



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020



Uudenmaan liitto
Nylands förbund

6Aika

Autonomisten bussien kehityspolku osaksi kustannustehokasta joukkoliikennettä

Yhteisprojekti Turun kaupunki ja Espoon kaupunki
Konsulttina Sitowise



Vähähiilinen
liikkuminen
liikennehubeissa



Automaattisen ja autonomisen joukkoliikenteen ”nykytilanne” ja trendit Suomessa, Euroopassa ja muualla

- Autonominen liikenne on tulossa monella tasolla (mm. henkilöautot ja joukkoliikenne)
- Saavutettavuus ja esteettömyys tärkeässä roolissa joukkoliikenteessä
- T&K –hankkeet ja muut kokeilut uranuurtajina: mm. Sohjoa -hankekokonaisuus, Fabulos, SHOW, Hiedanranta
- Automaattisen ja autonomisen ajamisen hyötyanalyysi

Tekniset vaatimukset ja mahdollisuudet

- Eri SAE-tasoilla hyödynnettävät tekniset ratkaisut
- Viestintäteknologiat autonomisissa ajoneuvoissa ja infrassa
- Langaton tiedonsiirto autonomisessa liikenteessä
- Digitaalinen ja fyysinen infrastruktuuri
- 4G ja 5G osana autonomista liikennettä



Lainsäädännön mahdollisuudet ja rajoitukset automaattiselle ja autonomiselle joukkoliikenteelle

- Lupaprosessi Suomessa
 - Koelupahakemus ja testaussuunnitelma
- Voimassa olevat säädökset automaattiajamiselle Suomessa
- Lainsäädännön esteitä ja muutostarpeita
- Automaattibussien hankintaesimerkkejä

Tulevaisuuden visio aikajanalalle

Liikenne- ja viestintäministeriön ”*Liikenteen Automaation Lainsäädäntö- ja Avaintoimenpidesuunnitelma*” -luonnoksessa esitetään visio, jonka mukaan ***Automaattinen ja verkottunut liikenne on turvallisempaa, tehokkaampaa ja kestävämpää kuin nykyinen liikenne***

Visio perustuu seuraaviin näkemyksiin

- Globaalit näkemykset ja trendit
- Euroopan komission visiot
- Kansalliset- ja viranomaisnäkemykset
- Ajoneuvovalmistajien ja teknologiatoimittajien näkemykset
- Kustannusrakenne
- Esteettömyys ja saavutettavuus
- Riskianalyysi vision pohjana

Toimenpidesuosituks

- Automaattisen/autonomisen joukkoliikenteen palveluiden toteutusvaatimukset, -mahdollisuudet ja vaihtoehdot.
- Tukijärjestelmien ja –ratkaisujen sekä digitaalisen ja fyysisen infrastruktuurin vaatimukset, -mahdollisuudet ja vaihtoehdot.
- Palvelun toteuttamisen ja tarjoamisen organisointivaihtoehdot.
- Tarkemmat kustannusarviot (ajoneuvot, operointi, kommunikointi, ohjaus, tukijärjestelmät, jne.).
- Automaattiajamiseen liittyvät toimenpiteet tulisi toteuttaa yhteistyönä, johon osallistuvat Suomesta kaikki ne kaupungit, joilla on suunnitelmia ja näkemyksiä automaattiliikenteen ja autonomisten bussien käyttöönottoon liittyen.

Projektitiimi

Turun kaupunki

- Juha Pulmuranta
- Juho Taavetinkangas

Espoon kaupunki

- Tuomas Kiuru
- Mari Päätaalo
- Veli-Pekka Korhonen
- Minna Salaspuro

Turku AMK

- Rami Wahlsten

Sitowise

- Laura Riihentupa
- Pekka Eloranta





Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020



Uudenmaan liitto
Nylands förbund

6Aika

Autonomisten bussien kehityspolku tulosten esittelytilaisuus tiistai 24. elokuuta 2021 klo 10:00–12:00

Tervetuloa!



Vähähiilinen
liikkuminen
liikennehubeissa