

Päivämäärä	Nro
24.06.2009	773/208/2009
Sisältöalue	
Henkilöauton muuttaminen pakettiautoksi	
Toimivallan säädöserusta	
Ajoneuvolaki 1090/2002 3§, 99§, autoasetus 1248/2002 9§, direktiivi 2007/46/ETY	
Kohderyhmät	
Katsastustoimipaikat	
Voimassaoloaika	
26.06.2009-	
Kumoo ohjeen	
1972/208/2007	

Edellytykset pakettiautojen luokitteluun

1. Ohjeen tarkoitus ja sisältö

Ohjeen tarkoitus on auttaa katsastajaa yksittäishyväksynnässä, rekisteröinti- tai muutoksikatsastuksessa hyväksyttäessä henkilöauto pakettiautoksi.

Ohjeessa kerrotaan, millaisilla edellytyksillä ajoneuvon luokitus pakettiautoksi voidaan hyväksyä ja millaisia selvityksiä tästä edellytetään. Lisäksi ohjeessa kerrotaan rekisteriin tehtävistä merkinnöistä.

2. Ajoneuvon luokittelu pakettiautoksi

Ajoneuvon luokittelu perustuu puitedirektiivin 2007/46/EY liitteen II määritelmiin ja lähtökohtaisesti ajoneuvon valmistajan tekemään luokitteluun. Jälkeenpäin tehtävän luokituksen muutoksen tulee perustua selkeisiin rakennemuutoksiin päällekkäisen luokituksen välttämiseksi.

Pakettiautoksi muutettavalla henkilöautolla tulee olla rinnakkainen luokittelu pakettiautoksi valmistajan toimesta ja luokittelun tulee ilmetä joko ATJ:n tyyppihyväksyntätiedoista TYYTistä tai AKEn internetsivuilla olevasta vastaavat tiedot sisältävästä M1/N1-rinnakkaismalliluettelosta.

Puitedirektiivin mukaisten AC (station wagon eli farmari-autot)- korityyppiin tai AF (monikäyttöajoneuvo)- korityyppiin kuuluvien autojen osalta ei kuitenkaan ole tarpeen edellyttää erillistä luokittelumerkintää eikä rinnakkaisen pakettiautoluokittelun olemassaoloa. Myöskään muihin kuin AC- tai AF-korityyppiin kuuluvien autojen osalta ei ole tarpeen edellyttää erillistä luokittelumerkintää em. tiedostoissa, jos

- auto täyttää vanhan autoverolain vaatimuksen vähintään 3 m³ kokoisesta tavaratilasta tai avolavapakettiautojen tavaratilan mittavaatimukset (*alemman autoveron alainen auto, joka on ensiverotettu ennen 1.4.2009 voidaan muuttaa ilman veroseuraamuksia pakettiautoksi jos se täyttää autoverolain 23§:n vaatimukset*)
- auto on muuten em. korityyppiä vastaava eli esim. tila-auto, farmariauto tai maastohenkilöauto (ei kuitenkaan sedan, viistoperä, coupe, avoauto tai niitä vastaavan korityypin auto).

Vaadittava kantavuus

Pakettiauton tavarakantavuuden tulee olla suurempi kuin autoon hyväksytyjen matkustajien lukumäärä x 68 kg (A 1248/2002 9§ 1 mom.). Istumapaikkojen vähentämisestä on kerrottu AKEn ohjeessa 793/208/2009.

3. Rekisteriin tehtävät merkinnät

Muutettu ajoneuvoluokka valitaan KATSA-sovelluksen "Perustiedot"-ikkunalla. Lisäksi alennetun autoveroehdot täyttävän pakettiauton veroehdot viedään rajoitustietoihin "Rajoitustietojen ylläpito"-ikkunalla. Vastaavasti päivitetään myös muut ajoneuvoluokan vaihtoon vaikuttavat tiedot, kuten massat, istumapaikkaluku, osaluettelo jne.

Ajoneuvon, joka on varustettu kuljettajan istuimen ja tämän vieressä olevien istuinten lisäksi muilla istuimilla tai niiden kiinnitykseen tarkoitetuilla laitteilla, lukuun ottamatta autoverolain (1482/1994) 24 §:n mukaisia tilapäiseen käyttöön tarkoitettuja istuimia, ts. ensiverotettu ennen 1.4.2009, ajoneuvoryhmäksi tulee merkitä kaksikäyttöauto.

Yksikönpäällikön sijainen,

Ylitarkastaja

Erik Asplund

Tarkastusinsinööri

Petteri Hietala