



MAL 2023

Liikenteen automaation seudullinen tiekartta

Älyliikenteen ja automaation
ajankohtaiset
3.6.2021

Sisältö



- Työn tausta ja keskeinen sisältö
- Aikataulu, ohjaus ja menetelmät



Työn tausta ja keskeinen sisältö

MAL-sopimus 2020-2031



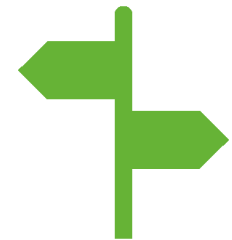
”Osana seuraavaa MAL-suunnittelua laaditaan seudullinen strateginen tiekartta liikenteen automaatiosta, jossa määritellään tavoitteet, tarvittava digitaalinen tietopohja sekä toimenpidepolku. Tiekartan laadinnassa hyödynnetään liikenteen automaation toimenpide- ja lainsäädäntösuunnitelmaa, liikennealan kansallista kasvuohjelmaa sekä logistiikan digitalisaatiostrategiaa.”

<https://ym.fi/maankayton-asumisen-ja-liikenteen-sopimukset>

Keskeinen sisältö



1. Automaation nykytila
2. Helsingin seudun visio ja tavoitteet keskipitkällä ja pitkällä aikavälillä
3. Helsingin seudun toimenpiteet/kehittämispolut vuoteen 2035 asti sekä arvio niiden vaikuttavuudesta ja vastuutahoista.



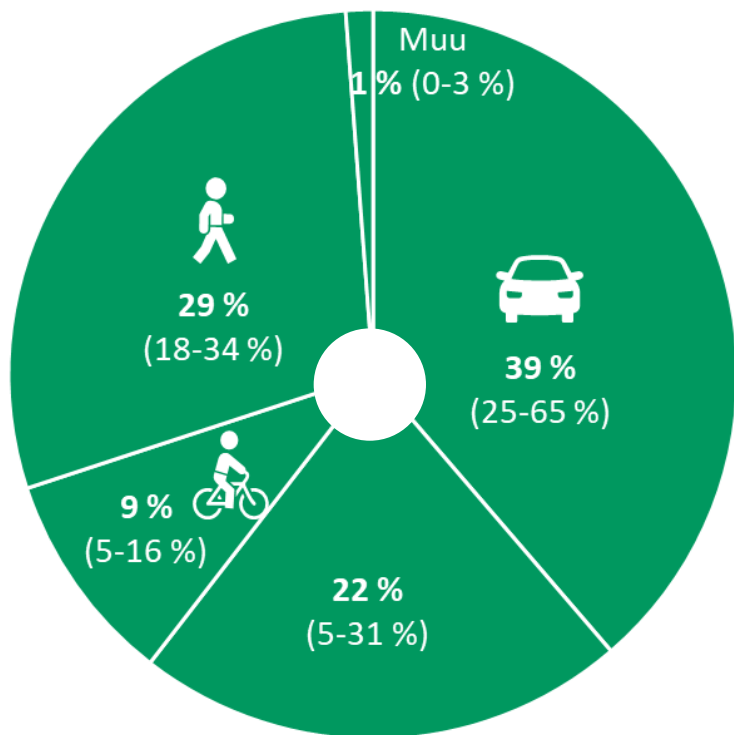
Työssä liikennejärjestelmänäkökulma ja kaikki kulkumuodot



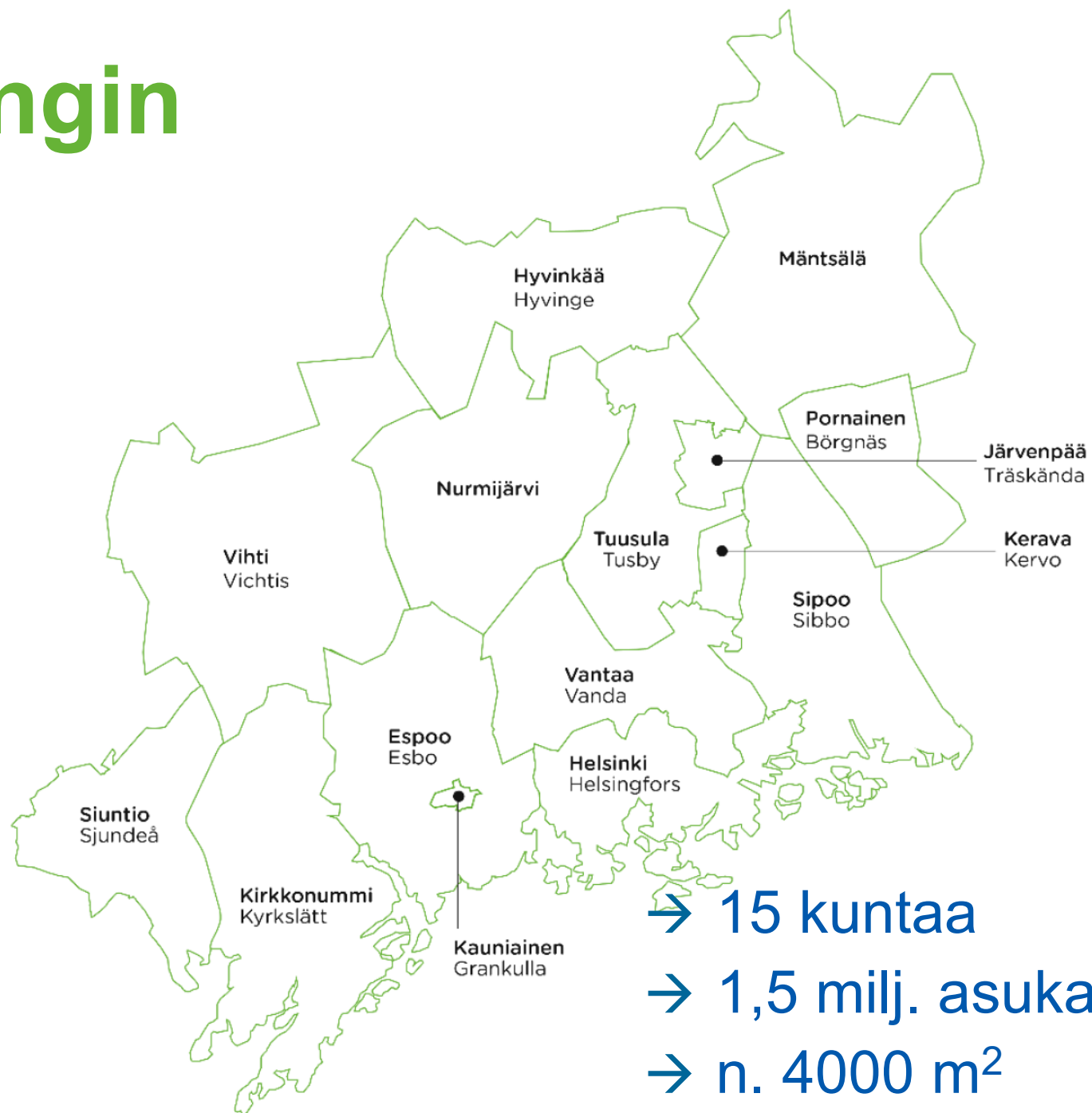
- sisältää niin henkilö- kuin tavaraliikenteen
 - mihin tavoitteisiin automaatio vastaa tehokkaasti?
 - mitä toimia MAL-alueella tarvitaan tehokkaimpien kehityspolkujen edistämiseksi?
- Toimenpiteiden tarkastelu
 - liikenteen automatisoinnin mahdollistavan fyysisen ja digitaalisen infrastruktuurin suhteen
 - mitä vaikutuksia automaatiolla on yhdyskuntaan, asukkaisiin ja liikennejärjestelmään?



Kohteena Helsingin seudun MAL- suunnittelualue



Lähde: Liikkumistutkimus 2018, N= 10 924



- 15 kuntaa
- 1,5 milj. asukasta
- n. 4000 m²

MAL 2023: tarkasteltavat näkökulmat



Huomioitavia lähtökohtia



- julkisen sektorin ja viranomaisten yhteiskunnalliset lähtökohdat ja tarpeet
- yksityisen sektorin ja yritysten liiketoiminnalliset ja yritystaloudelliset näkemykset
- huomioidaan automaation kanssa samanaikaisesti vaikuttavat megatrendit, kuten
 - ilmastonmuutos ja sen torjuminen
 - digitalisaatio, tiedon määrän ja tietoliikenteen tehokkuuden lisääntyminen
 - kaupungistuminen
 - palveluistuminen.



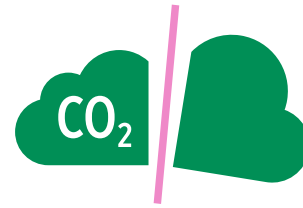
Ei automaatiota automaation vuoksi

Automaation pitää

- edistää seudun tavoitteita
- vastata haasteisiin, ei aiheuttaakaan lisää

MAL 2019 -tavoitteet

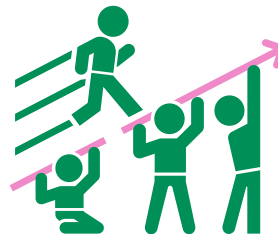
- Vähäpäästöinen



- Houkutteleva



- Elinvoimainen



- Hyvinvoiva



Kuinka paljon pitäisi panostaa eri kulkumuotoihin?



enemmän 55 %



49 %



41 %



21 %



vähemmän 3 %

6 %

2 %

23 %

Lähde: MAL-barometri 2021, N=3690

Helsingin seudun asukkaat toivovat ja arvostavat...



Miellyttävää
kävely-ympäristöä

Luonnonläheisyyttä

Lähipalveluja

Joukkoliikenteen ja
pyöräilyn kehittämistä



Liikenteen päästöjen
vähentämistä

Liikenneturvallisuuden
parantamista

Etätyötä 2–3 päivänä
viikossa koronan jälkeen

Miten automaatio edistää
seudun tavoitteita ja vastaa
asukkaiden toiveisiin?

Onko ristiriitoja? Miten ne huomioidaan?

Työn aikataulu, ohjaus ja menetelmät

Ohjausryhmänä HLJ-toimikunta



Työn käytännön toteutusta ohjaa projektiryhmä,
aloituskokous 18.6.2021

- Taru Pakkanen, Traficom
- Michaela Sannholm, Traficom
- Riikka Aaltonen, HSL
- Mette Granberg, HSL
- Essi Kyllönen, HSL
- Sini Puntanen, HSL, pj
- Mikko Lehtonen, Helsinki
- Henrik Helenius, KUUMA
- Eini Hirvenoja, Uudenmaan ELY-keskus
- Konsultin edustajat, Traficon+ Flou, siht.



Lisäksi työlle on perustettu
HSL:n sisäinen työryhmä

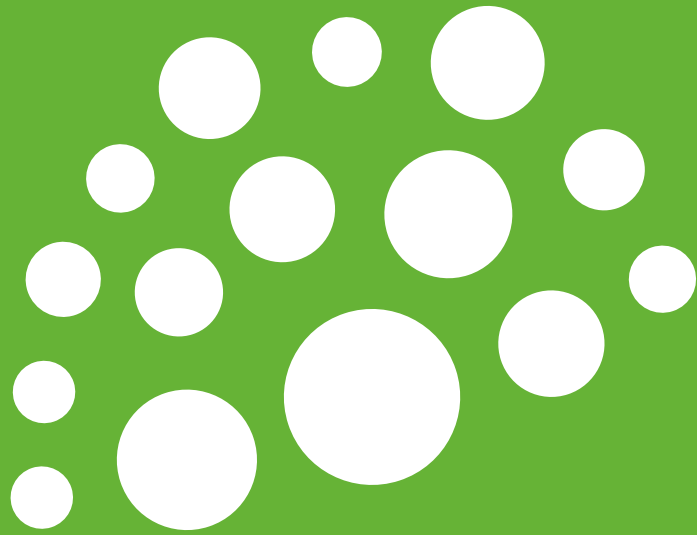
Työn toteutus: kesä-marraskuu 2021



→ Konsultiksi valittu Traficon + Flou (hankintapäätöksen valitusaika päättyy 11.6.)

KUUKAUSI		6	7	8	9	10	11
OSA 1	Nykytilan kuvaus						
	Haastattelut						
	Valmistelutyöpaja						
OSA 2	Visio ja tavoitteet						
OSA 3	Toimenpide-polku						
	Priorisointityöpaja						
Kokoukset	Ohjausryhmä						
	HSL Työryhmä						
	HLJ-toimikunta						
	HLJ-tilannekatsaus						

Kysy/kerro lisää!
mette.granberg@hsl.fi
040 8211 116



MAL
2023