



**TRAFICOM**

Liikenne- ja viestintävirasto

# Muutokset huoltotoiminnan ja lentokelpoisuusvalvonnan EU- sääntelyssä

yksikönpäällikkö Jyrki Laitila

# Taustaa

- ▶ Määräyksiä päivityksiä. Turvallisuuden hallintajärjestelmän käyttöönotto lentokelpoisuudessa.
- ▶ Yleisilmailun määräyksiä keventäminen
  - ▶ General aviation Phase 1
    - ▶ Todettu vaatimuksien olevan liian tiukkoja yleisilmailuun ja käynnistetään prosessi niiden yksinkertaistamiseksi.
    - ▶ Perusasetus estää suurien muutoksien tekemisen
  - ▶ General aviation [Phase 2](#)
    - ▶ Uusi perusasetus 2018, jonka myötä kevennykset mahdollisia.
- ▶ Kansallisista lupakirjosta Part 66 L-lupakirjoihin, myös purje- ja moottoripurjekoneissa.

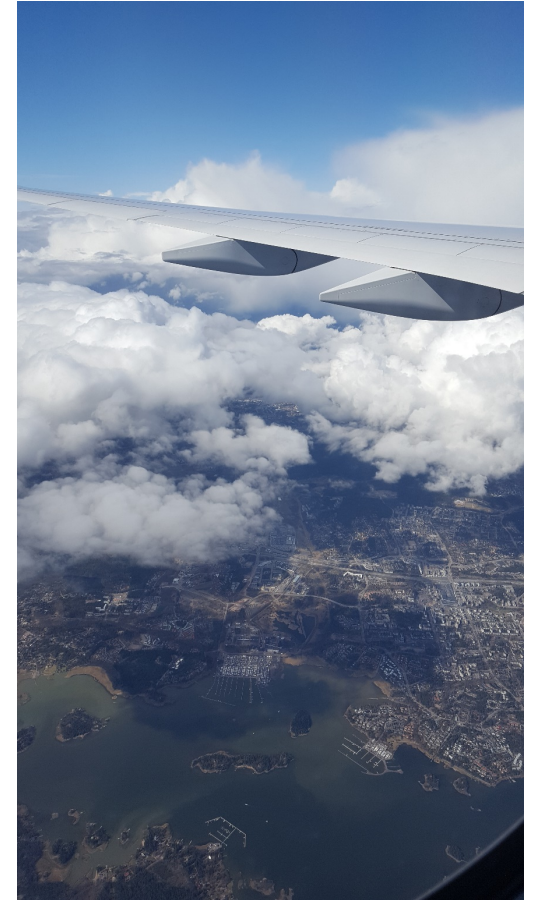
# Lupakirjat

- ▶ Part 66 L lupakirja ja B2L lupakirjat haettavissa.
  - ▶ 16.8.2018 julkaistu
  - ▶ 5.3.2019 B2L
  - ▶ 1.10.2019 alkaen viranomaisen myöntänyt L-lupakirjoja
  - ▶ 1.10.2020 kansalliset lupakirjat purjekoneille, palloille ja ilmalaivoille loppuvat (EASA)
  - ▶ L lupakirja ELA1, moottoripurjekoneet, purjekoneet, pallot ja ilmalaivat.
    - ▶ Täysin erillinen lupakirja ei voi laajentaa esim. B3 lupakirjaksi.
    - ▶ Kansalliset lupakirjat voidaan muuntaa L lupakirjaksi.
    - ▶ Rajoituksia lupakirjaan



# Jatkuva lentokelpoisuus Part ML/M, CAMO, CAO

- ▶ EU 2019/1383 (and corrigendum) "GA + SMS CAMO + Tech Records"
  - ▶ Tuli voimaan 24.9.2019
  - ▶ Sovelletaan 24.3.2020 alkaen (AMC/GM julkaistaan ennen sitä)
- ▶ G+I organisaatioiden tilalle Part CAMO
- ▶ Part M/F huolto-organisaatioiden tilalle CAO
- ▶ Part M kaupalliseen ilmakuljetukseen (liikennelupa)
- ▶ Part ML yleisilmailuun: ML.1
  - ▶ a) Asetuksen 3 artiklan 2 kohdan mukaisesti tätä liitettä (ML osa) sovelletaan seuraaviin muihin kuin vaativiin moottorikäyttöisiin ilma-aluksiin, joita ei ole lueteltu asetuksen (EY) N:o 1008/2008 mukaisesti toimiluvan saaneen lentoliikenteen harjoittajan lentotoimintaluvassa:
    - ▶ 1) lentokoneet, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa (MTOM) on enintään 2 730 kg;
    - ▶ 2) pyöriväsiipiset ilma-alukset, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on enintään 1200 kg ja jotka on sertifioitu enintään neljän henkilön kuljettamiseen;
    - ▶ 3) muut ELA2-ilma-alukset.



# Tulevia muutoksia jatkuvaan lentokelpoisuuteen

- ▶ RMT.0255 Review of Part-66 (next ToR2019Q2)
- ▶ RMT.0544 Review of Part-147 (next ToR2019Q2)
- ▶ RMT.0018 Inst parts without EASA Form 1 (next Opinion before the end of 2019)
- ▶ RMT.0106 CS-MCSD (next Decision 2019Q4)
- ▶ RMT.0731 New Air Mobility (next ToR2020Q1)
- ▶ RMT.0251 SMS Phase II (next Opinion 2020Q3)
- ▶ RMT.0097 B1 & B2 Support Staff (next Opinion 2021Q3)
- ▶ RMT.0278 Import of aircraft (next Opinion 2021Q3)
- ▶ RMT.0521 Airworthiness Review (AR) process (next Opinion 2021Q3)

# Jatkuu

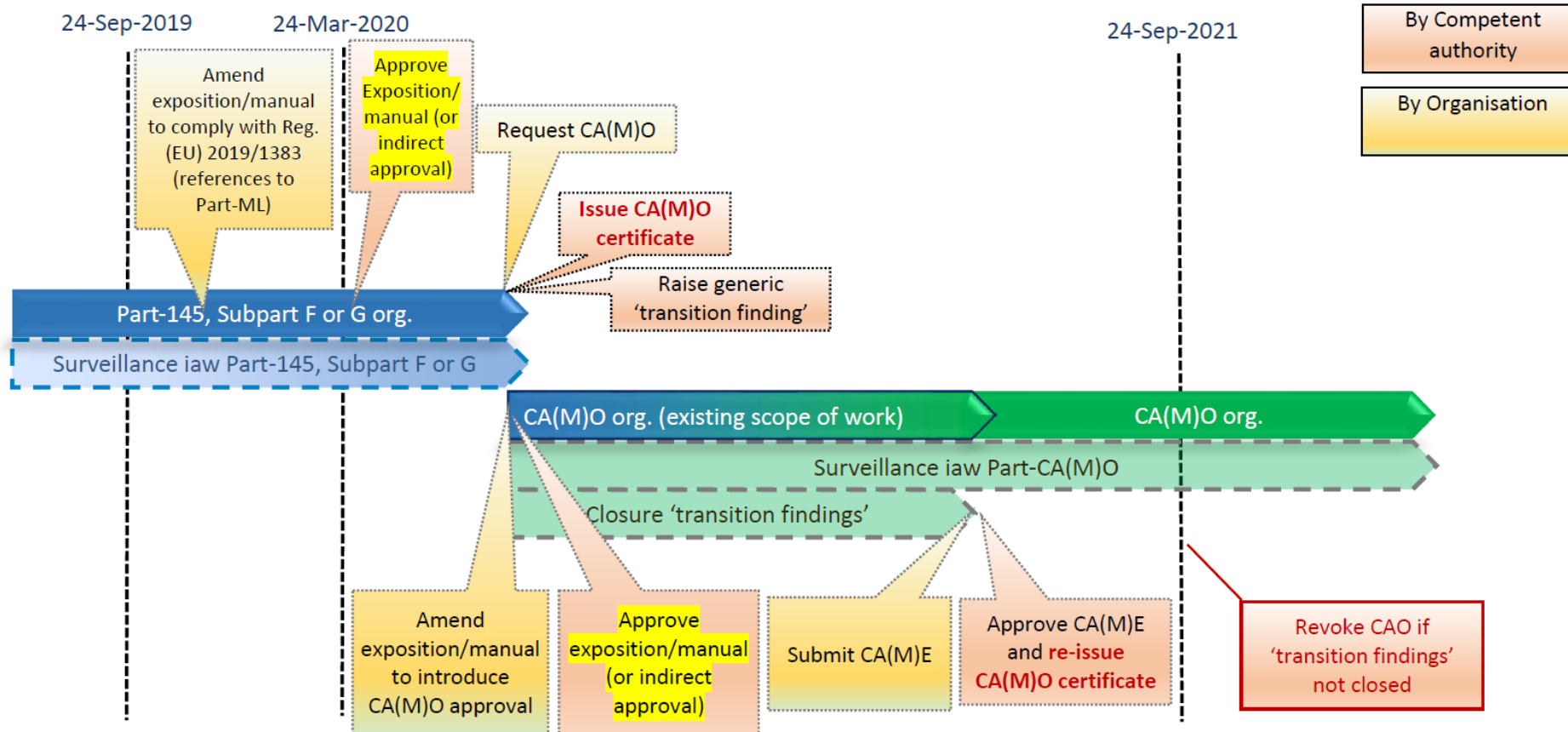
- ▶ CAMOilla turvallisuuden hallintajärjestelmä (SMS) vaatimus CAMO.A.200
- ▶ CAO yhdistetty korjaamo ja lentokelpoisuuden hallinta, ei SMS vaatimusta.
- ▶ Koulutus organisaatioille **26.2.2020** Traficomin auditoriossa.

| Existing approval |                                                                                                               | New approval using transition                                             |                               |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Approval type     | Scope                                                                                                         | Approval type                                                             | Limitation                    |
| Part-M Subpart G  | complex motor-powered aircraft (CMPA) <sup>1</sup> and/or aircraft used by licensed air carriers <sup>2</sup> | Part-CAMO                                                                 | none                          |
| Part-M Subpart G  | non-CMPA not used by licenced air carrier                                                                     | Or<br>Part-CAO                                                            | continuing airworthiness only |
|                   |                                                                                                               | Part-CAMO                                                                 | none                          |
| Part-M Subpart G  | All types of aircraft and operation                                                                           | Part-CAMO                                                                 | none                          |
| Part-M Subpart F  | non-CMPA not used by licenced air carrier                                                                     | Part-CAO                                                                  | maintenance only              |
|                   |                                                                                                               | No transition facilitation to Part-145 (initial approval required)        | Not applicable                |
| Part-145          | non-CMPA not used by licenced air carrier                                                                     | Or<br>Part-CAO                                                            | maintenance only (see note 2) |
|                   |                                                                                                               | keep Part-145 (no transition)                                             | none                          |
| Part-145          | All types of aircraft and operation                                                                           | Transition to Part-CAO not possible for that scope of work: keep Part-145 | Not applicable                |

# Siirtymä esimerkki

## GUIDE FOR TRANSITION TO PART-CAO and PART-CAMO

The following figure provides an overview of the step approach developed in the next chapter.



# Valtuutetun mekaanikon tekemä lentokelpoisuustarkastus

L tai jokin muu Part 66 lupakirja ennen muutosta.

- Voi tehdä vain koneille

Koulutustilaisuus 29.2.2020 lentokelpoisuustarkastajille Ilmailumuseolla

ML.A.901(b) 4) Ilma-aluksen lentokelpoisuustarkastus

... riippumaton valtuutettu huoltohenkilöstö, joka suorittaa huolto-ohjelman mukaisen 100 käyttötunnin välein tai vuosittain tehtävän tarkastuksen ja jolla on

i) liitteen III (66 osa) mukaisesti myönnetty huoltohenkilöstön lupakirja sekä tyyppikelpuutus kyseiseen ilma-alukseen tai, jos liitettä III (66 osa) ei sovelleta kyseiseen ilma-alukseen, kansallinen valtuutetun huoltohenkilöstön kelpoisuus kyseistä ilma-alusta varten;

ii) valtuutus, jonka on myöntänyt jokin seuraavista:

A) toimivaltainen viranomainen, joka on myöntänyt lupakirjan liitteen III (66 osa) mukaisesti;

B) jos liitettä III (66 osa) ei sovelleta, toimivaltainen viranomainen, joka vastaa valtuutetun huoltohenkilöstön kansallisista kelpoisuustodistuksista.



# Part 21 lentokelpoisuus

## Recent amendment of Part 21

by Regulation (EU) 2019/897 based on EASA opinions

- 7/2016 (RMT.0262, LOI),
- 9/2017 (RMT.0513/0514, CAEP/10),
- 1/2017 (RMT.0393, maintenance check flights)

## Upcoming amendment of Part 21

to align with recent amendment of Regulation (EU) 1321/2014 by Regulation (EU) 2018/1139 based on EASA opinions 5/2016 (Part ML) and 6/2016 (SMS in Part M), and correcting certain mistakes

## Recent amendments to the AMC/GM

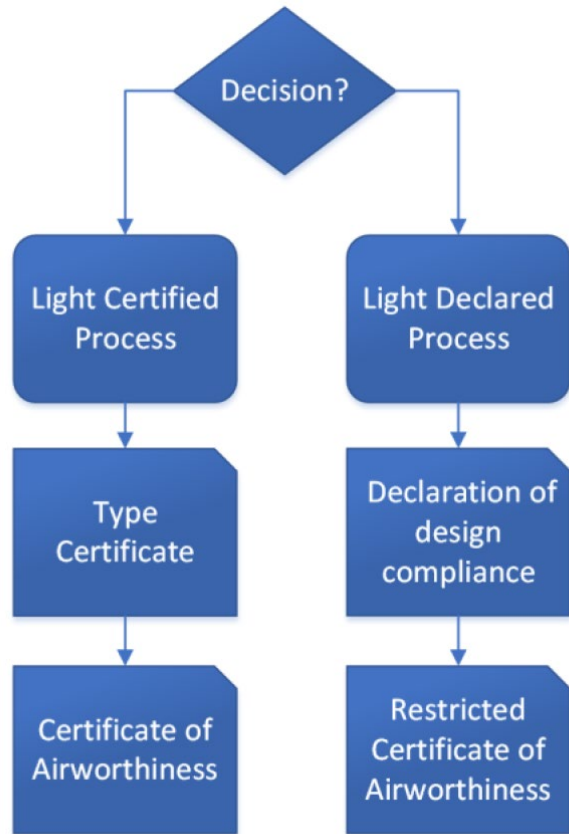
Issue 2 amendment 8

- Part 21 proportionality (RMT.0689)

Issue 2 amendment 9

- Supporting the application of the requirements introduced by Regulation (EU) 2019/897 (RMT.0262 LOI, RMT.0513/0514 CAEP/10, and RMT.0393 maintenance check flights)

# Part 21 Light



- ▶ Valmisteltu workshopeissa
- ▶ Seuraava ensi viikolla 18/12/2019 EASA:ssa
- ▶ Suunnittelun ja valmistuksen vaatimuksia kevennetty
- ▶ Kaksi eri vaihtoehtoa
  - ▶ Kevennetty tyyppihyväksyntä
  - ▶ Ilmoituksenvarainen tyyppihyväksyntä
- ▶ Koskee Part ML ilma-aluksia

# Tulevia muita muutoksia Part 21

- ▶ RMT.0018 Parts without EASA Form 1
- ▶ RMT.0031 Regular update of the AMC/GM to Part 21
- ▶ RMT.0225 Ageing Aircraft
- ▶ RMT.0251 SMS
- ▶ RMT.0252 Instructions for continued airworthiness
- ▶ RMT.0278 Import of aircraft
- ▶ RMT.0727 Implementation of the new BR into Part 21

# Kiitos

Jyrki.Laitila@traficom.fi

**TRAFICOM**

Liikenne- ja viestintävirasto