
Utfärdad: 09.06.2021	Träder i kraft: 09.06.2021	Giltighetstid: tills vidare
-------------------------	-------------------------------	--------------------------------

Anvisningen grundar sig på följande lagstiftning:
Lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg 1687/2009, lagen om transportservice 320/2017, statsrådets förordning om fartygs bemanning och fartygspersonalens behörighet 508/2018

Ändringsuppgifter:

Anmälan om sjötjänstgöring till trafik- och transportregistret

Innehåll

1	Skyldighet att göra anmälan till trafik- och transportregistret.....	1
2	Fartygets trafik	1
3	Godkännande av och anmälan om tjänstgöring som motsvarar sjötjänstgöring	2
4	Befattningarna inom sjöfart	3
5	Anmälan om sjötjänstgöring som en del av HR-system	3
6	Anmälan om sjötjänstgöring	3

1 Skyldighet att göra anmälan till trafik- och transportregistret

Redaren är skyldig att till trafik- och transportregistret anmäla uppgifter om sjötjänstgöring i fråga om fartygspersonalen ombord på sina finska fartyg i enlighet med lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg (1687/2009) (nedan lagen om fartygspersonal).

Anmälan om sjötjänstgöring som redaren eller dennes företrädare lämnar till Transport- och kommunikationsverket ska innehålla bl.a. personuppgifter för den som har anställts i en sjömansbefattning, personens befattningar ombord, tidpunkterna när de börjat och slutat samt antalet arbetade dagar när fartyget varit i trafik, fartygets uppgifter och beteckning samt fartygets fartområde under tiden för personens arbete ombord.

Uppgifterna ska lämnas så att antalet arbetade dagar under en månad anmäls före utgången av följande kalendermånad eller i fråga om en oavbruten arbetsperiod före utgången av kalendermånaden efter den månad då arbetsperioden gick ut. I fråga om säsongstrafik får uppgifterna lämnas per seglationssäsong.

I 26 e § i lagen om fartygspersonal anges undantag från registreringskyldigheten och skyldigheten att föra lista över besättningen. Uppgifter enligt dessa undantag förs inte in i registret. Som ett undantag kan man dock på begäran av sjömannen eller redaren föra in en person som arbetar ombord på ett utländskt fartyg när sjötjänstgöringen i övrigt anses uppfylla kriterierna för sjötjänstgöringen.

2 Fartygets trafik

Som sjötjänstgöring räknas de dagar då fartyget gått i trafik. Fartyget anses gå i trafik när fartyget är ute till havs, förankrat eller vid kaj, är bemannat i enlighet

med bemanningscertifikatet och det ombord på fartyget följs fartygets normala arbetsrutiner. Att gå i trafik innebär inte att fartyget måste vara i gång.

Om fartyget endast ligger i hamn och det inte är bemannat i enlighet med vad trafiken förutsätter, kan fartygspersonalens tjänstgöringsuppgifter inte registreras som sjötjänstgöring och tjänstgöringen ska inte anmälas som om fartyget hade gått i trafik.

Om fartyget i enlighet med sin normala trafik t.ex. ligger i hamn eller i docka för viss tid, är bemannat i enlighet med bemanningscertifikatet och det ombord på fartyget följs normala arbetsrutiner, anses arbetet som utförts i en sjömansbefattning ombord på fartyget vara sjötjänstgöring.

Vid anmälan om sjötjänstgöring ska redaren beakta

- att fartyget ska vara bemannat i enlighet med bemanningscertifikatet,
- att det ombord på fartyget följs normala arbetsrutiner, vilket innebär att uppgifterna till sin karaktär är sådana att de upprätthåller och utvecklar yrkesskickligheten,
- tiderna då fartyget har legat i hamn. Sjötjänstgöringen ska vara sådan tjänstgöring som är ändamålsenlig med tanke på behörighetsbrevet. Till exempel att göra förberedelser för färder och att efter färden göra fartyget redo för uppläggningsarbetet kan räknas som sjötjänstgöring när arbetet utgör en fast del av färden.
- att de dockningar som tillhör fartygens normala operationer kan anmälas som sjötjänstgöring,
- att sjötjänstgöringen som fullgjorts i hamnar och i docka anmäls i enlighet med fartygets fartområde. (T.ex. östersjötrafik, om fartyget bedriver trafik på Östersjön och är bemannat i enlighet med bemanningscertifikatet för Östersjön.)

3 Godkännande av och anmälan om tjänstgöring som motsvarar sjötjänstgöring

Om arbetet som utförts ombord på fartyget inte kan anmälas som sjötjänstgöring, kan tjänstgöringen bedömas vara motsvarande tjänstgöring i samband med ansökan om förnyande av behörighetsbrev. Arbetsdagarna under vilka motsvarande tjänstgöring fullgjorts kan tillgodoräknas för förnyande av behörighetsbrev när tjänstgöringen har varit ändamålsenlig med tanke på behörighetsbrevet (däcks- och maskinbefälets uppgifter) som förnyas och sådan att den upprätthåller yrkesskickligheten.

När till exempel en s.k. underhållssäsong gäller för en isbrytare eller kombibrytare (dvs. när fartyget inte går i trafik och inte är bemannat i enlighet med bemanningscertifikatet) eller när ett passagerar- eller lastfartyg tillfälligt är upplagt i hamn, kan arbetet som utförts i en sjömansbefattning ombord på fartyget räknas som motsvarande tjänstgöring, om det har varit sådant arbete som upprätthåller yrkesskickligheten.

Redaren utfärdar ett certifikat över den motsvarande tjänstgöringen av vilket personens uppgifter och tidsperioden framgår på ett så beskrivande sätt som möjligt. Huruvida uppgifterna har varit sådana att de upprätthåller yrkesskickligheten bedöms utifrån certifikatet. Bedömningen av den motsvarande tjänstgöringen görs alltid separat för varje ansökan.

4 Befattningarna inom sjöfart

I trafik- och transportregistret antecknas endast de befattningar inom sjöfart som Transport- och kommunikationsverket Traficom separat [publicerat](#) för detta syfte. Om förteckningen inte innehåller exakt den befattning i vilken sjömannen arbetat, väljer man den befattning som är lämpligast. När man funderar på motsvarigheten ska man dock beakta de sjöfartsmässiga villkoren, till exempel det att fartyget endast kan ha en befälhavare åt gången som har befälhavaransvaret ombord på fartyget. Sjötjänstgöring kan alltså inte anmälas samtidigt för flera befälhavare på samma fartyg, med undantag för bytesdagarna när ansvaret de facto överförs från en befälhavare till en annan och bytet antecknas i skeppsdagboken.

Befattningarna i vilka man i praktiken inte kan arbeta ombord på fartyget anmäls inte till registret. Till exempel befattningen "Befälhavare at" avser en sådan befattning i vilken befälhavaren enligt bemanningscertifikatet också kan fungera som fartygets maskinchef när han eller hon även har maskinskötarbehörighet. Om det i verkligheten förutom befälhavaren också finns en maskinchef ombord på fartyget, arbetar befälhavaren då inte i ovan nämnda befattning och den ska inte anmälas till registret som sådan.

5 Anmälan om sjötjänstgöring som en del av HR-system

Redaren ska försäkra sig om att sjötjänstgöring anmäls till registret endast när fartyget har bedrivit trafik och endast för den befattning i vilken sjömannen de facto har arbetat. Personen ska ha behörighet för den befattning han eller hon har anställts för. Om personen av lönetekniska skäl har betalats lön enligt någon annan befattning, får arrangemanget inte påverka anmälan om sjötjänstgöring till registret som myndigheten förvaltar, utan sjötjänstgöringen ska anmälas enligt den befattning i vilken personen de facto har arbetat och för vilken han eller hon har behörighet.

Redaren ansvarar för att lösa eventuella tekniska utmaningar i sina system och att anmäla sanningsenlig information till trafik- och transportregistret.

6 Anmälan om sjötjänstgöring

Anmälningar till trafik- och transportregistret kan göras via ett gränssnitt eller på något annat sätt i elektronisk form i enlighet med vad Transport- och kommunikationsverket bestämmer (lagen om fartygspersonal 1687/2009 26 c § 3 mom.).

Fartygets ägare kan göra anmälan om sjötjänstgöring genom att logga in i e-tjänsten. Inloggningen sker med Suomi.fi-fullmakter. Uppgifterna om sjötjänstgöring registreras på basis av en finsk personbeteckning och uppgifterna i fartygsregistret. E-tjänsten lämpar sig särskilt för mindre rederier och fartyg som bedriver säsongtrafik. Sjötjänstgöring kan inte anmälas för fartyg som införts i båtregistret.

Rederierna kan göra anmälan om sjötjänstgöring via gränssnittet för anmälan om sjötjänstgöring. Användningen av gränssnittet kräver ett separat avtal. Gränssnittet lämpar sig särskilt för de rederier som i sin flotta har flera finska fartyg och mycket fartygspersonal. Gränssnittet är av typ RESTful och informationen förmedlas i XML-format. Om du är intresserad av att ta i bruk gränssnittet, skicka e-post till [sjomansregistret\(at\)traficom.fi](mailto:sjomansregistret(at)traficom.fi).

Rederierna kan också anmäla sjötjänstgöring i TXT-format. För att göra anmälan i TXT-format ska man komma överens om det med Traficom, men användningen kräver inget separat avtal. Informationen lämnas in via en fil i TXT-format till adressen [sjomansregistret\(at\)traficom.fi](mailto:sjomansregistret(at)traficom.fi).

Om det inte är möjligt att göra anmälan elektroniskt, kan redaren än så länge göra anmälan om sjötjänstgöring på [blanketten](#) som Traficom publicerat genom att skicka den elektroniskt ifyllda blanketten till adressen [sjomansregistret\(at\)traficom.fi](mailto:sjomansregistret(at)traficom.fi). Sjöfarande ska påvisa sjötjänstgöringen genom en undertecknad blankett.

För mer information kontakta

[sjomansregistret\(a\)traficom.fi](mailto:sjomansregistret(a)traficom.fi)