

Päiväys  
26.5.2020

Dnro  
TRAFICOM/147400/05.00.28.00/2020

Viite  
Covid19

## **Lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen voimassaolon lisäpidennys ei kaupallisessa käytössä oleville ilma-aluksille, jotka eivät ole vaativia moottorikäyttöisiä ilma-aluksia (CMPA)**

Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) on päättänyt myöntää asetuksen (EU) 2018/1139 mukaisen yleisen poikkeuksen 71(1) tietyistä asetuksessa (EU) 2019/1383 ja (EU) 1321/2014 määritetyistä vaatimuksista.

Poikkeukset ovat voimassa 8.4.2020–31.07.2020.

### **Vaatimukset, joita poikkeus koskee**

Asetus (EU) 2019/1383 ja erityisesti sen liitteen Vb (ML osa) kohta ML.A.901(a).

### **Yhteenveto poikkeuksen sisällöstä ja tarkoituksesta**

Edellyttäen, että tässä asiakirjassa mainitut soveltuvat lieventävät ehdot täyttyvät (ks. "Yhteenveto lieventävistä toimenpiteistä"), sovelletaan alla esitettyjä ehtoja:

Nykyisen lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen ARC voimassaoloa jatketaan 6 kuukautta ML.1(a) mukaisille ei kaupallisessa käytössä oleville ilma-aluksille, jotka eivät ole vaativia moottorikäyttöisiä ilma-aluksia (CMPA), jos alkuperäinen päättämispäivä on ennen 31.07.2020 ja lentokelpoisuustarkastusta (erityisesti fyysinen tarkastus) ei pystytä suorittamaan COVID-19 tilanteesta johtuen.

Tämän poikkeuksen tarkoituksena on vähentää pakollisten COVID-19 suojaustoimenpiteiden vaikutuksia ja mahdollistaa sujuva siirtymä lentotoiminnan jatkamiseksi myös koronaviruksen jälkeen.

### **Myöntämisen syyt**

#### **1. Ennalta-arvaamattomat olosuhteet**

COVID-19 -viruksen leviäminen on johtanut jyrkkiin toimiin matkustamisen rajoittamiseksi. Tilanne voi vaikuttaa lentokelpoisuuden tarkastuksen suorittamiseen. Lentokelpoisuustarkastus on pakollinen, kun se ML.A.901(a) mukaisesti pitää suorittaa.

#### **2. Kiireelliset toimintatarpeet**

COVID-19 -viruksen leviämisestä aiheutuneiden äärimmäisten toimintaan ja resursseihin liittyvien rajoitteiden johdosta tämän asiakirjan mukaista poikkeusta sovelletaan, kun lentokelpoisuustarkastusta ei voida suorittaa ML.A.901(a) mukaisesti johtuen COVID-19 rajoituksista. Tällä mahdollistetaan lentotoiminnan jatkuminen nyt ja toiminnan normalisoituessa.

**Yhteenveto lieventävistä toimenpiteistä**

## A) Turvallisuus:

Poikkeuksen myöntämisen ehtona on, että seuraavat ehdot täyttyvät:

- 1) Lentokelpoisuudesta vastaava henkilö varmistaa, että ilma-alus on lentokelpoinen ja sen huollot on tehty huolto-ohjelman mukaisesti ja hän on suorittanut dokumentoidun asiakirjojen tarkastuksen lomakkeen [Poikkeusluvan mukainen asiakirjojen lentokelpoisuustarkastusmenettely](#) mukaisesti ja liittänyt sen ilmoituslomakkeeseen.
- 2) Lentokelpoisuuden tarkastustodistukseen tehdään asianmukaiset kirjaukset. Lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen alkuperäinen päätymispäivä yliviivataan ja uusi päätymispäivä merkitään yläpuolelle. Muutoksen tekijän allekirjoitus ja nimenselvennys lisätään päivämäärän viereen. ARC ja Traficomin poikkeuspäätös säilytetään ilma-aluksen lennolla mukana olevissa asiakirjoissa. Merkinnän voi tehdä ilma-aluksen lentokelpoisuudesta vastaava henkilö (omistaja)
- 3) Kopio jatketusta lentokelpoisuuden tarkastustodistuksesta toimitetaan 10 päivän kuluessa Traficomille ilmoituslomakkeella: Ilmoitus lentokelpoisuuden tarkastuksesta / jatkosta sivulla <https://asiointi.trafi.fi/lomake?id=LU3562x>.

## B) Ympäristö:

Niillä olosuhteilla ja tarpeilla, joita poikkeus koskee, ei ole ympäristövaikutuksia.

## C) Markkinavääristymät:

Ottaen huomioon kaikkia EU:n jäsenvaltioita koskevat poikkeukselliset olosuhteet ja poikkeuksen rajattu voimassaoloaika, sillä ei ole markkinoita vääristävää vaikutusta.

## D) Perusvaatimukset:

Ei sovelleta.

**Tahot, joita päätös koskee**

Asetuksen (EU) 2019/1383 ja (EU) 1321/2014 ML.1 a) kohdan mukaisesti tätä poikkeusta sovelletaan seuraaviin muihin kuin vaativiin moottorikäyttöisiin ilma-aluksiin, joita ei ole lueteltu asetuksen (EY) N:o 1008/2008 mukaisesti toimiluvan saaneen lentoliikenteen harjoittajan lentotoimintaluvassa.

Jari Pöntinen  
Johtaja, Liikennejärjestelmäpalvelut