

Auton ja sen perävaunun rakenteen muuttaminen - konversiot

❖ Sädösinfo 18.11.2019

Tatu Siivonen



Yleistä määräyksestä

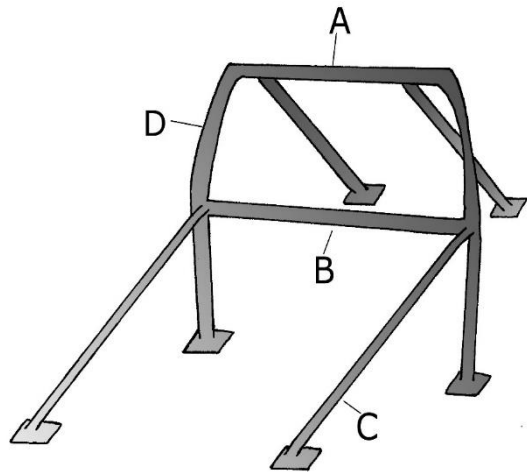
- Määräys annetaan Ajoneuvolain 7§ ja Liikenteen palveluista annetun lain 221§ määräysvaltuuksien nojalla.
- Määräyspäivityksellä on pyritty selventämään muutoksia jotka voidaan tehdä ilman muutuskatsastusta, mitä voidaan hyväksyä muutuskatsastuksessa ja mitä muutoksia ei voida hyväksyä ilman poikkeuslupaa.
- Määräyksellä on pyritty vähentämään poikkeuslupatarvetta joidenkin rakennemuutosten osalta.
- Määräyksen valmistelussa on hyödynnetty sidosryhmiä mm. Ajoneuvokatsastuksen laatutyöryhmää ja Traficomien eri yksiköiden asiantuntijoita.
- Määräyksen valmistelijoina toimivat Fanny Larsén Lakiosastolta ja Tatu Siivonen Liikennekelpoisuusyksiköstä.

Miksi määräys päivitettiin?

- Nykyinen rakennemuutosmääräys on annettu 2016 ja se on kirjoitettu vanhan liikenneministeriön päätöksen pohjalta.
- Määräys on jättänyt auki paljon kysymyksiä, joita on paikattu liian tarkalla ohjeistamisella.
- Määräystä haluttiin selkeyttää ja tehdä tarkkarajaisemmaksi.
- Määräyksessä ei ole huomioitu kovinkaan laajasti raskaan kaluston rakennemuutoksia, vaan niihin on voinut soveltaa kevyenkaluston määräyksiä "soveltuvin osin".
- Määräys on joiltain osin vanhentunut ja uuden teknologian tuomia teknisiä ratkaisuja haluttiin ottaa mukaan määräykseen.

Mitä muutoksia lausuntokierroksella olleessa versiossa oli voimassa olevaan määräykseen verrattuna?

- > Kevyt- ja raskas ajoneuvokalusto jaettiin erilleen autojen osalta 7500kg enimmäismassan raja-arvolla ja perävaunujen osalta 3500kg enimmäismassan raja-arvolla.
- > Määräyksessä selvennettiin joitakin muutoksia käyttämällä kuvia ja taulukoita perinteisen määräystekstin lisäksi.
- > Muutosehdotukset painottuivat kevyeen kalustoon.
- > Pyrittiin selventämään sallittuja rakennemuutoksia, niiden toteutusta ja vaadittavia selvityksiä.



Moottorin sijainti	Raja-arvo
Etumoottori	98 dB
Keskimoottori	103 dB
Takamoottori	103 dB

Esimerkkejä kevyelle kalustolle ehdotetuista muutoksista

- Moottorin iskutilavuuden maksimimuutoksen raja-arvosta luopuminen.
- Maksimitehonkasvatuksen raja-arvon korvaaminen omamassan ja tehon suhteeseen perustuvilla raja-arvoilla.
- Ajoneuvon maltillisten tehon kasvatusten salliminen ilman muuttamista vertailuajoneuvoa vastaavaksi.
- Alustan korkeudenmuutokseen liittyvien raja-arvojen vähentäminen.
- Etanolikonversioiden kevennetyn päästöjen osoittamistavan jatkaminen 1.9.2009 käyttöönottoon saakka.
- Rengaskoon leveyden muutoskatsastusvelvollisuuden raja-arvon muuttaminen aiemmasta 30mm:stä 40mm:n tai 20% ajoneuvovalmistajan ilmoittamaan suurimpaan rengaskokoon, suurimman arvoista ollessa määräävä.

Esimerkkejä raskaalle kalustolle ehdotetuista muutoksista

- > Ajoneuvon moottorin ohjelmistomuutoksen salliminen, jos muutoksessa käytettävät komponentit/ohjelmisto on hyväksytty ajoneuvoon ja ajoneuvon vaatimustenmukaisuus osoitetaan muutoskatsastuksessa automääräyksen liitteen 1 mukaisilla osoittamistavoilla.
- > Kuormantuntevan venttiilin poistamisen edellytykset tuotu määräykseen.
- > Seisontajarrun poistamisen edellytykset tuotu määräykseen.
- > Perävaunun valmistajan todistusten antamisoikeus myös yrityskaupan johdosta sulautuneelle toiselle valmistajalle.
- > Avattu sähköisiin järjestelmiin (esim. AEBS, LDWS ja ESC) sallittuja muutoksia ja niistä vaadittavia selvityksiä.

Ulkoisen lausuntokierros 6.9-25.10.2019

- > Lausuntoja tuli yhteensä 61 kpl.
- > Lausuntotaulukon pituudeksi tuli 102 sivua.
- > Lausuntojen läpikäynti on aloitettu mutta se tulee viemään jonkin aikaa.

Esimerkkejä lausuntokierroksen palautteista

- Toivottiin etanolikonversioiden kevennetyn päästötason täyttymisen menettelyn laajentamista puukaasukonversioihin ja myös uusiin ajoneuvoihin.
- Toivottiin kaikkien määräyksessä esitettyjen rakennemuutosten sallimista kaikenikäisille ajoneuvoille.
- Esitettiin valmistajan ohjeiden vaatimisesta luopumista runkomuutosten osalta.
- Toivottiin sähköautojen moottorien ja niihin liittyvien komponenttien muuttamisen sallimista ilman poikkeuslupaa.

Määräyksen tuomien muutosten jalkauttaminen

- > Määräyksen julkaisun ja voimaantulon väliin on tarkoitus jättää muutaman kuukauden siirtymäaika muutosten sisäistämiseksi ja kouluttamiseksi alan toimijoille.
- > Traficom tekee tiivistetyn tiedotemateriaalin määräyksen julkaisun aikaan, jossa käydään läpi oleellisimpia määräyspäivityksen tuomia muutoksia.

Käyttövoimakonversiot

- Määräyksen lausuntokierroksen aikana Traficomissa heräsi ajatus lisätä määräyksen soveltamisalaan konversioiden osalta myös T-luokan ajoneuvot.
- Järjestelyllä vältettiin tarve määrätä asiasta erillisellä määräyksellä.
- Muutoksen toteuttaminen määräykseen on näppärä tapa helpottaa traktorien käyttövoimakonversioita ja melko yksinkertainen toteuttaa käytännössä.
- Muutos on kuitenkin niin suuri lausuntokierroksella ja ennakkonotifikaatiolla olleeseen luonnokseen verrattuna, että vaatii näiden suorittamisen uudelleen.
- Uudelleen ennakkonotifikaatio ja ulkoinen lausuntokierros toteutetaan ainoastaan konversioiden osalta, mutta joka tapauksessa viivästyttää määräyksen voimaantuloa jo pelkästään notifikaation (3kk) keston takia.

Määräyksen aikataulu

- ~~➤ Aloituskokouksen pitäminen 26.4.2018~~
- ~~➤ Määräyshankepääätöksen hyväksyminen 8.5.2018~~
- ~~➤ Etanolikonversioiden helpottamiseksi tehty nopeutettu päivitys 6/2018~~
- ~~➤ Sisäinen lausuntokierros 5/2019~~
- ~~➤ Ulkoinen lausuntokierros ja ennakkonotifikaatio 6.9.2019~~
- Ulkoinen lausuntokierros ja ennakkonotifikaatio konversioiden osalta Joulukuu 2019-Tammikuu 2020
- Julkaisu Maalis-Huhtikuu 2020
- Voimaantulo Kesäkuu 2020

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

tatu.siivonen@traficom.fi

www.traficom.fi

[@TraficomFinland](https://twitter.com/TraficomFinland)

