



Ilmatilan hallinnan seminaari 16.9.2020

Riku Kohvakka / Operations Control Center
Manager, Flight Planning





Ilmatilan käyttäjän kokemukset

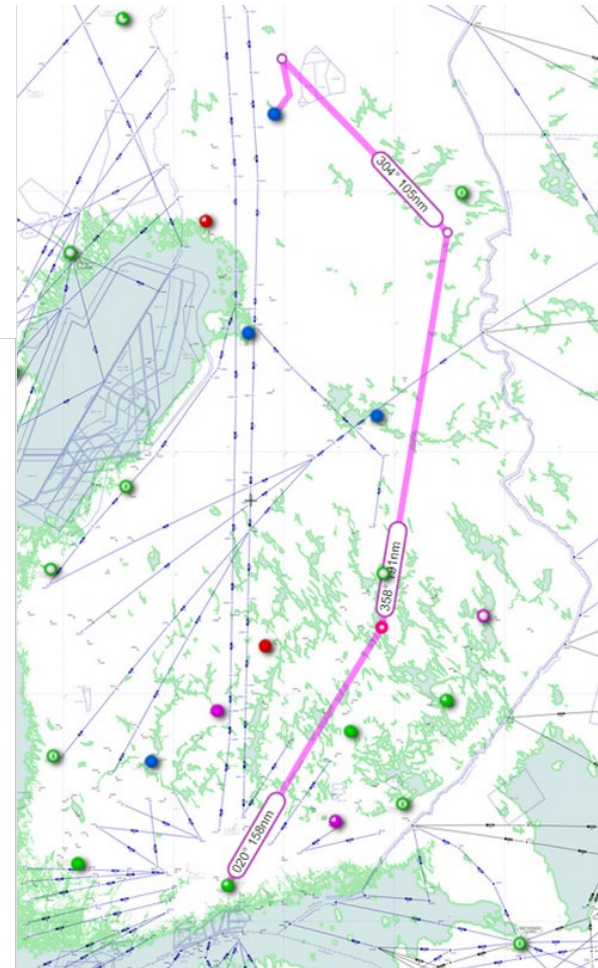
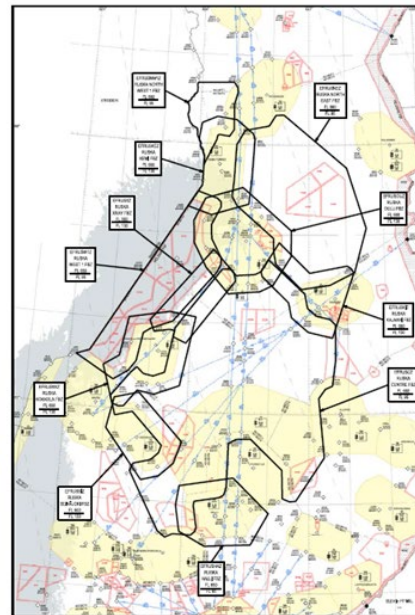


Free Route Airspace, eli vapaan reitityksen ilmatila, toimii Suomessa hyvin verrattuna useaan muuhun eurooppalaiseen ilmatilaan.

- ✓ Turvallinen
- ✓ Taloudellinen
- ✓ Viiveetön
- ✓ Ympäristötehokas

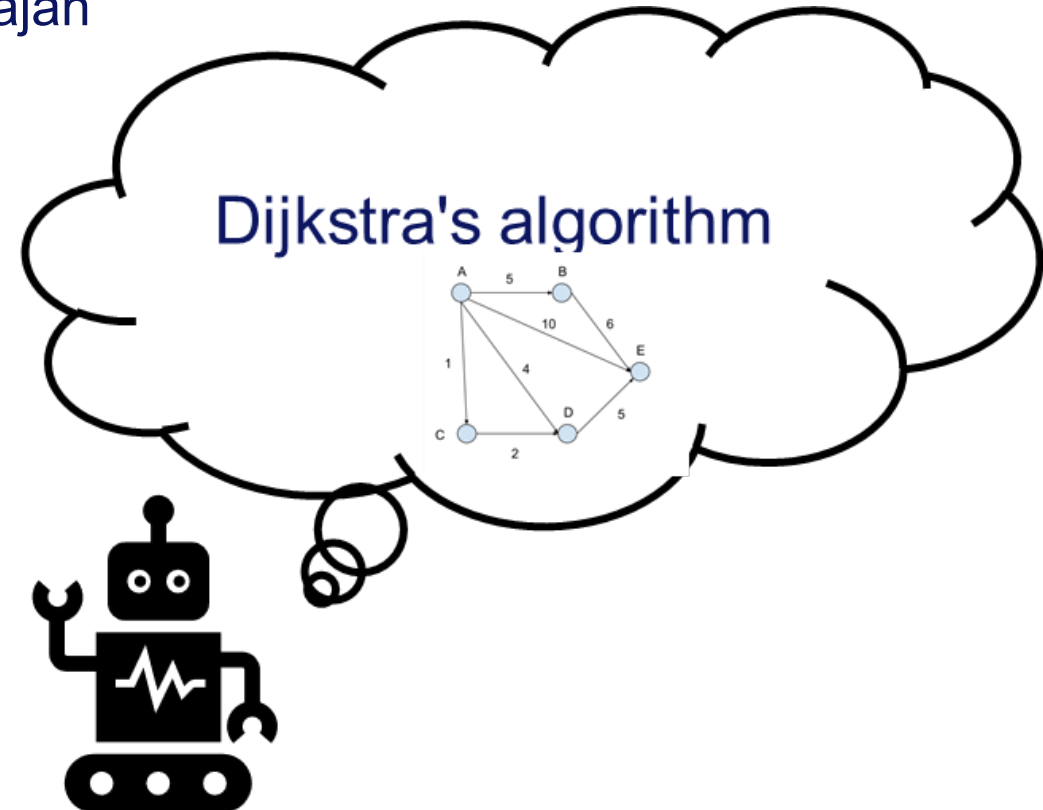
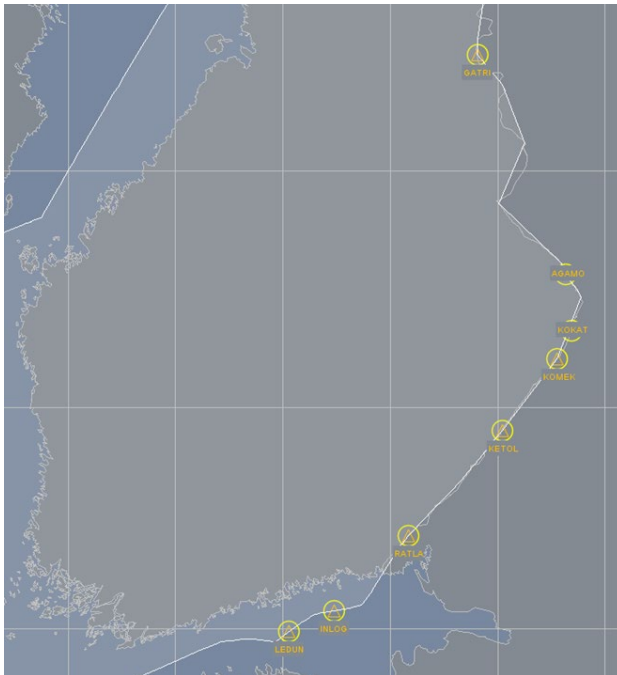
Kehitystarpeet-TMA entry/exit

- Uusien tulo- ja lähtöporttien luominen
 - Tarve esimerkiksi EFRO ilmavoimien harjoitustoiminnan aikana.
 - Kolmiolentojen optimointimahdollisuuksien parantaminen.



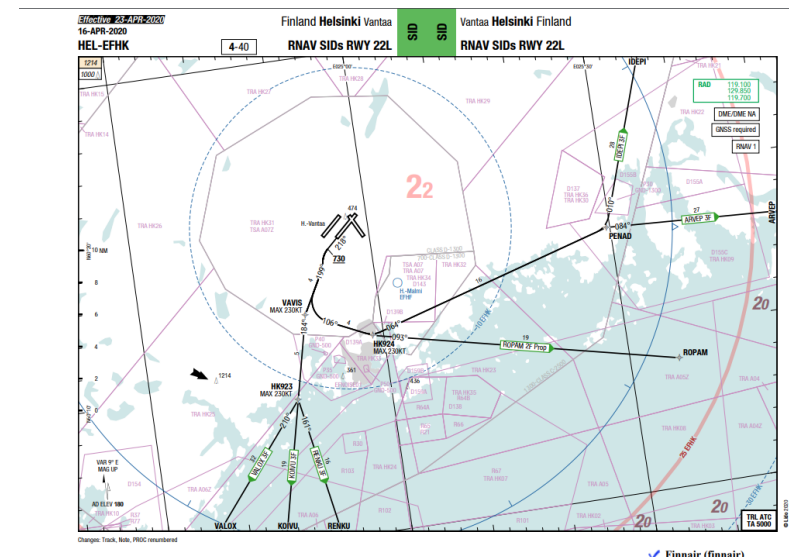
Kehitystarpeet-ENROUTE

- Intermediate waypointteja lisää tilapäisten suojavyöhykkeiden (FBZ) kiertoihin.
 - LAT/LONG pisteiden luominen manuaalisesti mahdollista, mutta aikaa vievää.
- Lisää entry/exit pisteitä Suomen ja Venäjän välille tukemaan Aasian strategiaa.



Kehitystarpeet-SID/STAR EFHK

- Vakiolähtö- ja tuloreittejä lisää
 - EFHK poikkeustilanteet. Kiitotieltä 22L ei SID:iä TMA rajapisteille NEPEK, TEVRU ja ADIVO.
- Suunnitteluperusteet
 - Staattisten alueiden (D/R) huomioiminen reiteissä johtaa epätaloudellisiin lentoprofiileihin ja reitteihin myös aikana, jolloin alueet eivät ole aktiivisessa käytössä, kuten yleisilmailualueet huonon sään aikana.





Kiitos!

Riku Kohvakka
Manager, Flight Planning
Finnair Plc, Operations Control Center
riku.kohvakka@finnair.com



FINNAIR