

Liikkumissuunnitelmalla kohti kestävää liikkumista ja uusia liikkumisen palveluita

Espoon kaupunki, 20.12.2018

Yhteyshenkilöt:

Mari Päätaalo, Valpastin Oy mari.paatalo@valpastin.fi

Johanna Nyberg, Espoon kaupunki johanna.nyberg@espoo.fi



©Valpastin Oy

Espoo on vastuullinen edelläkävijä

Liikkumissuunnittelun avulla etsitään toimenpiteet, joilla työpaikka voi kustannustehokkaasti suosia kestäväää liikennettä ja

- säästää parkkipaikka- ja sairaskuluissa,
- sujuvoittaa henkilöstön työmatkaa,
- parantaa työhyvinvointia,
- parantaa työnantajaimagoa sekä
- kantaa ympäristövastuuta.

”Edelläkävijyys merkitsee ennakoluulottomuutta ja luovuutta, avoimuutta, nykyisen kyseenalaistamista ja rohkeutta tehdä asioita uudella tavalla.” (Espoo-tarina)

Liikkumissuunnitelman laatimisen työvaiheet

- Työmatkakysely Otaniemeen muuttaville/jo muuttaneille marraskuun 2018 lopulla.
 - Vastausprosentti: 56 %
- Työpaja työmatkaliikkumisen avainhenkilöille 11.12.2018
 - Kestävää liikkumista edistävien toimenpiteiden ideointi ja tärkeimpien toimenpiteiden tunnistaminen.
- Toimenpideohjelman laatiminen.



Tärkeimmiksi tunnistetut toimenpiteet

1. Etätyön lisääminen turhien matkojen välttämiseksi
2. Tarjotaan henkilökohtainen asiointilippu liikkuvaa työtä tekeville
3. Tarjotaan henkilökohtaisia kaappeja varusteiden säilytykseen
4. Kaupungin yhteiskäyttöautot ja -pyörät yhteiseen varauskalenteriin
5. Mahdollistetaan työskentely kaupungin eri toimipisteissä
6. Pilotoidaan kaupunkipyörien käyttöä työasiointimatkoilla
7. MaaS-pilottien tarjoaminen Otaniemen henkilöstölle
8. Selvitetään mahdollisuuksia vuosittaisen ”liikkumistuen” tarjoamiseen henkilöstölle

1. Etätyön lisääminen turhien matkojen välttämiseksi

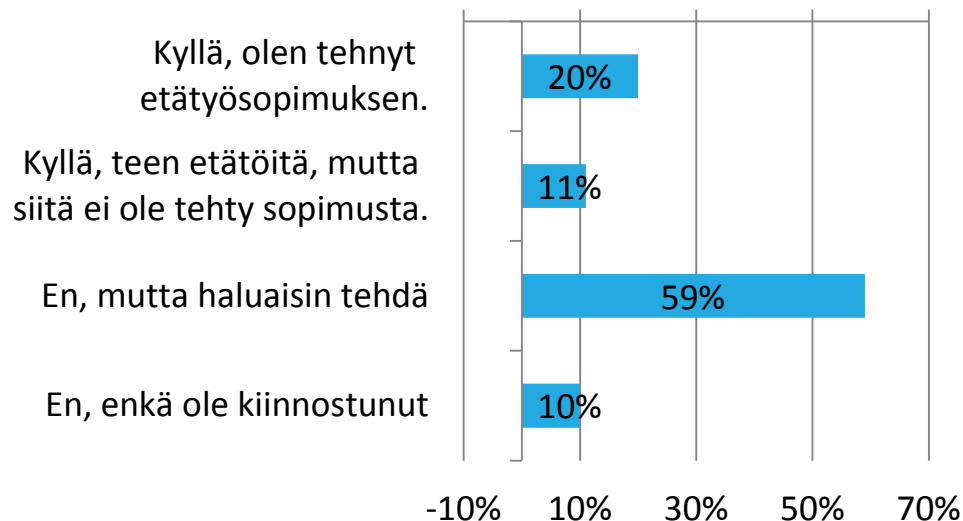
- Tavoitteena vähentää tarpeettomia matkoja ja tehostaa ajankäyttöä.
- Samalla vähennetään pysäköintitarvetta työpaikalla.

→ Viestitään esimiehille tavoitteista etätyön lisäämiseksi ja perustellaan etätyön tuomia hyötyjä.

→ Viestitään intrassa hyvin toimivista etätyökäytännöistä

Vaikutus Tietotiellä: 197 automatkaa viikossa vähemmän, 20 auto-paikkatarpeen vähennys

**Teetkö tällä hetkellä osan töistäsi etätyönä kotoa tai muualta käsin?
(N=423)**



2. Tarjotaan henkilökohtainen asiointilippu liikkuvaa työtä tekeville

- Kyselyyn vastanneista 65 % voisi omasta mielestään tehdä työasiamatkoja hyvin helposti tai mahdollisesti joukkoliikenteellä.
 - Henkilökohtainen asiointilippu helpottaa joukkoliikenteen käyttöä työasioinnissa.
 - Asiointilippu viestii työnantajan myönteisestä suhtautumisesta joukkoliikenteen käyttöön.
- Otetaan käyttöön malli, jossa työnantaja maksaa kausilipun niille, jotka liikkuvat paljon työssään. Asiointilippua saa käyttää myös kodin ja työpaikan välisillä matkoilla (veronalainen etu).

Vaikutus Tietotiellä: 410 automatkaa viikossa vähemmän, 37 autopaikkatarpeen vähennys.

3. Tarjotaan henkilökohtaisia kaappeja varusteiden säilytykseen

- Kyselyyn vastanneista 40 % voisi omasta mielestään kulkea hyvin helposti tai mahdollisesti kodin ja työpaikan väliset matkat polkupyörällä.
 - Kyselyssä pyöräily- ja toimistovaatteiden säilytysmahdollisuudet aiheuttivat paljon huolta.
 - Työmatkapyöräilyn edistämiseksi kannattaa tarjota riittävät säilytysmahdollisuudet varusteille.
- Annetaan esim. 100 kaappia työmatkapyöräilijöiden henkilökohtaiseen käyttöön varusteiden säilytystä varten. Kaappien käyttöä seurataan ja pitkään käyttämättä olevat kaapit annetaan uusille käyttäjille.

Tarve Tietotiellä: kaapit 304 henkilölle

”Polkupyöräilijöille tulisi järjestää suihku/pukutilojen yhteyteen omat henkilökohtaiset kaapit, joihin voisi jättää puhtaat työvaatteet, pyyhkeet, pesutarvikkeen yms. henkilökohtaiset tavarat.”

Työmatkakyselyssä sanottua.

4. Kaupungin yhteiskäyttöautot ja -pyörät yhteiseen varauskalenteriin

- Kyselyyn vastanneista 28 % käyttäisi työasiointimatkoilla työpaikan yhteiskäyttöisiä autoja ja 27 % työpaikan yhteiskäyttöisiä sähköpyöriä, jos sellaisia olisi tarjolla.
- Kaupungin yhteiskäyttöautojen ja -pyörien tehokkaan käytön edistämiseksi on tärkeää, että ajoneuvot ovat kaikkien käytettävissä ja helposti varattavissa.
 - Viedään eri yksiköiden käytössä olleet autot ja polkupyörät (sähköpyörät) yhteiseen varauskalenteriin.
 - Viestitään yhteiskäyttöisistä ajoneuvoista ja niiden varauskäytännöistä henkilöstölle.

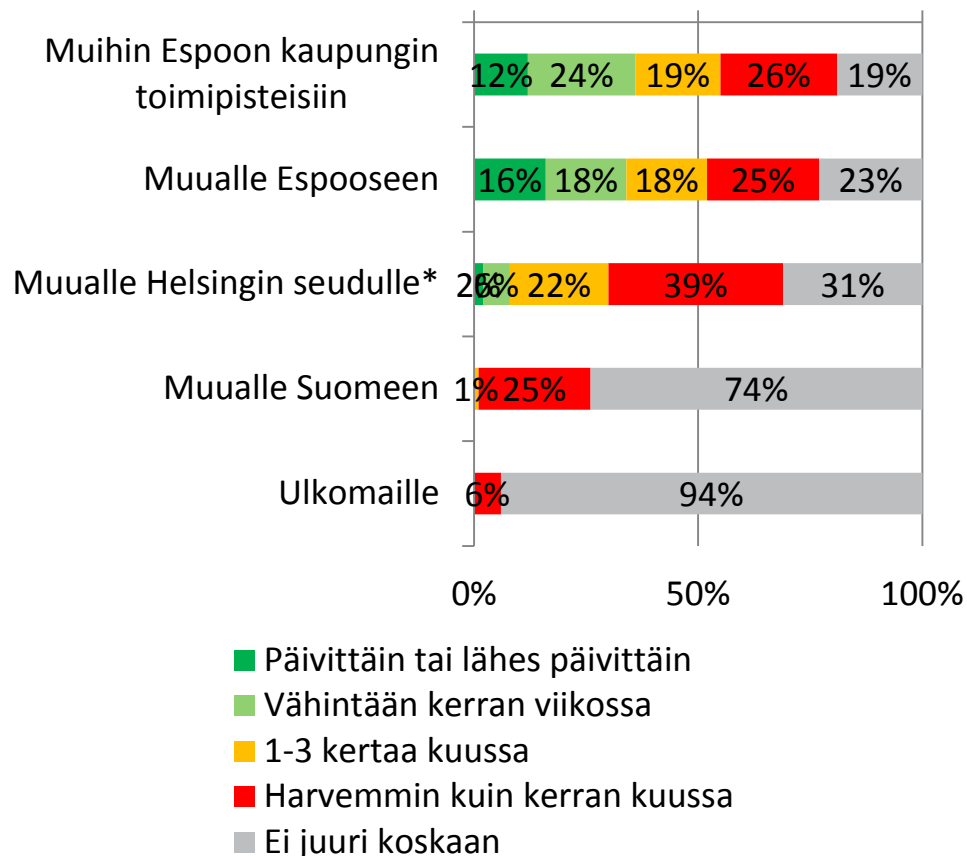
Vaikutus Tietotiellä: 982 automatkaa vähemmän viikossa, 93 autopaikkatarpeen vähennys.

5. Mahdollistetaan työskentely kaupungin eri toimipisteissä

- Kaupungin eri toimipisteisiin suuntautuu myös jatkossa runsaasti työasiamatkoja.
 - Satelliittityöpisteiden avulla voidaan vähentää turhia matkoja ja tehostaa työntekoa.
- Luodaan työpisteitä eri toimipisteisiin ja tiedotetaan niistä.

Ei erillistä vaikutuslaskelmaa.
Vähentää erityisesti työasiointimatkoja.

Minne työasiamatkasi yleensä suuntautuvat? (N=417)



6. Pilotoidaan kaupunkipyörrien käyttöä työasiointimatkoilla

- Kyselyyn vastanneista 21 % voisi omasta mielestään tehdä työasiamatkoja hyvin helposti tai mahdollisesti kaupunkipyörällä.
 - Kaupunkipyörrien käytön tukeminen on helppo ja edullinen tapa lisätä pyöräilyn osuutta työasiamatkoilla.
- Kokeillaan maksuttoman kaupunkipyöräkauden tarjoamista esimerkiksi 130 halukkaalle vuoden 2019 kaupunkipyöräkauden ajan (30 €/kausi/hlö).

Vaikutus Tietotiellä: Halukkaista käyttäjistä noin viidennes sellaisia, jotka käyttävät työasiointimatkoilla vähintään kerran viikossa omaa autoa.



7. MaaS-pilottien tarjoaminen Otaniemen henkilöstölle

- Työpaikan muutto on hyvä hetki tottumusten muuttamiseen ja uusien toimintatapojen vastaanottoon.
- MaaS-pilottien avulla saadaan kokemuksia tarjolla olevista MaaS-palveluista ja tarjotaan henkilöstölle mahdollisuus testata uusia liikkumisen palveluita.

→ Pilotoidaan mm. erilaisia yhteiskäyttöauto- ja kyydinjakopalveluita

Miten liikkumisen uudet palvelut (MaaS) voisivat vaikuttaa autoiluusi? (N=357)

Jos saisin liikkumisen uusia palveluita työsuhde-etuna, se kannustaisi minua...

luopumaan oman auton käytöstä kodin ja työpaikan välisillä matkoilla.

luopumaan oman auton käytöstä työasiamatkoilla.

luopumaan omasta autosta kokonaan.



■ Täysin samaa mieltä
■ Jokseenkin eri mieltä
■ En osaa sanoa

■ Jokseenkin samaa mieltä
■ Täysin eri mieltä

8. Selvitetään mahdollisuuksia vuosittaisen ”liikkumistuen” tarjoamiseen henkilöstölle

- Maksuttoman pysäköinnin tarjoaminen on yksityisautoilun tukemista. Kestävien kulkumuotojen tukemista tulisi lisätä.
 - Tavoitteena on, että työntekijät saavat samansuuruisen edun kodin ja työpaikan välisiin matkoihin ja edun voi käyttää haluamallaan tavalla (esim. pysäköintiin, joukkoliikennelippuun tai pyöränhuoltoon).
- Selvitetään autopaikkojen kustannuksia Otaniemessä.
- Selvitetään joukkoliikennetuen korottamista tai pysäköinnin subventoinnin pienentämistä (ts. pysäköinnin maksullisuutta).



”Vähemmän, tehokkaammin, yhdessä!”

Tavoitteena on työpaikka, jossa

- kestävä liikkuminen on houkuttelevin ja helpoin vaihtoehto.
- työntekijät ovat tyytyväisiä kestäviin liikkumisjärjestelyihin.
- vältetään turhaa liikkumista eri toimipisteiden välillä hyödyntämällä moderneja työskentelytapoja ja
- työasiamatkat tehdään ensisijaisesti joukkoliikenteellä, kävellen tai pyöräillen, toissijaisesti yhteiskäyttöisillä autoilla ja vasta kolmanneksi omalla autolla.



Kiitos!

MILLOIN: Ajankohta	MITÄ: Toimenpide	MIKSI: Toimenpiteen perustelu ja vaikuttavuus	MITEN: Toimenpiteen tarkempi kuvaus	KUKA: Vastuutaho
Kevät 2019	1. Etätyön lisääminen turhien matkojen välttämiseksi	Kyselyyn vastanneista 59 % haluaisi tehdä etätöitä, mutta ei tee. Joustavien etätyömahdollisuuksien tarjoaminen vähentää tarpeettomia matkoja ja tehostaa ajankäyttöä. Etätyön lisäämisellä voidaan myös vähentää pysäköintitarvetta työpaikalla.	Viestitään esimiehille tavoitteista etätyön lisäämiseksi ja perustellaan etätyön tuomia hyötyjä (esim. Case Ilmarinen). Viestitään intrassa hyvin toimivista etätyökäytännöistä esim. esimiehen ja alaisen haastatteluin.	
2019	2. Tarjotaan henkilökohtainen asiointilippu liikkuvaa työtä tekeville	Kyselyyn vastanneista 65 % voisi tehdä työasiamatkoja helposti tai mahdollisesti joukkoliikenteellä. Henkilökohtainen asiointilippu helpottaa joukkoliikenteen käyttöä työasioinnissa. Asiointilippu viestii työnantajan myönteisestä suhtautumisesta joukkoliikenteen käyttöön.	Otetaan käyttöön ns. Helsingin malli, jossa työnantaja maksaa kausilipun niille, jotka liikkuvat paljon työssään. Asiointilippua saa käyttää myös kodin ja työpaikan välisillä matkoilla (veronalainen etu).	
Alkuvuosi 2019	3. Tarjotaan (ensisijaisesti työmatkapyöräilijöille) henkilökohtaisia kaappeja varusteiden säilytykseen.	Kyselyyn vastanneista 40 % voisi kulkea helposti tai mahdollisesti kodin ja työpaikan väliset matkat polkupyörällä. Kyselyssä pyöräily- ja toimistovaatteiden säilytysmahdollisuudet aiheuttivat paljon huolta. Työmatkapyöräilyn edistämiseksi kannattaa tarjota riittävät säilytysmahdollisuudet varusteille.	Pukutilojen yhteydessä on 112 kaappia, jotka aukeavat kulkukortilla. Annetaan esim. 100 kaappia työmatkapyöräilijöiden henkilökohtaiseen käyttöön varusteiden säilytystä varten. Kaappien käyttöä seurataan ja pitkään käyttämättä olevat kaapit annetaan uusille käyttäjille.	

Espoon kaupunki selvitti marraskuussa 2018 työmatkakyselyn avulla Otaniemen Tietotielle muuttavien tai jo muuttaneiden työntekijöiden työssä liikkumista. Työmatkakyselyn ja työpajatyöskentelyn pohjalta on laadittu tämä toimenpidetaulukko, liikkumissuunnitelma. Toimenpiteiden tavoitteina on suosia etätyön tekemistä mahdollisuuksien mukaan, lisätä joukkoliikenteen käyttöä ja työmatkapyöräilyä sekä edistää liikkumisen uusien palveluiden (MaaS) käyttöönottoa.

MILLOIN: Ajankohta	MITÄ: Toimenpide	MIKSI: Toimenpiteen perustelu ja vaikuttavuus	MITEN: Toimenpiteen tarkempi kuvaus	KUKA: Vastuutaho
Alkuvuosi 2019	4. Kaupungin yhteiskäyttöautot ja -pyörät yhteiseen varauskalenteriin ja yhteiseen käyttöön	Kyselyyn vastanneista 28 % käyttäisi työasointimatkoilla työpaikan yhteiskäyttöisiä autoja ja 27 % työpaikan yhteiskäyttöisiä sähköpyöriä, jos sellaisia olisi tarjolla. Kaupungin yhteiskäyttöautojen ja -pyörien tehokkaan käytön edistämiseksi on tärkeää, että ajoneuvot ovat kaikkien käytettävissä ja helposti varattavissa.	Viedään eri yksiköiden käytössä olleet autot ja polkupyörät (sähköpyörät) yhteiseen varauskalenteriin. Viestitään yhteiskäyttöisistä ajoneuvoista ja niiden varauskäytännöistä henkilöstölle.	
Kevät 2019	5. Mahdollistetaan työskentely kaupungin eri toimipisteissä (satelliittityöpisteet) ja tiedotetaan niistä.	Kaupungin eri toimipisteisiin suuntautuu myös jatkossa runsaasti työasiamatkoja. Satelliittityöpisteiden avulla voidaan vähentää turhia matkoja ja tehostaa työntekoa.	Luodaan työpisteitä eri toimipisteisiin ja tiedotetaan niistä.	
Kevät 2019	6. Pilotoidaan kaupunkipyörien käyttöä työasointimatkoilla	Kyselyyn vastanneista 21 % voisi tehdä työasiamatkoja helposti tai mahdollisesti kaupunkipyörällä. Kaupunkipyörien käytön tukeminen on helppo ja edullinen tapa lisätä pyöräilyn osuutta työasiamatkoilla.	Kokeillaan maksuttoman kaupunkipyöräkauden tarjoamista esimerkiksi 100 halukkaalle vuoden 2019 kaupunkipyöräkauden ajan (30 €/kausi/hlö).	

Espoon kaupunki selvitti marraskuussa 2018 työmatkakyselyn avulla Otaniemen Tietotielle muuttavien tai jo muuttaneiden työntekijöiden työssä liikkumista. Työmatkakyselyn ja työpajatyöskentelyn pohjalta on laadittu tämä toimenpidetaulukko, liikkumissuunnitelma. Toimenpiteiden tavoitteina on suosia etätönn tekemistä mahdollisuuksien mukaan, lisätä joukkoliikenteen käyttöä ja työmatkapyöräilyä sekä edistää liikkumisen uusien palveluiden (MaaS) käyttöönottoa.

MILLOIN: Ajankohta	MITÄ: Toimenpide	MIKSI: Toimenpiteen perustelu ja vaikuttavuus	MITEN: Toimenpiteen tarkempi kuvaus	KUKA: Vastuutaho
Kevät 2019	7. MaaS-pilottien tarjoaminen Otaniemen henkilöstölle.	Työpaikan muutto on hyvä hetki tottumusten muuttamiseen ja uusien toimintatapojen vastaanottoon. MaaS-pilottien avulla saadaan kokemuksia tarjolla olevista MaaS-palveluista ja tarjotaan henkilöstölle mahdollisuus testata uusia liikkumisen palveluita.	Pilotoidaan mm. erilaisia yhteiskäyttöauto- ja kyydinjakopalveluita.	
Syksy 2019	8. Selvitetään mahdollisuuksia vuosittaisen ”liikkumistuen” tarjoamiseen henkilöstölle	Maksuttoman pysäköinnin tarjoaminen on yksityisautoilun tukemista. Kestävien kulkumuotojen tukemisessa tulisi tavoitella samaa tasoa kuin yksityisautoilun kohdalla.	Tavoitteena on, että työntekijät saavat samansuuruisen edun kodin ja työpaikan välisiin matkoihin ja työntekijä voi itse valita, käyttääkö tuen esimerkiksi auton pysäköintiin, sähköauton lataamiseen, joukkoliikenteeseen tai pyörän huoltoon. Huomioitava, että pysäköintietu on veroton, mutta esim. työsuuhdepyörä on verollinen etu. - Selvitetään, miten paljon työnantajalle kertyy kustannuksia yhtä autopaikkaa kohden Otaniemessä. Todennäköisesti kustannus on suurempi kuin esimerkiksi verovapaa joukkoliikenne-etu 300 €/vuosi. - Selvitetään joukkoliikennetuen korottamista (vaikka tuki menisi verolliseksi) tai pysäköinnin subventoinnin pienentämistä (ts. pysäköinnin maksullisuutta).	

Espoon kaupunki selvitti marraskuussa 2018 työmatkakyselyn avulla Otaniemen Tietotielle muuttavien tai jo muuttaneiden työntekijöiden työssä liikkumista. Työmatkakyselyn ja työpajatyöskentelyn pohjalta on laadittu tämä toimenpidetaulukko, liikkumissuunnitelma. Toimenpiteiden tavoitteina on suosia etätönn tekemistä mahdollisuuksien mukaan, lisätä joukkoliikenteen käyttöä ja työmatkapyöräilyä sekä edistää liikkumisen uusien palveluiden (MaaS) käyttöönottoa.

Muut esille tulleet toimenpide-ehdotukset:

9. Sähköpyöräkokeilut työpaikalla
10. Pyörähuoltopäivä Otaniemessä, työnantajan subventoimana
11. Pysäköintipolitiikan laatiminen
12. Porkkanoita kimppakyytiä työasiamatkoilla tarjoaville
13. Viestintä työmatkapalveluiden käytännöistä säännöllisesti
14. Työmatkaliikuntaan kannustaminen, esim. liikuntasovellus
15. Mahdollisuus kunto-ohjaukseen kerran vuodessa
16. Liukumaan enemmän joustoa
17. Työmatkakyselyn toistaminen marraskuussa 2019

Espoon kaupunki selvitti marraskuussa 2018 työmatkakyselyn avulla Otaniemen Tietotielle muuttavien tai jo muuttaneiden työntekijöiden työssä liikkumista. Työmatkakyselyn ja työpajatyöskentelyn pohjalta on laadittu tämä toimenpidetaulukko, liikkumissuunnitelma. Toimenpiteiden tavoitteina on suosia etätönn tekemistä mahdollisuuksien mukaan, lisätä joukkoliikenteen käyttöä ja työmatkapyöräilyä sekä edistää liikkumisen uusien palveluiden (MaaS) käyttöönottoa.

Työmatkakyselyn tulokset

Nykytila, työssä liikkumisen tarpeet ja
uusien liikkumisen palveluiden
käyttöönotto

Espoon kaupunki, 13.12.2018



©Valpastin Oy

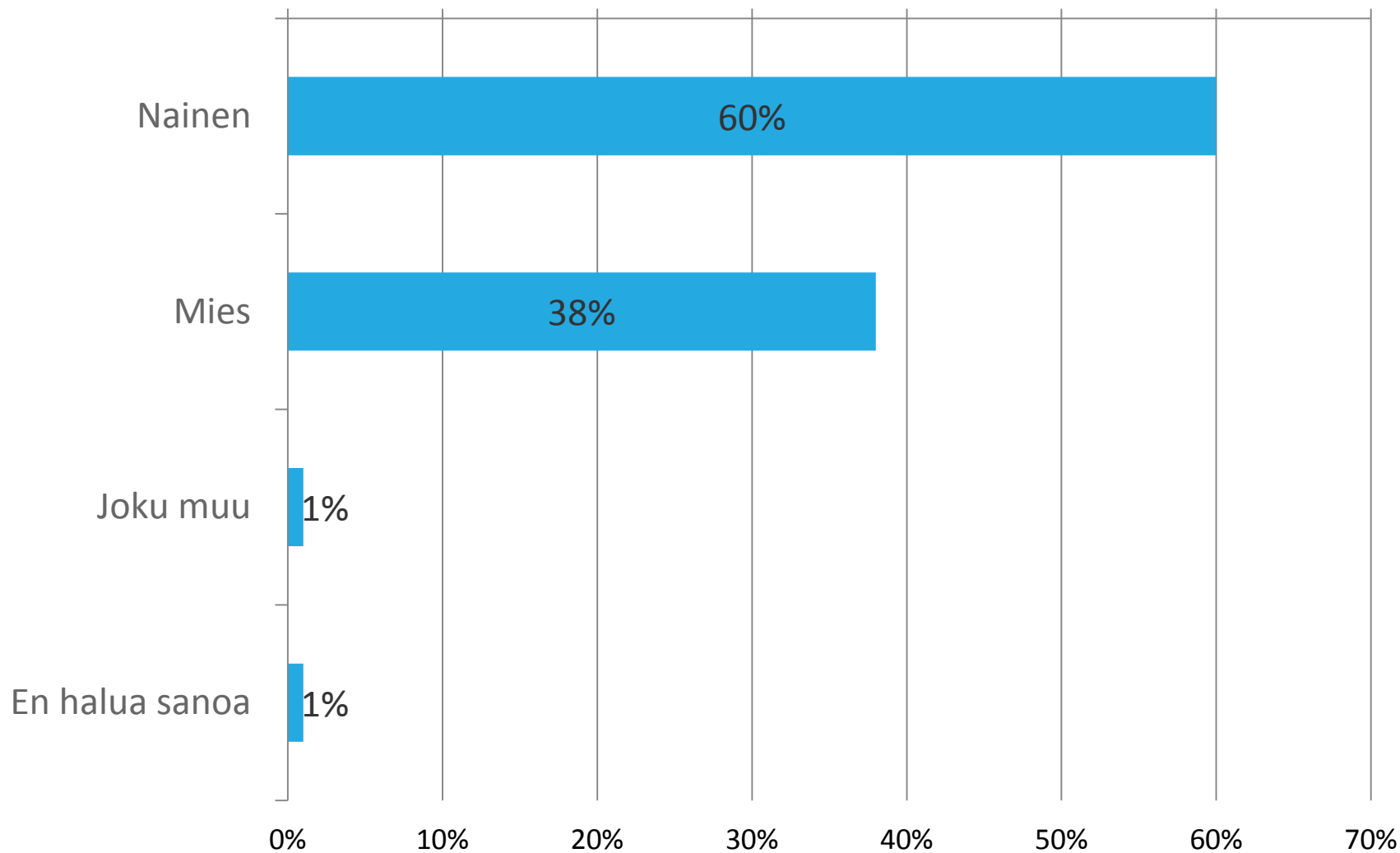
Kyselyn perustiedot

- Tutkimusviikko: 19.-23.11.2018
- Henkilökohtaiset kyselylinkit lähetettiin työntekijöille sähköpostilla (735 osoitteeseen) Webropol-järjestelmästä 22.11.2018.
- Lisäksi intrassa julkaistiin julkinen linkki kyselyyn.
- Kyselyyn saatiin 425 vastausta, joista 12 tuli julkisen linkin kautta.
 - Vastausprosentti n. 56 %

Vastaajien taustatiedot

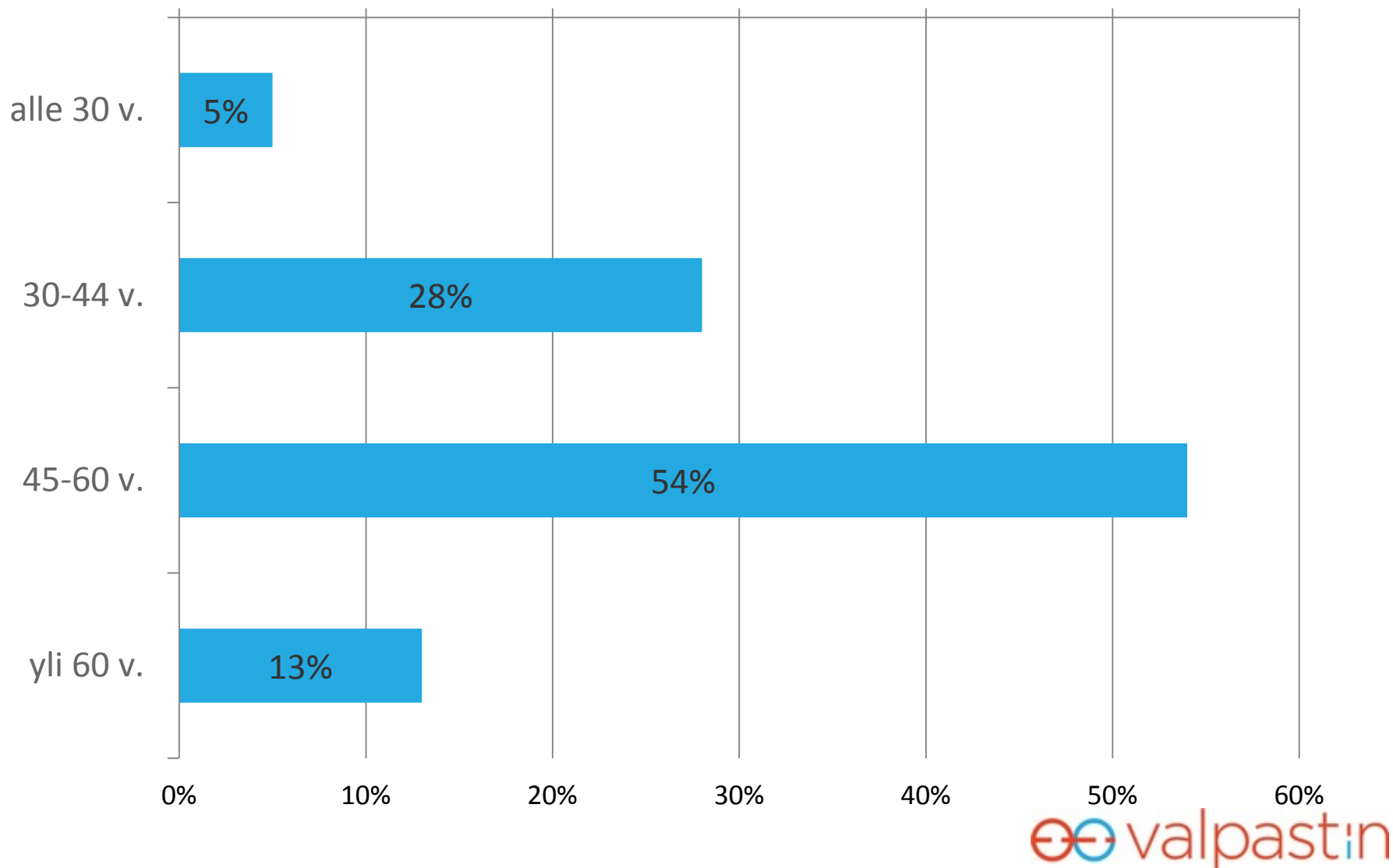
Sukupuoli

Vastaajien määrä: 417



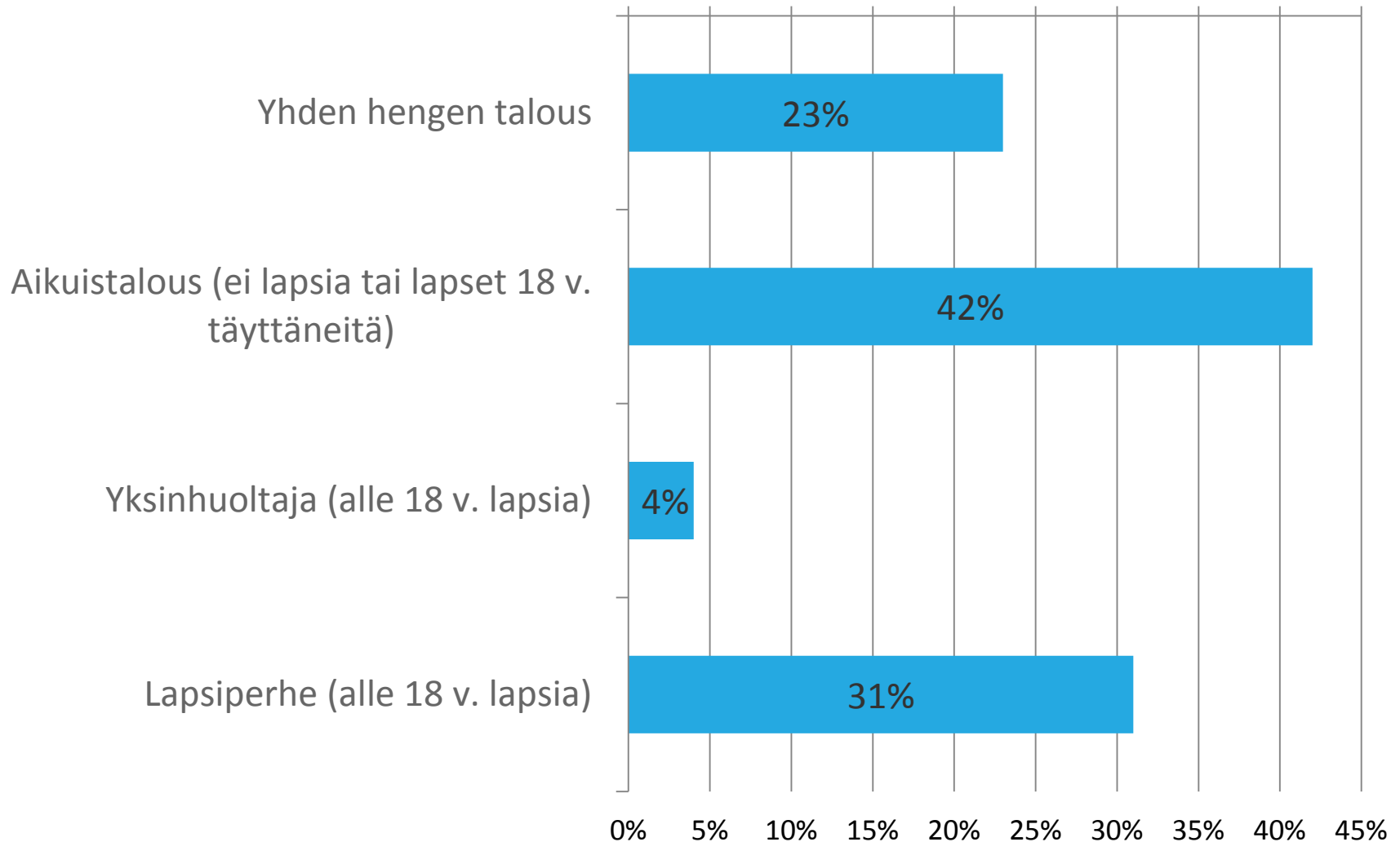
Ikäryhmä

Vastaajien määrä: 423



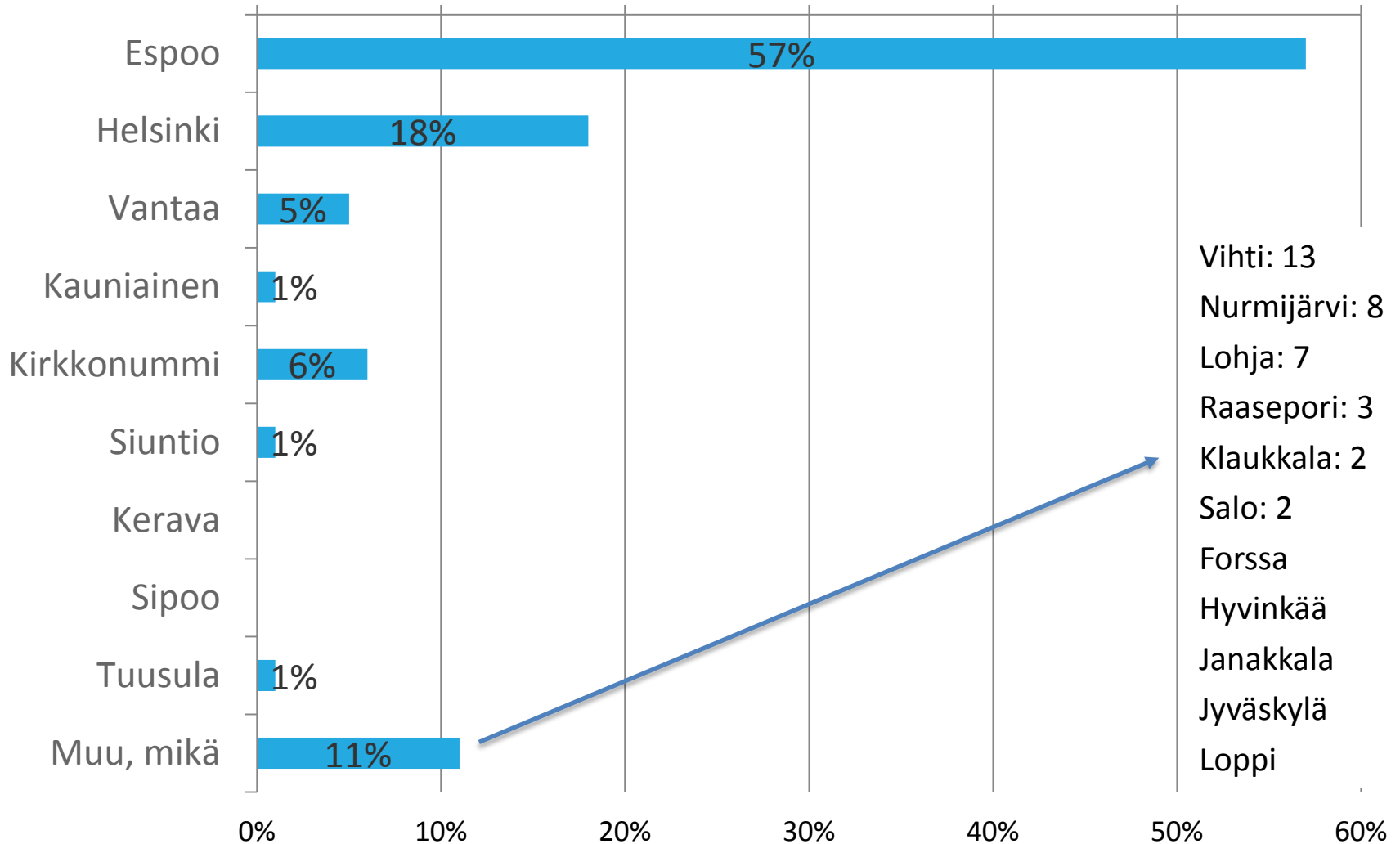
Minkälaisessa taloudessa asut?

Vastaajien määrä: 418



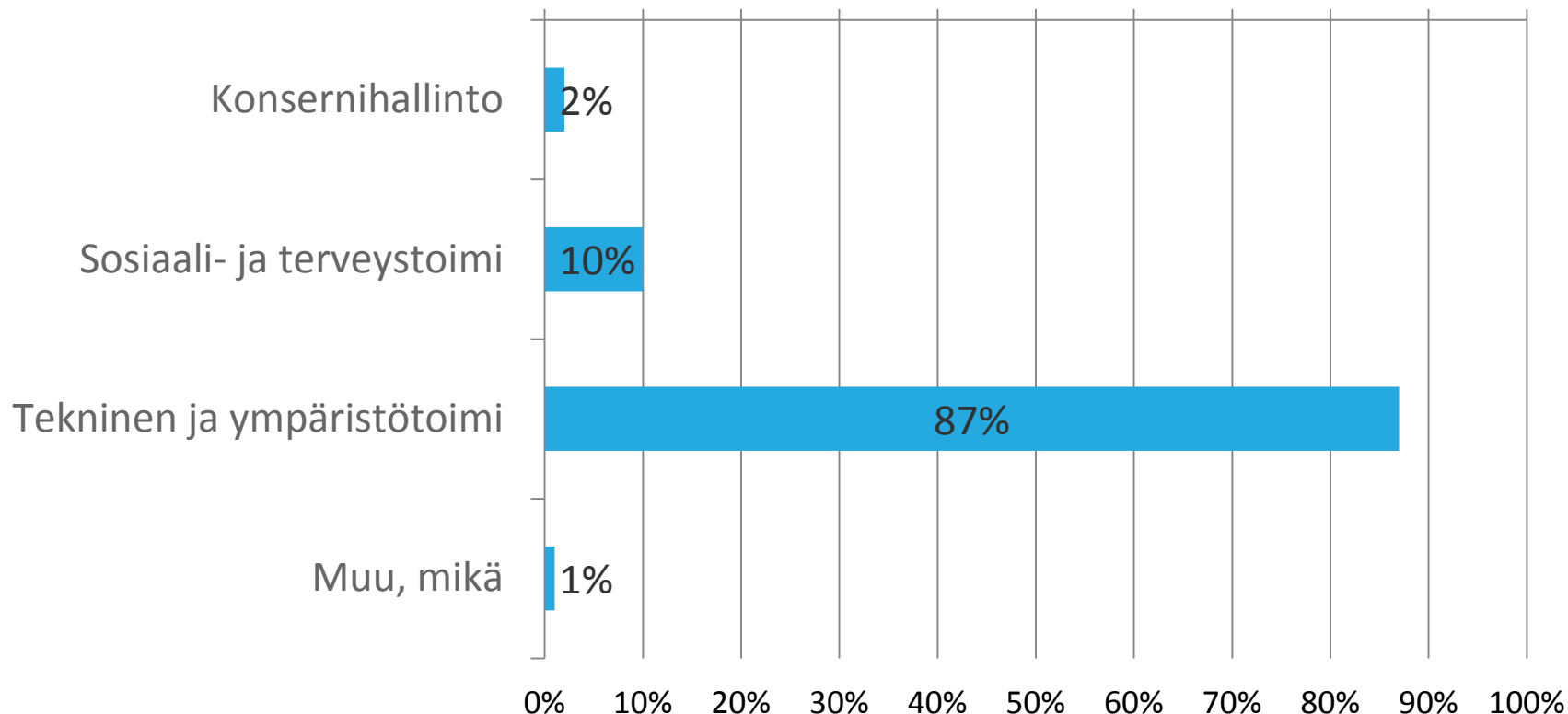
Asuinpaikka

Vastaajien määrä: 417



Millä Espoon kaupungin toimialalla olet töissä?

Vastaajien määrä: 418

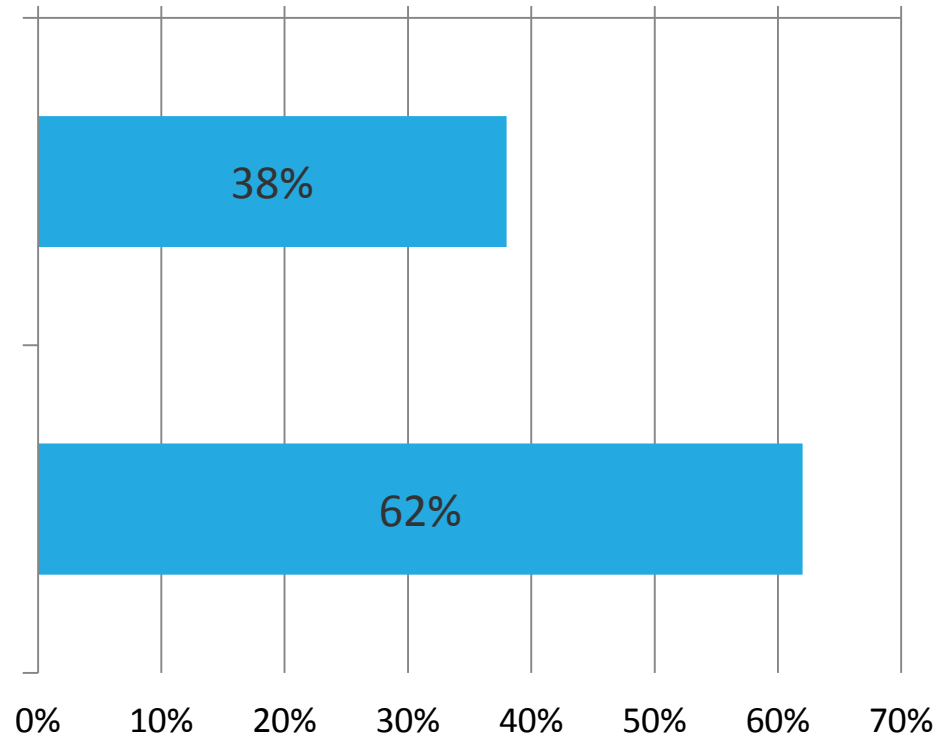


Tämän kyselyn pohjalta saatetaan tehdä lisäkysymyksiä tai järjestää syventäviä haastatteluja tai kokeiluja halukkaille työntekijöille. Saako sinuun olla yhteydessä tällaisissa asioissa?

Vastaajien määrä: 412

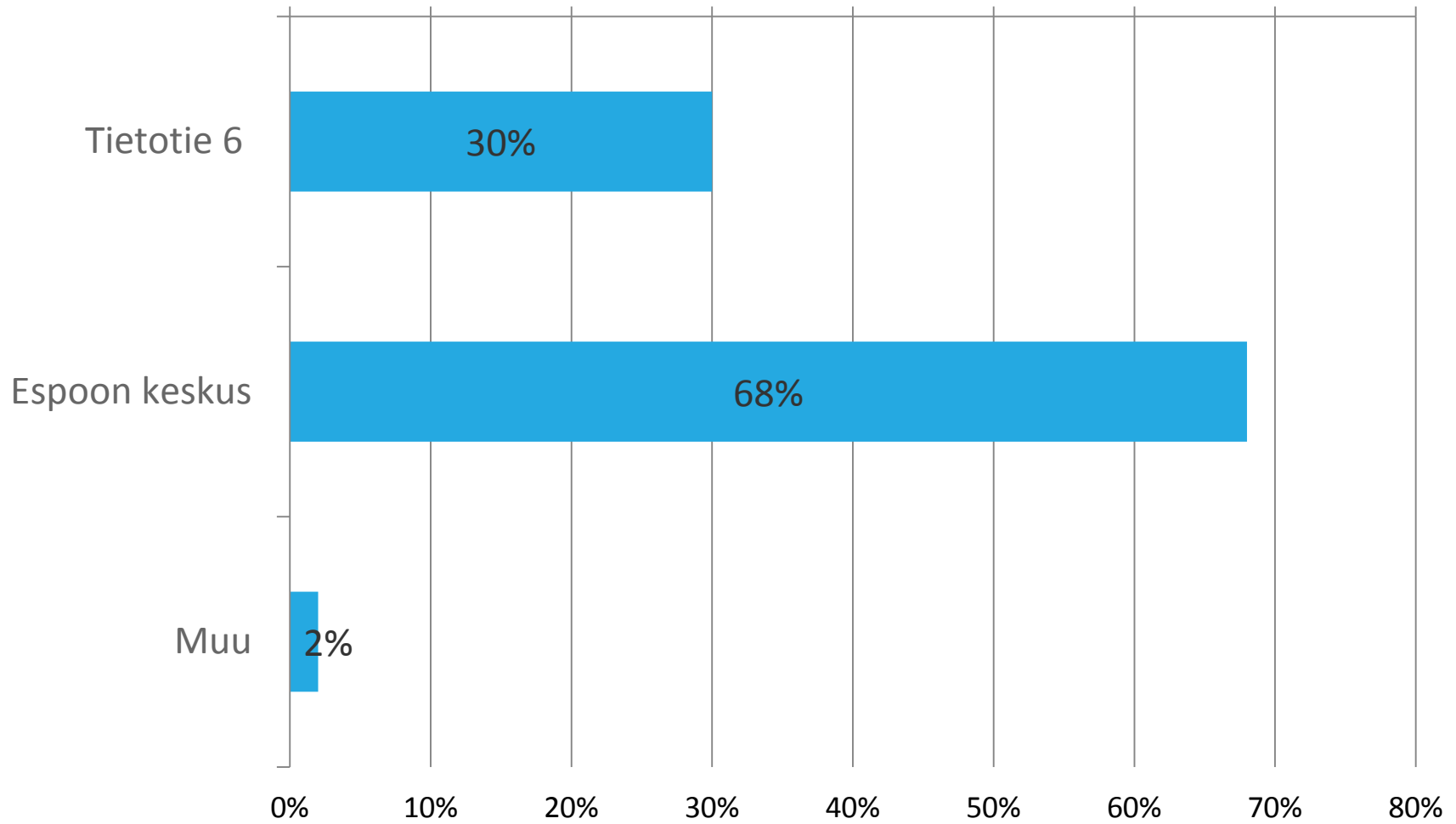
Kyllä, minuun saa olla yhteydessä, ja vastauksiani voidaan käsitellä tarkoituksenmukaisesti. (Muista antaa yhteystietosi seuraavassa kohdassa.)

Ei, minuun ei saa olla yhteydessä ja vastaukseni pysyvät anonyymeinä.



Nykyisen toimipisteesi sijainti

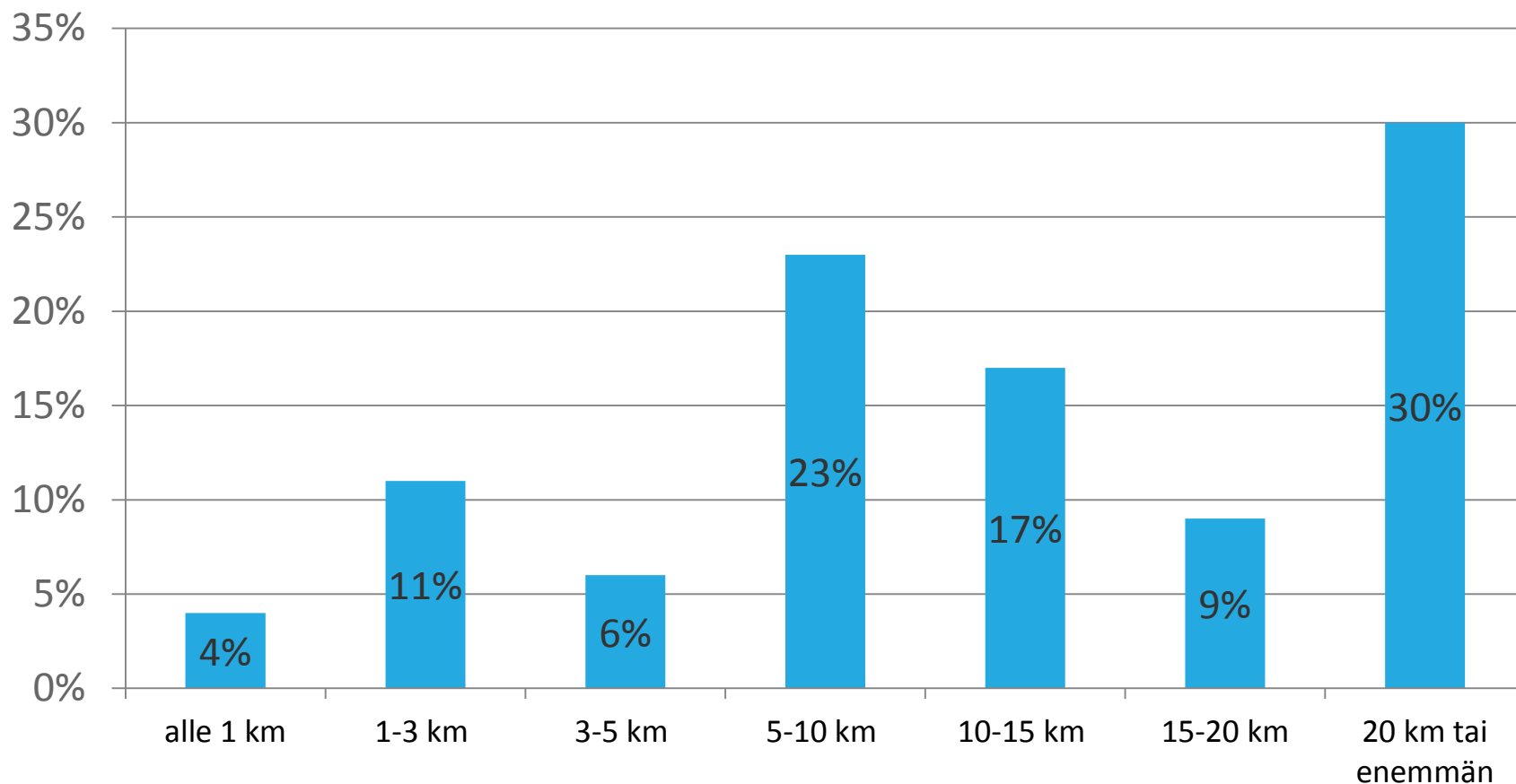
Vastaajien määrä: 425



Työmatkojen nykytilanne

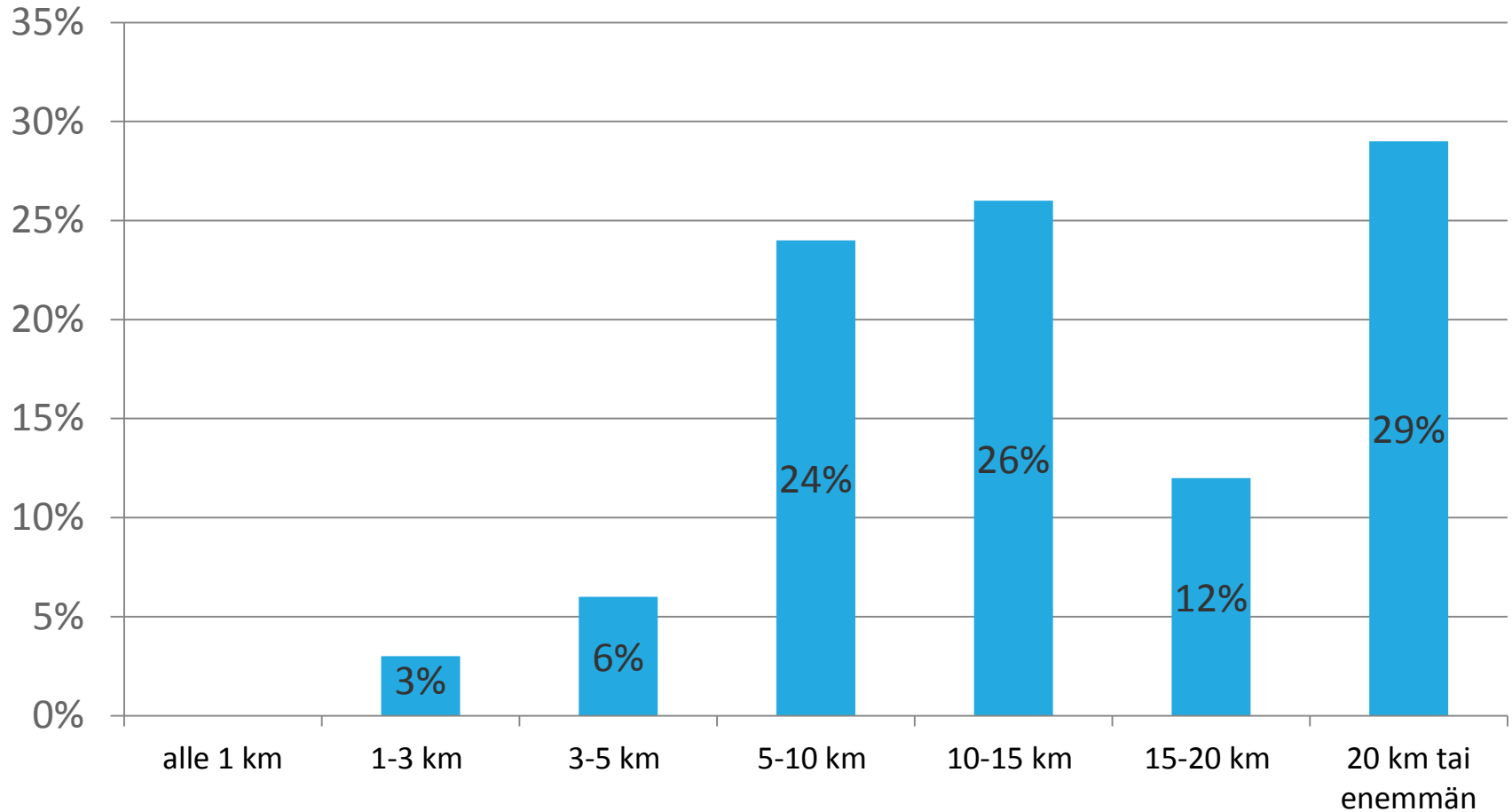
Kuinka pitkä nykyinen työmatkasi on kotoa töihin yhteen suuntaan? (Espoon keskus/ennen muuttoa)

Vastaajien määrä: 298



Kuinka pitkä työmatkasi on/tulee olemaan kotoa töihin **Tietotielle** yhteen suuntaan?

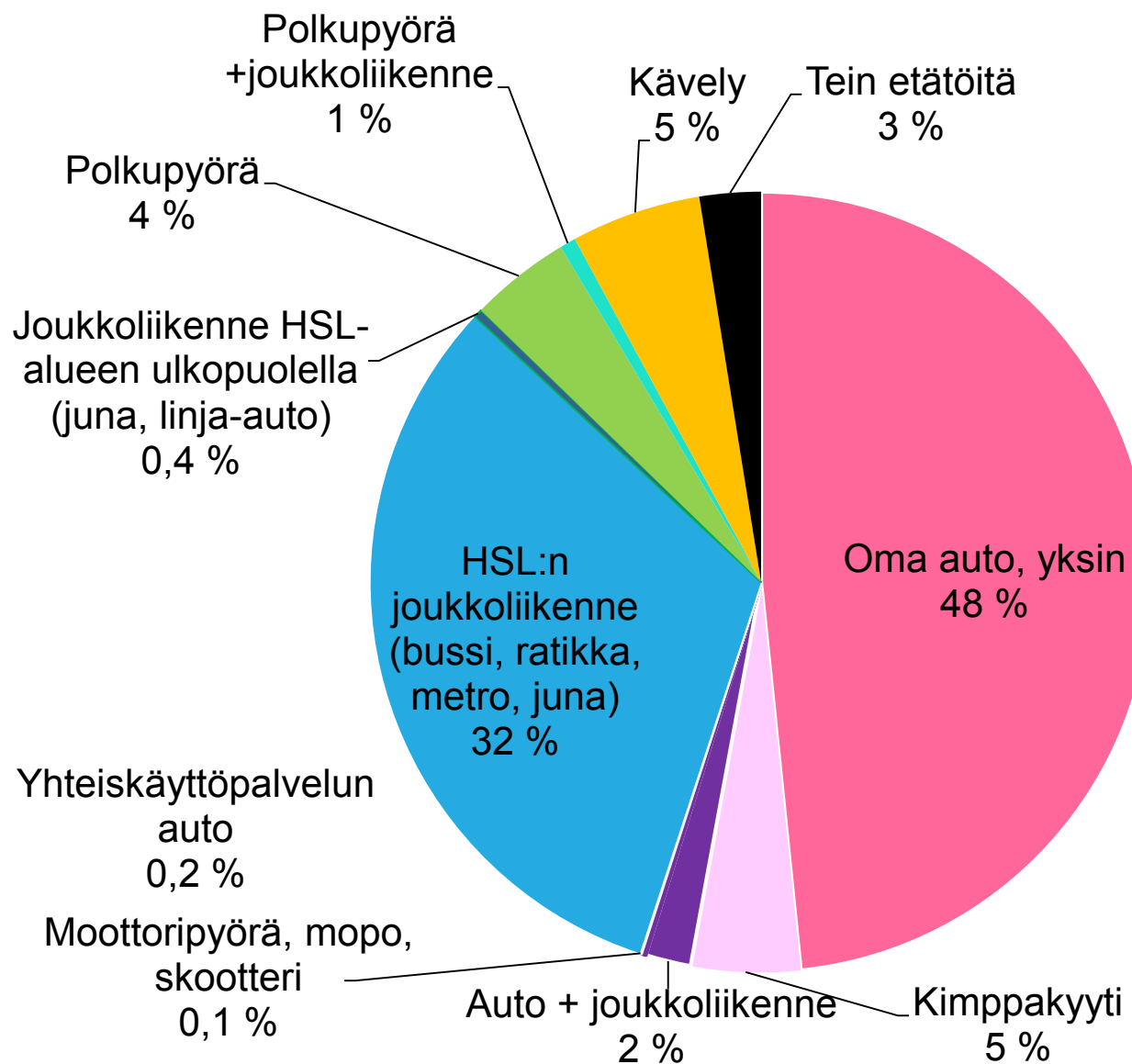
Vastaajien määrä: 423





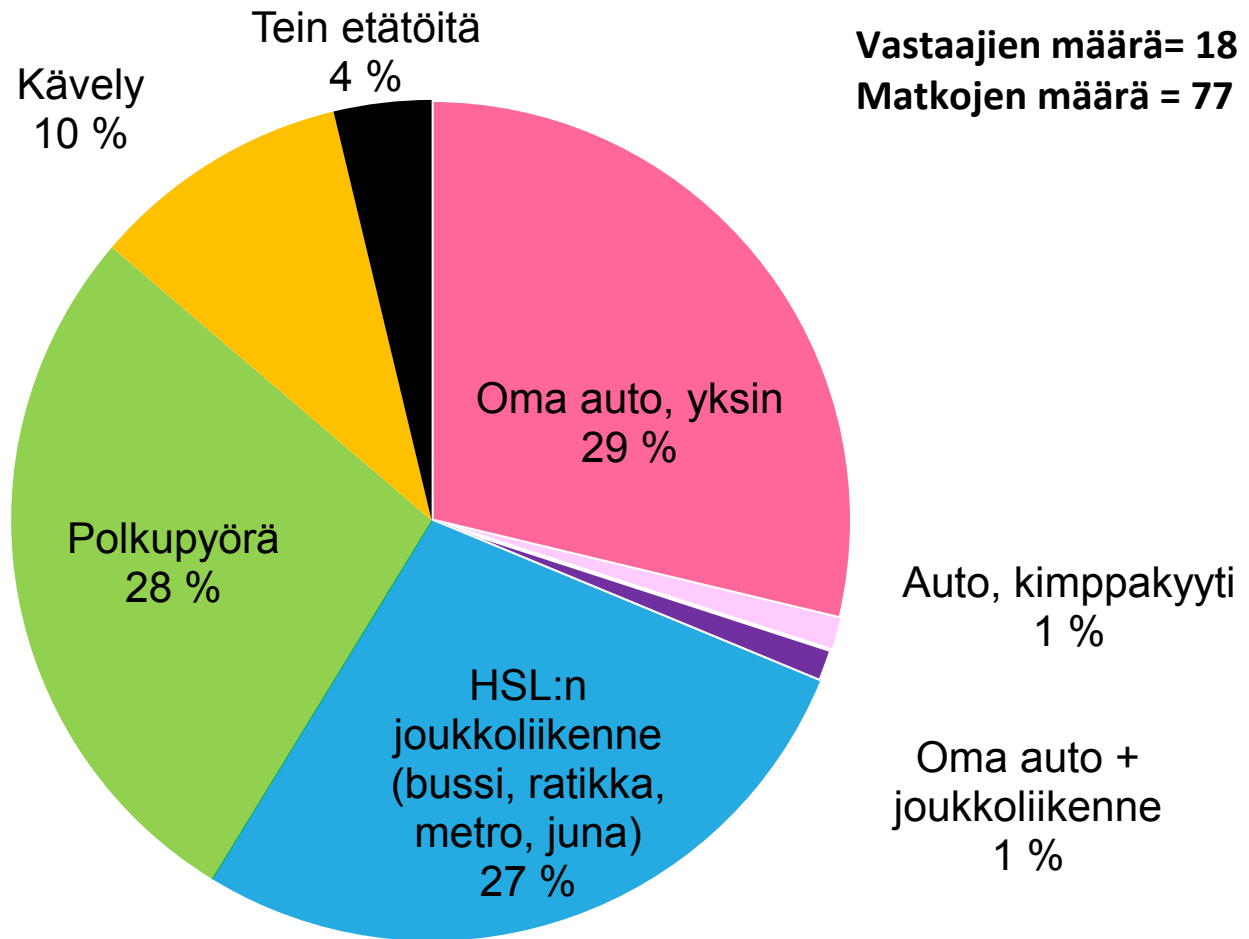
Millä kulkutavalla teet/teit työmatkasi tutkimusviikolla?

Vastaajien määrä= 423
Matkojen määrä = 1920



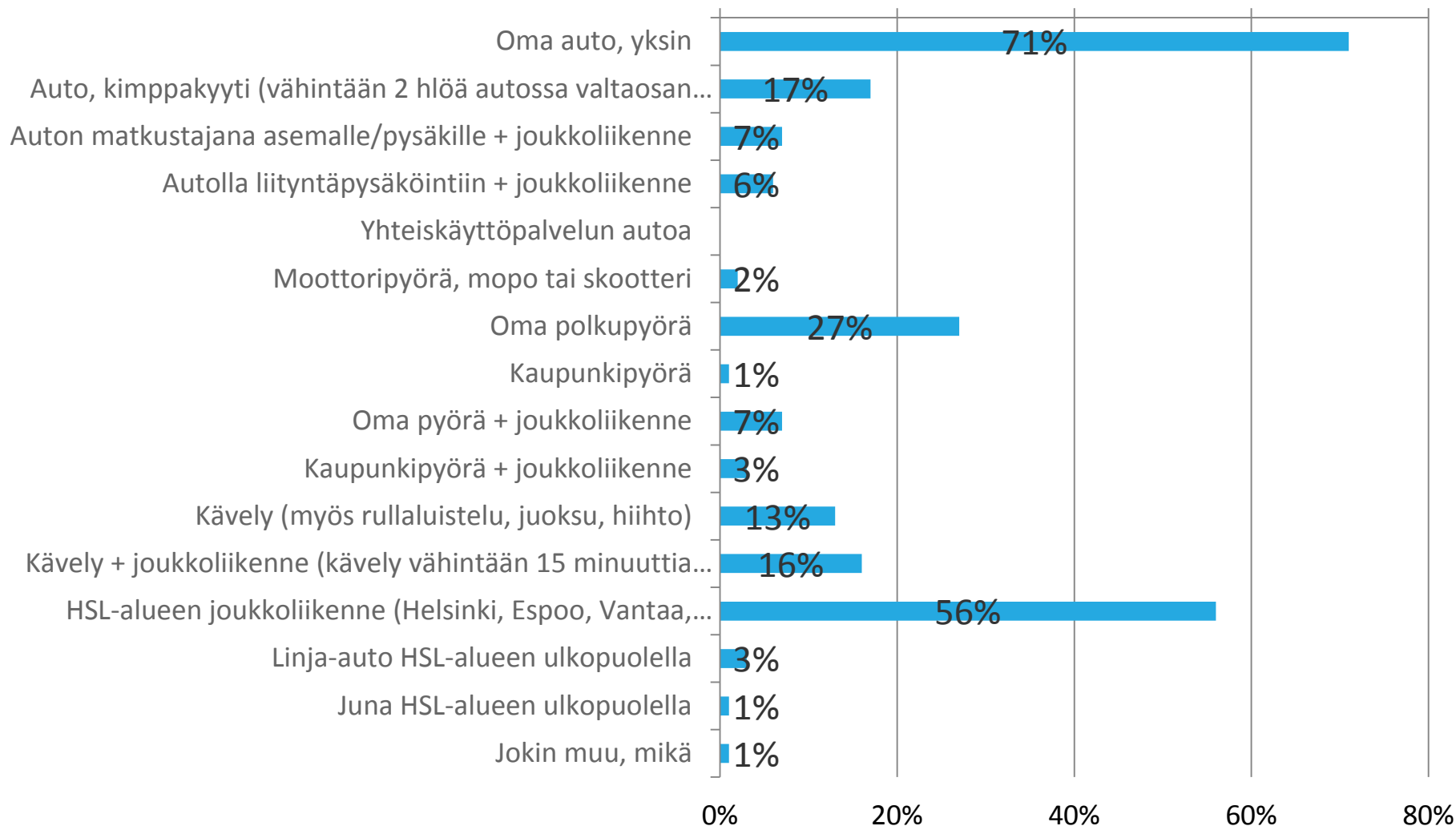
Millä kulkutavalla teet/teit työmatkasi tutkimusviikolla?

Tietotielle muuttaneet, **alle 5 km työmatka**



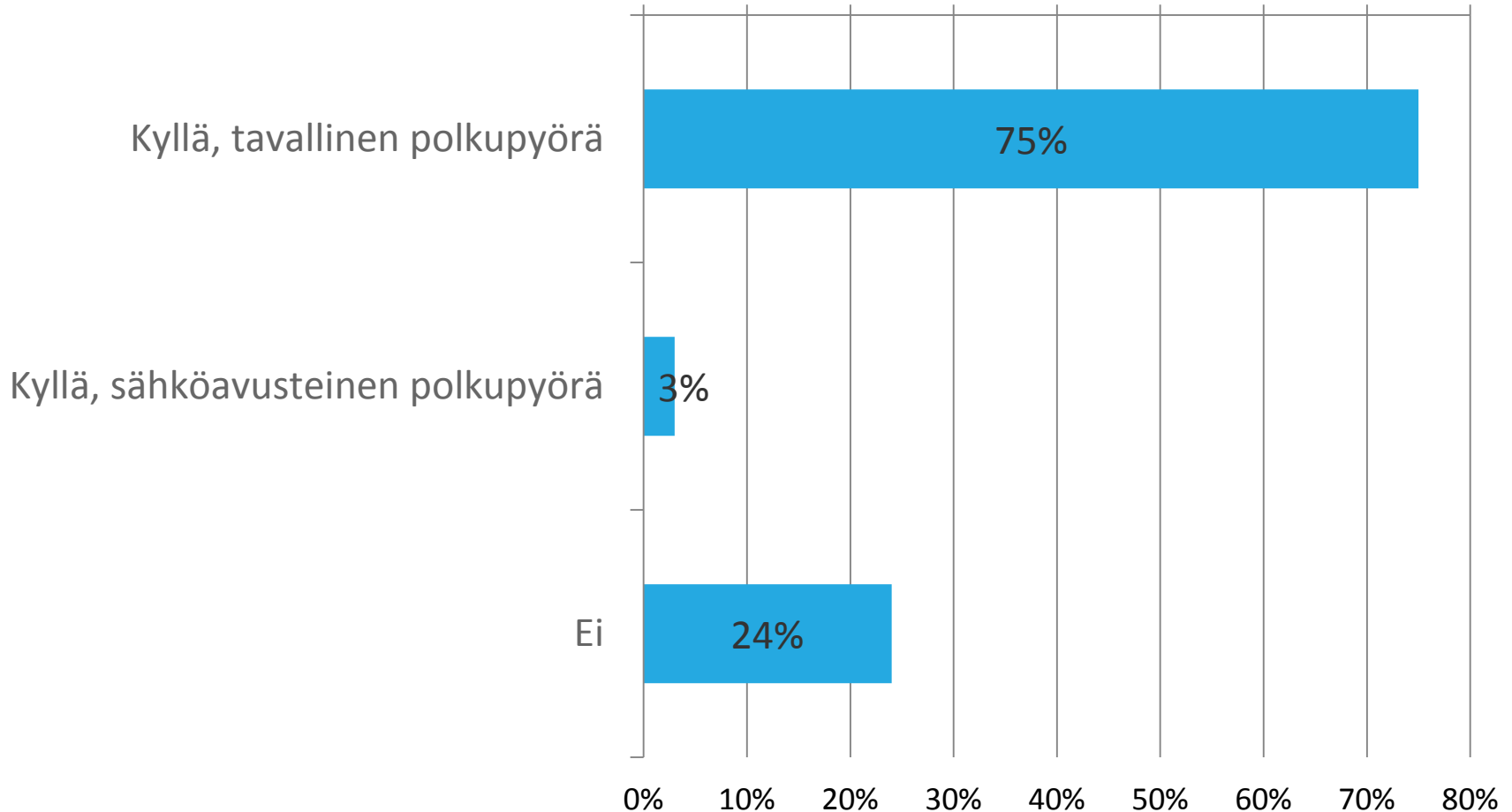
Mitä kulkutapoja olet käyttänyt kodin ja työpaikan välisillä matkoilla viimeisen vuoden aikana?

Vastaajien määrä: 424, valittujen vastausten lukumäärä: 977



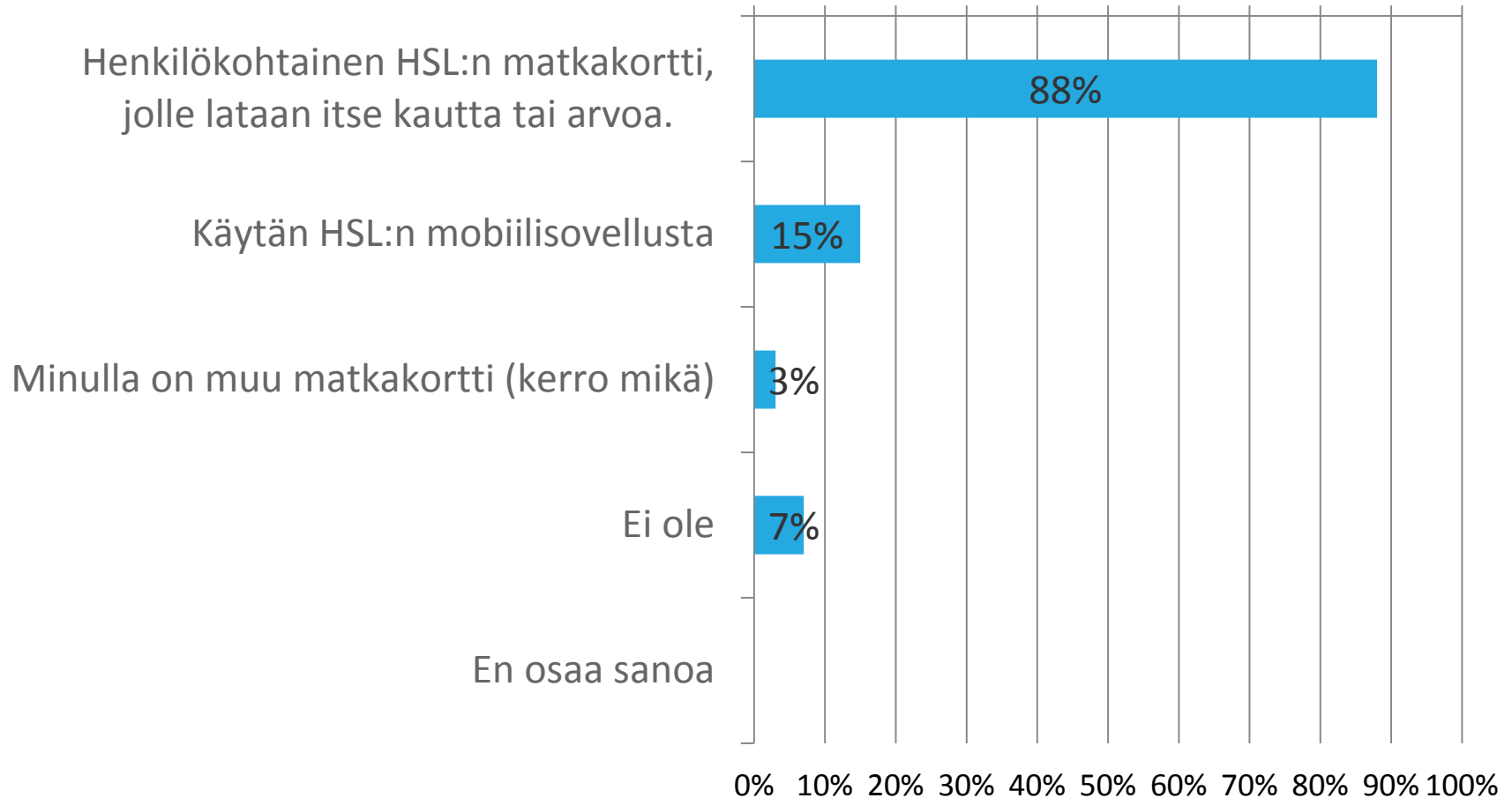
Onko sinulla henkilökohtaisessa käytössäsi käyttökelpoinen polkupyörä?

Vastaajien määrä: 418, valittujen vastausten lukumäärä: 425



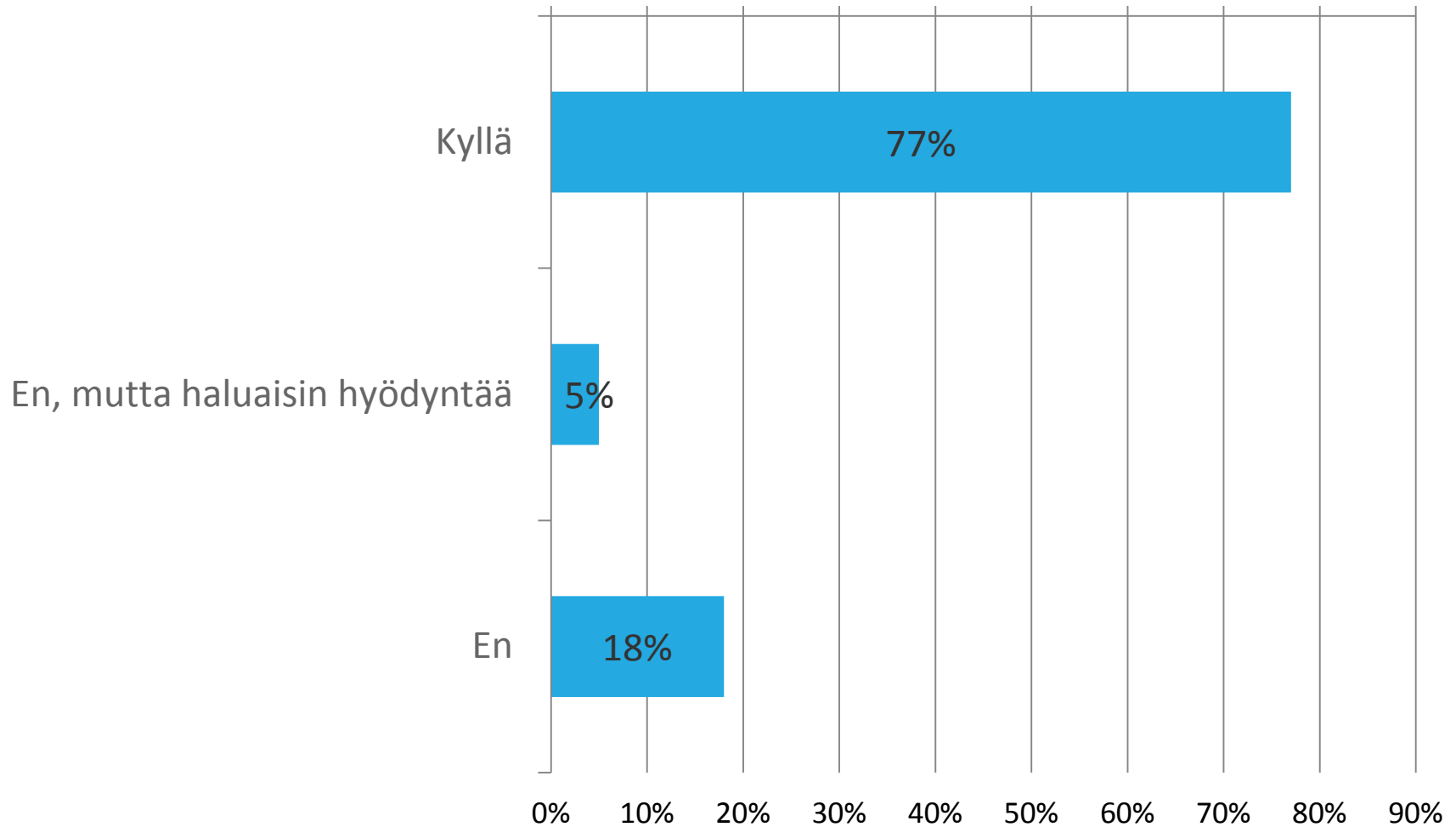
Onko sinulla joukkoliikenteen matkakorttia henkilökohtaisessa käytössä?

Vastaajien määrä: 423, valittujen vastausten lukumäärä: 479



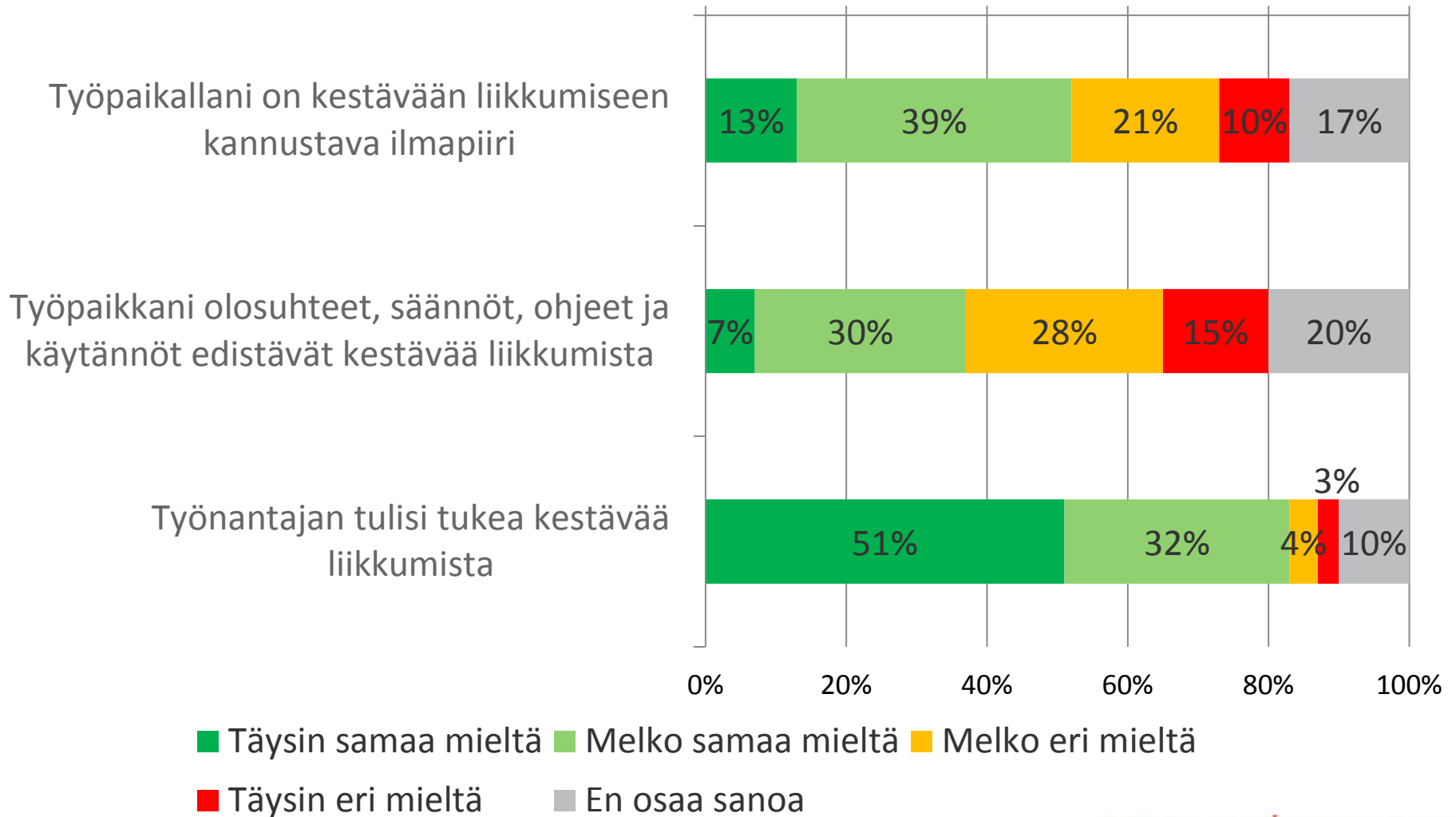
Hyödynnätkö työnantajan tarjoamaa työmatkaetua?

Vastaajien määrä: 421



Oletko samaa vai eri mieltä seuraavien väittämien kanssa?

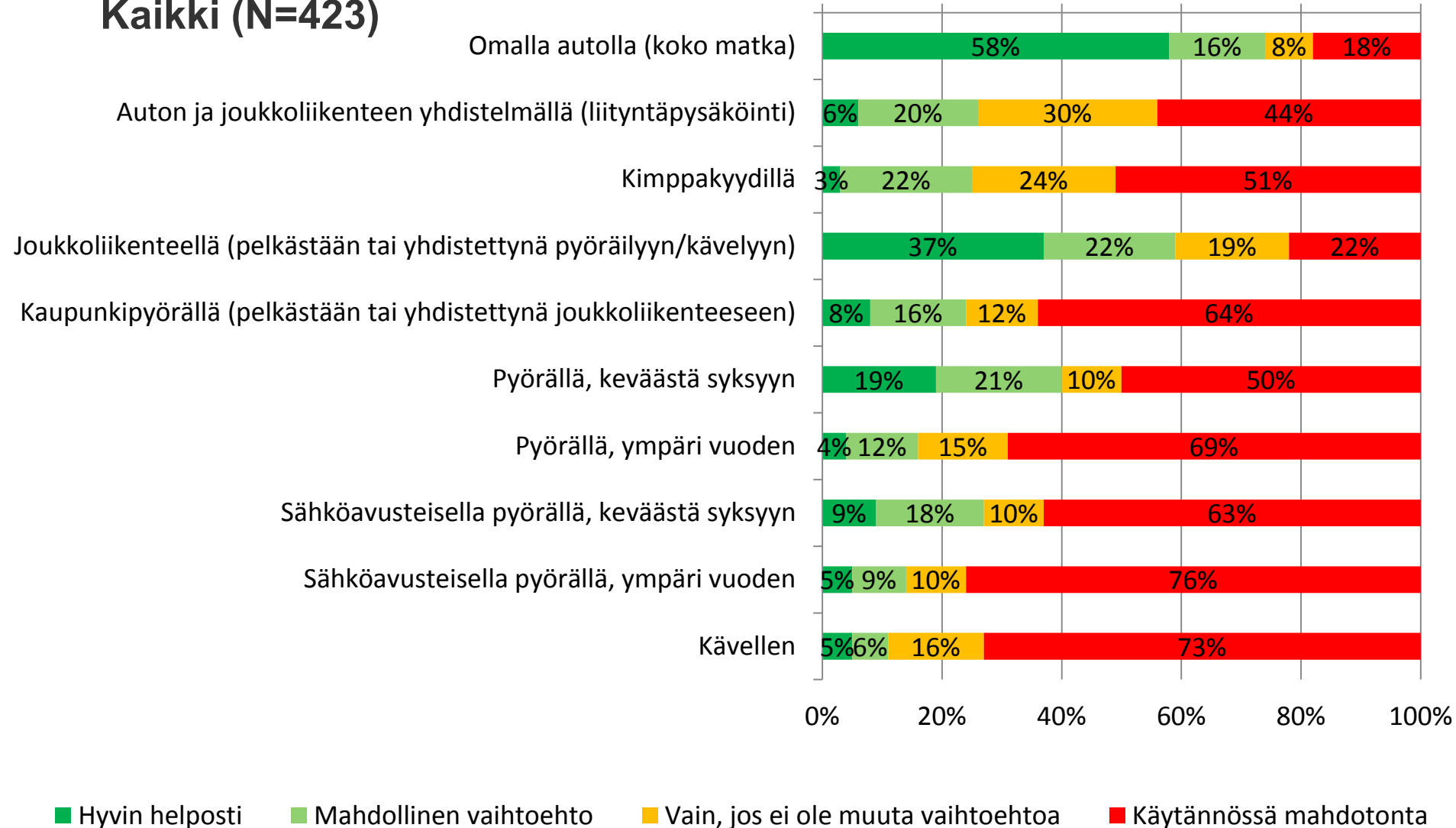
Vastaajien määrä: 422



Muutospotentialiaali

Kuinka helposti voisit tehdä kodin ja työpaikan väliset matkasi eri kulkutavoilla? Vastaa arvioiden tilannetta Tietotien toimipisteellä.

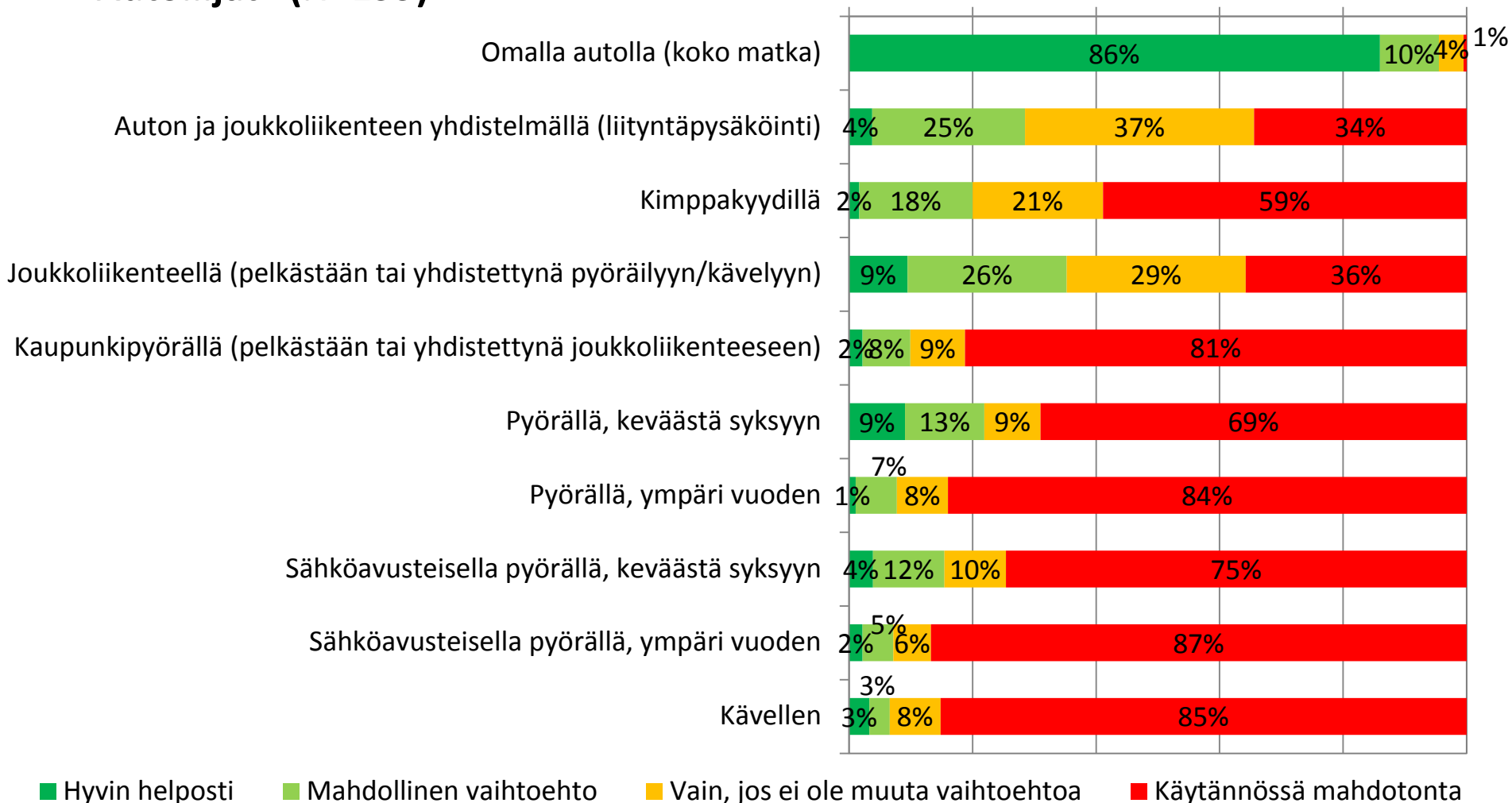
Kaikki (N=423)



Kuinka helposti voisit tehdä kodin ja työpaikan väliset matkasi eri kulkutavoilla? Vastaa arvioiden tilannetta Tietotien toimipisteellä.

Autoilijat* (N=199)

0 % 20 % 40 % 60 % 80 % 100 %

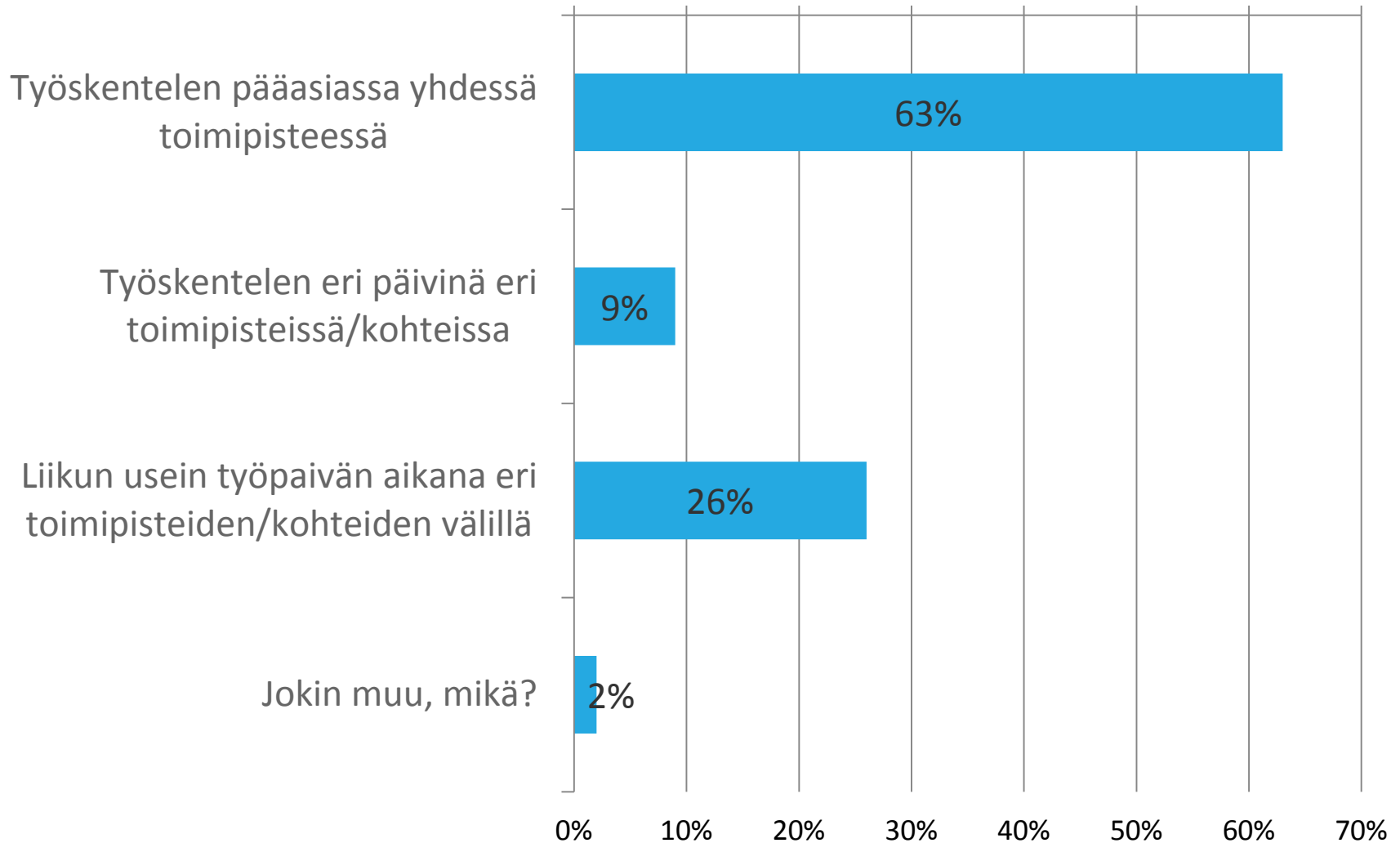


**Autoilijat ovat vastaajia, jotka tulivat yksin töihin autolla vähintään kolme kertaa tutkimusviikon aikana.*

Työn luonne

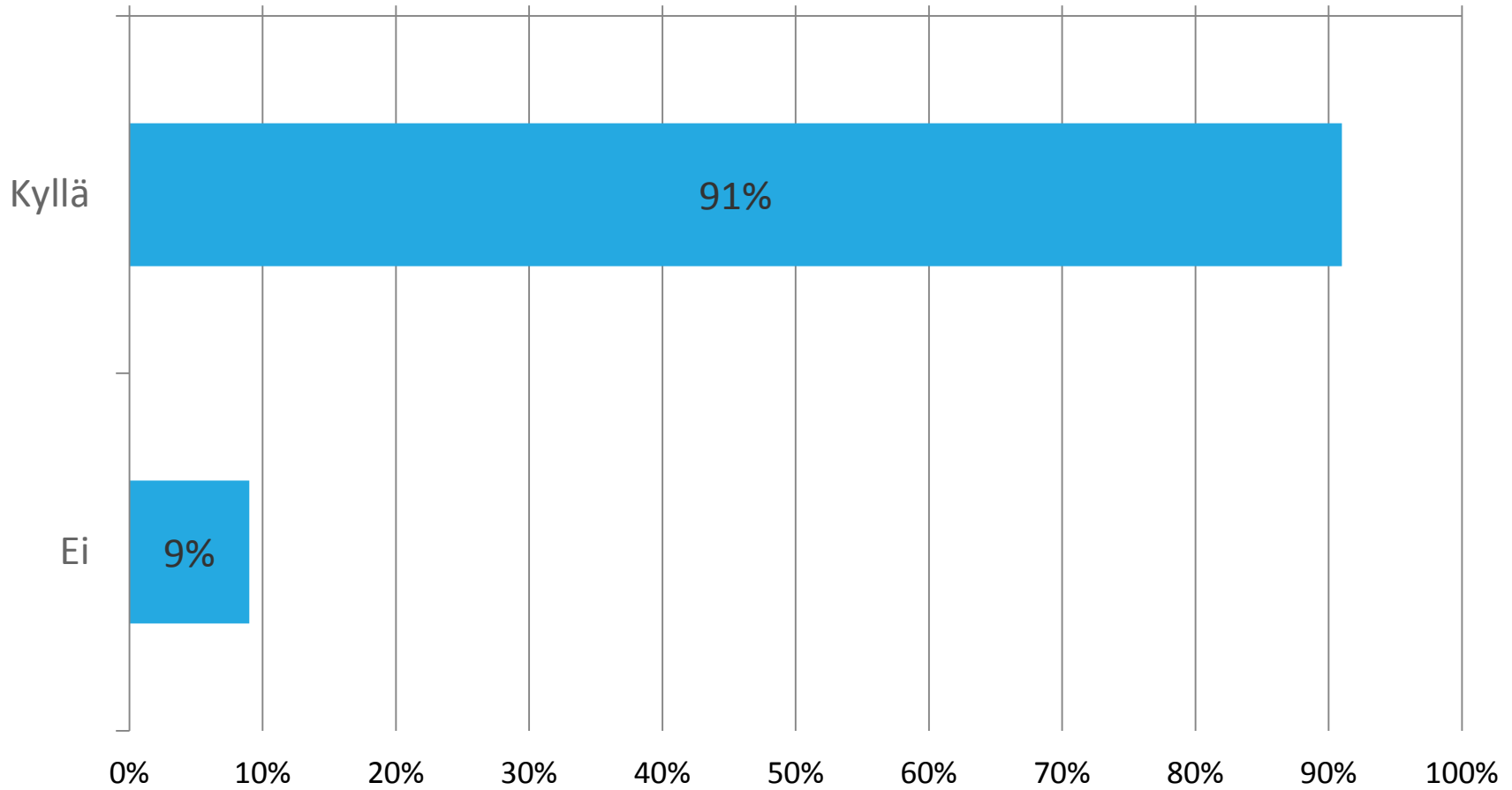
Millainen on työsi luonne?

Vastaaajien määrä: 424



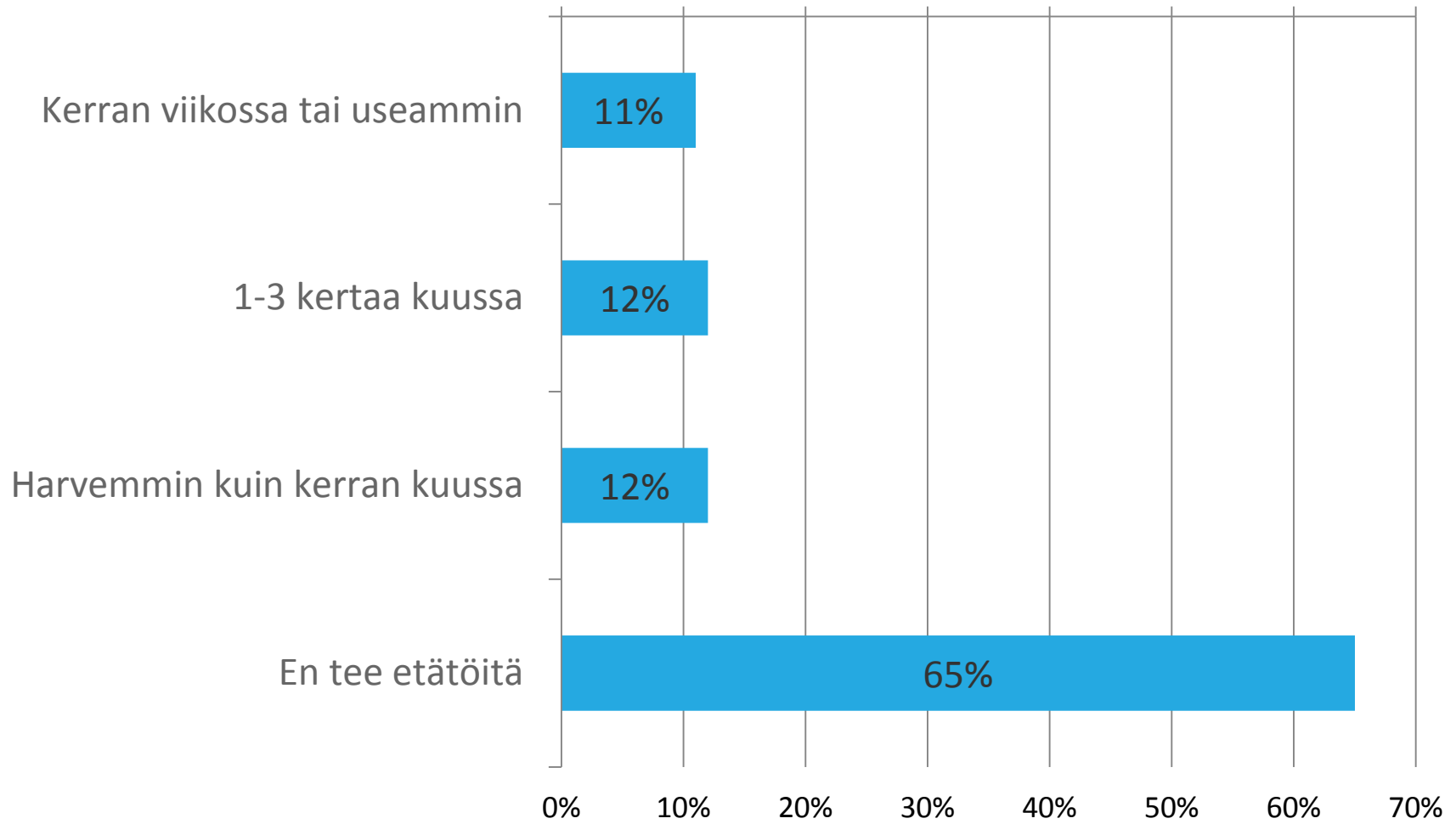
Ovatko työtehtäväsi sellaisia, että pystyisit omasta mielestäsi tekemään etätöitä silloin tällöin?

Vastaajien määrä: 424



Kuinka usein teet etätöitä keskimäärin?

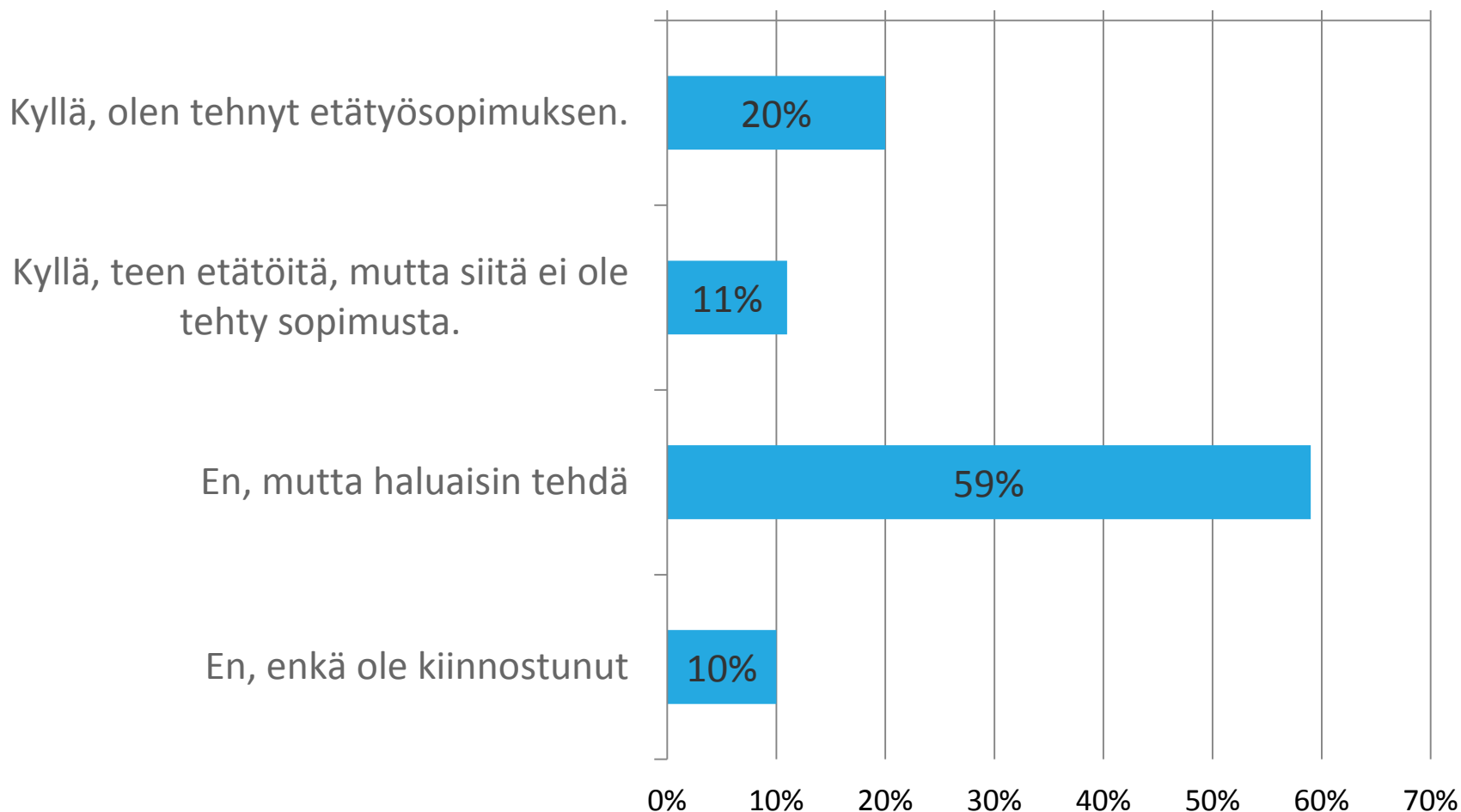
Vastaajien määrä: 416





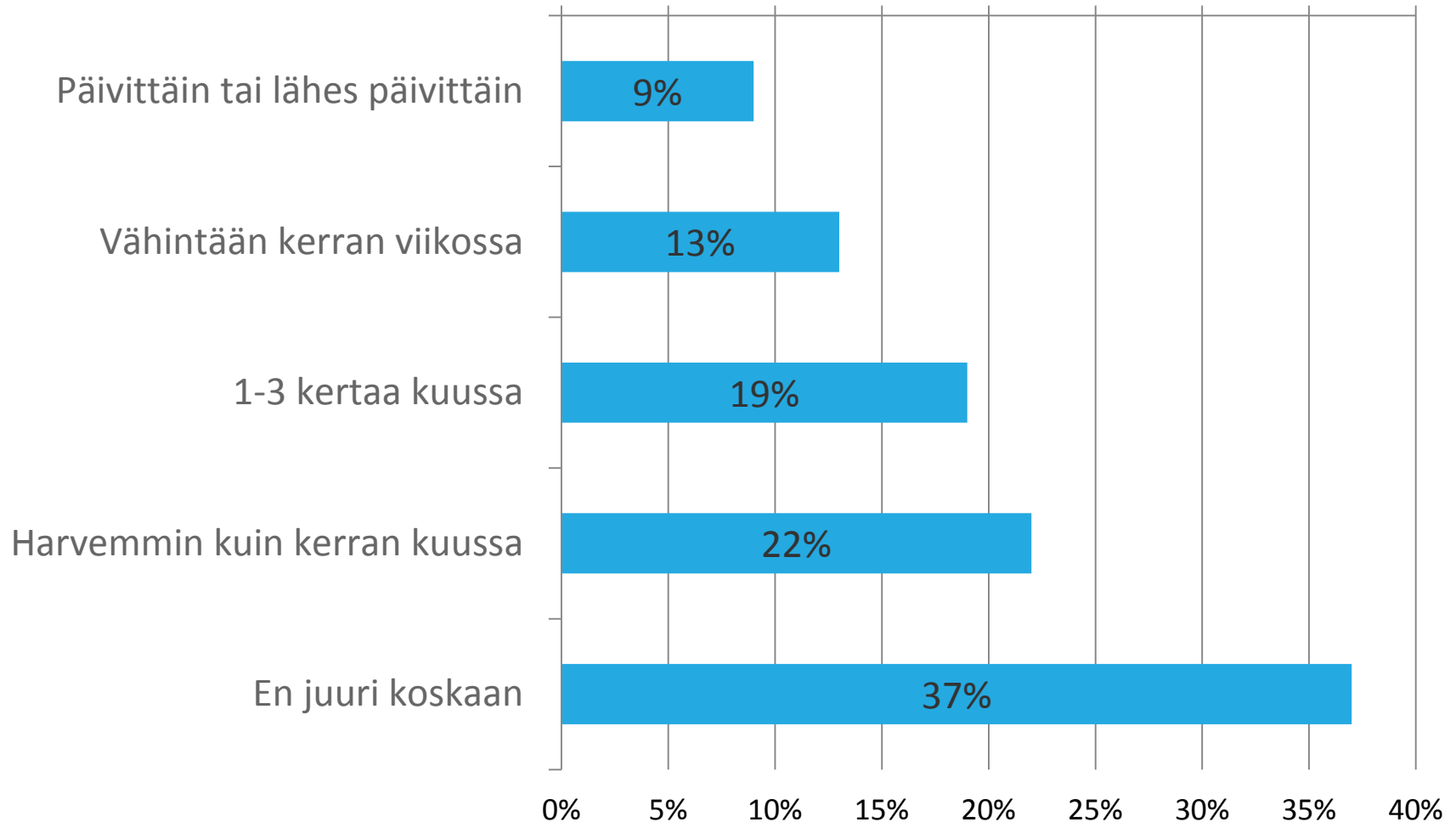
Teetkö tällä hetkellä osan töistäsi etätyönä kotoa tai muualta käsin?

Vastaajien määrä: 423



Hyödynnätkö työssäsi etä- tai videoneuvotteluja?

Vastaajien määrä: 418



Miksi et juuri koskaan hyödynnä etä- tai videoneuvotteluja?

Vastaajien määrä: 115

- Suurin osa vastasi: ei tarvetta.
- Muutama kommentoi etätyön mahdollisuuksien puutetta tai tarvittavan välineistön/ohjeistuksen puutetta:

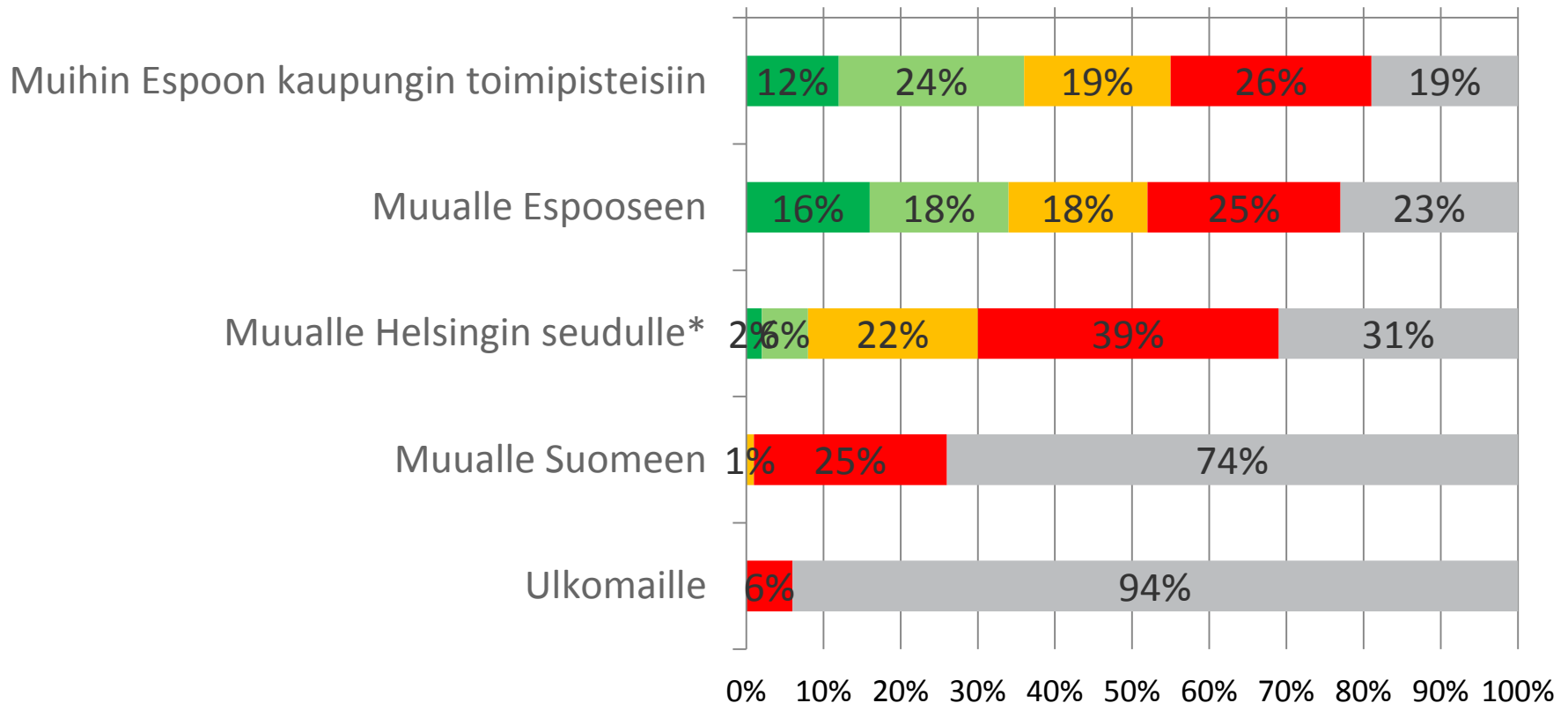
”En ole saanut tarpeeksi ohjeita miten saan videot toimimaan”

”Minulle ei ole sovittu etätyömahdollisuutta ja ei ole hankittu välineitä esim. kuulokkeita.”

Työasiamatkat

Minne työasiamatkasi yleensä suuntautuvat?

Vastaajien määrä: 417



■ Päivittäin tai lähes päivittäin

■ 1-3 kertaa kuussa

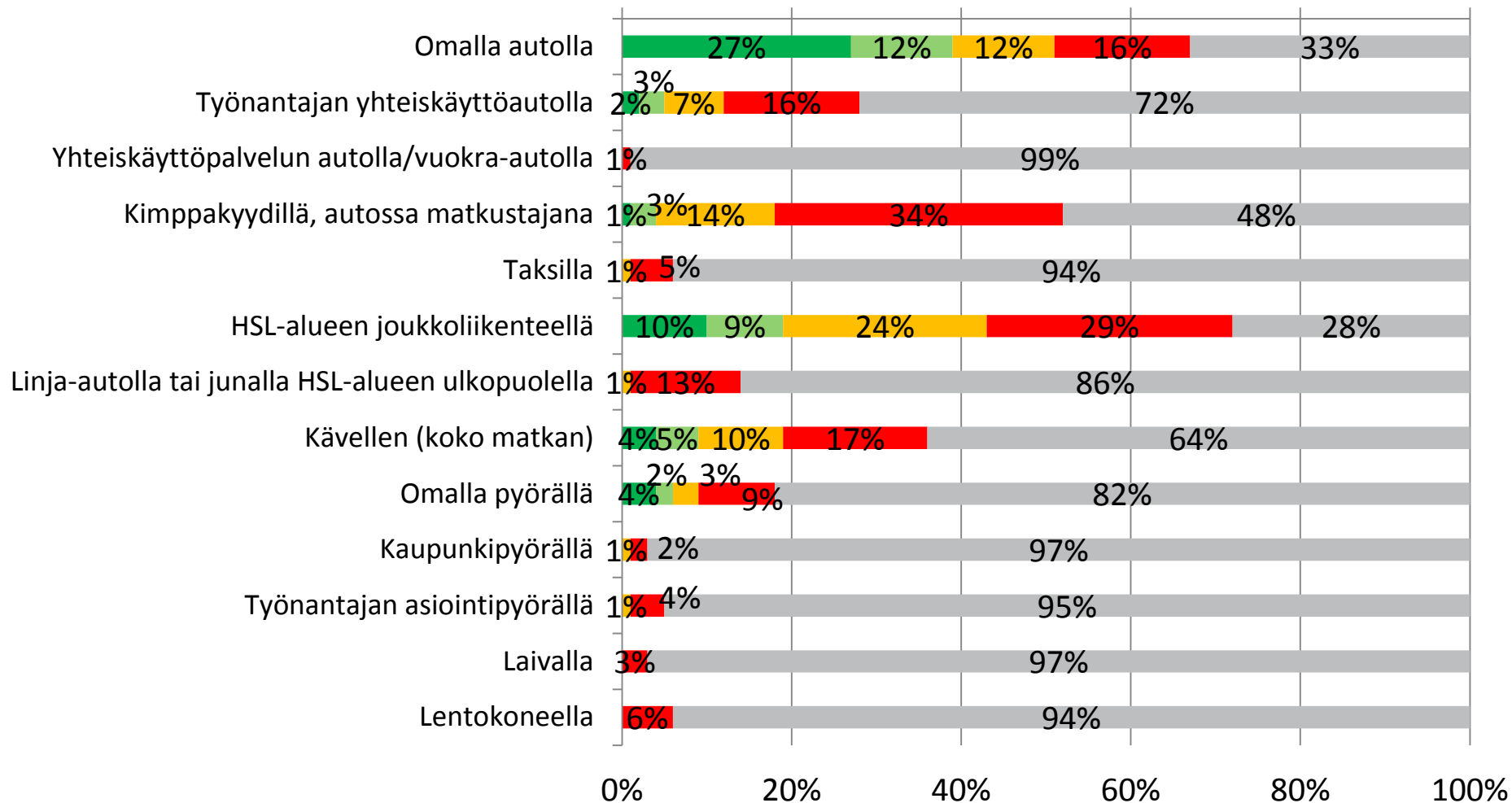
■ Ei juuri koskaan

■ Vähintään kerran viikossa

■ Harvemmin kuin kerran kuussa

Kuinka usein olet tehnyt työasiamatkoja seuraavilla kulkutavoilla viimeisen vuoden aikana?

Vastaajien määrä: 422



■ Päivittäin tai lähes päivittäin

■ Vähintään kerran viikossa

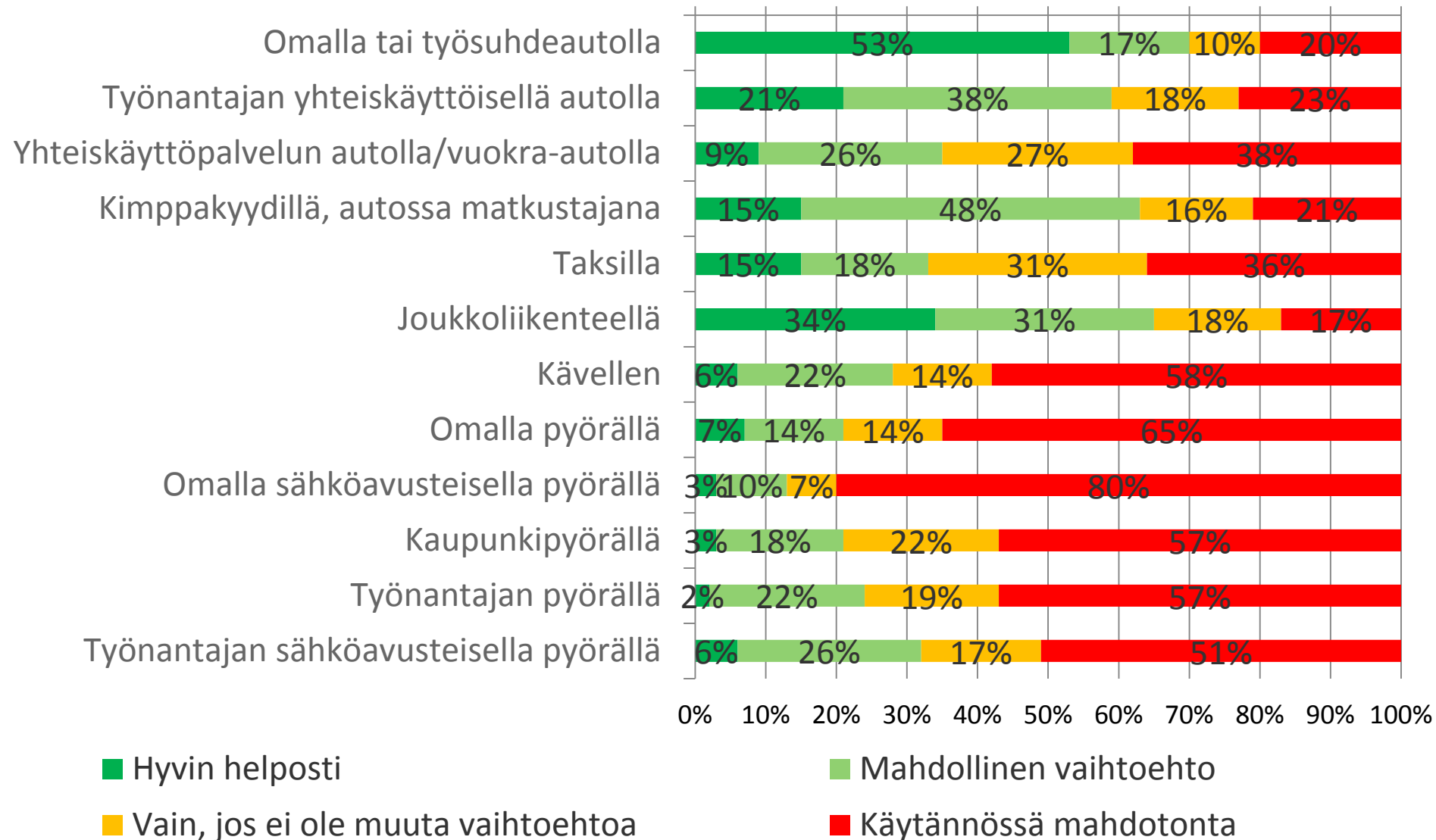
■ 1-3 kertaa kuussa

■ Harvemmin kuin kerran kuussa

■ En juuri koskaan

Kuinka helposti voisit tehdä työasiamatkasi eri kulkutavoilla Tietotien toimipisteeltä käsin?

Vastaajien määrä: 370



Miksi tarvitset autoa työasiamatkoilla?

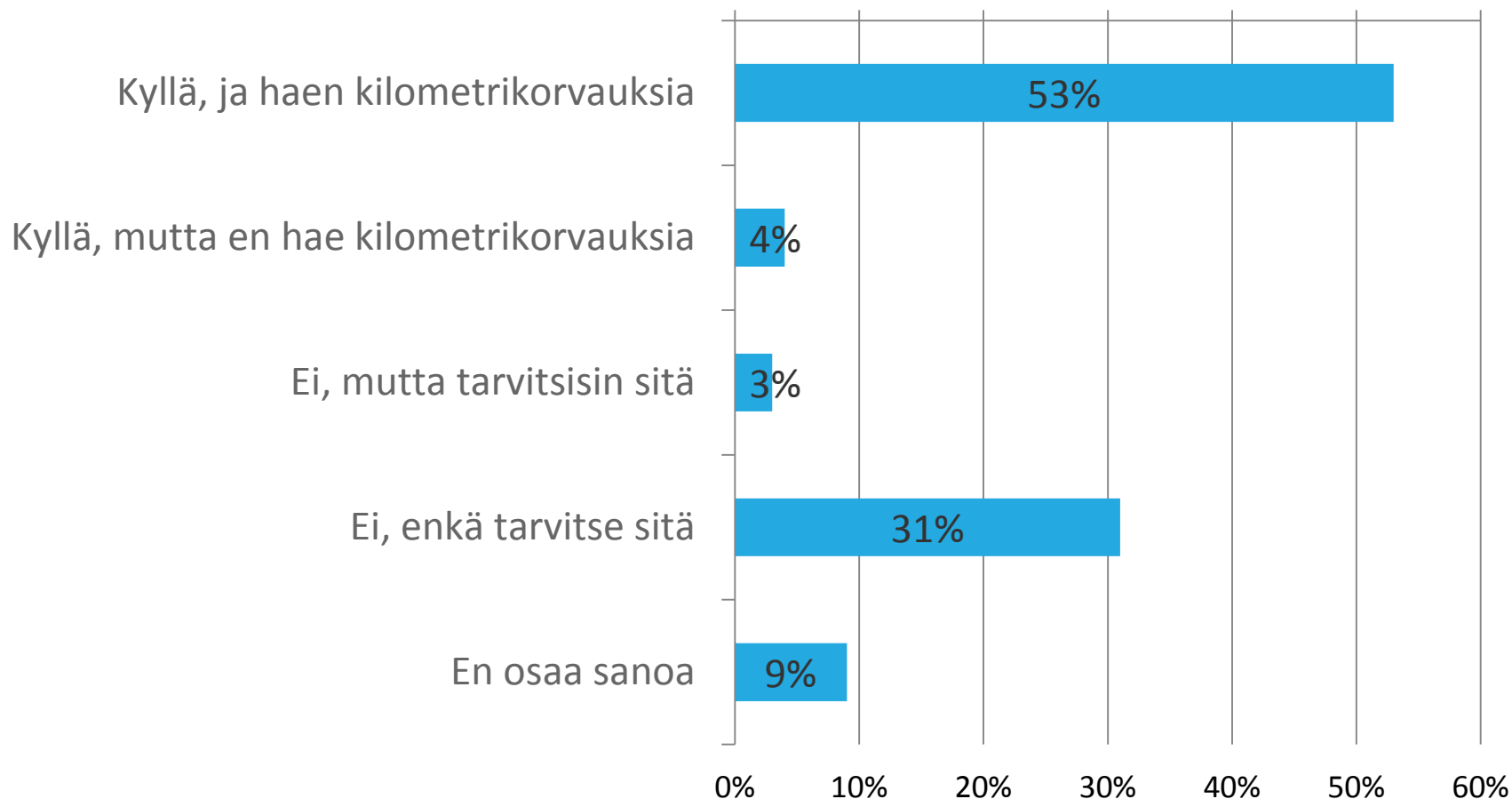
Vastaajien määrä: 71, valittujen vastausten lukumäärä: 218





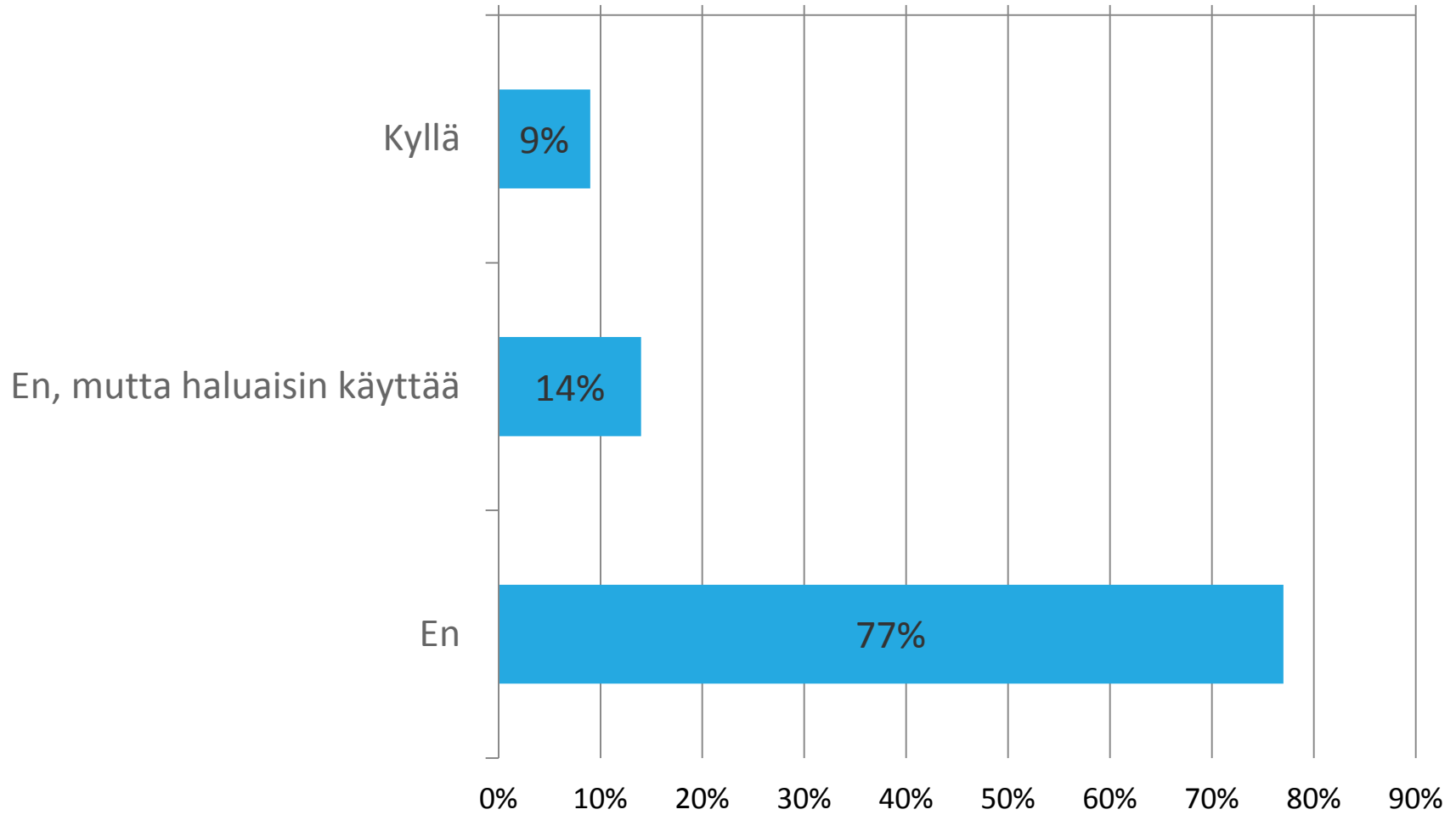
Onko sinulla oman auton käyttöoikeus (voit hakea kilometrikorvauksia työajoista)?

Vastaajien määrä: 413



Oletko käyttänyt työpaikan lainattavia sähköpyöriä?

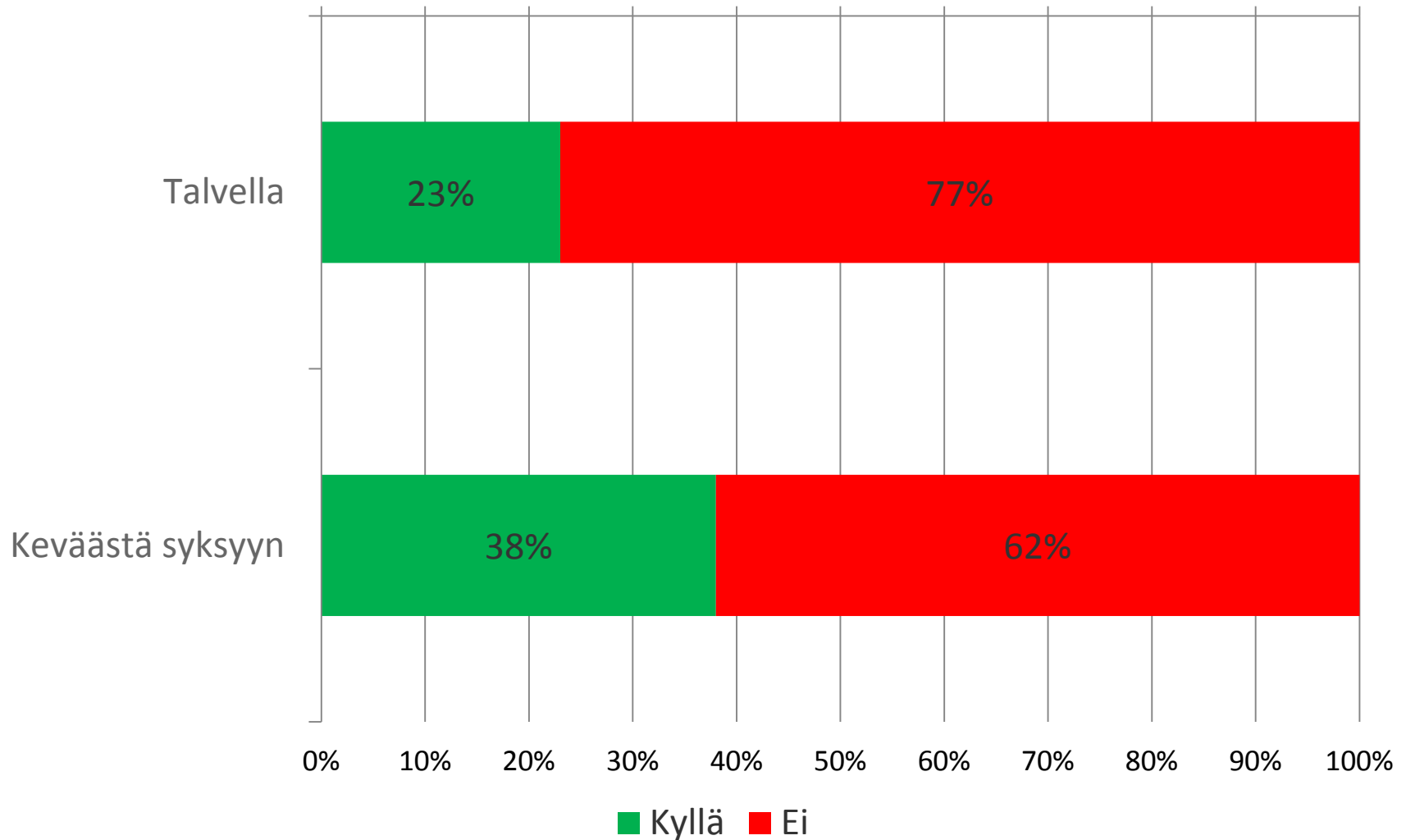
Vastaajien määrä: 419



Työmatkaliikunta

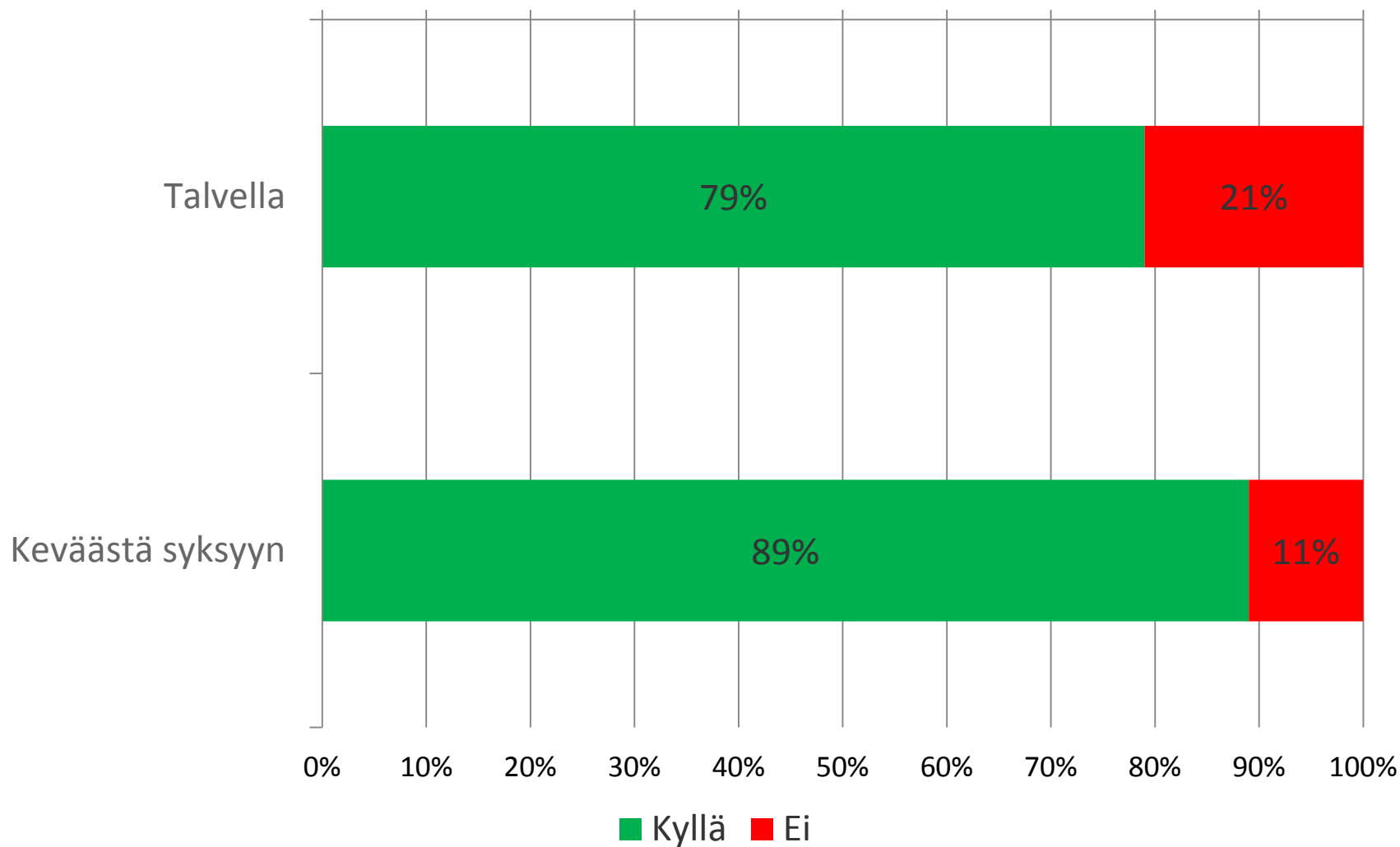
Saatko työmatkoillasi riittävästi liikuntaa?

Vastaajien määrä: 422



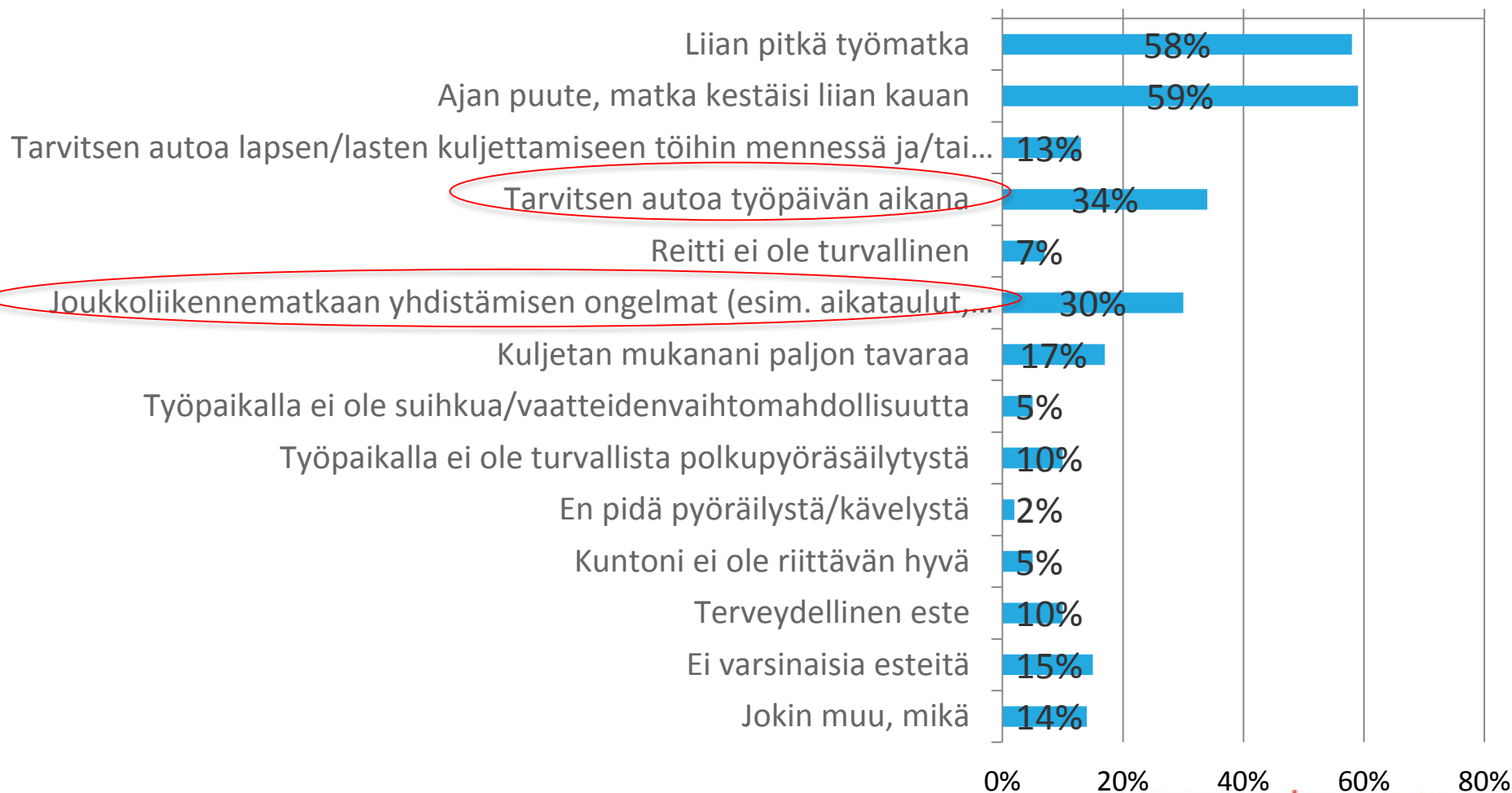
Saatko riittävästi liikuntaa, kun myös vapaa-ajan liikkuminen huomioidaan?

Vastaajien määrä: 420



Minkälaisia esteitä koet työmatkaliikunnalle (esim. kävely/pyöräily, pelkästään tai yhdistettynä joukkoliikenteeseen)?

Vastaajien määrä: 418, valittujen vastausten lukumäärä: 1171



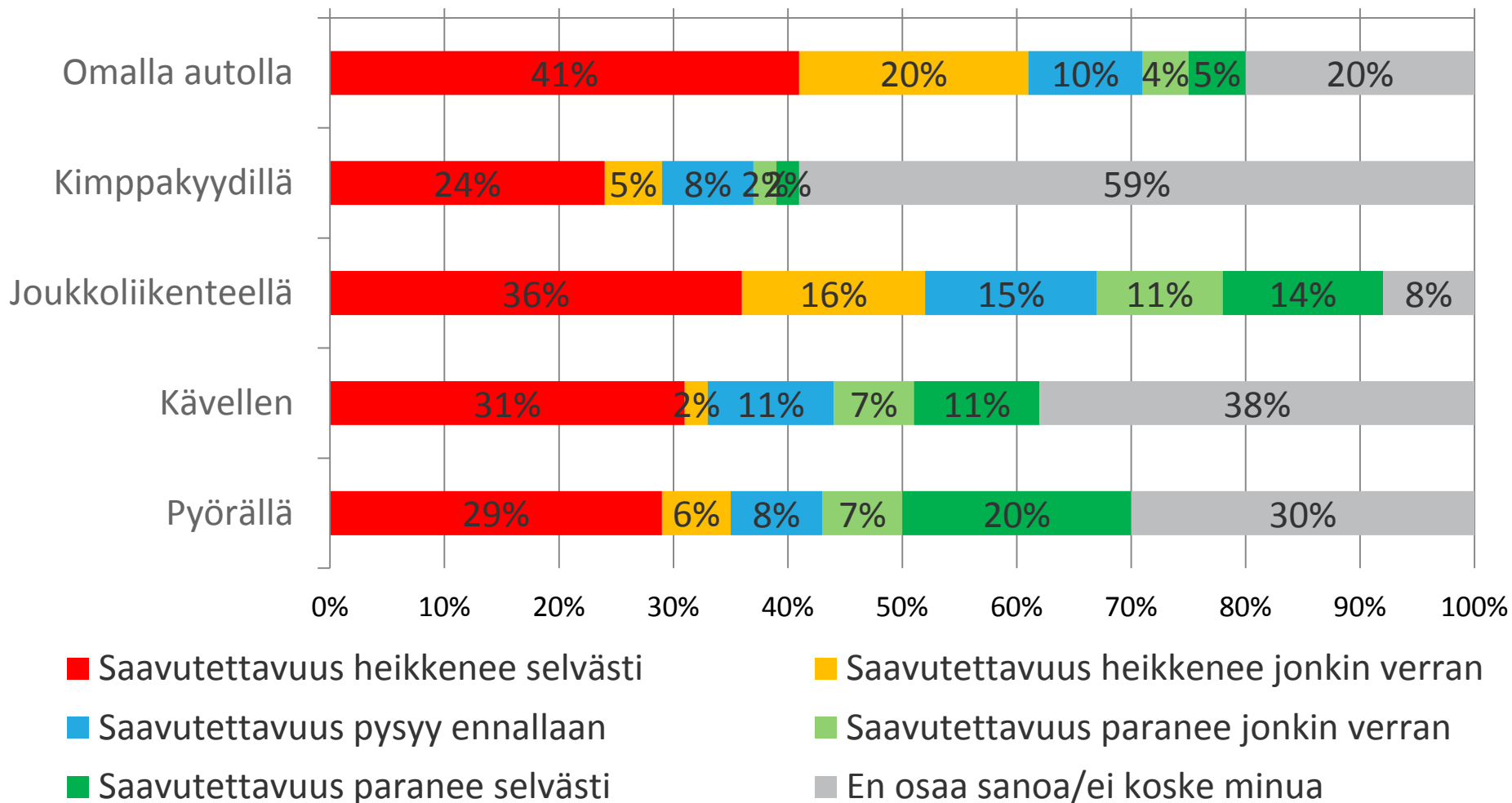
Minkälaisia esteitä koet työmatkaliikunnalle, jokin muu (poiminta)

- **Pimeä ja kylmä syksy ja talvi**
- Pyöräilyä talvella estää jäinen/luminen keli, mutta kävely tietenkin onnistuu myös talvella.
- Harrastuksiin meno töiden jälkeen
- **Pelko liikenneturvallisuudesta**
- Laiskuus (pyöräily voisi olla kivaa mutta olen mukavuudenhaluinen ja menen bussilla)
- Miten tällaista edes kysytään. Vaikka työnantaja suosisi työmatkaliikuntaa nimellisesti, niin työtehosta ja työajasta sen ei hyväksytä pois olevan.
- **Pyörän säilytysongelmat kotona**
- Kotini lähellä ei ole kaupunkipyöriä enkä halua jättää omaa pyörääni päiväksi liityntäpysäkille.
- Aikaa menee liikaa suihkussakäyntiin työpaikalla
- **Työvaatteiden säilytys työpaikalla** yön yli ei ole mahdollista.
- Tietotielle ei ole tulossa mahdollisuutta omaan tilavaan säilytyskaappiin, jossa pyyhe, pesuaineet, tossut, työmatkavaatteet, kypärä, reppu, työpäivävaatteet, jalkineet yms. voisi säilyttää. Käsitykseni mukaan kaikki on aina kuljetettava mukana :(
- Otaniemen tilat ovat pyöräilyn kannalta vielä aika puutteelliset, ja yleinen ilmapiiri on mielestäni liian autoilumyönteinen.
- Varavaatteiden säilytys-/kuivatus epäkäytännöllistä
- **Työasiointimatkoja on hankala tehdä polkupyörällä** työpäivän aikana (hiki, ajan puute ym)

Muutto Tietotielle

Miten arvioit Tietotien toimipisteen saavutettavuutta omalla työmatkallasi verrattuna Espoon keskuksen tilanteeseen?

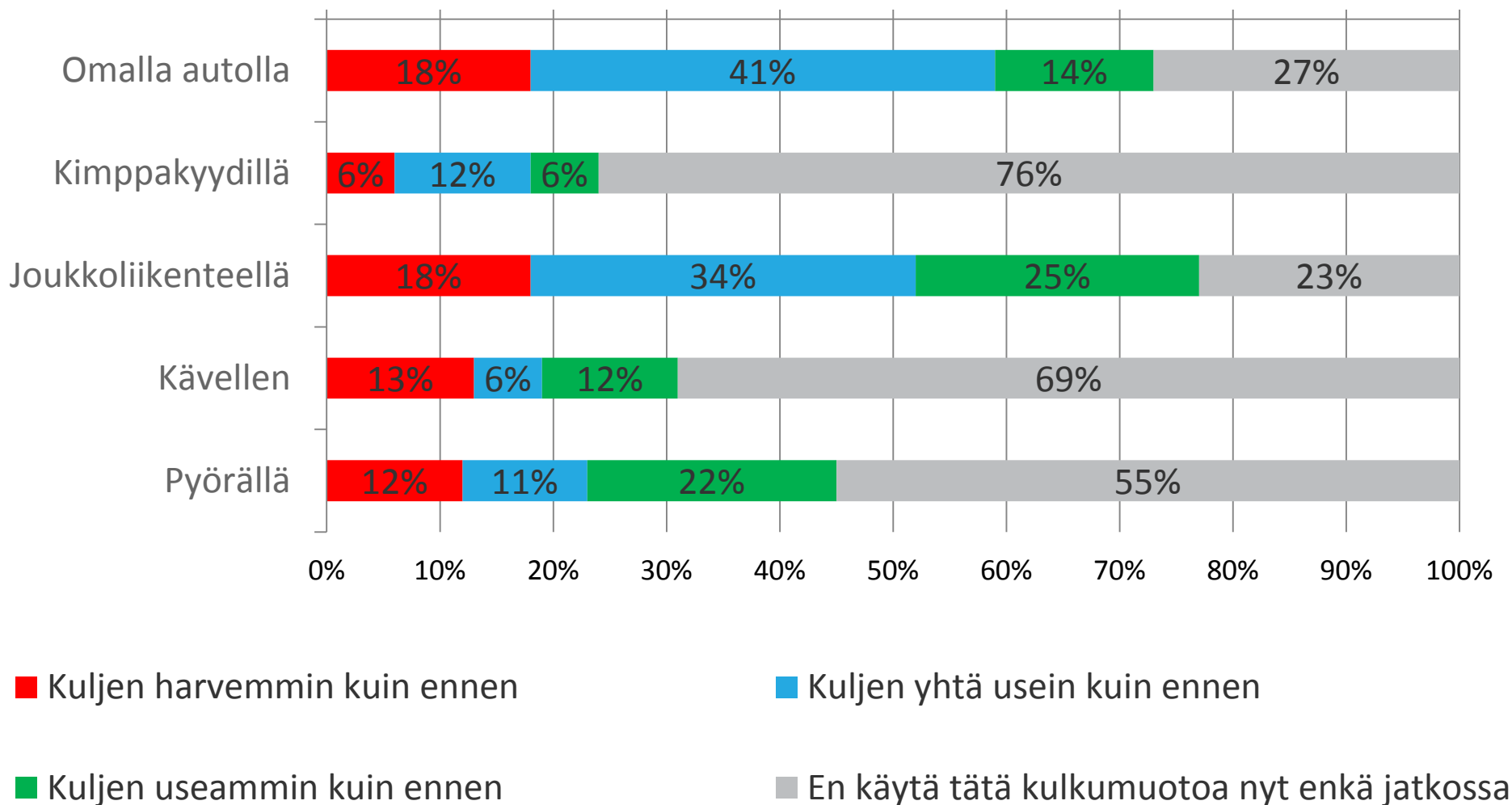
Vastaajien määrä: 423





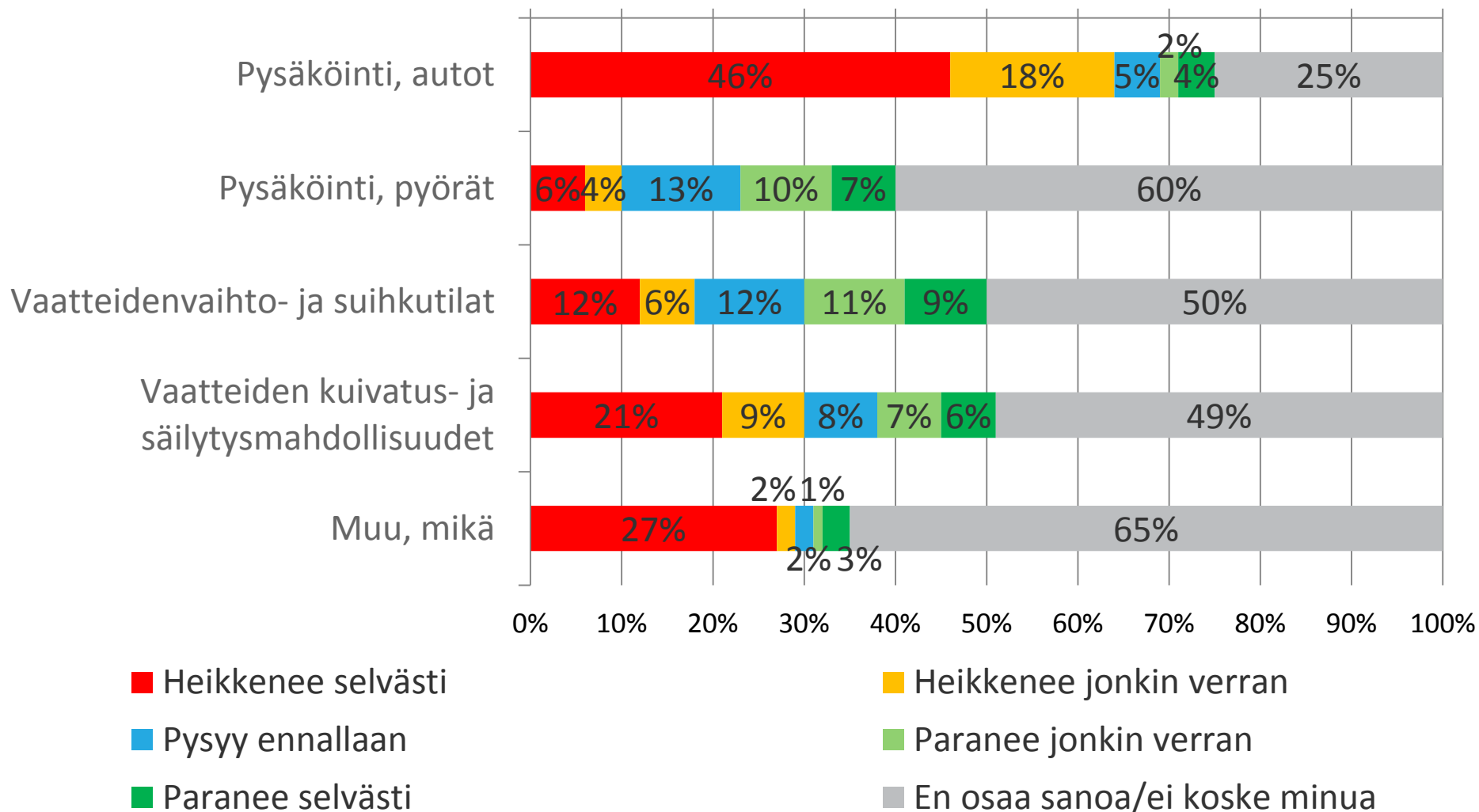
Miten kulkutapasi muuttuvat/muuttuivat toimipisteesi siirtymisen yhteydessä?

Vastaajien määrä: 424



Miten arvioit Tietotien toimipisteen olosuhteita verrattuna Espoon keskuksen toimipisteeseen?

Vastaajien määrä: 419



Miten arvioit Tietotien toimipisteen olosuhteita verrattuna Espoon keskuksen toimipisteeseen?

Muu, mikä:

Heikkenee selvästi tai jonkin verran (poiminta):

- Omien tavaroiden ja työvälineiden säilytystilat
- Työvaatekaappien määrä
- Työvaatteiden säilytys
- päivävaatteiden säilytys yön yli
- ihan kaikki heikkenee
- työmatkaan kuluva aika pitenee hurjasti
- Ennen parkkitalo, uudessa joku hiekkakenttä
- Kehä III:n ja Tietotien välillä on ruuhkaisempaa kuin nykyisellä työmatkallani.
- Omat työpisteet
- Rauhalliset taukotilat, joihin pääsee myös vetäytymään omaan rauhaan

- Ruokakaupat, apteekki yms. palvelut puuttuvat
- työhön keskittyminen rauhattomassa tilassa
- Pyörän huoltomahdollisuudet

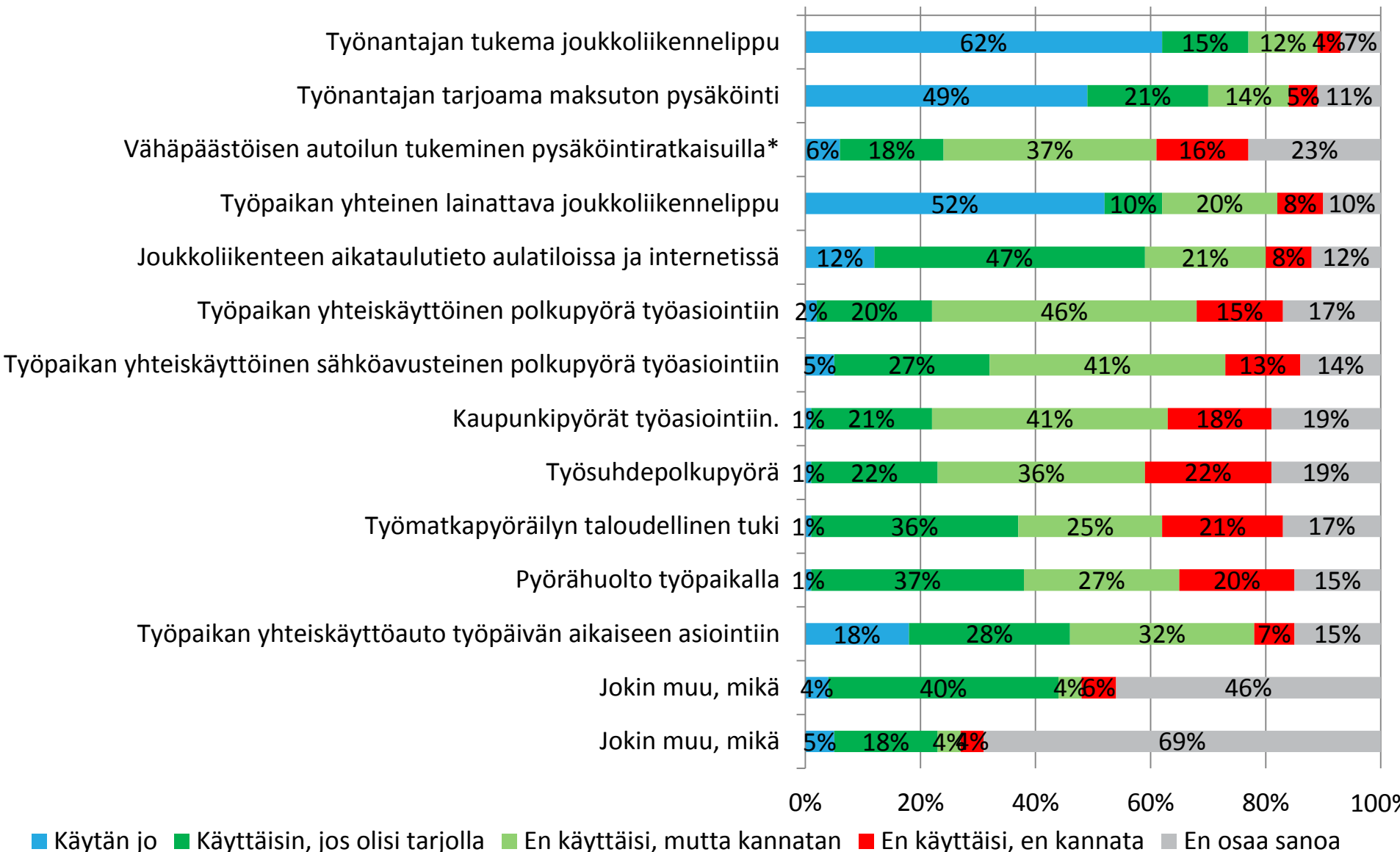
Paranee selvästi (kaikki):

- elämä
- Ei ole vielä käytössä suihkut ym
- Kuntosali
- Liikkumispalvelujen tarjonta
- työskentelytilat toimistossa

Liikkumisen palvelut Tietotien toimipisteellä

Mistä työmatkaliikkumisen palveluista olet kiinnostunut?

Vastaajien määrä: 420



Mistä työmatkaliikkumisen palveluista olet kiinnostunut?

Muu, mikä (1/2) (poiminta) *Käyttäisin jos olisi tarjolla*

Autot, autojen pysäköinti

- Suuripäästöisille autoille myös paikat, kannatan Espoo-tarinan mukaan tasa-arvoa.
- Taloudellisesti syrjimätön pysäköinti (kaikilla ei ole varaa sähköautoon)
- Pysäköinti P-hallissa
- Lämmituspistokkeella varustettu auton pysäköintipaikka sään vaihteluilta (lumisade) suojatussa tilassa
- nimetty autopaikka
- työsuhdeauto

Pyörät, pyörien pysäköinti

- Lukittava pyörävarasto
- Työsuhdepolkupyörä
- työsuhdesähköpolkupyörä

- Työnantajan tarjoama tuki henkilökohtaisen sähköpyörän tai tavallisen pyörän ostamiseen

Tuki joukkoliikenteeseen

- Työnantajan tarjoama joukkoliikennelippu (kuukausi/vuosi) työsuhde-etuna
- Henkilökohtainen HSL:n virkamieslippu
- Liikkumispalvelupaketti (esim Whim) työsuhde-etuna

Kimppakyydit

- sovellus työpäivän aikaiseen kimppakyytiin esim. Espoon keskus - Otaniemi
- Kimppakyytilistat

Mistä työmatkaliikkumisen palveluista olet kiinnostunut?

Muu, mikä (2/2) (poiminta)

Käytän jo

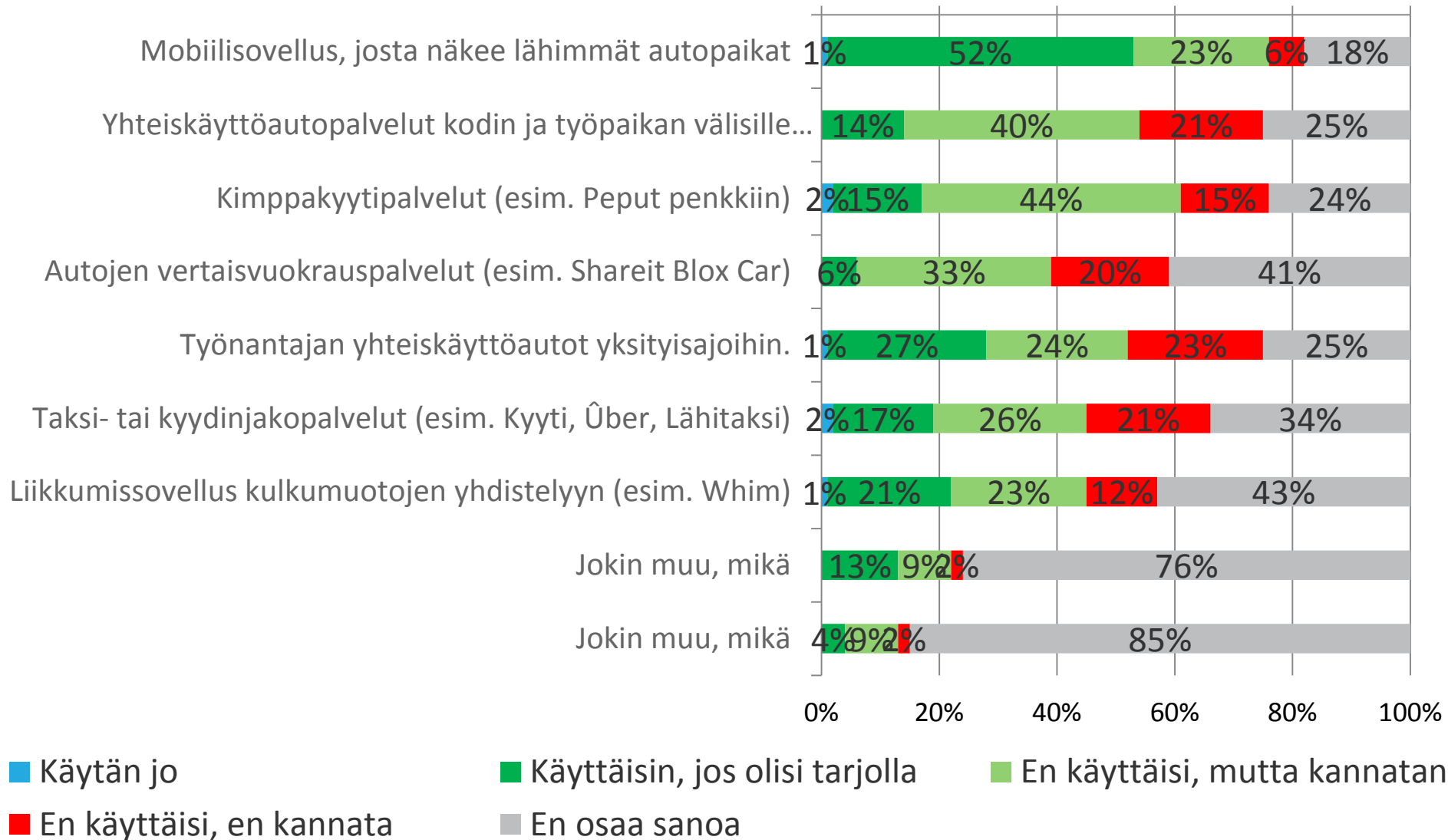
- Työnantajan järjestämä bussikuljetus esim. Pohjois-Espoosta
- Brompton taittopyörä

Käyttäisin, jos olisi tarjolla

- Auton pesumahdollisuus
- Potkulauta
- Taksi
- Työsuhde-etuna kaupunkipyörän kausimaksu
- Työmatka työajaksi jos kävelee/polkupyöräilee
- Km korvaukset kestävästä liikkumismuodoista (miksi tämä koskee vain autoja?)
- Toimistovaatteiden säilytyspaikka
- Etätyömahdollisuus

Mitä liikkumisen uusia palveluita (MaaS) käytät tai haluaisit käyttää?

Vastaajien määrä: 416



Mitä liikkumisen uusia palveluita (MaaS) käytät tai haluaisit käyttää?

Muu, mikä

Käyttäisin, jos olisi tarjolla

- Julkisen liikenteen ja kaupunkipyörien yhdistäminen (ellei edellinen vaihtoehto kata tätä)
- Kaupungin yhteiskäyttöinen sähköpotkulauta
- Suora ja usein oleva joukkoliikenne yhteys Otaniemi-Espoon keskus, noin 20 min ajallisesti
- Työsuhdematkalippu joukkoliikenteeseen
- yhteiskäyttöiset sähköpotkulaudat lyhyisiin siirtymisiin

En käyttäisi, mutta kannatan

- Espoon keskuksesta palvelulinja Otaniemeen

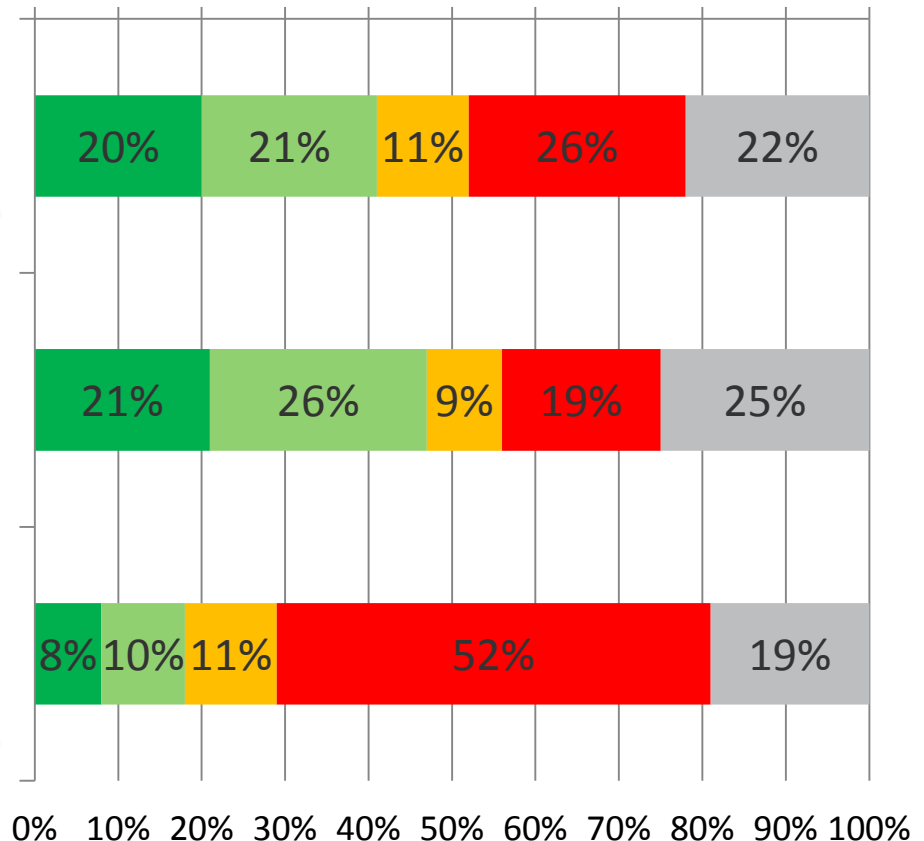
Miten liikkumisen uudet palvelut (MaaS) voisivat vaikuttaa autoiluusi?

Vastaajien määrä: 357

Jos saisin liikkumisen uusia palveluita työsuhde-etuna, se kannustaisi minua luopumaan oman auton käytöstä kodin ja työpaikan välisillä matkoilla.

Jos saisin liikkumisen uusia palveluita työsuhde-etuna, se kannustaisi minua luopumaan oman auton käytöstä työasiamatkoilla.

Jos saisin liikkumisen uusia palveluita työsuhde-etuna, se kannustaisi minua luopumaan omasta autosta kokonaan.



■ Täysin samaa mieltä

■ Jokseenkin samaa mieltä

■ Jokseenkin eri mieltä

■ Täysin eri mieltä

■ En osaa sanoa

Mitä muita toiveita tai näkemyksiä haluat esittää työnantajallesi koskien liikkumisasioita Tietotien toimipisteessä? (1/2) (poiminta)

Vastaajien määrä: 125, vastauksia 10 sivua

- *Polkupyörille tulisi olla vähintäänkin puolilämmin tila, jossa pyörän saisi lukittua rungosta kiinteästi kiinni, ja myös tila itsessään olisi lukkojen takana (eli vain henkilöstön käytössä).*
- *Tietotien pyöräparkki turvalliseksi ennen kuin varsinainen pyöräparkki valmistuu. Pultatkaa väliaikaiset runkotelineen maahan.*
- *Polkupyöräilijöille tulisi järjestää omat henkilökohtaiset kaapit suihku/pukutilojen yhteydestä, johon voisi jättää vaihtovaatteet (puhtaat työvaatteet, pyyhkeet, pesutarvikkeen yms henkilökohtaiset tavarat).*
- *Etätöitä ei ole saanut tehdä kerran viikossa. Etätöiden tekemiseen ei pitäisi olla rajoituksia.*
- *Nyt etätyömahdollisuus ollut vain kaunista sananhelinää!*
- *Etätyöpisteitä pitää olla tarjolla ympäri kaupunkia. on turhaa ajella ruuhkassa aina Tietotielle*
- *Kaikki ne, jotka haluavat tulla julkisten sijasta töihin omalla autolla, eivät ole vain laiskoja. Joskus omalla autolla liikkuminen on pakon sanelemaa.*
- *Tarvitsen omassa työssäni autoa (rakennuttajavalvoja), joten toivon, että parkkipaikka löytyy Tietotieltä helposti ja läheltä, jotta pääsee nopeasti työmaalle.*

Mitä muita toiveita tai näkemyksiä haluat esittää työnantajallesi koskien liikkumisasioita Tietotien toimipisteessä? (2/2) (poiminta)

Vastaajien määrä: 125, vastauksia 10 sivua

- Otaniemessä autopaikan etsiskelyn ja autopaikalta työpisteeseen meno- ja tuloajan tulisi olla työaika (mielellään 100 % ylityökorvauksin) tai sitten sen liukuman tulisi alkaa viimeistään klo 6.30. Mutta ettehan te tällaisista ehdotuksista välitä, vai mitä?*
- Toivottavasti huomioidaan myös satunnaisesti autolla tulevia.*
- Nurinaa tulee olemaan, kaikesta siitä ei tarvitse välittää. Yksityisautoilijat nurisevat eniten, mutta olisi hyvä jos he joutuisivat miettimään omaa liikkumistaan eniten.*
- Autopaikoista on puhuttu paljon. Toivon, että nyt positiivisessa hengessä myös julkisen liikenteen ja pyöräilyn käyttöön kannustetaan. Kaupunki on iso työnantaja ja positiivisesta esimerkistä voisi viestiä myös ulos ja kannustaa muitakin yrityksiä samalla!*
- Ihmettelen, että kestävä kehitys loistaa poissaolollaan ja on ollut muuton yhteydessä esillä vain epäsuorasti "autopaikat ovat kortilla ja ruuhkat melkoiset, kannattaa käyttää bussia". Autopysäköinnin pitäisi olla maksullista, maksu käytön mukaan. Näin tekevät edistykselliset yritykset, ja näin pitäisi tehdä myös kestävien kuntien.*
- Tietotien sijainti ja saavutettavuus on mielestäni erittäin hyvä eri liikkumistavat huomioiden.*
- Otaniemi on Espoon liikenteellinen sumppu.*
- Aamuliukuman pitäisi olla 6-10 !!!! tai vähintään 6.30-9.30 niin helpottaisi. Nyt jo ruuhkat hirveät aamuisin!*

Kiitos!

info@valpastin.fi

www.valpastin.fi



www.facebook.com/valpastin



www.twitter.com/valpastin (@valpastin)



www.instagram.com/valpastin