetty 13.11.2023 7:47

Rataverkon välityskyky

Julkaistu 02.06.2021 | Päivitetty 13.11.2023 7:38

Liikenne rataverkolla

Julkaistu 02.06.2021 | Päivitetty 10.11.2023 14:15

TEN-T-verkon vaatimukset ja niiden toteutuminen rataverkolla

Julkaistu 03.11.2023 | Päivitetty 10.11.2023 14:15

Rataverkon tavaraliikenteen näkökulmia

Julkaistu 02.06.2021 | Päivitetty 10.11.2023 14:12

Ratapihat ja asemanseudut

Julkaistu 01.06.2021 | Päivitetty 09.11.2023 12:31

Maanteiden pääväylien palvelutaso ja palvelusopuutteet

Julkaistu 02.06.2021 | Päivitetty 09.11.2023 9:48

Vähäliikenteinen maantieverkko

Julkaistu 02.02.2023 | Päivitetty 09.11.2023 9:30

Tieliikenteen turvallisuus

Julkaistu 02.06.2021 | Päivitetty 09.11.2023 8:17

Raskaan liikenteen erityisasiat

Julkaistu 26.05.2021 | Päivitetty 09.11.2023 7:47

Liityntäpysäköinti

Julkaistu 30.01.2023 | Päivitetty 08.11.2023 11:56

Maantieverkon tunnelit

Julkaistu 01.06.2021 | Päivitetty 08.11.2023 11:16

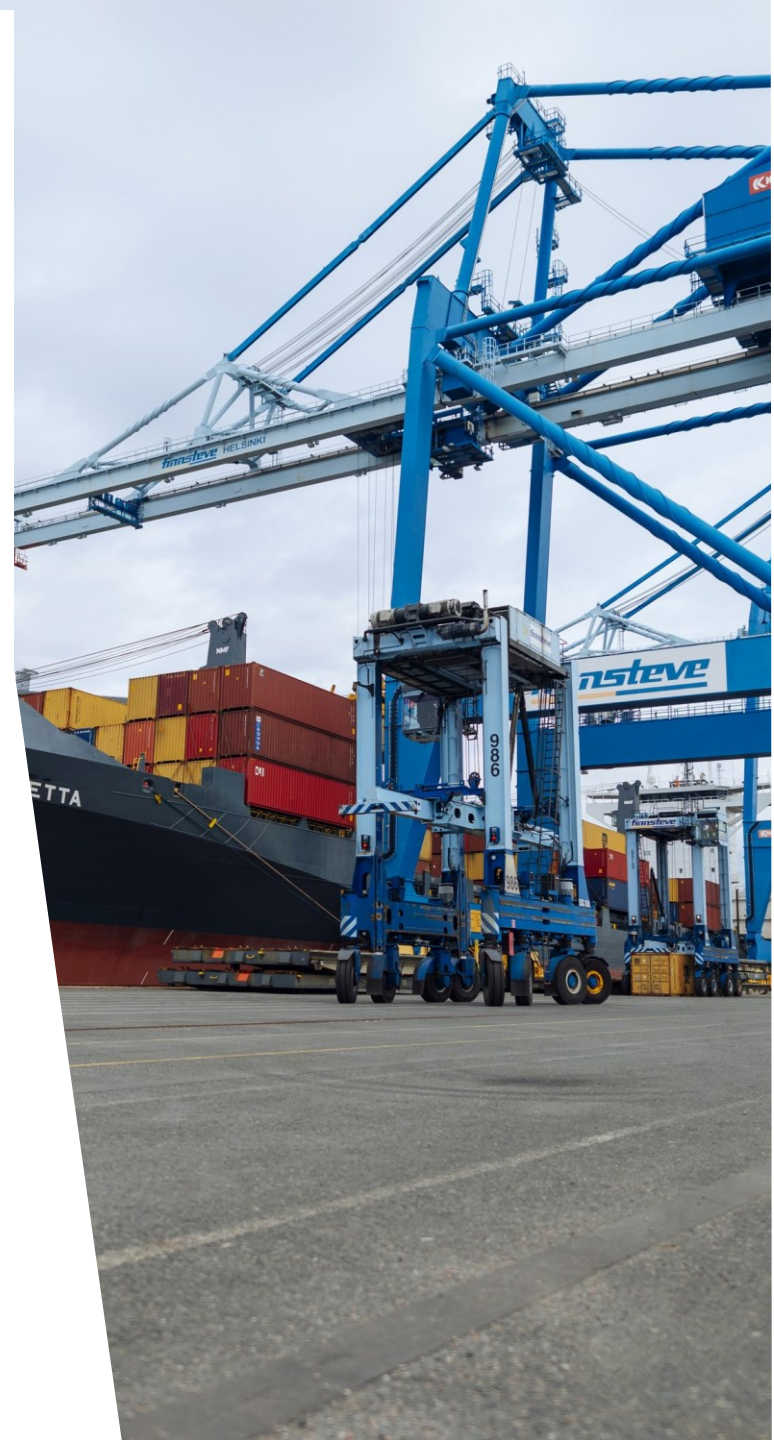
TEN-T-verkon vaatimukset ja asetusuudistus maantieverkolla

Julkaistu 08.06.2022 | Päivitetty 08.11.2023 11:02

Muun päätieverkon palvelusopuutteet ja investointitarpeet

Julkaistu 01.06.2021 | Päivitetty 08.11.2023 10:31

Maantieverkon sillat



Liikenneverkon strategisen tilannekuvan aiheet

Maantieliikenne

Maantieverkko ja linja-autoliikenteen terminaalit ja pysäkit

Raideliikenne

Rataverkko, ratapihat ja asemat

Vesiliikenne

Meri- ja sisävesiväylät sekä satamat

Solmupisteet

Lentoasemat, rajanylityspaikat sekä liityntäpysäköinti

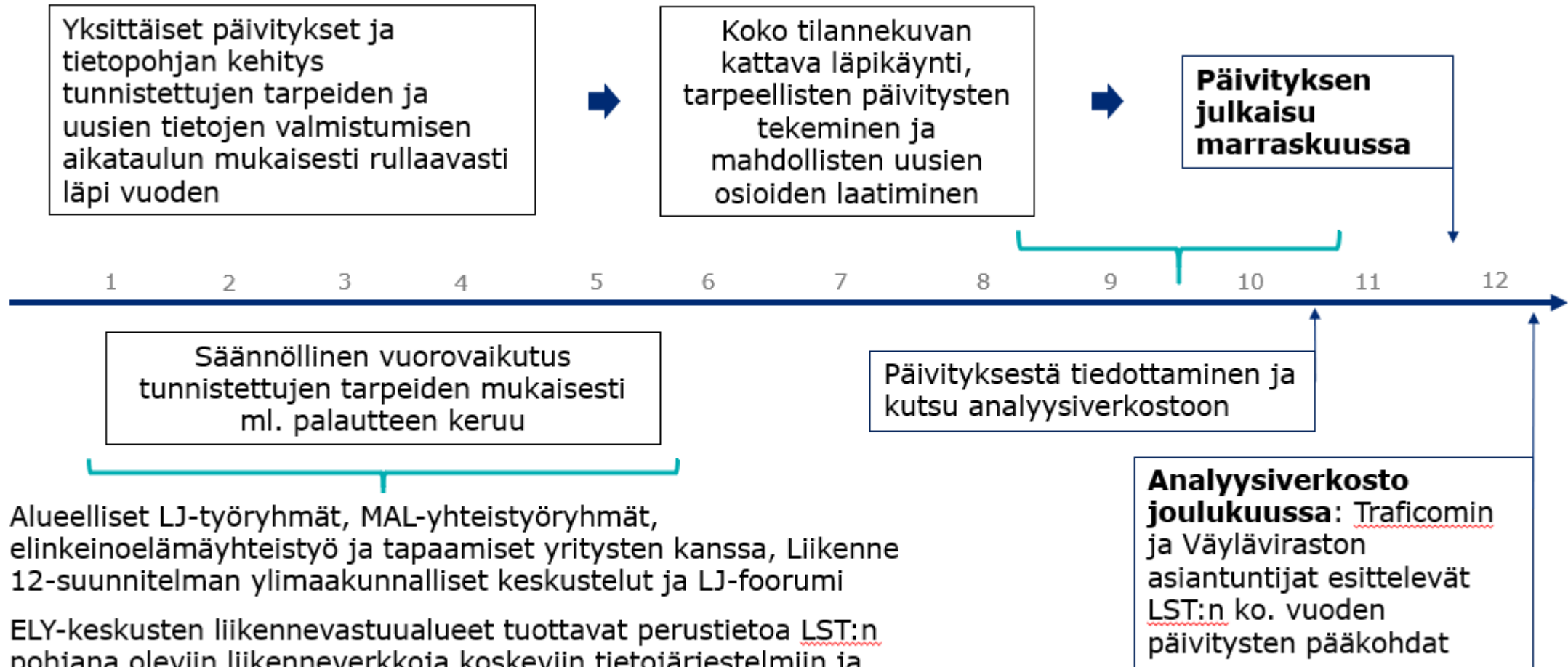
Valtionverkon ulkopuolella

Katuverkko, kaupunkiraide-liikenne ja yksityistiet

Liikenneverkon erityisteemat

Sotilaallinen liikkuvuus, varautuminen

LST:n yleinen valmistelu- ja vuorovaikutusprosessi (päivitys 2023)



- Alueelliset LJ-työryhmät, MAL-yhteistyöryhmät, elinkeinoelämäyhteistyö ja tapaamiset yritysten kanssa, Liikenne 12-suunnitelman ylimaakunnalliset keskustelut ja LJ-foorumi
- ELY-keskusten liikennevastuualueet tuottavat perustietoa LST:n pohjana oleviin liikenneverkkoja koskeviin tietojärjestelmiin ja selvityksiin sekä kommentoivat LST:n sisältöjä mm. LJ-päällikköjen ja Analyysiverkoston kokouksissa.

Tuoreimmat päivitykset

- ▶ Lähes kaikki osiot päivittyivät loka-marraskuun aikana
- ▶ Suurin osa muutoksista tilastopäivityksiä, tarkistuksia ja tekstin/rakenteen muokkausta paremmaksi
- ▶ Aiemmin Venäjän hyökkäyssodan vaikutukset keskeinen läpileikkaava teema → nyt enemmänkin "uusi normaali"
- ▶ Eri osioiden sisältöön ei kuitenkaan radikaaleja muutoksia

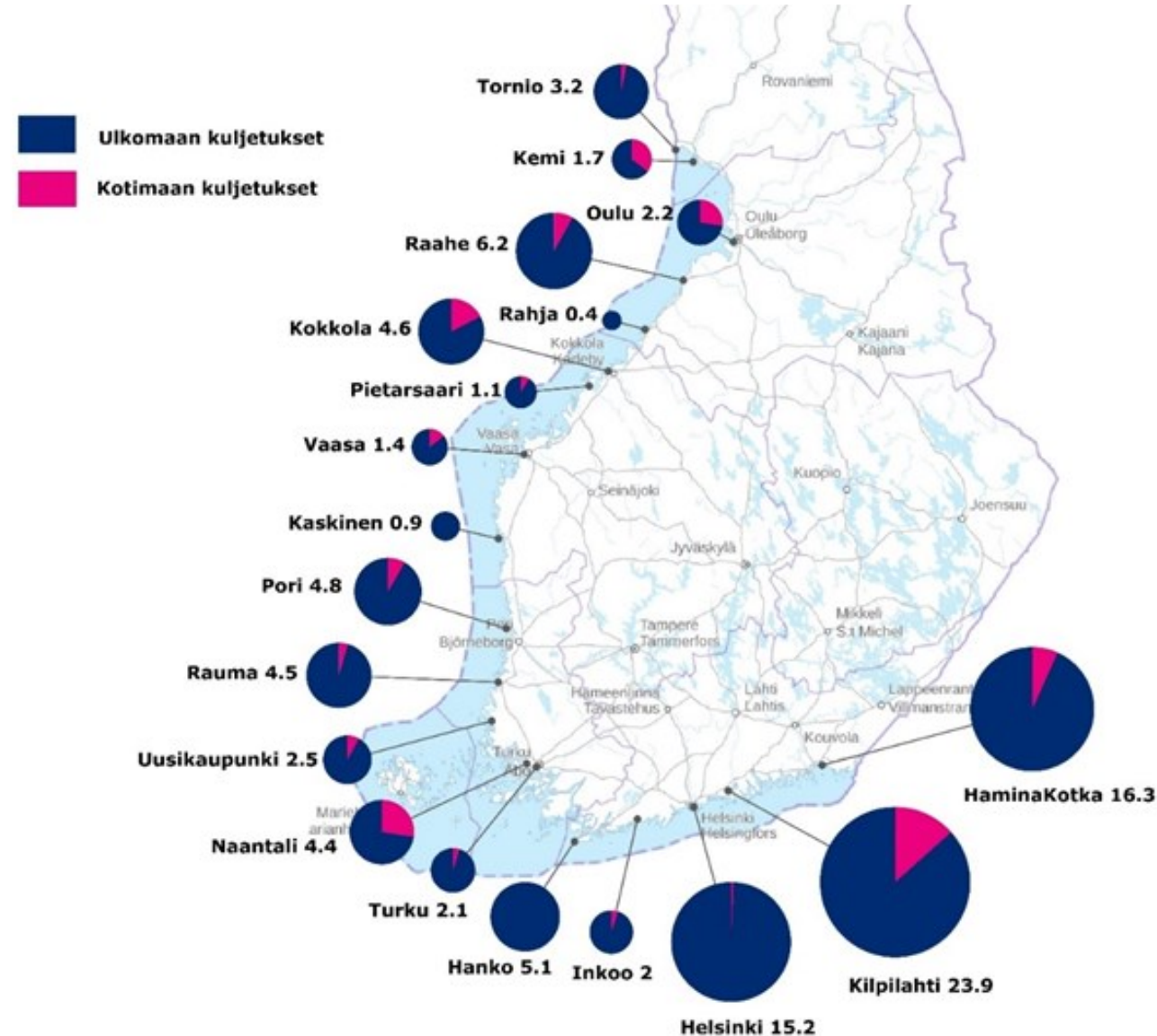


Tavaraliikenne satamissa

Tavaraliikenteen keskiarvo satamissa vuosina 2019-2021

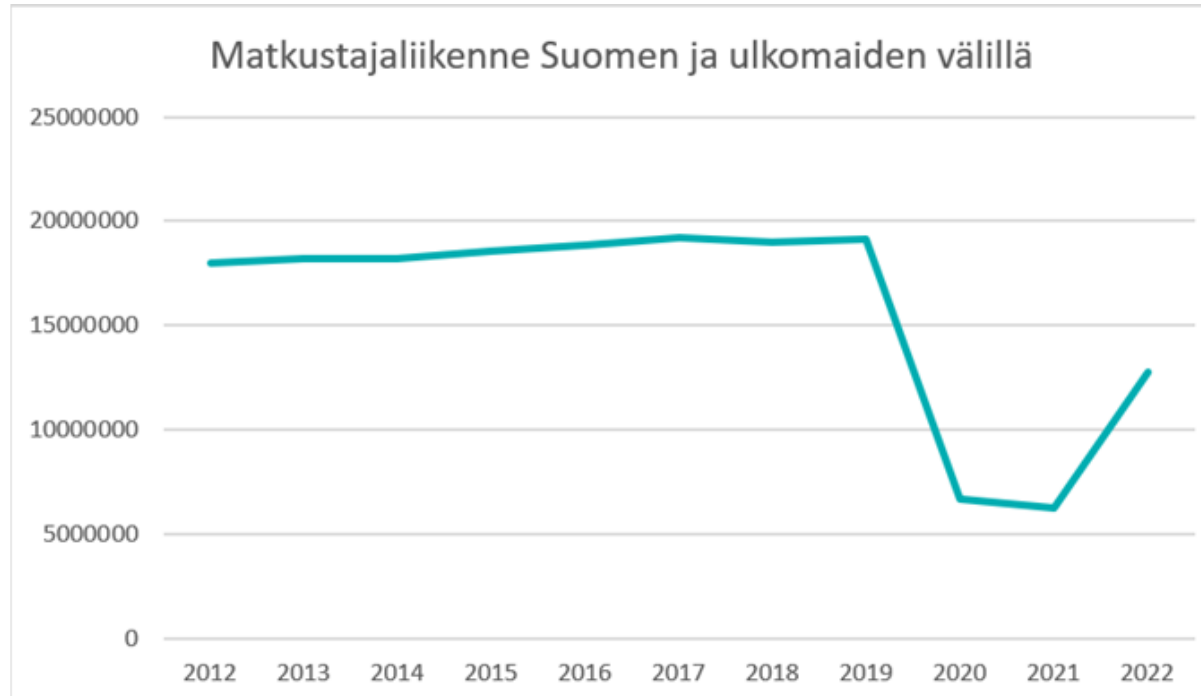
	Keskiarvo yhteensä 2019-2021 (milj. tonnia)	2022 (Milj. tonnia)
Vienti	59	52
Tuonti	53	55
Yhteensä	112	107

Tavaraliikenne satamissa vuonna 2022

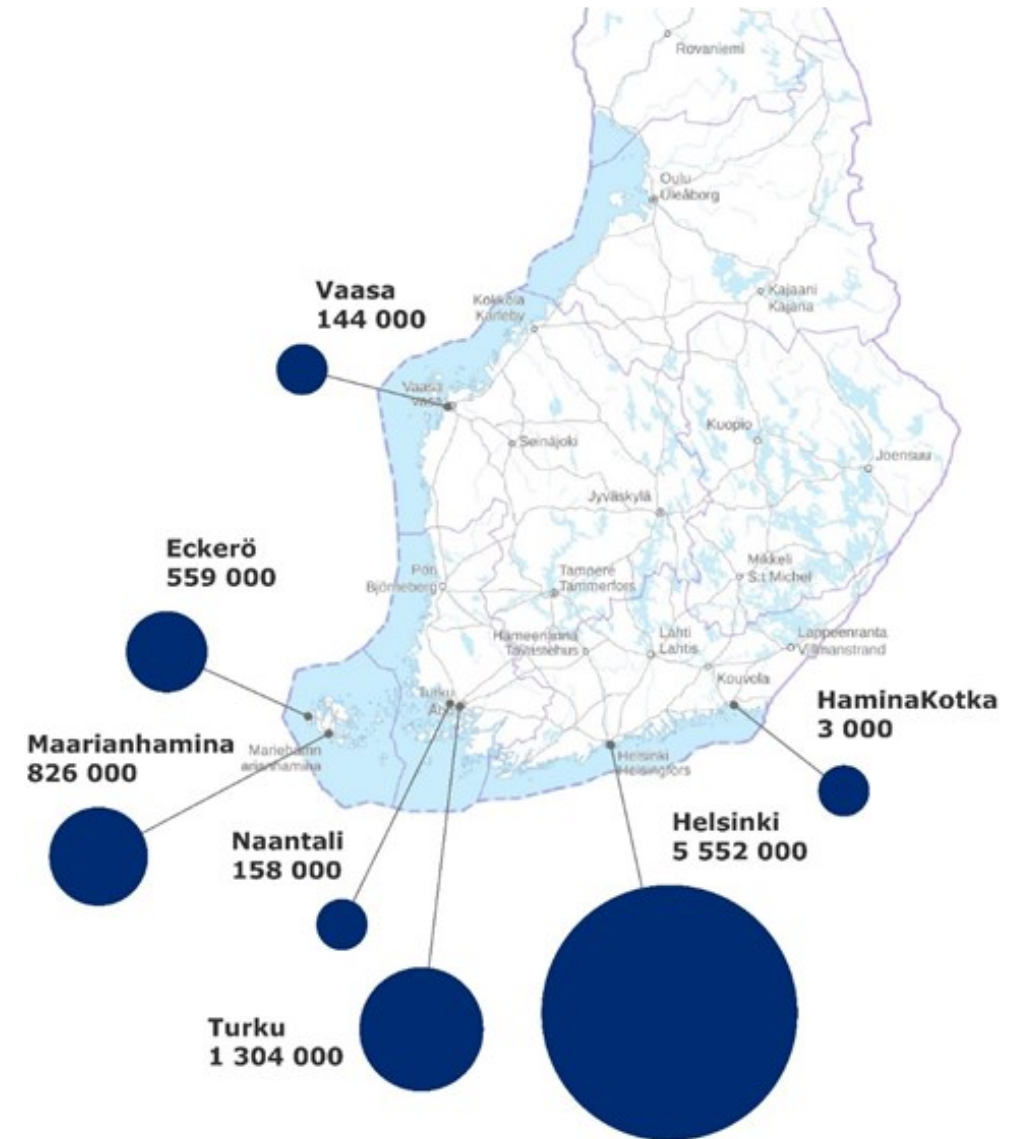


Matkustajaliikenne satamissa

Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä vuosina 2012-2022

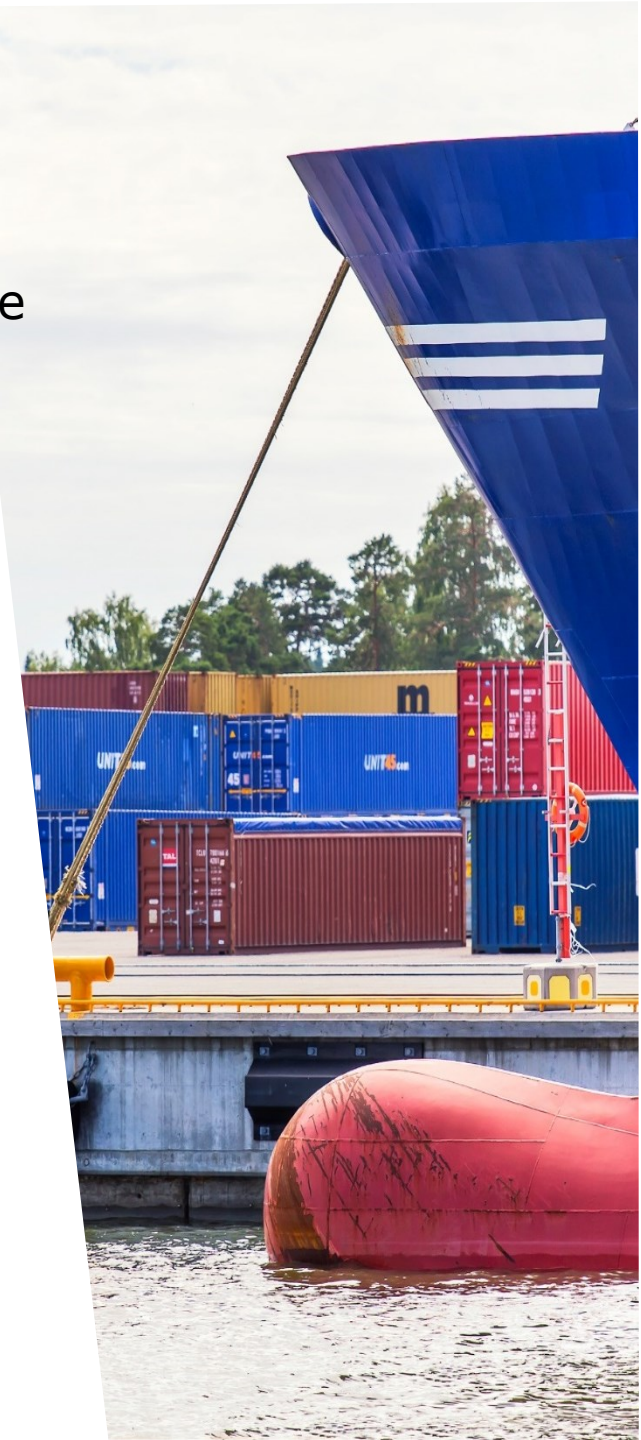


Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä satamissa vuonna 2022



Satamien tilannekuva

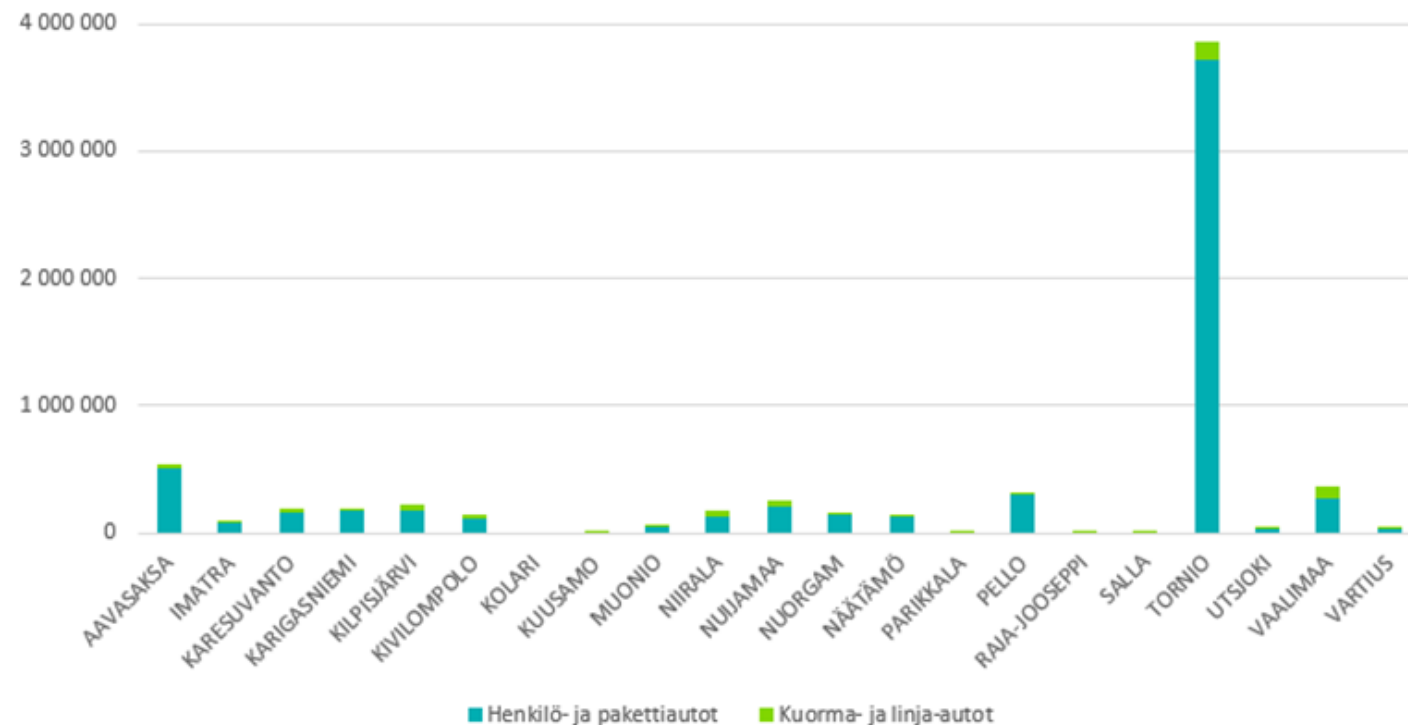
- ▶ Merikuljetukset ja satamat ovat elinehto Suomen toimiville logistiikkamarkkinoille ja sitä kautta myös toiminta- ja huoltovarmuudelle sekä sotilaalliselle liikkuvuudelle.
- ▶ Satamat, markkinat ja merenkulku ovat sopeutuneet hyvin toimintaympäristössä tapahtuneisiin muutoksiin.
- ▶ Jatkossa satamiin ja niiden investointitarpeisiin vaikuttavat mm. alusten mittojen muutokset, niiden uudet käyttövoimat sekä kuljetusmääriltään merkittävien isompien uusien tuotantolaitosten/kaivosten avaaminen tai nykyisten sulkeminen.
- ▶ Vihreän siirtymän vaikutus satamiin sekä niiden rooliin yhteiskunnan energiahuollossa on iso.
- ▶ Laajasta satamaverkosta huolimatta tavaraliikenne on keskittynyt suurimpiin satamiin.
- ▶ Suomen Natojäsenyys vahvistaa merenkulun huoltovarmuutta poikkeusoloissa. Kyberturvallisuuden haasteet kasvavat.



Rajaylityspaikat

- ▶ Venäjän hyökkäyssodan takia rajanylitystä rajoitettu merkittävästi.
- ▶ Raideliikenteessä pakotteiden ulkopuolinen liikenne kuitenkin jatkuu aiempaa merkittävästi pienimuotoisempana. Henkilöliikenne on lopetettu.
- ▶ Ruotsin ja Norjan rajat ovat käytännössä sisärajoja ja etenkin Ruotsin rajanylityspaikoilla on paljon päivittäisiä työ- ja asiointimatkoja.
- ▶ Venäjän tilanteen kehittymistä mahdotonta arvioida.

Ajoneuvomäärät rajanylityspaikoilla 2022



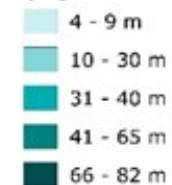
Yksityistiet

- ▶ Yksityisteiden kunto ei aina täytä kaikkien tienkäyttäjien vaatimuksia → haasteina etenkin teiden kantavuus, liikenneturvallisuus ja osa yksityistiesilloista on huonokuntoisia.
- ▶ Tietoisuutta yksityisteiden tarpeellisuudesta on tarpeen lisätä
- ▶ Keskeinen haaste on myös tiekuntien osakkaiden osallistuminen ja aktiivisuus tiekunnan toiminnassa.
- ▶ Metsäkeskuksen TIESIT-hanke käynnissä (<https://www.metsakeskus.fi/fi/tiesit>), jossa kartoitetaan yksityisteiden ja yksityistiesiltojen kuntoa.

Maakunnan osuus Suomen tiekunnallisista yksityisteistä

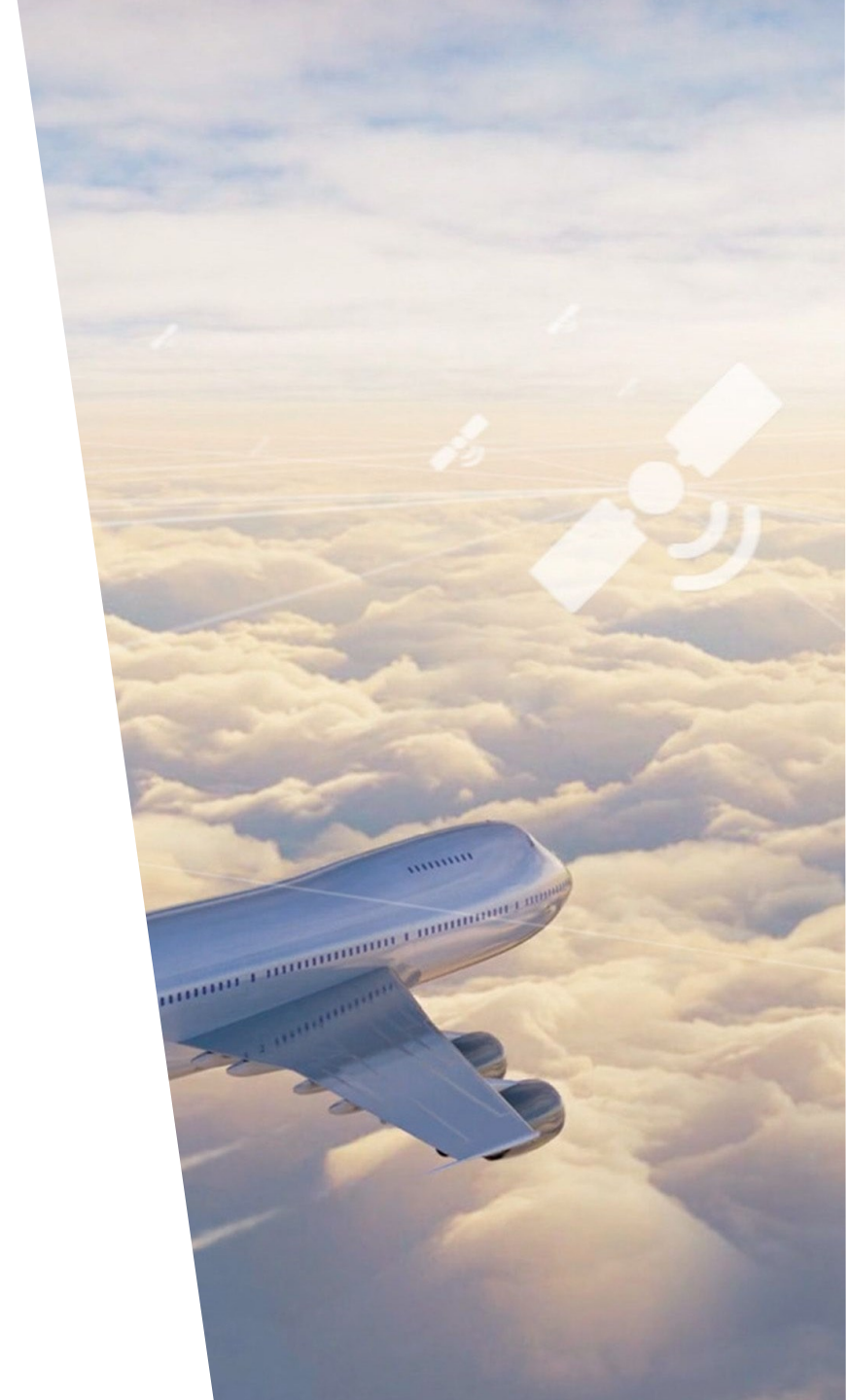


Tiekunnallista yksityistietä maakunnan asukasta kohden (m)



Lentoasemat

- ▶ Vuonna 2022 lentoasemien yhteenlaskettu matkustajamäärä oli 41 % vähemmän kuin vuonna 2019.
- ▶ Venäjän hyökkäyssodan vaikutukset ovat näkyneet vuonna 2023 etenkin Finnairin toiminnassa ja Helsinki-Vantaan lentoasemalla.
- ▶ Lapissa matkailun merkitys on suuri ja matkustajamäärät ovat viime vuosina kasvaneet voimakkaasti suurimmilla lentoasemilla → haasteena kausiluonteinen vilkas sesonki.
- ▶ Lapin uudet yhteydet Länsi- ja Keski-Euroopasta vähentää jonkin verran Helsingin kautta tapahtuvan kauttakulun suhteellista osuutta.



Kiitos

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto