



Forssan koulujen ja päiväkotien liikkumissuunnitelma

SISÄLTÖ:

Johdanto	3
Forssan koulut ja päiväkodit	4
Forssan lasten ja nuorten liikkuminen nykytilassa	5
Vieremän koulu	9
Talsoilan koulu	13
Heikan koulu	17
Keskuskoulu ja päiväkotit Augustina	21
Axelin eskari ja päiväkotit Pikku Wahren	27
Kuhalan koulu ja Kurjenpesän päiväkotit	31
Tölön koulu ja Taikatuulen päiväkotit	37
Koijärven koulu-päiväkotit	43
Koululaiset mukana tiedonkeruussa	47
Yhteisiä toimenpiteitä	48

JOHDANTO

Forssan koulujen ja päiväkotien liikkumissuunnitelma pohjautuu koululaisten, eskarilaisten ja päiväkotilaisten vanhemmille tehtyyn kyselyyn sekä koulujen rehtoreiden ja päiväkodin johtajien haastatteluihin. Kysely toteutettiin karttapohjaisena eHarava-kyselynä ja se suunnattiin kaikille Forssan kouluille ja päiväkodeille. Kysely oli auki 31.10.-9.11.2016. Kouluille tarkoitettuun kyselyyn tuli vastauksia 271 ja päiväkodeille suunnattuun kyselyyn 106. Vastausprosentteina määrät tarkoittavat koulujen osalta 30% ja päiväkotien 22% osuutta.

Liikkumissuunnitelmassa on mukana ainoastaan Forssan alakoulut, joten Kuhalan koulun ja Keskuskoulun osalta liikkumista tarkastellaan alakoululaisten näkökulmasta.

Liikkumissuunnitelmassa esitetyt kulkutapaosuudet, koulumatkojen pituudet ja vanhempien käsitykset koulumatkan turvallisuudesta perustuvat kyselystä saatuun tietoon. Kahden koulun (Tölön koulu ja Koijärven koulu-päiväkotinäkökulmasta) ja kolmen päiväkodin (Koijärven koulu-päiväkotinäkökulmasta, Pihakoivun päiväkotinäkökulmasta ja Päiväkotinäkökulmasta) osalta vastausprosentti jäi alhaiseksi ja siksi niitä käsitellään liikkumissuunnitelmassa muilla tavoin kerättyjen tietojen valossa (kuten rehtorien haastattelut).

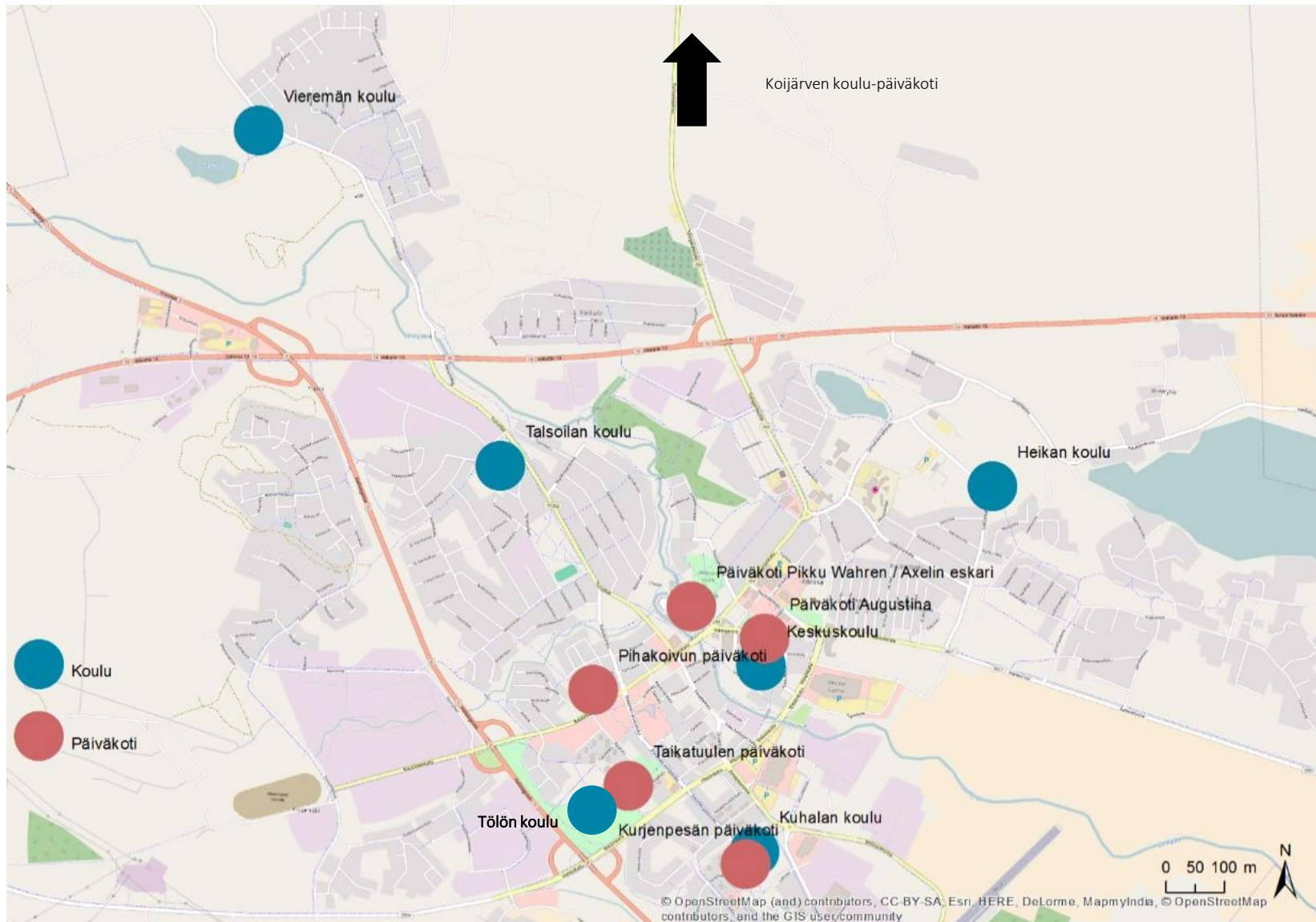
Kyselyn ja haastatteluiden pohjalta koottiin kouluittain merkittävimmät vaaranpaikat sekä kehittämiskohteet. Kehittämistoimenpiteiden tarkoituksena on nostaa esiin esimerkkejä koulumatkan turvallisuutta parantavista toimenpiteistä eivätkä ne näin ollen ole sitovia.

Liikkumissuunnitelman tekemisestä ovat vastanneet Anniina Töttölä ja Tero Tiensuu Forssan kaupungista sekä Ruut Haapamäki ja Susanna Harvio WSP Finland OY:stä. Työ on toteutettu marras-joulukuussa 2016.

Liikkumissuunnitelman tavoitteena on

1. lisätä koululaisten kestäväää liikkumista niin koulu- ja päiväkotimatkoilla kuin koulussa ja päiväkodeissa päivän aikana tehdyillä retkilläkin
2. parantaa koulu- ja päiväkotimatkan turvallisuutta
3. parantaa saattoliikenteen järjestelyjä koulujen lähialueen turvaamiseksi.

FORSSAN KOULUT JA PÄIVÄKODIT



FORSSAN LASTEN JA NUORTEN LIIKKUMINEN NYKYTILASSA

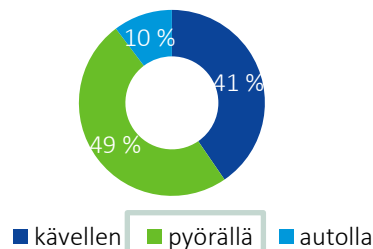
Faktoja Forssasta

934 alakoululaista
505 päiväkotilaista ja eskarilaista

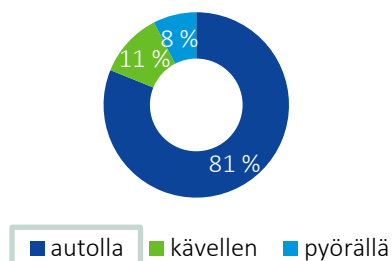
15 prosenttia oppilaista on
oikeutettu koulukyytiin

51 % kyselyyn vastanneista oppilasta
asuu alle kilometrin päässä koulusta
ja vain 8 prosentilla oppilasta on yli
3 kilometrin koulumatka
15 % päiväkotilaisista asuu alle
kilometrin päässä päiväkodista

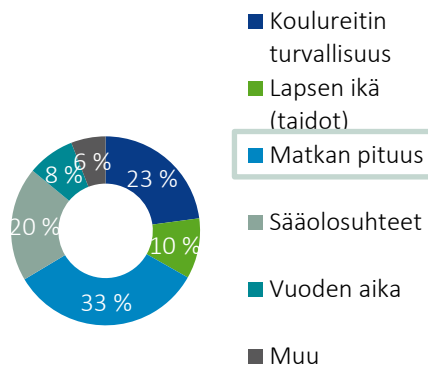
Koululaiset kulkevat...



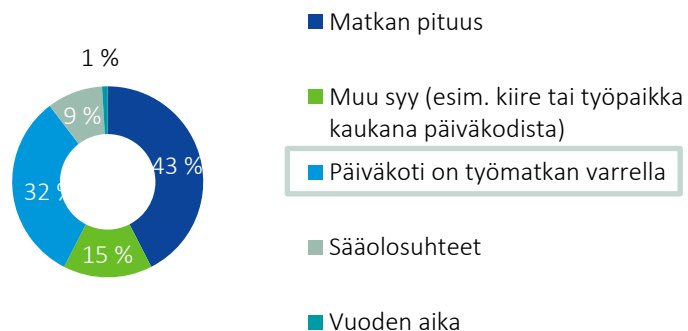
Päiväkotilaiset ja eskarilaiset kulkevat...



Merkittävin syy kulkumuodon valintaan...



Merkittävin syy kulkumuodon valintaan...

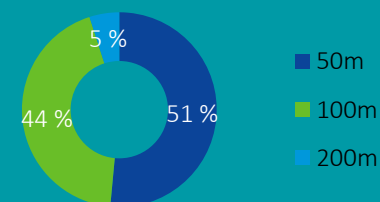


SAATTOLIIKENNE

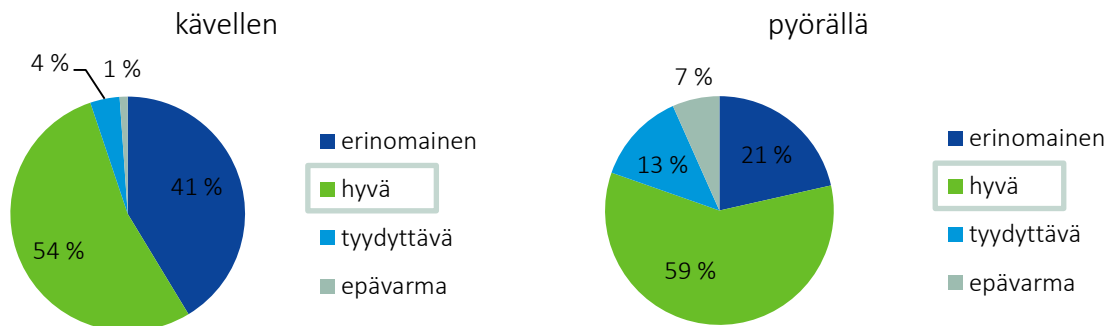
Forssan koululaisista vain noin kymmenesosa kulkee koulumatkansa autolla, kun taas päiväkotilaisten ja eskarilaisten keskuudessa osuus on 80 %. Ero selittyy pitkälti sillä, että päiväkotiiin lapsi tulee saattaa perille kun taas alakoululaisten voivat kulkea koulumatkansa jo itsenäisesti. Lisäksi koululaiset asuvat Forssassa pääasiassa hyvin lähellä koulua, kun taas päiväkotimatkat ovat pidempiä.

Tyytyväisyys koulujen saattopaikkoihin vaihtelee merkittävästi kouluittain. Monessa koulussa kuitenkin koetaan ongelmaksi kadun ruuhkautuminen koulun edessä ja saattopaikan ahtaus. Noin 40 prosenttia vanhemmista näkee yhtenäisemmän ja helpommin lähestyttävän saatto- ja noutopaikan tarpeelliseksi. Tyytyväisimpiä nykytilanteeseen ollaan Vieremän koulussa.

Maksimietäisyys
parkkipaikalta päiväkodille



Koululaisten taidot liikkua liikenteessä...

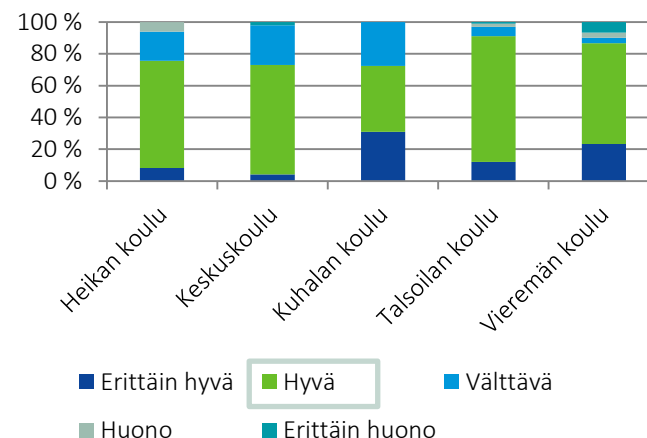


90 prosenttia vanhemmista oli sitä mieltä, että hänen lapsensa taidot liikkua liikenteessä kävellen on hyvät tai erinomaiset ja 80 prosenttia vanhemmista sitä mieltä, että lapsen taidot liikkua pyörällä liikenteessä ovat hyvät tai erinomaiset.

Forssan alakoululaisista suurin osa pyöräilee tai kävelee kouluun. Merkittävimmät kulkutavan valintaan vaikuttavat syyt ovat kaikilla ikäryhmillä **matkan pituus ja koulureitin turvallisuus**. Ykkösluokkalaisista noin viidesosalle merkittävin syy on vanhempien mukaan lapsen ikä ja taidot. Ykkös- ja kakkosluokkalaiset tekevätkin ylempiä luokka-asteita useammin matkansa kävellen ja ylempiä luokkia harvemmin matkansa pyörällä. Lähes puolet ykkös- ja kakkosluokkalaisista kävelee päivittäin kouluun, kun muilla luokka-asteilla päivittäin kävelevien määrä on 10-30 prosentin välillä. Vastaavasti pyörällä kulkee päivittäin selvästi alle viidesosa ykkös- ja kakkosluokkalaisista. Alaluokkalaisten pyöräilykieltosuosituksen loppumisesta eivät kaikki vanhemmat olleet tietoisia. Usea vanhempi myös koki, että lapsen tulisi kasvaa, ennen kuin häntä uskaltaa päästää yksin pyörällä liikenteeseen. Tämä näkyikin vastauksissa siten, että vain kolme viidestä ykkös- ja kakkosluokkalaisten vanhemmista arvioi lapsensa taidot liikkua liikenteessä pyörällä hyviksi tai erinomaisiksi, mikä on selkeästi ylempiä vuosiluokkia vähemmän.

Päiväkotilaisten perheissä heijastin on käytössä lähes kaikilla päiväkotilaisilla sekä heidän vanhemmillaan. Pyöräilykypärää taas käyttävät kaikki lapset, mutta vain 60 prosenttia vanhemmista sanoi käyttävänsä itse kypärää pyöräillessä. Päiväkotien liikennekasvatuksen määrään ollaan pääosin tyytyväisiä (82 %). Päiväkodit noudattavat retkeilyssä yhteisiä periaatteita, eli Turvallinen retkeily päivähoidossa -oppaan sisältö kuuluu päiväkotien arkeen. Retkeilyssä päiväkotien henkilökunta on huomannut suuriakin eroja lasten taidoissa liikkua liikenteessä. Tällaisissa tilanteissa korostuu liikennekasvatuksen tärkeys varhaiskasvatuksesta lähtien.

Lapsen koulumatkan turvallisuus



Nostoja koulumatkojen ja päiväkotimatkojen turvallisuudesta

Alakoululaisten koulumatkat ovat pääsääntöisesti Forssassa hyvin lyhyitä. Puolet kyselyyn vastanneiden lapsista asuu alle kilometrin ja yli neljä viidestä alle kahden kilometrin päässä koulusta. Lyhyiden matkojen takia kävellen ja pyörällä liikkuen lapsien osuus on Forssassa korkea.

Kokonaisuutena **Forssassa ollaan hyvin tyytyväisiä koulumatkan turvallisuuteen**. Forssassa onkin tehty aktiivisesti työtä koulumatkojen turvallisuuden parantamiseen mm. risteysalueiden turvallisuutta parantavilla valokokeiluilla, valo-ohjatuilla suojateilla sekä korotettujen suojateilla tai kadunkavennuksella. Risteysalueiden turvallisuuteen tulee panostaa myös jatkossa, sillä vanhemmat nostivat turvallisuutta heikentävinä tekijöinä koko Forssan tasolla esiin erityisesti **haastavat ja vaaralliset kadun ylitykset**. Karttavastauksissa esiin nousi myös **vesistöjen (jokien ja lampien) läheisyydestä** aiheutuva vaara. Erityisesti **Loimijoki ja sen rannan vaarallisuus** nousi usean koulun ja päiväkodin kohdalla esiin. Joen varteen toivottiin kaidetta. Parannettavaa löytyisi vanhempien mielestä myös **talvikunnossapidossa** (usea lapsi lopettaa pyöräilyn talveksi) sekä **kävely- ja pyöräreittien jatkuvuudessa**. Kuitenkin yleisellä tasolla talvikunnossapitoon ollaan aiemman kyselyn mukaan Forssassa hyvin tyytyväisiä.

Kadun ylitysten turvaamisessa parhaina keinoina nähtiin **suojatiet, suojatien korotukset ja hidasteet**. Myös valaistus ja liikennevalojen koettiin olevan merkittäviä koulureitin turvaajia. Autoilijoille tulisi vanhempien mielestä viestiä enemmän pienistä koululaisista liikenteessä. Erityisesti koulujen läheisyyteen toivottiin myös **enemmän valvontaa**, jotta turvallisuustoimenpiteillä saataisiin paremmat tulokset. Kyselyn kautta välittyi vanhempien huoli yleisestä liikennekäyttäytymisestä.

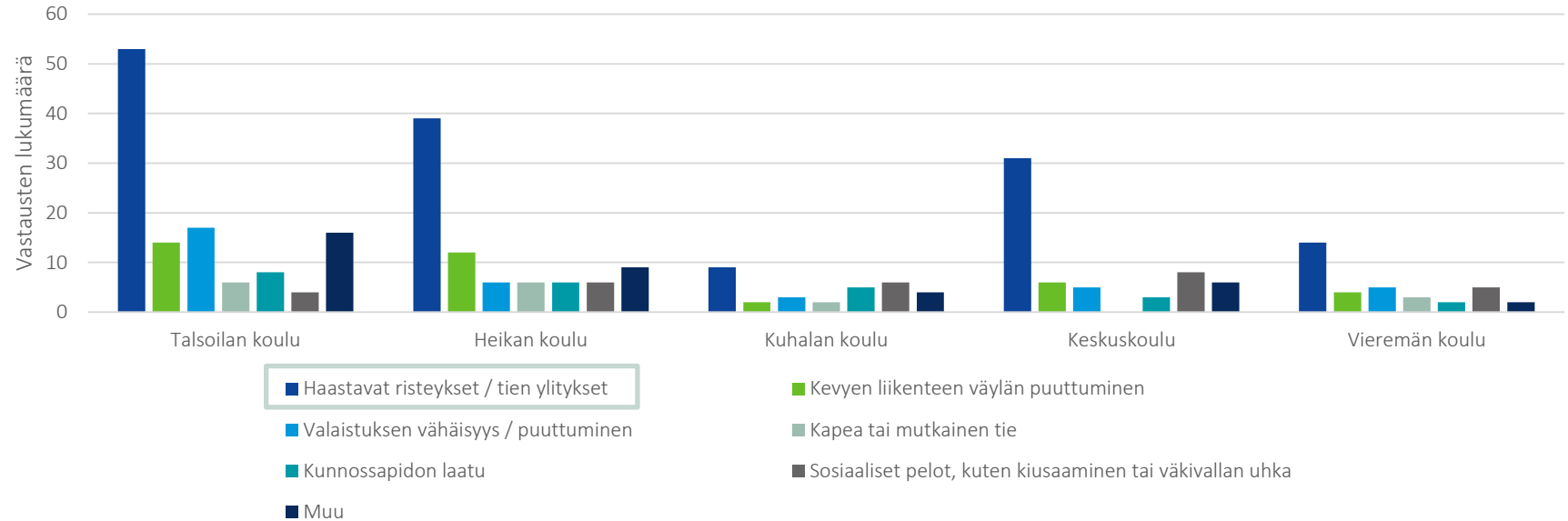
Forssassa ollaan hyvin tyytyväisiä koulureittien turvallisuuteen. Haastaviksi paikoiksi koulureiteillä koetaan kadun ylitykset.

Koulupäivän aikana tapahtuva liikkuminen koettiin rehtoreiden mielestä turvalliseksi kaikissa kouluissa. **Turvallisuutta parantavat yhdessä sovitut pelisäännöt ja etukäteen opastetut turvalliset reitit**. Alemmat vuosiluokat liikkuvat yhdessä opettajan kanssa, mikä luo turvallisuutta ja samalla opettaa lapsia liikkumaan liikenteessä. Forssan kouluissa liikennekäyttäytyminen ja turvavarusteiden käyttö ovat säännöllisesti esillä ja kouluissa järjestetään erilaisia turvalliseen liikkumiseen liittyviä teemapäiviä ja kilpailuita (esim. heijastinkilpailut).

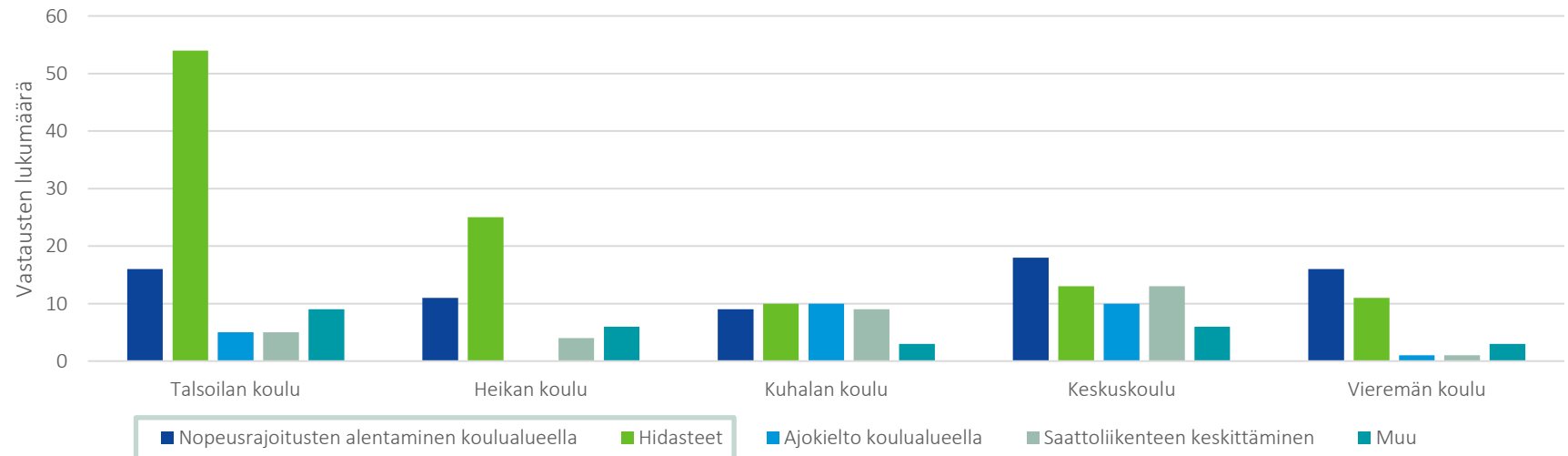
Päiväkodeissa yhteiset retket ovat arkipäivää ja päiväkotilaiset ja eskarilaiset liikkuvatkin paljon lähimaastossa. **Liikkumiseen liittyviä pelisääntöjä käydään yhdessä läpi liikenteessä liikuttaessa** ja yhdessä aikuisten kanssa liikkuminen tekee liikenteen opettelusta turvallista.

Päiväkotilaisten vanhemmat nostivat tärkeinä turvallisuuskäsitteinä huomioliivien käytön sekä aikuisten riittävän valvonnan päiväkotilaisten liikkumassa päiväkodin ympäristössä. Esiin nostettiin myös lasten opastaminen siitä, miten liikenteessä käyttäydytään. Päiväkotireitin turvallisuuteen vanhemmilta tuli huomattavasti vähemmän kommentteja kuin koululaisten vanhemmilta, mikä selittyy suureksi osaksi koululaisten ja päiväkotilaisten erilaisesta kulkumuotojakaumasta. Kun koululaisista jopa 90 prosenttia kulkee päivittäin kävellen tai pyörällä vain noin 20 päiväkotilaisista tulee päiväkotiin muulla kuin autolla. Auton käytölle on useita syitä, mutta yleisimpiä ovat ajankäytölliset ja matkan pituuteen liittyvät syyt.

Koulumatkan turvallisuutta heikentävät asiat



Koulumatkan turvallisuutta voitaisiin parantaa



VIEREMÄN KOULU

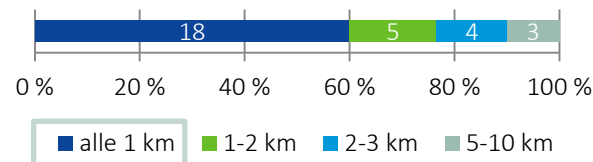
91 oppilasta
8 oppilasta koulukyydityksen piirissä
Luokat 1-6

40 % oppilaista kävelee kouluun 3–5 kertaa viikossa

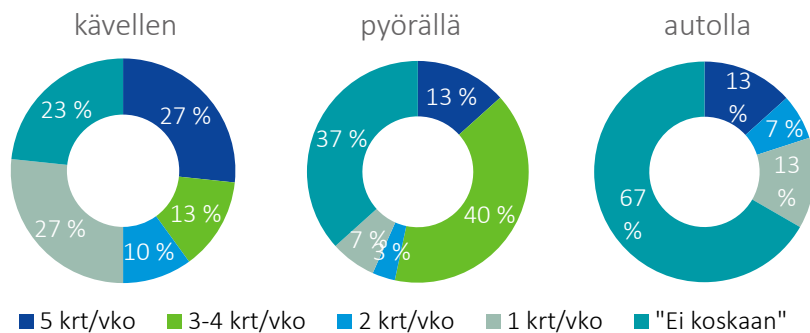
53 % oppilaista pyöräilee kouluun 3–5 kertaa viikossa

Vieremän koulu on Kojjärven koulupäiväkodin lisäksi Forssan toinen koulu, joka ei sijaitse keskustan välittömässä läheisyydessä. Etäisyyttä keskustaan on noin neljä kilometriä. Suurin osa oppilaista tulee Vieremän alueelta, joten heidän koulumatkansa ovat lyhyitä. Noin 90 prosenttia koulun oppilasta asuukin alle kolmen kilometrin eli kävely- tai pyörämatkan päässä koulusta. Vieremän koulussa autolla saapuvien osuus on hieman muita kouluja suurempi. Toisaalta kouluun saapuu muutama oppilas hieman kauempaa, kun muissa kouluissa lähes kaikki oppilaat saapuvat hyvin läheltä koulua. Joka päivä autolla saapuvien osuus onkin muihin kouluihin nähden suuri (13 prosenttia). Tästä huolimatta myös kävellen ja pyörällä saapuvien osuudet ovat samaa suuruusluokkaa kuin Forssassa keskimäärin.

Koulumatkan pituus



Oppilaat kulkevat koulumatkansa...



Alueen sijainnin takia koululta liikutaan keskustan kohteisiin muita kouluja vähemmän. Ylemmiltä luokilta (5. ja 6. luokkalaiset) voivat pyörällä keskustaan, mutta yleensä tällaisia matkoja varten tilataan linja-auto. Liikenteessä liikkuminen on keskustelun aiheena syksyihin ja keväisin ja esimerkiksi pyöräilykypärän käytöstä muistutetaan säännöllisesti.

Koulu sijaitsee Vieremäntien varressa. Vieremäntie on ELYn hallinnoima tie, joten sille tehtävät muutokset tapahtuvat ELYn kautta.

SAATTOLIIKENNE

Vieremän koululle on muutama vuosi sitten tehty uusi saattoliikenteen paikka, joka sekä rehtorin, että vanhempien mielestä toimii hyvin. Saattopaikka on yksisuuntainen ympyrä, jossa myös linja-autot mahtuvat hyvin kääntymään. Saattoliikenteen paikka sijaitsee koulun vieressä eikä lasten tarvitse näin ollen kävellä saattopaikan läpi saapuessaan kouluun kävellen tai pyörällä.



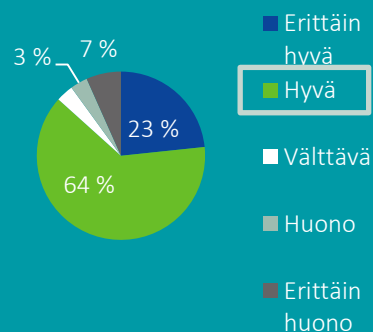
87 % vanhemmista kokee Vieremän koulun saattopaikan toimivaksi.

20 % vanhemmista kokee, että yhtenäisempi ja helpommin lähestyttävä saatto-/noutopaikka olisi tarpeellinen

TURVALLISUUS

Kyselyn ja haastattelujen perusteella **kouluympäristön ja Vieremän alueen turvallisuus on hyvä**. Vieremän koulun oppilaiden vanhemmista suurin osa (87 %) ajattelee koulumatkan turvallisuuden olevan erittäin hyvä tai hyvä. Koulureitin turvallisuutta heikentävät vanhempien mielestä kuitenkin erityisesti korkeat nopeudet Vieremäntiellä ja Uitontielle sekä kävelyyn ja pyöräilyyn tarkoitetun väylän puuttuminen Vieremäntieltä koululta pohjoiseen päin lähdettäessä. Vanhempien mielestä koulumatkan turvallisuutta tulisi ensisijaisesti parantaa laskemalla nopeusrajoitusta koulualueella sekä lisäämällä hidasteita väylille, joissa nopeudet ovat korkeat.

Koulumatkan turvallisuus

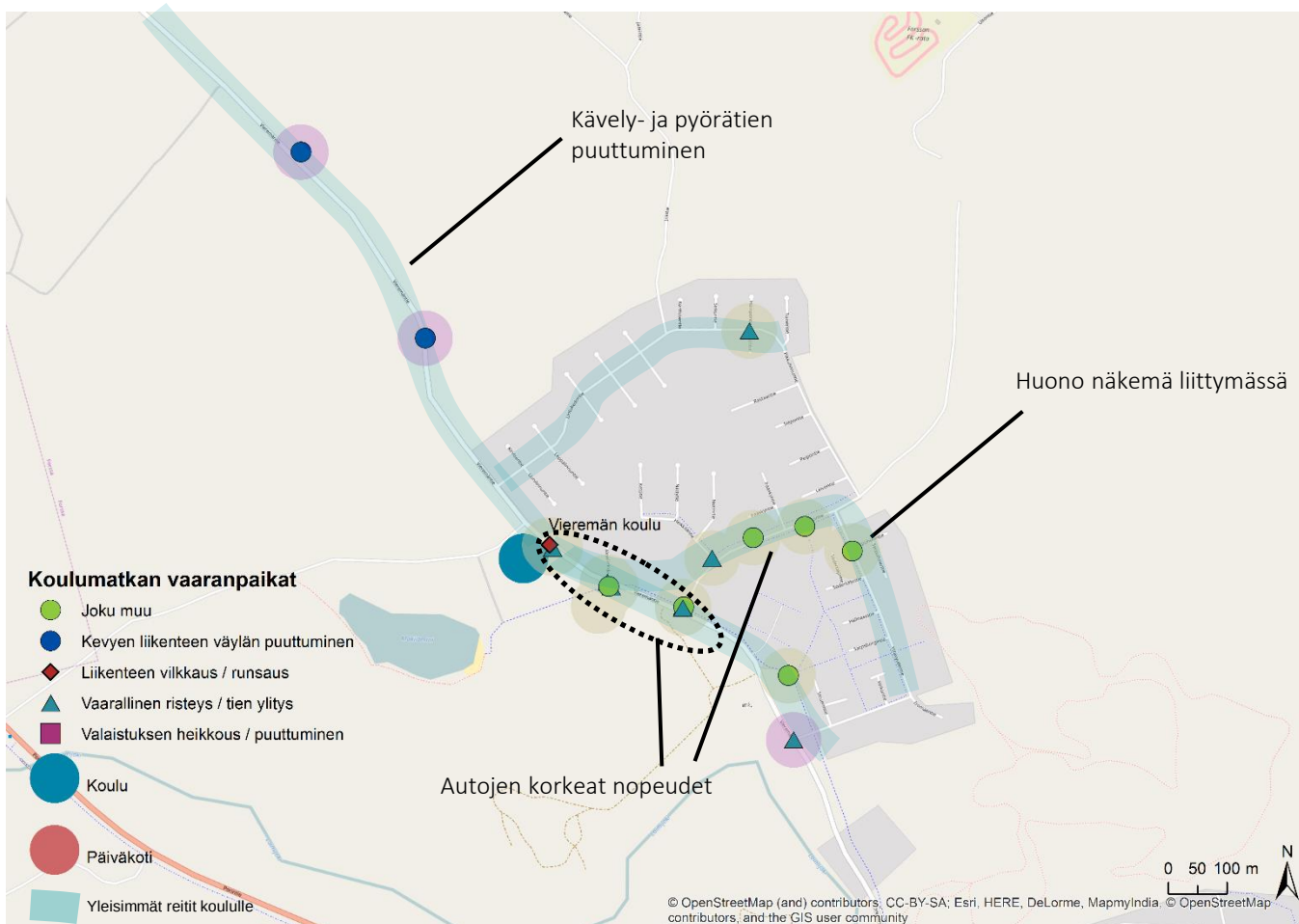


Kouluympäristön turvallisuutta on parannettu muun muassa koulun eteen rakennetuilla hidasteilla. Koulun kohdalla Vieremäntien ylittää kaksi suojatietä, joissa molemmissa on hidaste. Palautteen perusteella hidasteet eivät kuitenkaan loivuutensa takia aina riittävästi hidasta autojen vauhtia.

Saattopaikalla on saatu turvattua lasten koulumatkaa ja erotettua lapsiaan kuljettavien vanhempien aiheuttama liikenne hyvin kävelevistä ja pyöräilevistä koululaisista.

Huoltoliikenne toimii koulualueella hyvin. Jäteauto odottaa, jos saapuu välitunnin aikana ja pihan auraus hoituu ennen koulupäivän alkamista.

VAARANPAIKAT OPPILAIKEN KOULUREITEILLÄ



Koulun ympäristössä ja koulureiteillä turvallisuutta heikentäviä paikkoja ja asioita:

- Vieremäntieltä pohjoiseen puuttuu kävely- ja pyörätie.
- Vieremän alueen pyörä- ja kävelytiet sorapintaisia.
- Autoilijoiden nopeudet ovat korkeat Vieremäntielle. Koulun kohdan hidasteet eivät yksistään takaa turvallisuutta.

VIEREMÄN KOULUN KEHITTÄMISTOIMENPITEET

1. Vieremän tien liikenteen rauhoittaminen esim. merkein/varoituserkein/heijastinpylväillä → osoitetaan selkeästi risteysalueet ja niiden erityispiirre koululaisten reitteinä
2. Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie Vieremäntien laitaan Vieremän koululta pohjoisen suuntaa (ELYn hallinnoima tie)
3. Jalankulkuun ja pyöräilyyn tarkoitettujen väylien laatutason nosto päällysteellä Vieremän alueella
4. Tien ylitykset tutuiksi oppilaille → tutustuminen alueeseen yhdessä pienempien ja uusien oppilaiden kanssa



TALSOILAN KOULU

249 oppilasta
5 oppilasta koulukuljetuksen piirissä
Luokat 1-6

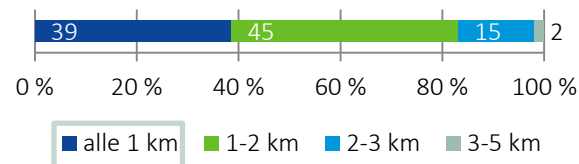
44 % oppilaista kävelee kouluun 3–5 kertaa viikossa

59 % oppilaista pyöräilee kouluun 3–5 kertaa viikossa

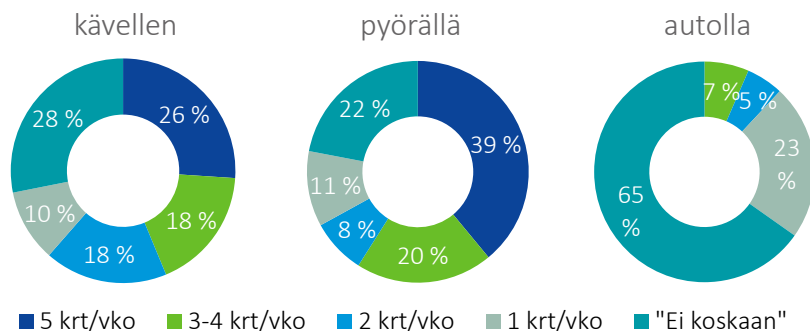
Talsoilan koulu sijaitsee keskustan luoteispuolella Turuntien varrella. Koulun oppilaat tulevat pääasiassa Talsoilasta ja Paavolasta. Koulumatkojen pituudet ovat lyhyet ja suurin osa kulkeekin kouluun kävellen ja pyörällä. Pyörällä liikkuvien osuus on suurimpia Forssan kouluista. Kuitenkin kolmasosa oppilaista tulee kouluun autolla vähintään kerran viikossa.

Kävely- ja pyöräily-yhteydet koko alueella ovat hyvät ja turvalliset. Erityisesti Paavolasta tultaessa kävelyyn ja pyöräilyyn tarkoitettu väylä kulkee suuren osan matkasta muusta liikenteestä erotettuna. Kouluryhmät liikkuvat koulualueelta yleensä Turuntien yli ja keskustan suuntaan tai Paavolan pururadalle.

Koulumatkan pituus



Oppilaat kulkevat koulumatkansa...



Koulussa on nostettu liikkumista ja liikenneturvallisuutta esille niin keskustelemalla kuin järjestämällä tempauksiakin. Koulussa on järjestetty mm. heijastinkilpailu, jossa voittaja luokka oli se, jolla oli eniten heijastimia kiinnitettynä vaatteisiinsa.

Ongelmia koulualueella on huoltoliikenteen kanssa. Muun muassa talvikunnossapito tuottaa haasteita; kunnossapidon ajoittuminen välituntiaikaan saattaa aiheuttaa vaaratilanteita.

SAATTOLIIKENNE

Saattoliikenne on Talsoilan koululla järjestetty koulun porttien edessä sijaitsevan ympyrän avulla. Ajo saattopaikalle tapahtuu Turuntieltä. Ympyrä on yksisuuntainen ja sen yhdellä sivulla on neljä pysäköintipaikkaa. Suurin osa vanhemmista on tyytyväisiä nykyiseen järjestelyyn, mutta osa nosti esille ympyrän ahtauden ja sekavuuden. Ongelmaksi koettiin myös lasten juoksenteleminen autojen välissä. Periaate ympyrässä on toimiva, mutta se kaipaaisi hieman lisätilaa ja hienosäätöä, jotta mm. linja-autot mahtuisivat kääntymään paremmin.

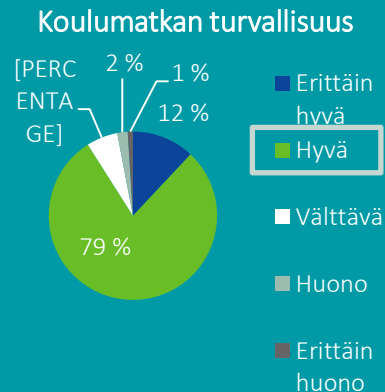


78 % vanhemmista kokee Talsoilan koulun saattopaikan toimivaksi.

31 % vanhemmista kokee, että yhtenäisempi ja helpommin lähestyttävä saatto-/noutopaikka olisi tarpeellinen

TURVALLISUUS

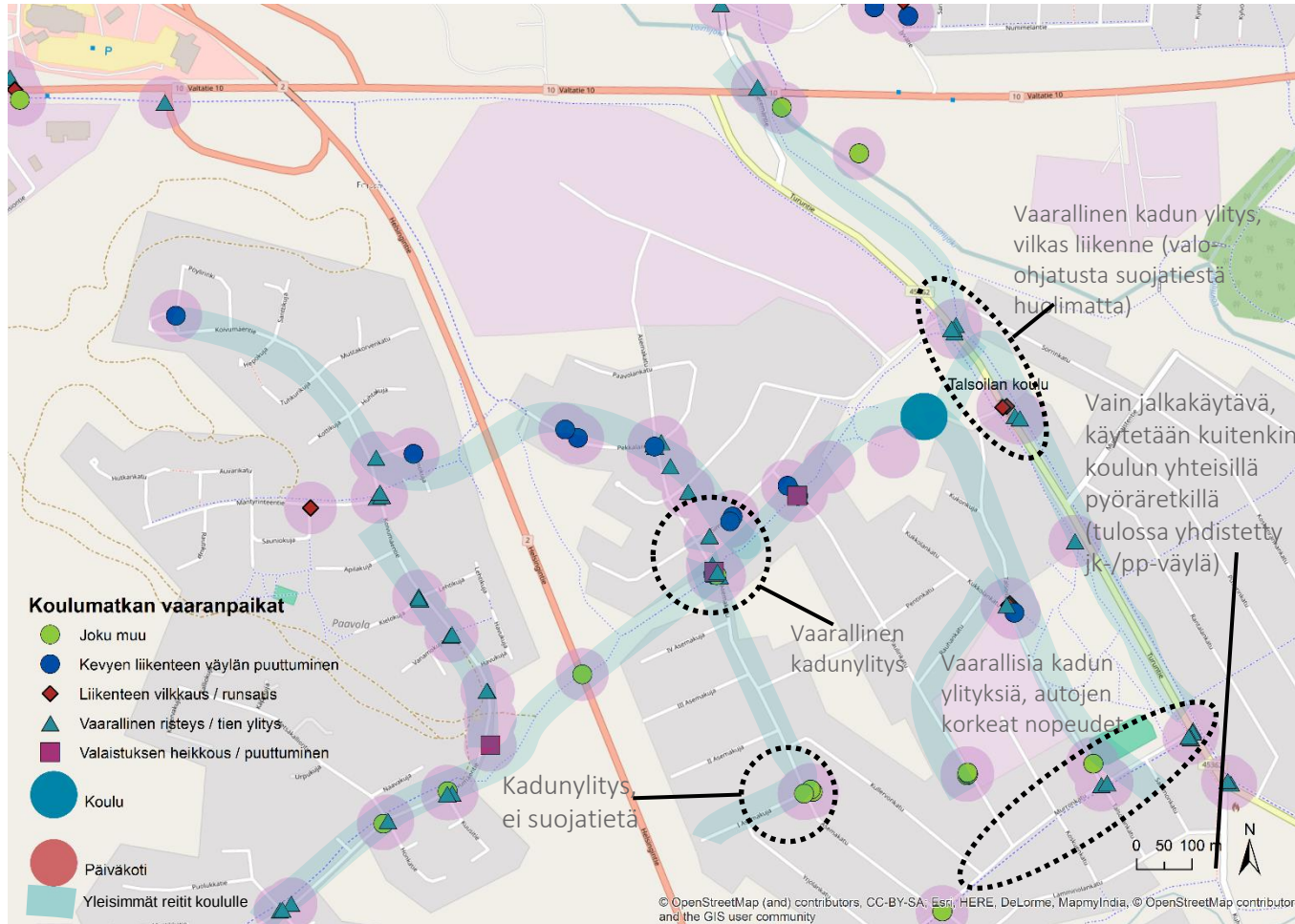
Suurin osa Talsoilan koulun oppilaiden vanhemmista ajattelee koulumatkan turvallisuuden olevan erittäin hyvä tai hyvä. Koulureitin turvallisuutta heikentävät vanhempien mielestä kuitenkin erityisesti haastavat risteykset ja tien ylitykset. Lisäksi esille nousivat esimerkiksi jalkakäytävien puuttuminen pienemmiltä kaduilta asuinalueilla, valaistuksen vähäisyys ja kunnossapidon laatu. Yksittäisiksi vaaranpaikoiksi nimettiin Turuntien ja Murrenkadun ylitykset. Murrenkadulla on pitkä suora, jolla nopeudet saattavat helposti nousta tilanteeseen nähden liian korkeiksi.



Kouluympäristön turvallisuutta on parannettu muun muassa jalankulkuliikennevaloin (Turuntien ylitykset koulun kohdassa), joita on kahdet koulun edessä. Haasteena valoissa on autoilijoiden piittaamattomuus niitä kohtaan.

Koulureitin turvallisuutta voitaisiin vanhempien mielestä parantaa erityisesti hidasteilla. Autojen suuret nopeudet koetaan ongelmaksi lähinnä Turuntiellä ja Murrenkadulla.

VAARANPAIKAT OPPILAIKEN KOULUREITEILLÄ

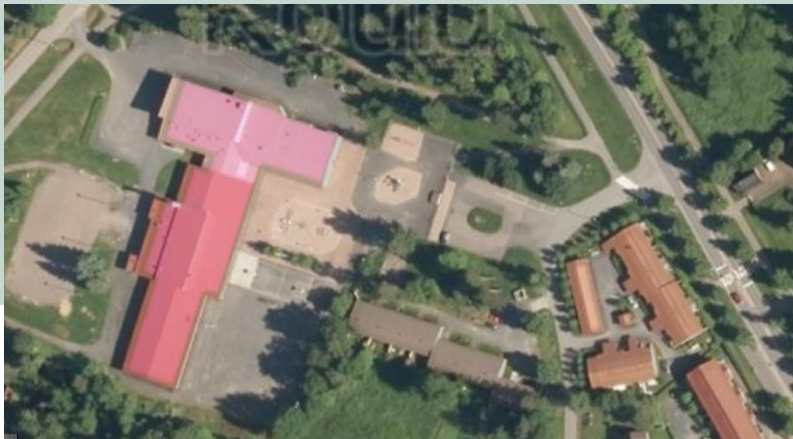


Koulun ympäristössä ja koulureiteillä turvallisuutta heikentäviä paikkoja ja asioita:

- Murronkadun risteykset koetaan vaarallisiksi, erityisesti kyselyssä on mainittu Asemakadun ja Talsoilankadun risteykset. Pitkä suora houkuttelee liian suuriin tilannenopeuksiin.
- Osa autoilijoista on piittaamattomia Turuntien jalankulkuvaloja kohtaan ja ajavat päin punaisia. Turuntiellä autojen nopeudet ovat kovat.
- Saattopaikka on kapea ja linja-autot mahtuvat siihen huonosti.
- Paavolasta tultaessa Asemakadun ylitys haasteellinen (pitkä suora, korotettu suojatie).
- On myös ehdotettu valaistuksen lisäämistä Talsoilanpuiston ja Turuntien välissä kulkevalla kävelytiellä.

TALSOILAN KOULUN KEHITTÄMISTOIMENPITEET

1. Turuntien ylityksen turvallisuuden parantaminen (esim. heräteraikat kadulle ennen suojateitä, koulutie-merkit)
2. Saattoliikenteen selkiyttäminen sille varatulla alueella → infotaulu, kulkusuuntien parempi kanavointi, saattoalueen leventäminen, pysäköintipaikkojen selkeyttäminen (esim. pysäköintitaskut) ja jättöpaikan parempi merkitseminen
3. Saattoliikenteen alueen kehittämistarpeiden selvittäminen bussille sopivaksi (esim. alueen leventäminen tai bussiliikenteen ohjaaminen toisaalle)
4. Koulun pihan talvikunnossapito välituntien ulkopuolella → sopiminen huollon/toimijoiden kanssa
5. Asemakadun suojatien turvaaminen (esim. korottaminen, koulutie-merkit)
6. Murronkadun suojateiden turvaaminen (esim. korottaminen, koulutie-merkit)
7. Turvallisten reittien opastaminen ja tutustuminen yhdessä vilkkaisiin risteyksiin



HEIKAN KOULU

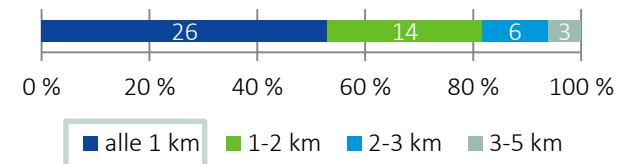
188 alakoululaista
5 oppilasta koulukyydityksen piirissä
Luokat 1-6

38 % oppilaista kävelee kouluun 3-5 kertaa viikossa
59 % oppilaista pyöräilee kouluun 3-5 kertaa viikossa

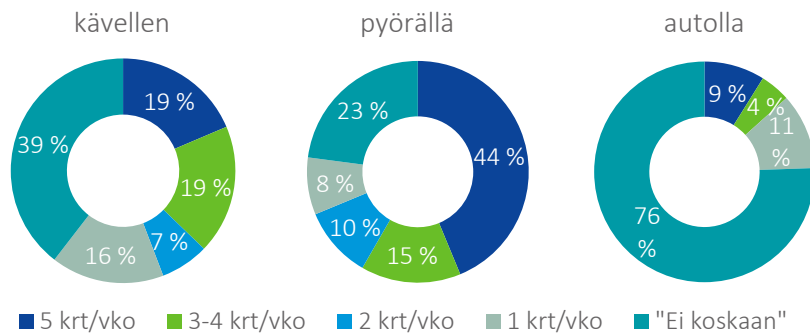
Heikan koulu sijaitsee pohjoisella alueella Forssan itäreunalla. Koulun oppilaat tulevat pääasiassa Lamminrannan, Linikkalan, Järvenpään ja Kuuston alueilta. Koulu sijaitsee Saksankadun varrella. Samalla kadulla sijaitsee myös Forssan ammatti-instituutti.

Ajaminen koulun pihaan tapahtuu Saksankadulta. Saksankadun yli pääsee koulun kohdalta kahta suojatietä. Lisäksi pyörällä pääsee suoraan esimerkiksi Kuuston suunnasta myös koulun toiselle puolelle, josta oppilaiden sisäänkäynti kouluun tapahtuu ja jossa sijaitsee koulun välituntialue. Välituntialue on täysin erotettu liikenteestä. Etupiha on autoliikenteen käytössä. Koulun sivulla on opettajien pysäköintipaikat ja lämpötolppapaikat ja edessä pysäköintialue, johon vanhemmat voivat lapsensa jättää. Koulun etupihan pysäköintialueen läpi ei ole erotettua reittiä kävelijöille ja pyöräilijöille.

Koulumatkan pituus



Oppilaat kulkevat koulumatkansa...



Koululaisista yli 90 prosenttia asuu alle kolmen kilometrin päässä koulusta, joten koulumatkat ovat ihanteellisen pituisia käveltäviksi tai pyöräiltäviksi. Pääreitit koululle on joko erotettu kokonaan liikenteestä tai niillä on jalankulku- ja pyörätie. Esimerkiksi Kuustosta tultaessa koulureitti kulkee turvallista ja muusta liikenteestä erotettua sorapintaista yhdistettyä pyörä- ja kävelytietä aivan koulun pihalle. Reiteillä valaistus on pääsääntöisesti hyvä. Saksankadulla on ainoastaan jalkakäytävä, ei pyörätietä. Saksankadun jalkakäytävä tullaan muuttamaan yhdistetyksi jalankulku- ja pyöräväyläksi tulevaisuudessa.

SAATTOLIIKENNE

Saattoliikenne tapahtuu Heikan koululla aivan koulun eteen. Koulun etupuolella on pysäköintipaikkoja vanhemmille ja pihalla pystyy ajamaan ympyrän. Opastus saattoliikenteelle on kuitenkin vähäistä ja vanhemmat kääntelevät autonsa yleisimmin pysäköintialueella kuin että ajaisivat ympyrän koulun edessä. Noin kolmasosa vanhemmista oli tyytymättömiä nykyiseen saattoliikenteen järjestelyyn. Kritiikkiä saa lähinnä pysäköintitilan vähyyks ja ahtaus.



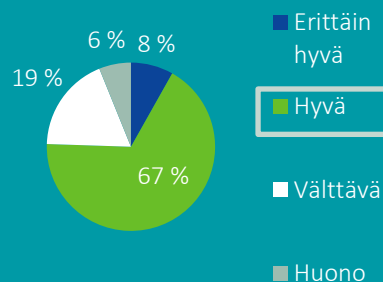
59 % vanhemmista kokee Heikan koulun saattopaikan toimivaksi.

32 % vanhemmista kokee, että yhtenäisempi ja helpommin lähestyttävä saatto-/noutopaikka olisi tarpeellinen

TURVALLISUUS

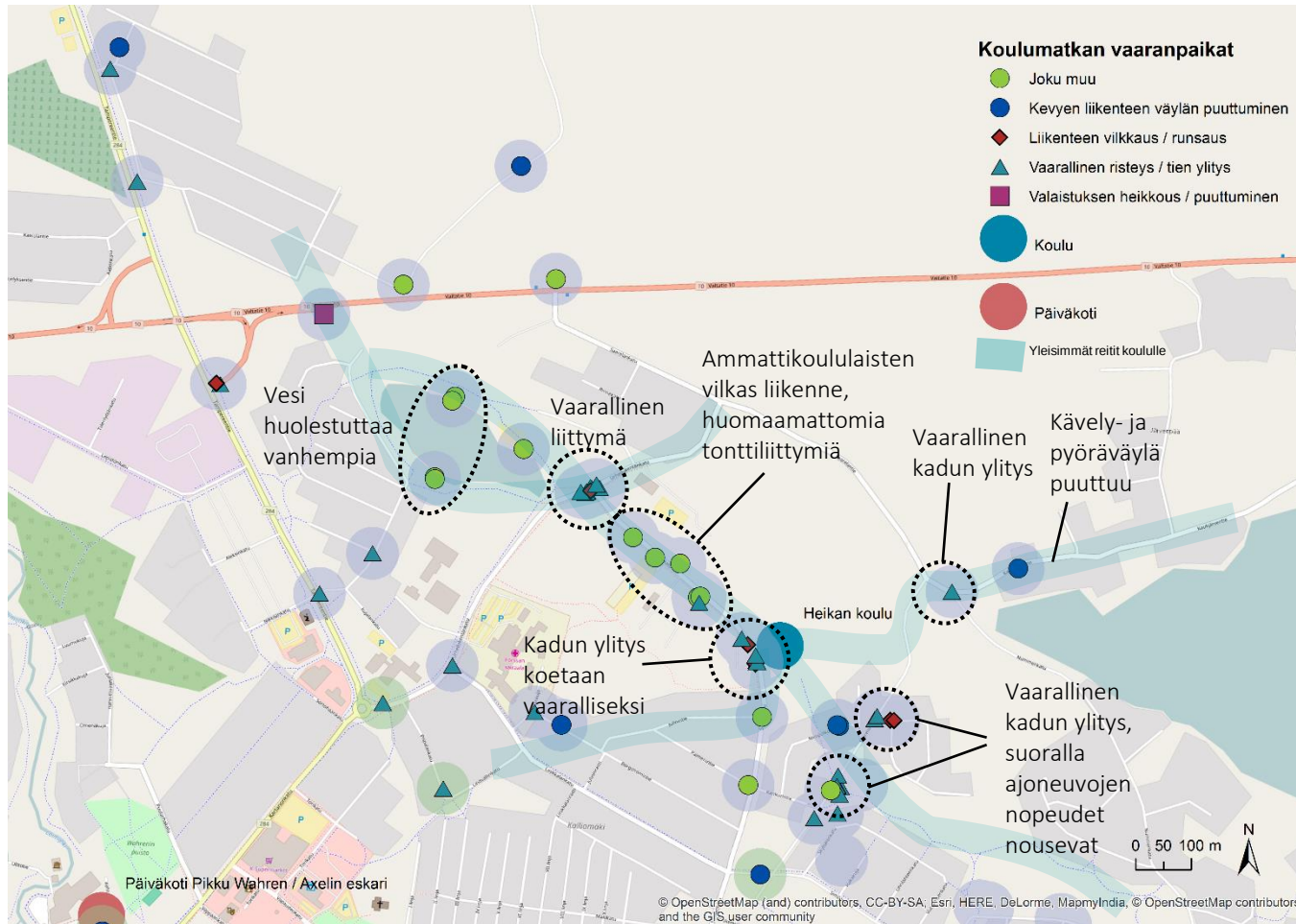
Heikan koulun oppilaiden vanhemmista 86 prosenttia ajattelee koulumatkan turvallisuuden olevan erittäin hyvä tai hyvä. Koulureitin turvallisuutta heikentävät vanhempien mielestä kuitenkin erityisesti haastavat risteykset ja tien ylitykset. Muita esille nousseita tekijöitä ovat valaistuksen vähäisyys ja kevyen liikenteen väylän puuttuminen. Ongelmaksi esitetään myös ammattikoululaisten aiheuttama vilkas liikenne ja liikennesäännöistä piittaamattomuus. Koulureitin turvallisuutta voitaisiin vanhempien mielestä parantaa erityisesti hidasteilla sekä nopeusrajoituksen alentamisella kouluympäristössä.

Koulumatkan turvallisuus



Kouluympäristön turvallisuutta on pyritty lisäämään puuttamalla muun muassa ammattikoululaisten liikkumiseen, kaventamalla katua koulun edessä olevan suojatien kohdasta sekä järjestämällä erilaisia liikenneturvallisuuspäiviä. Oppilaskunta on muun muassa käynyt ammatti-instituutilla muistuttamassa pienten alakoululaisten olemassaolosta. Ammatti-instituutin kanssa aloitettua yhteistyötä tulisikin jatkaa vuosittain ja jatkaa nykyisiä hyväksi todettuja käytäntöjä.

VAARANPAIKAT OPPILAIKEN KOULUREITEILLÄ



Koulun ympäristössä ja koulureiteillä turvallisuutta heikentäviä paikkoja ja asioita:

- Saksankadun ylitys koulun kohdalla koetaan kavennuksista huolimatta haasteelliseksi.
- Saarelantien ylittäminen leikkipuiston sekä Onnenkuopankadun kohdalla vaarallista nopeuksien takia.
- Linnikkalanlammi kiinnostaa pieniä koululaisia.
- Järvenpään suunnalta saapuvilta puuttuu kävely- ja pyörätie kadun varresta ja Saarelantien ylitys koetaan vaaralliseksi.
- Urheilukentänkadun ylitys on haasteellinen (liikenne vilkasta).
- Ammatti-instituutin opiskelijoiden ajonopeudet Saksankadulla ovat korkeat ja liikenne erityisesti ammatti-instituutin kohdalla vilkasta.

HEIKAN KOULUN KEHITTÄMISTOIMENPITEET

1. Saattoliikenteen alue: lapset kulkevat nyt autojen seassa, jos saapuvat etupihan puolelta → lapsien kulkureittien erottaminen liikenteestä esim. jalankulku-/pyörätiellä tai katumerkinnöillä
2. Saattoliikenteen opastaminen koulun pihassa ja lapsista varoittavien merkkien lisääminen
3. Opastus saattopaikalle Saksankadulta, yhdensuuntaisen kiertosuunnan osoittaminen, selkeän jättöpaikan merkitseminen/rakentaminen
4. Saksankadun molempien suojateiden korottaminen ja pohjoispuolen suojatien kaventaminen, risteyksen turvallisuutta voi parantaa myös osoittamalla pyöräilijöille väistämisvelvollisuus ja parantamalla näkemiä (pusikot) pohjoispuolen suojatiellä
5. Jatketaan aloitettua yhteistyötä ammatti-instituutin kanssa → Muistutus ammatti-instituutin opiskelijoille koululaisista (esim. esittäytyminen vuosittain)
6. Koulun alkamisajan porrastaminen ammatti-instituutin kanssa
7. Ajoneuvoliikenteen hidastaminen Saarelankadulla → korotetut suojatiet, risteyksen turvallisuutta voi parantaa myös osoittamalla pyöräilijöille väistämisvelvollisuus
8. Kävely- ja pyöräilyolosuhteiden parantaminen Kaukjärventielleä osoittamalla katkoviivalla pyöräilijöille ja kävelijöille paikka. Merkintä on ohjeellinen. (ks. Kuva)
9. Urheilukentänkadun ylityksen turvallisuuden lisääminen Saksankadun liittymässä → esim. suojatien korottaminen, heijastintolppien lisääminen,



Suosituspyöräkaista (advisory cycle lane) Hollannissa

KESKUSKOULU JA PÄIVÄKOTI AUGUSTINA

Keskuskoulu ja päiväkoti Augustina sijaitsevat vastakkain Koulukadun varrella Forssan keskustassa. Päiväkodille voi saapua sekä Hämeentien että Koulukadun puolelta, kun taas Keskuskoulu sijaitsee Koulukadun toisella puolella. Augustinan yhteydessä toimii lastentalo Helmi, joka on avoimen varhaiskasvatuksen yksikkö (mm. kerhotoimintaa). Helmi sijaitsee lähes Augustinan naapurissa Hämeentien varrella.

Keskuskoulua käy alakoululaisten lisäksi yläkoululaisia, mikä aiheuttaa mm. mopoliikennettä koulun lähistölle. Koulumatkat alakoululaisilla on pääsääntöisesti hyvin lyhyet ja yli 90 prosenttia koulun alakoululaisista asuukin alle kahden kilometrin päässä koulusta. Silti noin neljäsosa oppilaista tulee vähintään kerran viikossa autolla kouluun.

Yläkoululaiset liikkuvat kuvaamataidon tunneille Kehräämön alueella ja koululuokat liikkuvat muutenkin paljon keskustassa siirtyessään esimerkiksi liikuntapaikoille liikuntatuntia varten. Oppilaille on ohjeistettu, missä kulkevat turvalliset reitit ja mitä reittejä tulisi käyttää esimerkiksi liikuntapaikoille kuljettaessa.

Koska koulu sijaitsee keskustassa, on sen lähetyvillä vilkkaasti liikennöityjä katuja ja paljon mahdollisia vaaranpaikkoja. Kuitenkin lähes joka suuntaan on mahdollista löytää myös turvallinen reitti, kunhan osaa valita oikein.



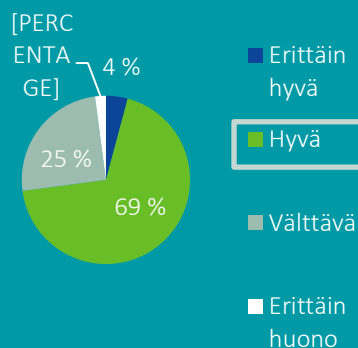
KESKUSKOULU

109 alakoululaista
2 alakoululaista koulukuljetuksen piirissä
Luokat 1-9 (tulokset käsittelevät vain alakoulua)

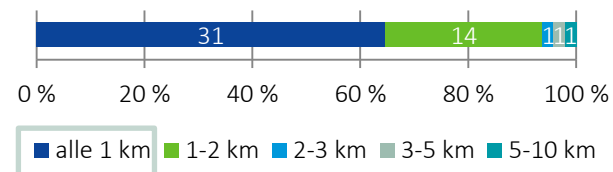
42 % oppilaista kävelee kouluun 3–5 kertaa viikossa

51 % oppilaista pyöräilee kouluun 3–5 kertaa viikossa

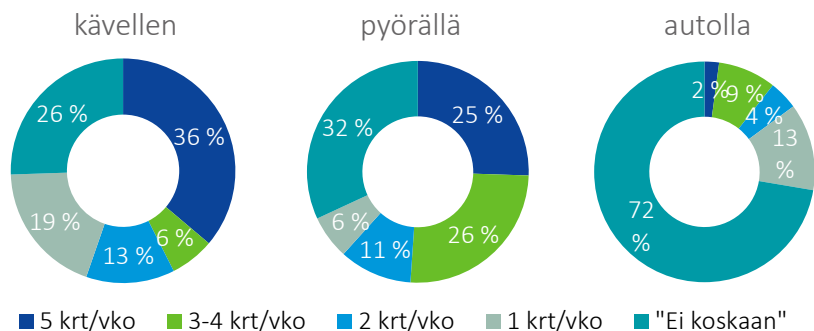
Keskuskoulun oppilaiden vanhemmista kolme neljästä (73 %) ajattelee koulumatkan turvallisuuden olevan erittäin hyvä tai hyvä. Koulureitin turvallisuutta heikentävät vanhempien mielestä kuitenkin erityisesti vaaralliset risteykset ja tien ylitykset. Esille nousivat ainakin Hämeentien ja Kartanonkadun ylittäminen sekä Hämeentien ja Yhtiönkadun liittymä. Koulureitin turvallisuutta voitaisiin vanhempien mielestä parantaa kaikilla keinoilla, joilla koulun lähialueen liikennettä saataisiin rauhoitettua. Toivomuksena oli niin ajokieltoa koulualueelle kuin myös nopeuksien alentamista.



Koulumatkan pituus



Oppilaat kulkevat koulumatkansa...



Koulun pihassa jalankulku ja pyöräily on erotettu henkilökunnan pysäköintiliikenteestä ja mopoliikenteestä omalle väylälleen. Väylän jatkeena on suojatie Koulukadun yli sekä epävirallinen kävely- ja pyörätie torin suuntaa kohti. Erotetusta väylästä huolimatta koululaiset kävelevät ja pyöräilevät välillä pysäköintialueen halki. Pysäköintipaikkojen määrän kanssa ei koululla ole ongelmaa ja mopoautoillekin löytyy pysäköintitilaa Koulukadun varresta. Mopoille löytyy oma pysäköintialueensa koulun pihalta.

PÄIVÄKOTI AUGUSTINA JA LASTENTALO HELMI

118 lasta

Liikennekasvatus & liikennepolitiikka

Päiväkoti Augustina noudattaa samoja periaatteita retkeilyssä kuin muutkin kaupungin päiväkodit, eli Turvallinen retkeily päivähoidossa -oppaan sisältö kuuluu arkeen. Retkeillessä päiväkodin henkilökunta on huomannut suuriakin eroja lasten taidoissa liikua liikenteessä. Tällaisissa tilanteissa korostuu liikennekasvatuksen tärkeys varhaiskasvatuksesta lähtien.

Päiväkoti Augustinan kiinteistölle ajo on sallittu vain henkilökunnalle. Henkilökunnan pysäköintialue sijaitsee Koulukadun puolella tonttia. Osa vanhemmista pysäköi kuitenkin silloin tällöin tälle henkilökunnan pysäköintialueelle saattaessaan lasta hoitoon, mikä saattaa aiheuttaa vaaratilanteita.

Suurin osa henkilökunnasta saapuu kiinteistölle autolla. Osa kuitenkin pyöräilee ja toiveena olikin pyöräteline ja mahdollisesti katos pysäköintialueen yhteyteen. Vaaratekijäksi henkilökunnan pysäköintialueella koetaan myös varastorakennus, joka sijaitsee aivan kiinteistön rajalla ja estää näkyvyyden kevyen liikenteen väylälle ajettaessa pois pysäköintialueelta.



Kuva Google Maps

Lastentalo Helmi on osa päiväkotia Augustinaa ja sijaitsee samalla kadulla. Tällä kiinteistöllä on koettu ongelmia liikennöinnin suhteen. Turvallisuutta heikentäväksi tekijäksi on koettu mm. kunnossapitokalusto ja ruokakuljetukset kiinteistöllä. Raskaankaluston tulisi toimia piha-alueella ainoastaan silloin, kun lapset eivät ole ulkona. Mm. kunnossapitokalusto sekä ruokakuljetukset piha-alueella voivat aiheuttaa vaaratilanteita lasten ulkoillessa. Yksiköstä toivottaisiin yhteistyötä aikataulujen yhteen sovittamisen kanssa. Tällöin voitaisiin varmistaa, etteivät lapset ulkoile piha-alueella samaan aikaan, kun kalusto/kuljetukset saapuvat. Myös Lastentalo Helmen saattoliikenteen kanssa on haasteita.

SAATTOLIIKENNE KESKUSKOULULLE, PÄIVÄKOTI AUGUSTINALLE JA LASTENTALO HELMELLE

Keskuskoulun sekä Koulukadun toisella puolella sijaitsevan päiväkoti Augustinan saattoliikenne vaikuttavat merkittävästi toisiinsa sekä Koulukadun liikenteen sujuvuuteen ja turvallisuuteen. Molempien yksiköiden saattoliikennepaikka on Koulukadun varressa koulun edessä. Päiväkodin puolella katua on 30 minuutin pysäköintiin tarkoitettuja kadunvarsipaikkoja ja koulun puolella linja-autopysäkki. Lisäksi osa päiväkotilaisten vanhemmista pysäköi Hämeentien puolella tai Sibeliuksen kadulle. Suurin osa liikenteestä on kuitenkin Koulukadun puolella.



54 % 1-6 luokkalaisten vanhemmista kokee Keskuskoulun saattopaikan toimivaksi.

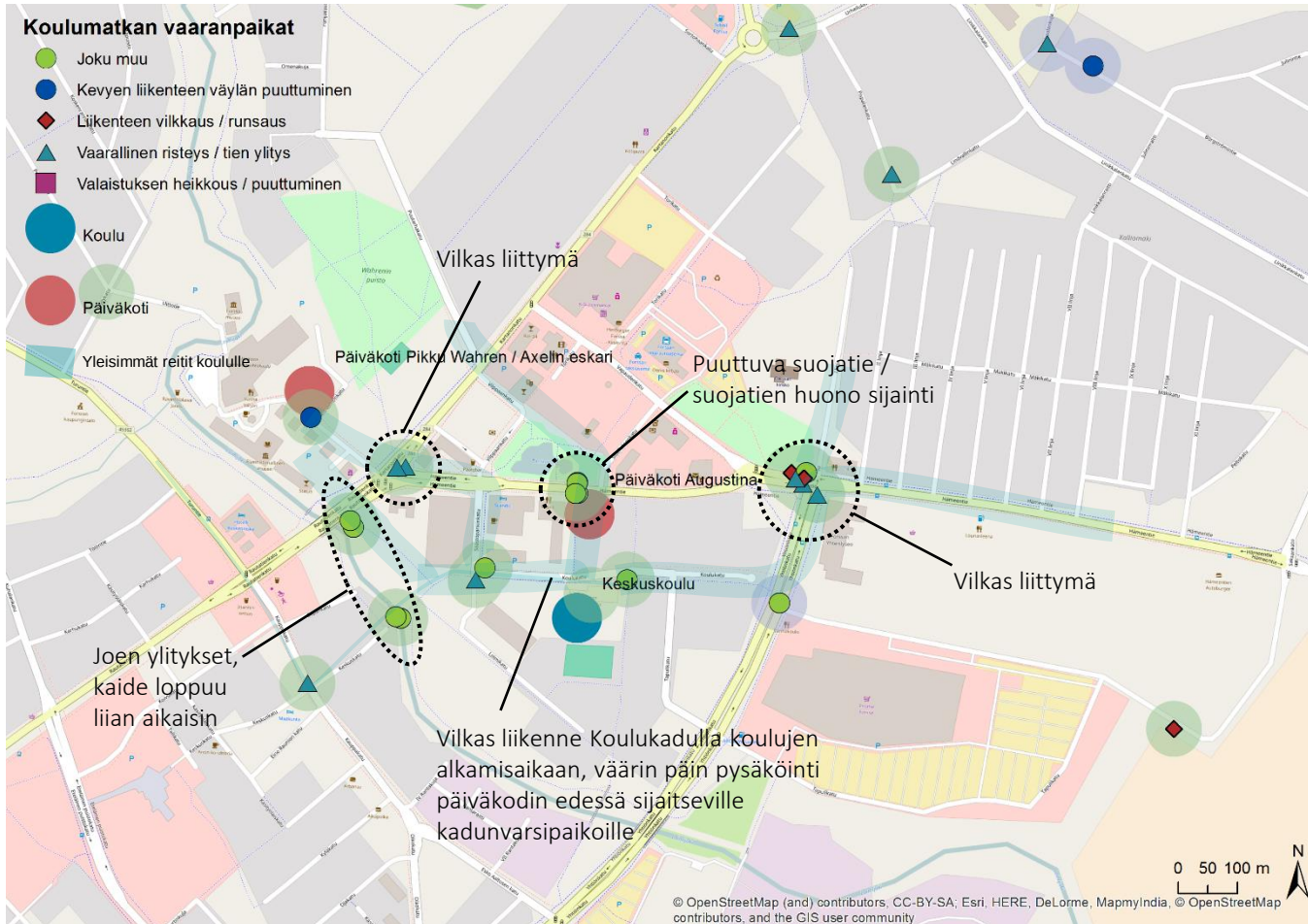
Koulukatu on usein aamulla koulujen alkamisaikaan ruuhkainen. Koulun saattoliikenne toimii päiväkodin saattoliikennettä paremmin ruuhkasta huolimatta, sillä lapsi tarvitsee vain jättää kadun varteen. Päiväkotilaisten vanhempien taas on löydettävä pysäköintipaikka lähialueelta, jotta voivat saattaa lapsensa sisälle. Augustinan päiväkodissa vanhemmat kokevatkin ongelmaksi tarpeeksi lähellä olevien pysäköintipaikkojen puuttumisen. Tämän vuoksi vanhemmat saattavat pysäköidä autonsa hetkellisesti myös liikennesääntöjen vastaisesti. Erityiseksi ongelmaksi koettiin se, että osa vanhemmista pysäköi päiväkodin edessä oleville kadun suuntaisia pysäköintiruuduille liikenteen vastaisesti väärin päin.

Hämeentien puolella tai Sibeliuksen kadulla pysäköintitilaa riittäisi eikä koululiikenne häiritse tälle puolen päiväkotia. Pysäköintipaikkojen koetaan kuitenkin olevan liian kaukana päiväkodista, kun päiväkodin puolella Hämeenkatua ei ole kadunvarsipysäköintiä. Näin ollen Hämeentien puolta käytetään saattoliikenteessä huomattavasti vähemmän.

50 % vanhemmista kokee, että yhtenäisempi ja helpommin lähestyttävä saatto-/noutopaikka olisi tarpeellinen

Lastentalo Helmen pysäköintipaikat ovat myös haasteelliset. Vanhemmille ei ole osoittanut selkeää pysäköintitilaa kiinteistön lähetyvillä, jolloin pysäköintiratkaisut ovat usein toimimattomia. Tontilla ei ole tilaa pysäköinnille ja naapuri kiinteistön pysäköintialue on tarkoitettu vain kiinteistössä asioiville. Todennäköistä kuitenkin on, että todellisuudessa vanhemmat käyttävät tämän tontin parkkialuetta saapuessaan Helmeen. Alueella ei ole merkittyjä pysäköintipaikkoja tai muutoin ohjeistettu pysäköintiä, jolloin väärin pysäköidyt autot tukkivat nopeasti isonkin piha-alueen. Vanhemmille tulisi olla osoittanut jokin muu paikka saattoliikennöintiä varten tai ohjeistaa heitä hyödyntämään esimerkiksi Sibeliuksen kadun pysäköintipaikkoja.

VAARANPAIKAT OPPILAIKEN KOULU- JA PÄIVÄKOTIREITEILLÄ

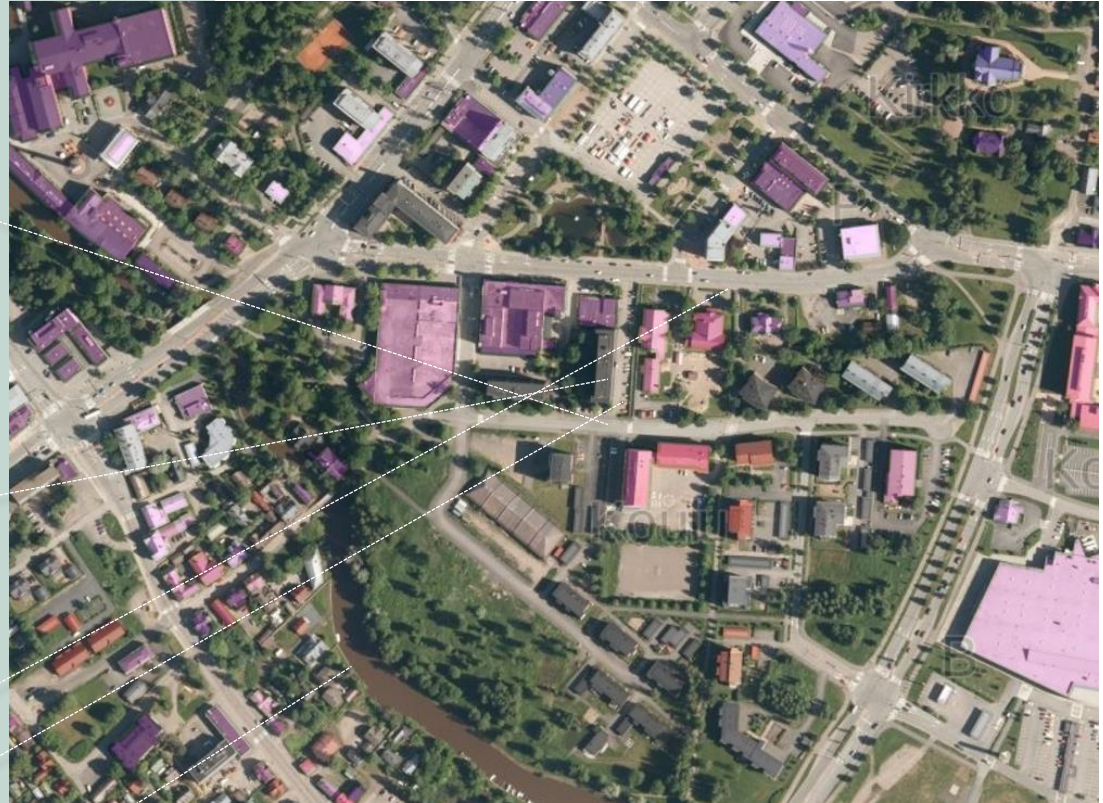


Koulun ja päiväkodin ympäristössä ja koulureiteillä turvallisuutta heikentäviä paikkoja ja asioita:

- Koulukadulta kulkee Hämeentielle epävirallinen jalankulkureitti, jota käytetään paljon, mutta Hämeentien päässä ei ole suojatietä reitin kohdalla, vaikka reitti kadun toiselta puolelta jatkuu. Pyöräreitti saapuu Hämeentien jalkakäytävälle pusikon ja aidan takaa, mikä voi aiheuttaa vaaratilanteita myös jalkakäytävällä.
- Sekä koulun että päiväkodin saattoliikenne aiheuttaa ruuhkaa Koulukadulla koulujen alkamisaikoihin. Erityisesti useampi päiväkotiin lastaan tuova vanhempi pysäköi Koulukadun varteen päiväkodin kohdalle autonsa väärin päin, jotta pääsisivät mahdollisimman helposti viemään lapsensa päiväkotiin ja jatkamaan siitä matkaansa.
- Päiväkodin pihasta poistuttaessa huono näkemä.
- Joen varsi koetaan vaaralliseksi.

KESKUSKOULUN JA PÄIVÄKOTI AUGUSTINAN KEHITTÄMISTOIMENPITEET

1. Saattoliikenteen parantaminen → esim. Koulukadun sulkeminen koulun ja päiväkodin kohdalta ja saattoliikennepaikan (yksisuuntainen kiertoreitti) rakentaminen Loimikadun ja Koulukadun liittymän läheisyyteen (Koulukadun itäpään liikenne ohjataan Tapulikadun kautta) tai rakentamalla selkeän saattopaikan Koulukadulle koulun ja päiväkodin väliin korottamalla kadun koko matkalta suojateiden välissä. Saattopaikkaa voi korostaa lisäksi katumerkinnoin (esim. maalaamalla vihreitä ympyröitä asfalttiin).
2. Päiväkodin länsipuolella kulkevan jk/pp-väylän virallistaminen ja turvallisuuden parantaminen erityisesti Hämeentien päässä → esim. väylän linjauksen muuttaminen, näkemien parantaminen, Hämeentien eteläreunan kevyenliikenteen väylän leventäminen ko. osuudella, jalankulkuvalon lisääminen Hämeentien ylitykseen (+ muiden suojateiden poistaminen)
3. Helmen piha-alueen turvallisuuden takaaminen → turha liikennöinti pois piha-alueelta, aikataulutusta ja ohjeistus oleellisissa osissa
4. Näkemien parantaminen päiväkodin henkilökunnan pysäköintialueelta poistuttaessa → saattoliikenteen kehittämistoimenpiteet parantavat risteyksen turvallisuutta
5. Joen ylityksen ja rannan reittien turvaaminen rakentamalla kaide. Myös istutuksilla voidaan parantaa rannan reittien turvallisuutta.
6. Turvallisten reittien opastaminen ja yhdessä tutustuminen vilkkaisiin risteyksiin.



AXELIN ESKARI / PÄIVÄKOTI PIKKU WAHREN

152 lasta

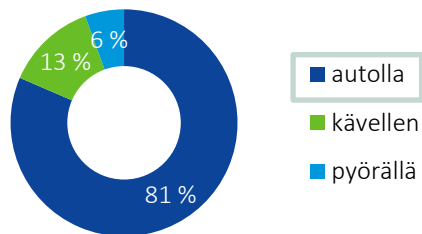
Axelin Eskari ja päiväkoti Pikku Wahren sijaitsevat samassa rakennuksessa Kehräämöalueella. Alueella sijaitsee myös muita toimijoita, kuten HAMKin kampus. Päiväkodin ja eskarin ulkoilualueet eivät sijaitse perinteiseen tapaan aivan rakennuksen välittömässä läheisyydessä vaan läheisellä puistoalueella. Päiväkodin ja eskarin ongelmana onkin ulkoiluvälineiden säilytyksen haasteellisuus. Eskarilaiset, mutta myös päiväkotilaiset liikkuvat paljon lähialueilla, joten liikkuminen liikenteessä tulee lapsille tutuksi jo päiväkotiaikana. Eskarilaiset tehneet keväällä myös pyöräretken, tarkoitus tehdä niitä useamminkin ja totuttaa lapsia liikkumaan pyörälläkin liikenteessä.

Lähes kaikki Forssan esiopetusikäiset lapset käyvät Axelin Eskaria, mikä näkyy pidempinä matkoina eskariin. Myös päiväkotimatkat ovat Forssassa koulumatkoja pidempiä, mikä näkyy suurena autoilun osuutena päiväkoti- ja eskarimatkoilla. Vanhemmat myös usein vievät lapsensa päiväkotiin samalla kun ovat menossa töihin.

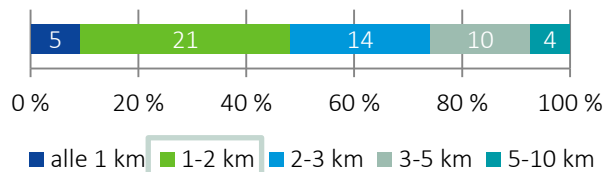


Päiväkodin ja eskarin ulkoilualueet sijaitsevat läheisessä puistossa.

Lapset tulevat päiväkodille...



Matkan pituus kotoa päiväkodille



SAATTOLIIKENNE

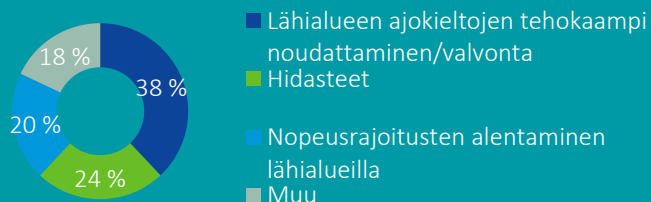
Saattoliikenne saapuu päiväkodille ja eskarille pääasiassa Wahreninkatua, joka päättyy rakennusten rajaamalle sisäpihaa muistuttavalle piippuaukiolle. Piipun ympäri pääsee kiertämään autolla (kiertosuunta merkitty), mutta alue on ahdas ja erityisesti aamulla ja iltapäivällä saattoliikenteen ruuhkauttama. Autoille on piippuaukion ympärillä muutamia lyhyeen (15/30 min.) pysäköintiin tarkoitettuja paikkoja. Pysäköintipaikkoja olisi myös läheisen kirjaston pysäköintialueella runsaasti, mutta suoraan oven eteen ajaminen on usealle vanhemmalle pientä kävelymatkaa houkuttelevampi vaihtoehto. Myös patosillan toisella puolella Uittotien päässä on pieni pysäköintialue, mutta se on pääasiassa henkilökunnan käytössä.



57 % vanhemmista kokee päiväkodille ja eskarille saapumisen toimivaksi.

TURVALLISUUS

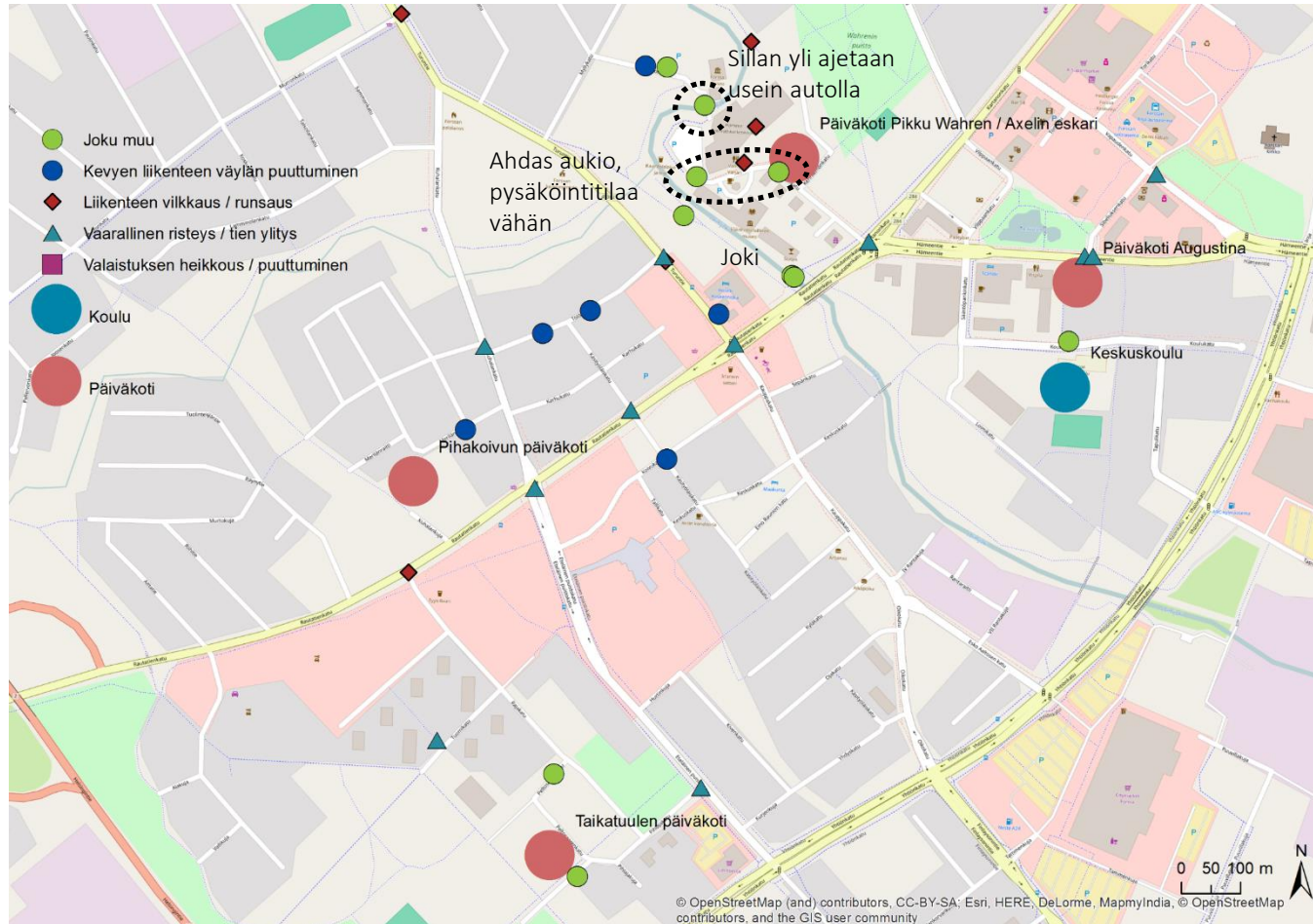
Päiväkodissa ja eskarissa Kehräämöaluetta pidettiin turvallisena. Päiväaikaan alueella liikkuminen on turvallista ryhmien kanssa liikuttaessa turvallisten reittien löytäminen on helppoa. Alueen turvallisuutta heikentää piippuaukion ruuhkautuminen aamulla ja iltapäivällä. Alueelle kaivattiin lisää pysäköintitilaa ja pysäköintialueen parempaa järjestelyä.



Kehräämön alue on liikenteellisesti ajateltuna ahdas. Haasteita alueella aiheuttavat pysäköintitilan vähäisyys sekä liikennesääntöjen noudattamattomuus. Ruuhkaisimmat ajat ovat aamulla sekä iltapäivällä. Päiväaikaan liikkuminen alueella on turvallista ja liikennettä on vähän. Päiväkodin ja eskarin ympäristöstä esiin nostettiin autoliikenne aivan päiväkodin ja eskarin pihapiirissä. Myös joen läheisyyden tuoma vaara tunnistettiin.

Henkilökunnan pysäköintipaikkojen riittävydestä käydään vuosittain keskustelua, mutta todellista ongelmaa riittävyyden kanssa ei ole ollut. Pyöräpaikkojen riittämättömyys pyöräilykaudella koettiin kuitenkin ongelmaksi.

VAARANPAIKAT OPPILAIKEN PÄIVÄKOTIREITEILLÄ

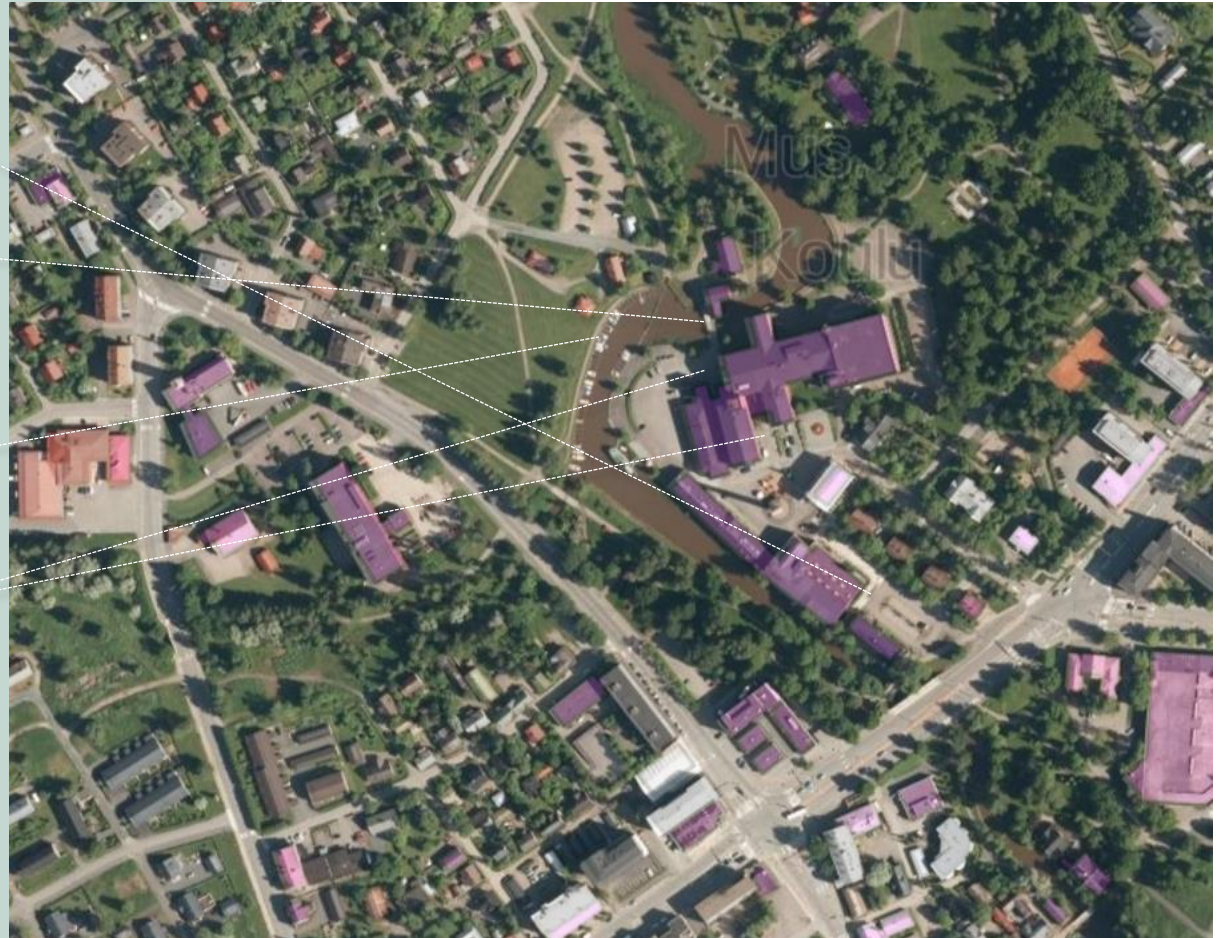


Päiväkodin ympäristössä ja päiväkotimatkoilla turvallisuutta heikentäviä paikkoja ja asioita:

- Piippuaukio ruuhkautuu aamuisin ja iltapäivällä saattoliikenteestä. Tilaa on vähän ja autot ja jalankulkijat liikkuvat usein sekaisin. Pysäköintitilaa on vähän.
- Vaikka patosillalla ajaminen on kielletty huoltoliikennettä lukuun ottamatta, sillä on paljon liikennettä.
- Joen läheisyys koetaan vaaratekijäksi.
- Ajoneuvoliikenne ulkoilualueille johtavalla Elämänpolulla heikentää turvallisuutta.

AXELIN ESKARIN JA PÄIVÄKOTI PIKKU WAHRENIN KEHITTÄMISTOIMENPITEET

1. Kirjaston pysäköintialueen hyödyntäminen saattoliikenteen paikkana → saattoliikenteen selkeä opastus
2. Patosillan ajokiellon osoittaminen riittävän ajoissa ja tarvittaessa turvautuminen esim. puomiratkaisuun
3. Kehräämöalueen uusista ajojärjestelyistä tiedottaminen vanhemmille ja muille alueen käyttäjille → asia tulisi nostaa esiin erityisesti syksyn ensimmäisessä vanhempain illassa
4. Joen ylityksen ja rannan reittien turvaaminen rakentamalla kaide. Myös istutuksilla voidaan parantaa rannan reittien turvallisuutta
5. Turvallisten reittien opastaminen ja yhdessä tutustuminen vilkkaisiin risteyksiin
6. Pyöräpysäköintipaikkojen lisääminen sisäänkäyntien läheisyydessä
7. Ajoneuvoliikenteen kulun entistä parempi estäminen Elämänpolulla → liikennettä on onnistuttu jo vähentämään mm. rakenteellisilla muutoksilla



KUHALAN KOULU JA KURJENPESÄN PÄIVÄKOTI

Kuhalan koulu ja Kurjenpesän päiväkoti sijaitsevat vierekkäin Opintien päässä Forssan eteläosassa. Kuhalan koulu on yhtenäiskoulu ja sitä käy yhteensä reilu 300 oppilasta. Koulun lähistöllä sijaitsee myös Urheilutalo Feeniks, mutta kulku sinne tapahtuu Lallintien kautta. Opintie on katkaistu autoliikenteeltä koulun ja päiväkodin kohdalta ja Opintien päästä Feeniksin suuntaan kulkee pelkästään kävelyn ja pyöräilyyn tarkoitettu väylä. Ajokiellosta huolimatta väylällä tavataan silloin tällöin autoja.

Alue on liikenteellisesti haasteellinen, sillä koulun ja päiväkodin saattoliikenteen lisäksi Opintiellä liikkuu paljon koululaisia jalan ja pyörällä ja heidän koulumatkansa turvaaminen olisi ensiarvoisen tärkeää. Alueen turvallisuuden kannalta haasteellisia kohtia vilkkaan saattoliikenteen lisäksi ovat Opintien ja Siurilankadun liittymä sekä jalkakäytävän loppuminen Opintien toisella reunalla pian Siurilankadun liittymän jälkeen.

Sekä koulussa että päiväkodissa nostettiin esiin alueen yleinen turvallisuus. Alueen valaistuksessa koettiin olevan selviä puutteita, mikä vähentää turvallisuuden tunnetta. Lisäksi koulun pihasta varastetaan pyöriä ja autojen pelätään joutuvat ilkeiden kohteeksi.

Huoltoliikenne koululle on ohjeistettu saapuvaksi Helsingintietä, eikä näin häiritse muuta liikennettä koululla. Talvikunnossapito tapahtuu kuitenkin joskus jopa välitunnilla, mikä heikentää turvallisuutta. Pienten lasten välituntialue on kokonaan eristetty liikenteestä (henkilökunnan liikenne, saattoliikenne, mopoliikenne).



Kuva Google Maps

Päätyvä jalkakäytävä Opintien eteläpuolella

KUHALAN KOULU

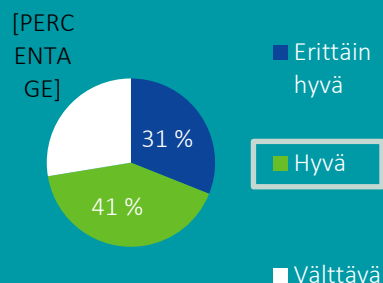
119 alakoululaista
0 koulukyydityksen piirissä (luokat 1-6)
Luokat 1-9 (tulokset käsittelevät vain alakoulua)

79 % oppilaista kävelee kouluun 3–5 kertaa viikossa

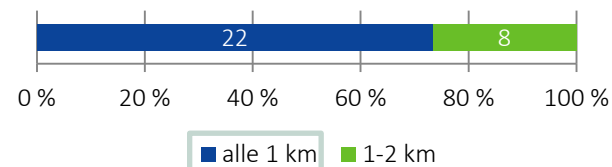
35 % oppilaista pyöräilee kouluun 3–5 kertaa viikossa

Kuhalan koulun oppilaiden vanhemmista 72 prosenttia ajattelee koulumatkan turvallisuuden olevan erittäin hyvä tai hyvä. Koulureitin turvallisuutta heikentävät vanhempien mielestä kuitenkin haastavien tien ylitysten lisäksi sosiaaliset pelot, mikä tulisi huomioida alueen turvallisuutta kehitettäessä. Koulureitin turvallisuutta voitaisiin vanhempien mielestä parantaa niin ajokielloilla, hidasteilla, nopeuksien laskemisella että saattoliikenteen keskittämisellä. Tämä viittaa siihen, että Opintien liikennejärjestelyitä tulisi muokata siten, että koulun lähialueen liikennettä saataisiin rauhoitettua merkittävästi.

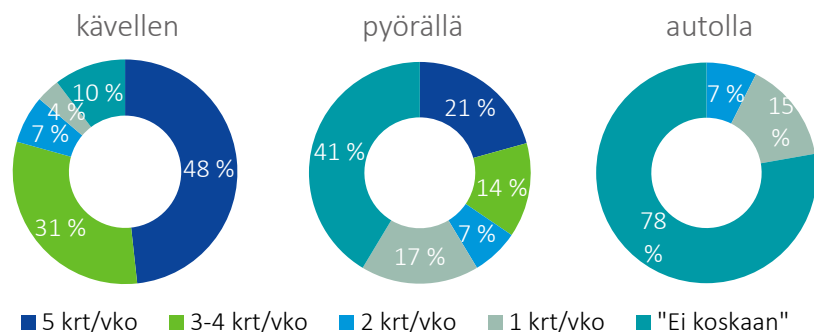
Koulumatkan turvallisuus



Koulumatkan pituus



Oppilaat kulkevat koulumatkansa...



Suurin osa Kuhalan koulun oppilaista (erityisesti alakoululaiset) tulee hyvin läheltä koulua. Kyselyyn vastanneista kaikki asuvat alle kahden kilometrin päässä koulusta. Lähes päivittäin kouluun kävelee noin neljä viidestä oppilaasta. Osuus on suurin kaikista Forssan kouluista. Pyörällä saapuvien oppilaiden osuus on muita kouluja huomattavasti pienempi. Kun muissa Forssan kouluissa pyörällä saapuu lähes päivittäin yli puolet oppilaista Kuhalan koulussa pyöräilijöitä on noin kolmasosa. Myös "ei koskaan" pyörällä kouluun saapuvien osuus on muita kouluja isompi.

Koulupäivien aikana tehdyistä matkoilla liikutaan yleensä kävelen. Viides- ja kuudesluokkalaiset liikkuvat välillä pyörällä. Suurin osa toiminnasta tapahtuu kuitenkin koulun lähialueella.

KURJENPESÄN PÄIVÄKOTI

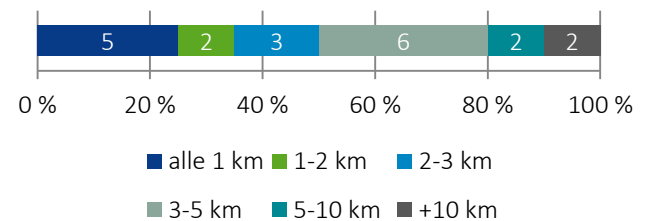
76 lasta

70 % vanhemmista kokee päiväkodille saapumisen toimivaksi.

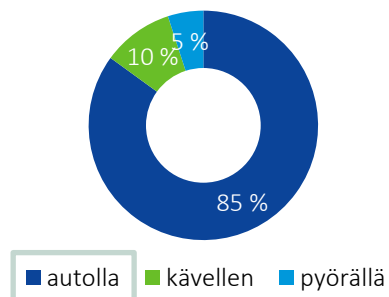
Päiväkodissa oltiin tyytyväisiä alueen lähiympäristöön ja koettiin ryhmässä liikkuminen turvalliseksi. Ryhmässä liikkumisen haasteeksi koettiin tilanteet, joissa koko ryhmä ei ehdi liikennevaloista vihreiden aikana yli. Päiväkodin ympäristössä haasteita turvallisuuden kannalta aiheuttavat Opintien liikennejärjestelyt ja päiväkodin edessä sijaitsevan pysäköintialueen ruuhkautuminen sekä alueen valaistuksen heikkous. Opintie ruuhkautuu koulun saattoliikenteestä, mikä vaikeuttaa myös päiväkodin saattoliikennettä.

Päiväkodille toivottiin myös katoksellista paikkaa pyöräpysäköinnille. Pyöräpysäköintiin, sen sijoitteluun ja sen turvallisuuteen olisikin hyvä kiinnittää huomiota sekä päiväkodin että koulun pihassa.

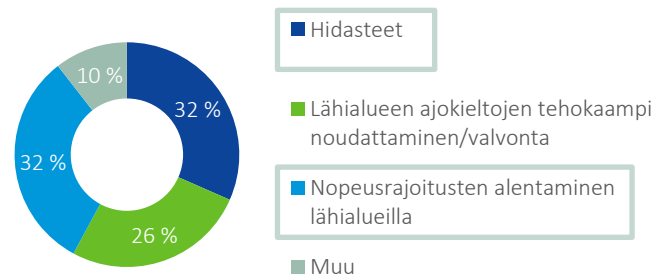
Matkan pituus kotoa päiväkodille



Lapset tulevat päiväkodille...



Millä tekijöillä päiväkotialueen turvallisuutta voitaisiin parantaa?



SAATTOLIIKENNE KUHALAN KOULULLE JA KURJENPESÄN PÄIVÄKOTIIN

Opintie on päätyvä katu, jonka päässä sijaitsee pieni pysäköintialue. Pysäköintialuetta käyttävät pääasiassa päiväkodin henkilökunta sekä lastaan päiväkotiin saattavat, mutta myös koulusta lastaan odottavat vanhemmat. Koulun saattoliikenne on ohjeistettu tapahtuvaksi kadun varteen koulun eteen. Vanhemmat käyttävät kuitenkin myös päiväkodin edessä olevaa pysäköintialuetta sekä pysäköintiin että auton kääntämiseen. Tämä ruuhkauttaa sekä pysäköintialueen että Opintien.



37 % vanhemmista kokee Kuhalan koulun saattopaikan toimivaksi.

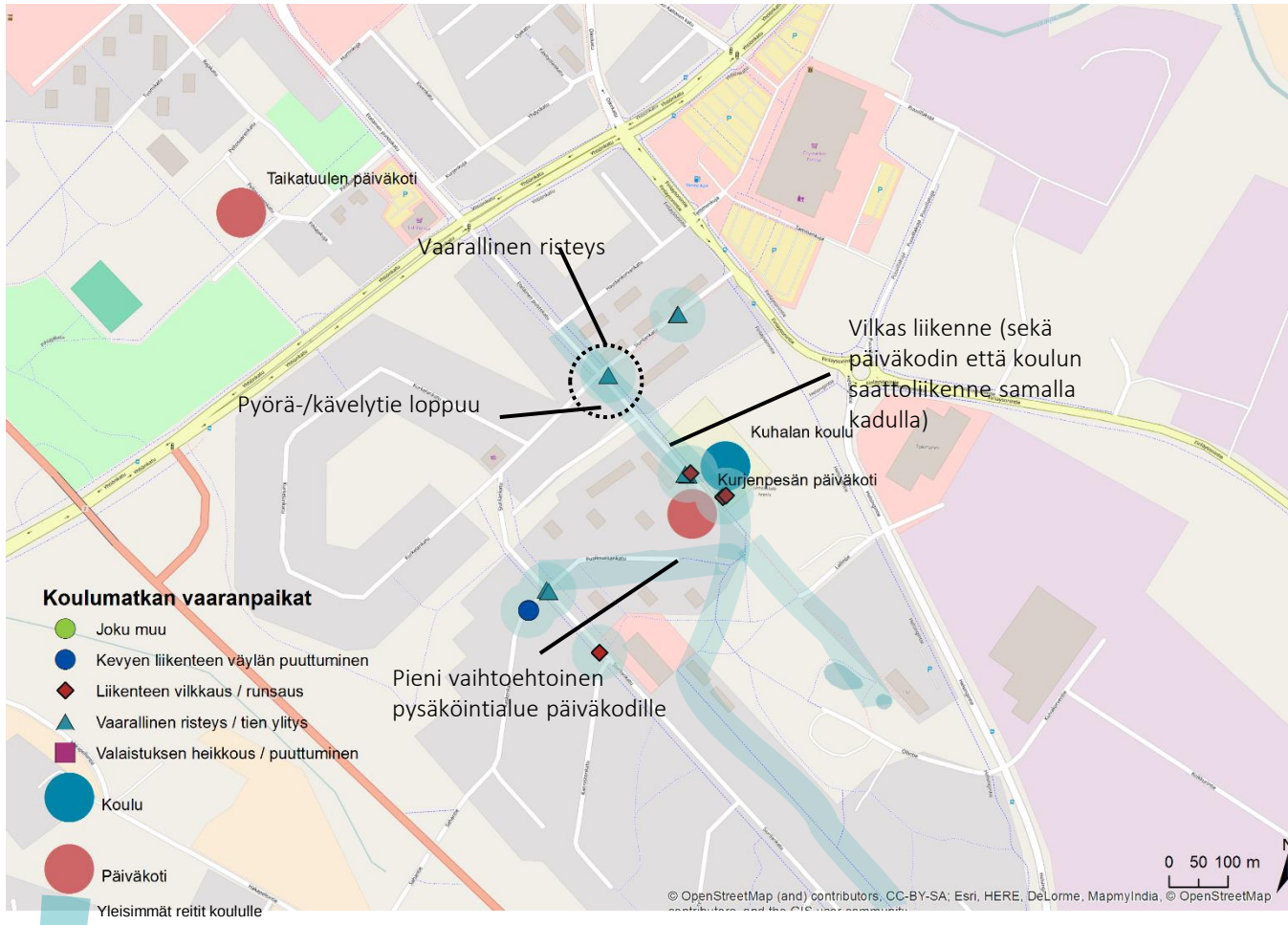
73 % vanhemmista kokee, että yhtenäisempi ja helpommin lähestyttävä saatto-/noutopaikka olisi tarpeellinen

Päiväkodille voi saapua myös Puolimatkankatua, joka saapuu päiväkodin toiselle puolelle. Tällöin ei tarvitse ajaa Opintietä. Tästä huolimatta Opintie on pääasiallinen reitti lapsia päiväkodille tuotaessa. Pysäköintipaikkoja olisi myös urheilutalo Feeniksin pihalla. Aluetta on ehdotettu myös henkilökunnan pysäköintialueeksi. Alueen koetaan olevan kuitenkin liian kaukana ja toisaalta erityisesti koulun henkilökunta ei mielellään ilkevä pelossa jätä autoaan sinne. Nykyinen henkilökunnan pysäköintialue sijaitsee koulun edessä, eikä lapsille ole eristetty selkeitä kulkureittejä pysäköintialueen läpi.

Vain noin kolmasosa koululaisten vanhemmista on sitä mieltä, että nykyinen saattoliikenteen järjestely on riittävä. Päätyvä katu ja kunnan kääntöpaikan puuttuminen tekevät Opintiestä haastavan saattoliikenteelle. Vilkas liikenne koulun vieressä taas vaarantaa kävellen ja pyörällä kouluun saapuvien koulumatkaa.



VAARANPAIKAT OPPILAIKSEN KOULU- JA PÄIVÄKOTIREITEILLÄ

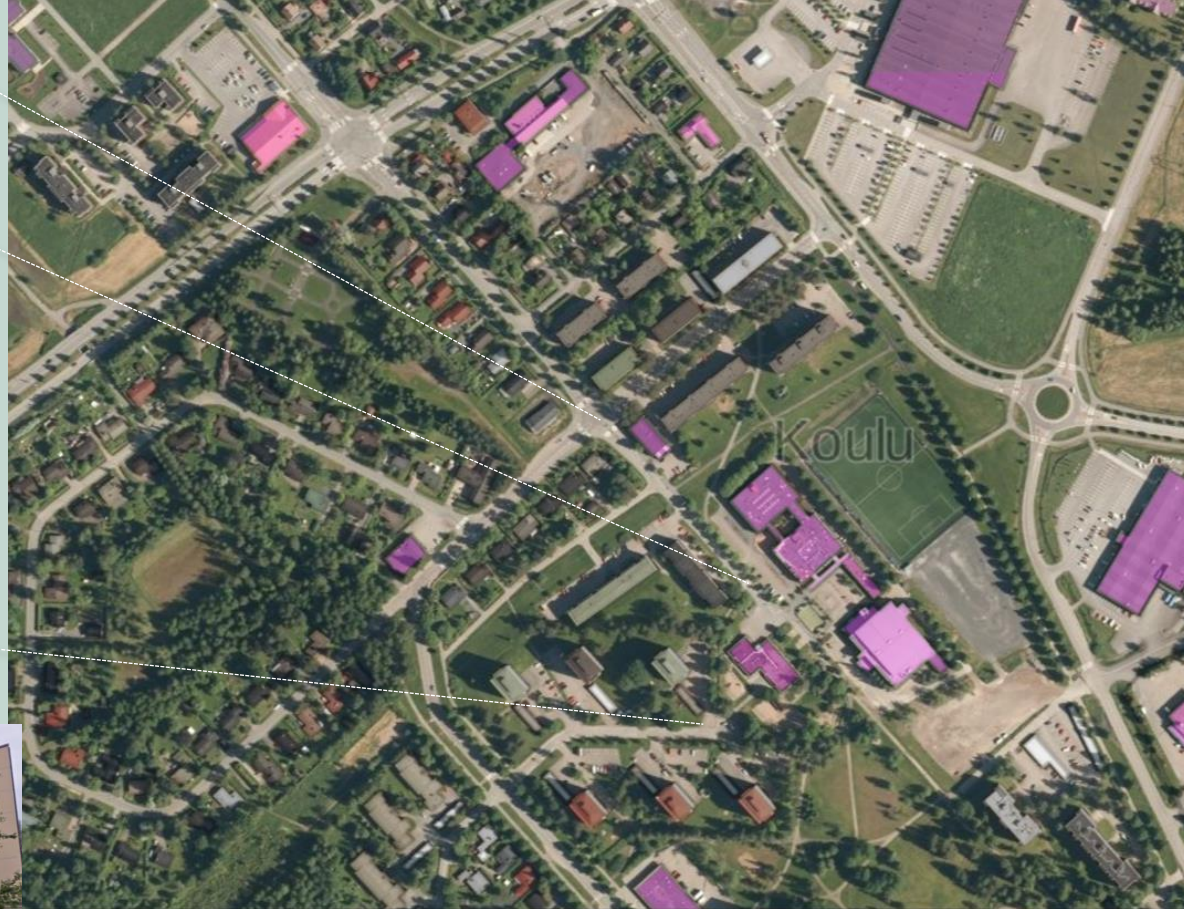


Koulun ja päiväkodin ympäristössä ja koulureiteillä turvallisuutta heikentäviä paikkoja ja asioita ovat

- Opintie on päättävä katu, jonka päässä sijaitsee sekä päiväkot että koulu. Katu ruuhkautuu koulun ja päiväkodin saattoliikenteestä.
- Opintien ja Siurilankadun liittymä on vaarallinen.
- Alueella on väyliä, joissa talvikunnossapito ei ole riittävä.
- Alueen valaistus on heikko.
- Koulun pihan poikki menevä pyörätie haasteellinen.
- Henkilökunnan autot pysäköity koulun eteen, joten koululaisten on usein liikuttava autojen seassa.
- Alueen turvallisuus arveluttaa, koulun pihasta varastetaan pyöriä, hiekkakentälle auton jättäminen arveluttaa.
- Opintien toisella puolella kävely- ja pyörätie loppuu ennen koulua pian Siurilankadun liittymän jälkeen. Pyöräilijät poukkoilevat tien yli.
- Päiväkodin viereinen pysäköintialue on turvaton.
- Pysäköintipaikkoja liian vähän (päiväkot).

KUHALAN KOULUN JA KURJENPESÄN PÄIVÄKODIN KEHITTÄMISTOIMENPITEET

1. Opintien ja Siurilankadun liittymäjärjestelyiden muuttaminen → kiertoliittymämahdollisuuden selvittäminen
2. Opintien turvallisuuden parantaminen → esim. rakentaminen pihakaduksi koulun ja päiväkodin väliseltä alueelta kerrostalon tonttiliittymästä lähtien sekä saattoliikenteen ja henkilökunnan pysäköinnin ohjaaminen Feeniksin pysäköintialueelle (selkeä kiertosuunta ja merkinnät)
3. Kevyenliikenteen väylien jatkaminen ja leventäminen Opintiellä
4. Alueen valaistuksen parantaminen
5. Talvikunnossapidon parantaminen
6. Pyöräpysäköinnin turvallisuuden parantaminen koulun ja päiväkodin pihalla → runkolukittavat telineet, katos, valaistus, turvallisemman sijainnin kartoittaminen
7. Päiväkodin saattoliikenteen selkeämpi opastus Puolimatkantieellä



TÖLÖN KOULU JA TAIKATUULEN PÄIVÄKOTI

Tölön koulu ja Taikatuulen päiväkotikoti sijaitsevat Tölössä Pihlajakadun varrella. Niiden välissä kulkee jalankululle ja pyöräilylle tarkoitettu Pitkäpolku. Koululle ja päiväkodille pääsee myös Lehmuskatua, joka sijaitsee päiväkodin toisella puolella.

Koulun ja päiväkodin ympäristössä on todella kattava kevyen liikenteen väylien sekä puistoteiden verkosto. Koululta pääsee turvallisesti ja helposti liikkumaan ”kaikkiin suuntiin”. Tämä koskee myös kouluun saapuvia oppilaita. Reitit ovat turvallisia ja niitä on runsaasti, mikä edes auttaa kävellen ja pyörällä kulkevien osuuden kasvua. Koululla ei koetakaan olevan ongelmaa vanhempien autoilun määrästä koulualueella.

Tölön koulun läheisyydessä sijaitsee mm. jalkapallokenttä, hiekkakenttä, leikkipuisto sekä uimahalli. Myös metsää löytyy koulun läheisyydestä. Tämä tarkoittaa, sitä että kävellen pääsee lähes kaikkialle eikä pitkiä retkiä ole kuin muutama vuodessa. Tällöin varataan isot bussit kuljettamaan oppilaita. Tällöinkin (kohteesta riippuen) vain 1-3 luokkalaiset pääsevät bussilla ja isommat menevät mm. pyörällä.



TÖLÖN KOULU

214 oppilasta
71 oppilasta koulukuljetuksen piirissä
Vuosiluokat 1-6 (+ seudullista erityisopetusta pienryhmissä)

33 % oppilaista kulkee koulukyydityksellä

Tölön koulu on seudullisesti (Forssa, Tammela, Jokioinen, Humppila, Somero ja Ypäjä) tärkeä erityis- ja pienryhmäopetuksen tarjoaja alueiden lapsille ja nuorille. Erityisopetuksen tarjoaminen tulee huomioida mm. koulukyydityksien osuuksissa sekä saattoliikennejärjestelyitä kehitettäessä. Noin kolmannes oppilaista kuuluu kuljetuksen piiriin. Näistä kuitenkin lähes kaikki ovat erityisopetuksen oppilaita. Muiden luokkien oppilaat saapuvat lähialueelta kouluun. Selkeä osa lapsista saapuu koululle kävellen tai pyörällä. Vanhempien kyydillä kulkevien osuus on pieni juurikin pienten etäisyyksien vuoksi. Koulukyyditykset toteutetaan pääosin takseilla. Osa pitkän matkan kulkijoista (mm. Koirjärveltä) saapuvat bussilla. Tällöin oppilaille on henkilökuntaa opastamassa koululaiset bussipysäkiltä koululle. Joissain tapauksissa lasten liikenteessä liikkumista kehitetään antamalla lapselle selkeät ohjeet reitistä pysäkiltä koululle. Tällöin he oppivat suoriutumaan liikenteessä itsenäisesti.

Liikennekasvatusta toteutetaan arkisen liikkumisen yhteydessä, mutta myös muissa muodoissa. Koululla toteutetaan vuosittain pyöräajokortin ajo. Tällöin lapset saavat testata pyöräilytaitojaan pyöräilyradalla ja poliisi on paikan päällä toteuttamassa sekä ohjeistamassa ”ajokortin ajoa”. Ideana on mm. opetella pyörän hallintaa.

Koulualue ja sen läheisyys koetaan turvalliseksi liikkua. Kouluympäristössä on todella hyvät väylät kevyelle liikenteelle ja etäisyydet ovat lyhyitä. Koulualueelle on helppo saapua niin kävellen, jalan kuin autollakin. Liikennöinti tapahtuu tasaisesti molemmin puolin kiinteistöä (kulkutavasta riippuen). Autoliikenteen ei koeta aiheuttavan turvallisuusriskejä koulualueella. Alaluokkien oppilaiden koulumatkat ovat lyhyitä ja matkat taitetaan pääosin lihasvoimin. Pienryhmien erityisoppilaat saapuvat laajaltakin alueelta (seudullisesti) ja ovat koulukyydityksen piirissä. Koulualueen liikennöinnissä tulee huomioida taksien määrä ja niiden pääsy koulun läheisyyteen.

TAIKATUULEN PÄIVÄKOTI

62 lasta

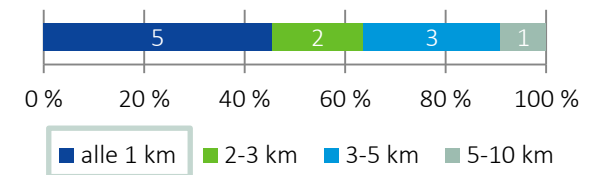
91 % vanhemmista kokee autolla saapumisen päiväkodille toimivaksi

Taikatuulen päiväkotiin kävellen ja pyörällä saapuvien osuus on huomattavasti muita kyselyyn vastanneita päiväkoteja suurempi yhtä lailla kuin aivan päiväkodin lähellä asuvienkin määrä. Päiväkodille saavutaan myös pyörällä ja pyöriä varten onkin hyvät katokset päiväkodin porttien yhteydessä. Taikatuulen päiväkotiin tulevasti lapsista lähes puolet tulee päiväkotiin alle kilometrin päästä. Lopuilla matka päiväkodille on yli kaksi kilometriä, mikä usein tarkoittaa sitä, että matka tullaan autolla. Erityisesti Paavolasta tulee päiväkotiin paljon lapsia.

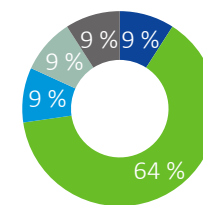
Päiväkodin vieressä hyvät kävelymaastot liikuttaessa Tölön koulun ympäristössä. Keskustan suuntaan turvallisten reittejä on suunniteltava tarkemmin, mutta alueelta löytyy kuitenkin turvalliset reitit tarpeellisiin suuntiin.

Päiväkodin huoltoliikenne tapahtuu takakautta. Tällöin lapset ja muu liikennöinti eivät ole tekemisissä välituntialueen ollessa toisella puolen rakennusta.

Matkan pituus kotoa päiväkodille

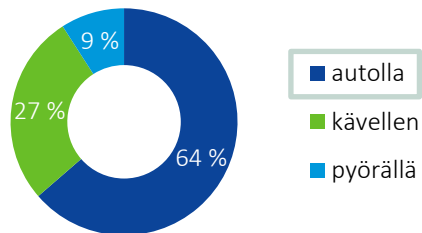


Millä tekijöillä päiväkotialueen turvallisuutta voitaisiin parantaa?



- Lähialueen ajokieltojen tehokkaampi noudattaminen/valvonta
- Hidasteet
- Muu, mikä? alueen selkeyttäminen
- Muu, mikä? ei tarvetta millekään
- Nopeusrajoitusten alentaminen lähialueilla

Lapset tulevat päiväkodille...



SAATTOLIIKENNE TÖLÖN KOULULLE JA TAIKATUULEN PÄIVÄKOTIIN

Sekä koulun että päiväkodin saattoliikenne on suurimmaksi osaksi Pihlajakadulla. Koulualueen liikennöinti on jaettu siten, että koulukyyditykset ja vanhemmat jättävät lapset koulun välittömässä läheisyydessä olevalle pysäköintialueella. Alueella on osa henkilökunnan pysäköintipaikoista. Alue ei ole suuri, mutta sen koetaan toimivan eikä vaaratilanteita ole syntynyt. Asiaa edesauttaa valvoja sekä melko vähäinen vanhempien autojen määrä. Oppilaille on myös osoitettu tietty alue parkkialueella, jossa kyytiä saa odottaa.



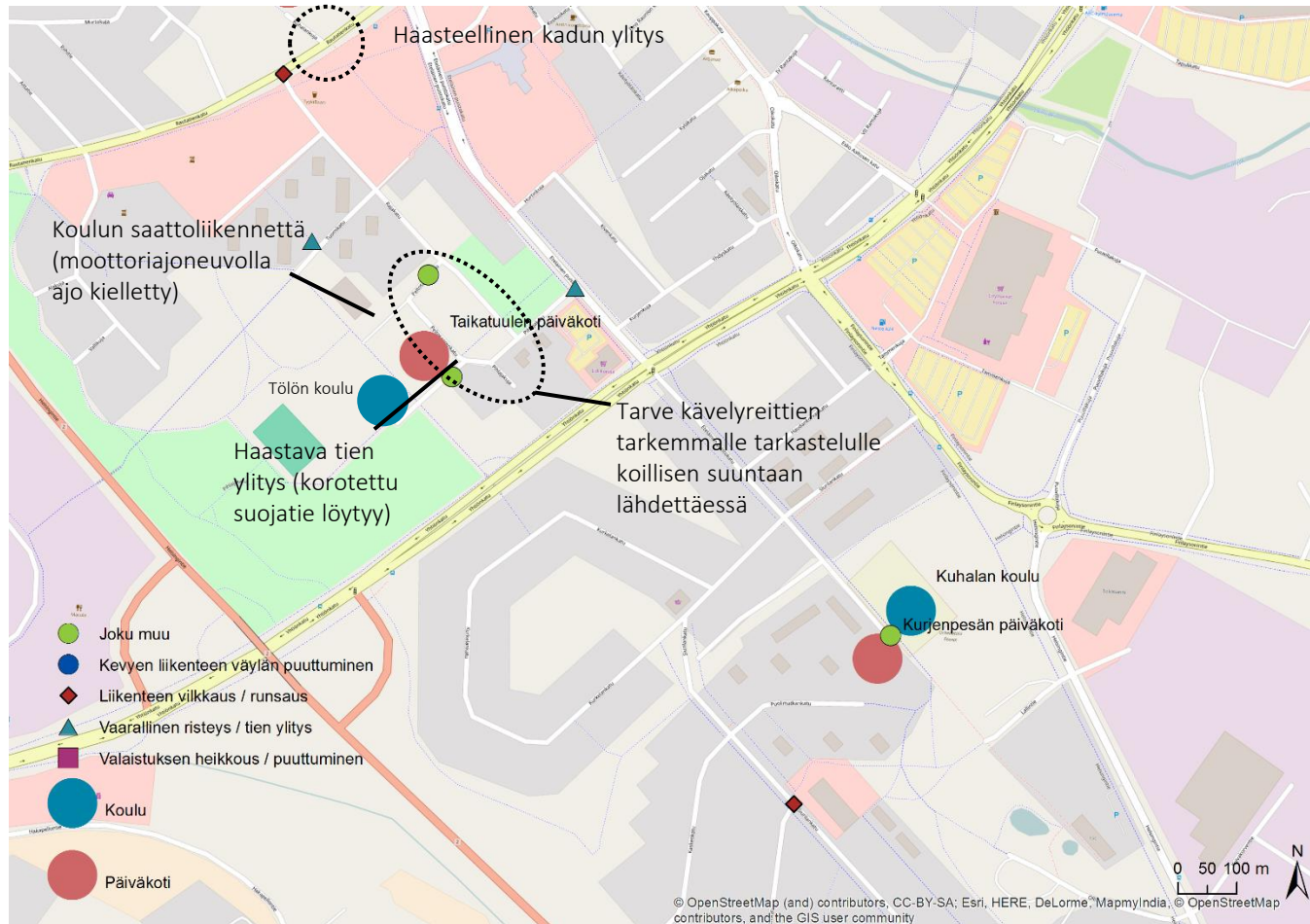
91 % päiväkotilaisten vanhemmista kokee autolla saapumisen päiväkodille toimivaksi

Koulualueelle kävellen tai pyörällä saapuvat lapset tulevat kiinteistölle pääosin toiselta puolelta kuin autoliikenne. Osa vanhemmista jättää lapsia myös koulun pohjoispuolella sijaitsevan kevyenliikenteen väylän päähän eli toiselle puolelle kuin muu liikennöinti keskittyy. Myös tämä vähentää koulualueen liikennöinnin ruuhkautumista melko pienestä tilasta huolimatta. Koulualueen saattoliikennejärjestelyjä kehitettäessä tulee ottaa huomioon erityisopetuksen vaatimat tarpeet kuten riittävä tila takseille, esteetön liikkuminen ja sopivat etäisyydet.

Muu kiinteistön liikennöinti keskittyy koulurakennukset länsipuolella sijaitsevalle pysäköintialueelle. Tällä alueella on osa henkilökunnan parkkipaikoista. Mm. ruoka- ja huoltokuljetukset on ohjeistettu kulkemaan kyseistä kautta. Kumpikaan pysäköintialueista ei ole välittömässä yhteydessä koulun piha-/välituntialueeseen.

Päiväkodin ympäristössä on paljon pysäköintitilaa. Molemmilla puolilla päiväkotia on pysäköintialueet, joihin mahtuu useita autoja. Lisäksi henkilökunnalla on muutama pysäköintipaikka aivan päiväkodin takaoven vieressä. Pyörille on hyviä katoksellisia pysäköintipaikkoja aivan päiväkodin porttien yhteydessä. Päiväkodin käytössä on pääasiassa Pihlajakadun puoleinen pysäköintialue.

VAARANPAIKAT OPPILAIDEN KOULU- JA PÄIVÄKOTIREITEILLÄ



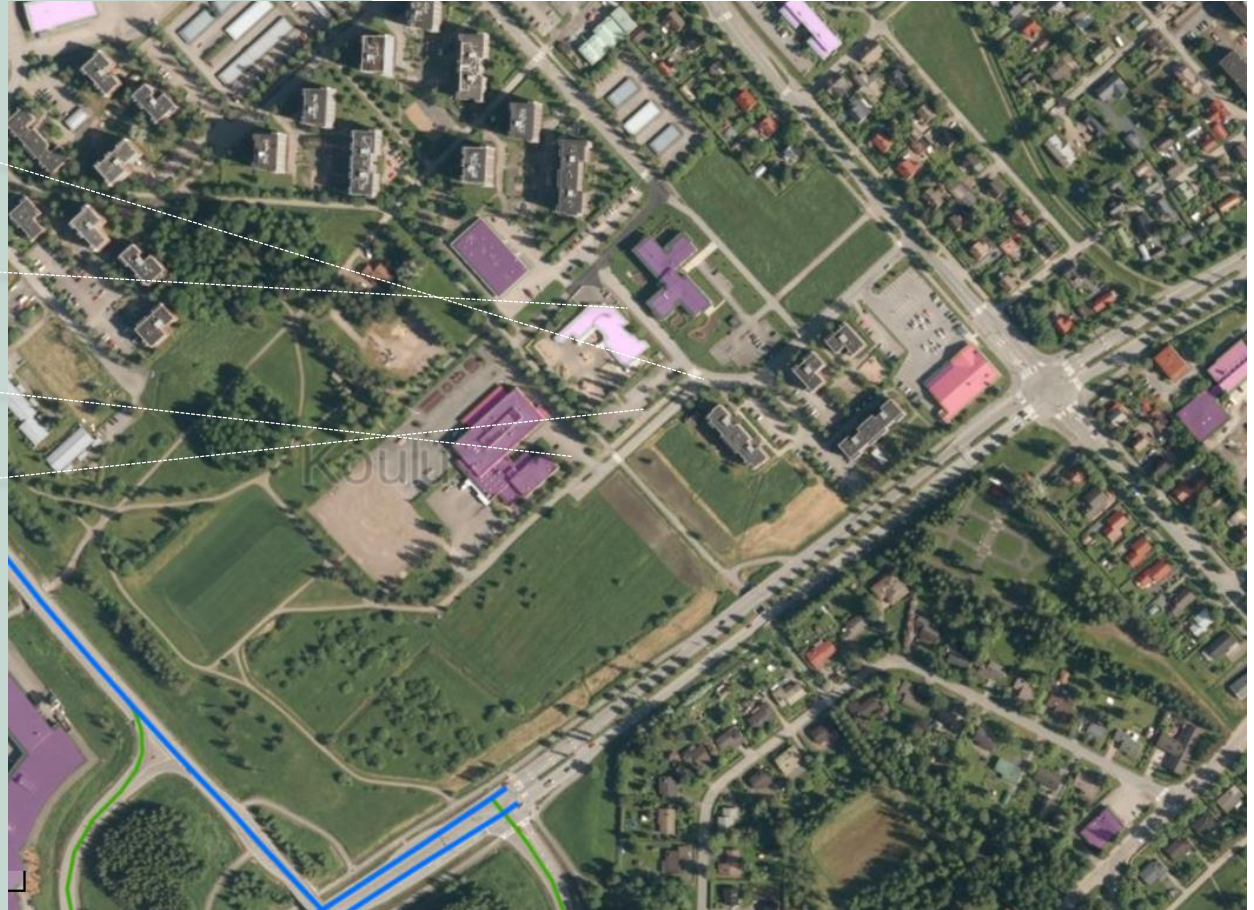
Tietoja koulureiteistä ei ole Tölon koulun osalta tarpeeksi näytettäväksi kartalla

Koulun ja päiväkodin ympäristössä ja koulureiteillä turvallisuutta heikentäviä paikkoja ja asioita:

- Peltosaarenkadulla ei ole jalkakäytävää.
- Koulun saattoliikennettä on myös päiväkodin pohjoispuolella, vaikka liikenne onkin moottoriajoneuvolla kielletty.
- Rautatienkadun ylitys haasteellinen
- Koillisen suuntaan turvallisten väylien löytäminen on haastavampaa (jalkakäytävien puute).
- Rajakadun liikenne on katkaistu, joten liikenne kulkee Peltosaarenkatua päiväkodin ohi.

TÖLÖN KOULUN JA TAIKATUULEN PÄIVÄKODIN KEHITTÄMISTOIMENPITEET

1. Koulun läheisyydessä Pihlajakadun suojateiden ”kartoitus” → turvallisuuden tehostaminen, suojateiden lisääminen
2. Peltosaarenkadulla jalankulun ja pyöräilyn erottaminen muusta liikenteestä
3. Koulun ja päiväkodin alueen parempi opastus (mm. saattoliikenteen paikat, pysäköinti, huoltoliikenne)
4. Päiväkodin pysäköintialueen liittymäjärjestelyiden selkeyttäminen ja pysäköintialueen parempi rajaaminen
5. Turvallisten saattoliikennepaikkojen ja selkeän opastuksen varmistaminen (huomioitava erityisoppilaiden kuljetukset)



KOIJÄRVEN KOULU-PÄIVÄKOTI

65 oppilasta
53 koulukyydityksen piirissä
31 päiväkotilaista ja 6 eskaria

82 % oppilaista kulkee koulukyydityksellä

Koijärven koulu-päiväkoti on kaupungin ainoa yhdistelmä yksikkö, jossa sijaitsee sekä koulu, että päiväkotiki. Yksikköön on keskitetty koko Forssan pohjoisen alueen varhaiskasvatus ja perusopetus.

Koijärvellä etäisyydet ovat suuria ja koulumatkat ovat keskimääräistä pidempiä muihin kaupungin kouluihin verrattuna. Muutamia lapsia saapuu koulu-päiväkotii alle kilometrin sääteeltä, mutta selvästi isoimman osan matkan pituus on 3-10 kilometriä. Yli 10 kilometrinkin matkoja löytyy useita.

Etäisyyksien ollessa suuria, myös kuljetusta tarvitsevien osuus on suuri. **Yksikön 65 koululaisesta jopa 53 on koulukyydityksellä kulkevia.** Tämä yli 80 % koulukyyditysosuus on suuri verrattuna kaupungin muihin yksiköihin, sillä kaikkien vastauksien yhteinen koulukyydityksen osuus on n. 7 %.

Koulukyyditys toteutetaan takseilla sekä bussikuljetuksilla. Bussit hoitavat suurimmat "linjat". Takseja joudutaan hyödyntämään pienemmillä teillä, sillä busseille ei ole riittävästi kääntymistilaa. Matkojen ollessa pitkiä, myös koulumatkojen kesto venyy helposti. Oppilaiden odotusajan viihtyvyyttä parantamaan on kehitetty odotustunti, jonka aikana lapsi saa valvotusti pelailla, tehdä läksyjä ym. puuhia koululla. Reittisuunnittelu on tarkkaa odotusaikojen rajoissa pysymisen takaamiseksi.

Osa koululaisista joutuu siirtymään omin voimin kotoa koulukuljetuksen pysäkille. Kuljettavat tiet ovat usein pieniä ja ongelmaksi koetaan mm. valaistuksen puuttuminen. Vaarallisimmissa tilanteissa koulu harkitsee koulukyydityksen sallimista kotoa asti (tai ylipäättään) tapauskohtaisesti.

Liikennepolitiikka & liikkumisohjeistus

Koijärven yksikössä liikkumisohjeistuksia ohjaavat matkojen pituudet. Joitain retkiä on mahdollista tehdä lähialueella kävellen tai pyörällä, mutta pääosin retket joudutaan tekemään bussilla.

Yksikössä on tapana yhdistää eri luokkien retkiä sekä koulun ja päiväkodin retkiä samoille päville. Tällöin matkaan saadaan täysi bussilastillinen lapsia. Retkikohteita ovat mm. kirjasto, museot, uimahalli sekä Hämeen luontokeskus.

SAATTOLIIKENNE

Koulualue on suunniteltu, siten, että koululaisten käytössä oleva piha-alue on erotettu muusta kiinteistön liikennöinnistä. Henkilökunnan parkkipaikka on sijoitettu koulun pohjoispuolelle koulun pihan ollessa kiinteistön eteläpuolella. Koulukyyditykselle sekä vanhemmille on osoitettu pudotusalueet, johon lapset tulee jättää ja ottaa kyytiin. Ajoreitit eivät ole yhteydessä pihan oleskelualueisiin. Myös muu kiinteistöllä tapahtuva liikennöinti, kuten ruokakuljetukset, on ohjattu käyttämään pohjoispuolen erillistä pysäköinti- ja purkupaikkaa. Kiinteistöllä koetaan olevan toimiva (talvi)kunnossapito.

Vanhempia on ohjeistettu saapumaan koululle Pukkilantietä koillisesta ja suurin osa liikennöinnistä tapahtuukin ohjattua reittiä.

Yksikössä on tapana, että saapuvat lapset otetaan aamulla vastaan ja ohjataan iltapäivällä oikeisiin takseihin ja busseihin. Saattaja koetaan tarpeelliseksi myös syksyisin uusien oppilaiden aloittaessa koulun läheisyydessä sijaitsevan joen vuoksi. Tällöin avustaja kulkee kävellen (tai pyörällä) kouluun saapuvia lapsia vastaan joelle ja varmistaa turvallisen sillan ylityksen. On koettu, että joki ja sen ylitys on monelle ykkösluokkalaiselle jännittävä ja toisin myös liiankin kiinnostava paikka.



Koululle johtava Pukkilantie

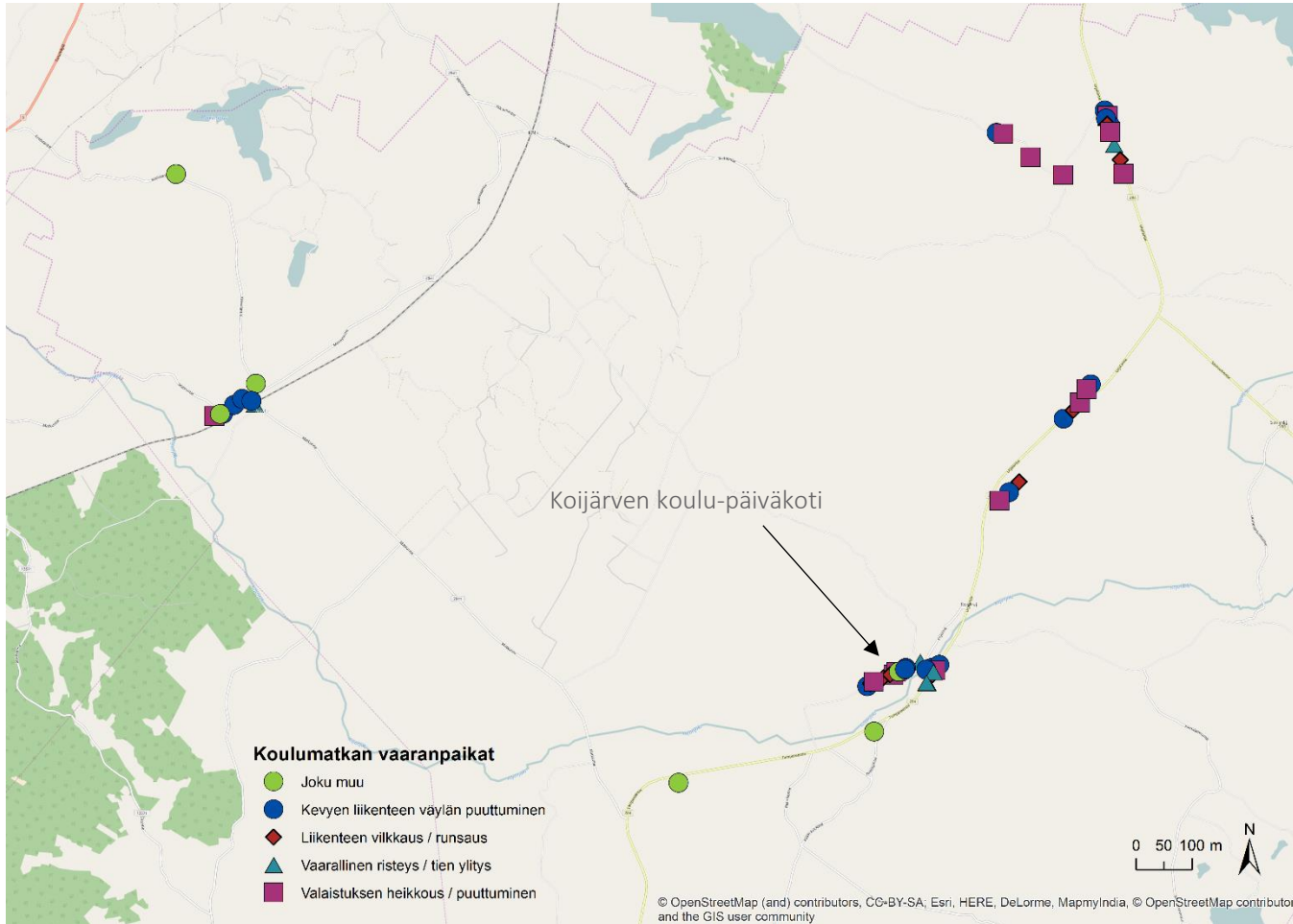


Opastus pysäköintialueelle



Saapumisreitit koululle

VAARANPAIKAT OPPILAIKEN KOULU- JA PÄIVÄKOTIREITEILLÄ

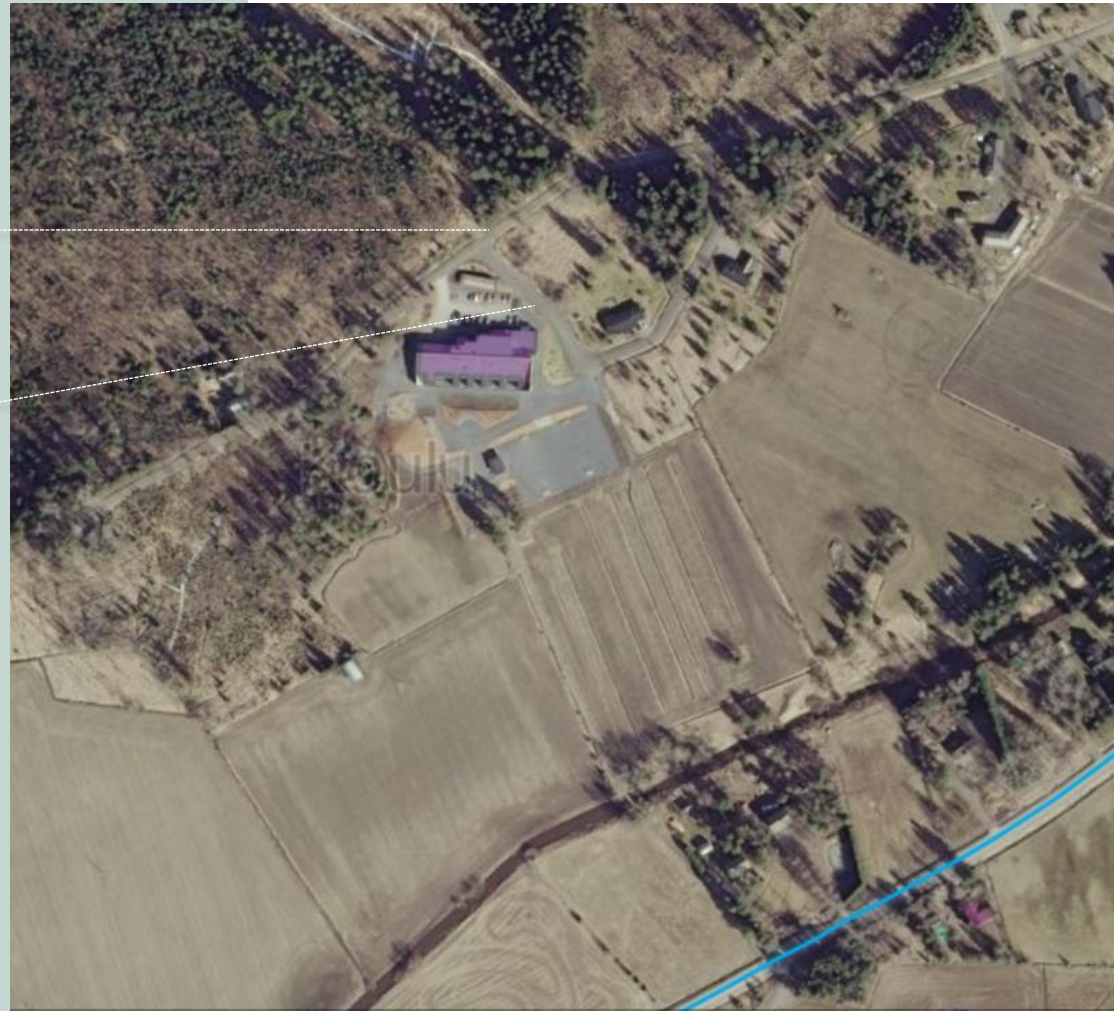


Koulun ja päiväkodin ympäristössä ja koulureiteillä turvallisuutta heikentäviä paikkoja ja asioita:

- Pukkilantie on yksityistie, joten sen talvikunnossapidolle ei ole velvoitteita eikä sillä olla kävelijöille ja pyöräilijöille eroteltua väylää. Tien talvikunnossapito koetaan puutteelliseksi.
- Valaistuksen vähäisyys koetaan ongelmalliseksi koululaisten koulureiteillä. Etenkin Matkun suunnalta saapuu paljon lapsia ja Matkuntielle on toivottu valaistusta.
- Osalla reiteistä autoilijoiden nopeudet nousevat selvästi sallittua suuremmaksi. Nopeusrajoitusten valvominen on heikkoa. Näillä reiteillä on myös huono valaistus, jolloin yhtälö on huono.
- Koirjärvellä on paljon maanviljelyä, jolloin on luonnollista, että raskasta kalustoa esiintyy pääteillä. Ongelmana koetaan kuitenkin liian kovaa ajavat kuljetuskalustot sekä teiden kevyen liikenteen väylien puuttuminen.

KOIJÄRVEN KOULU-PÄIVÄKODIN KEHITTÄMISTOIMENPITEET

1. Koululle johtavan Pukkilantien turvallisuuden parantaminen kaikki liikkumismuodot huomioiden ☐ Talvikunnossapidon laadun takaaminen, valaistuksen lisääminen sekä kevyen liikenteen erottaminen muusta liikenteestä . Haasteena kuitenkin tiestön monitahoinen omistajuus. Mm. yksityistielain päivityksen vuonna 2018 odotetaan helpottavan tilannetta.
2. Harkinnassa on myös kokonaan uuden väylän rakentaminen etelä-pohjoissuunnassa Koijärventieltä koululle.
3. Saattoliikenteen opastuksen kehittäminen koulun alueella
4. Koulun lähialueeseen yhdessä tutustuminen (erityisesti joen ylitys ja Pukkilantiellä käveleminen ja pyöräileminen)
5. Reittien turvaaminen kotoa koulukuljetuksen pysäkillä (valaistus, tien ylitykset)



KOULULAISET MUKANA TIEDONKERUUSSA

Liikkumissuunnitelmaa tehtäessä halutaan vanhempien ja koulujen kannan lisäksi kerätä koululaisten ajatuksia liikkumisesta.

Koululaiset on otettu mukaan liikkumissuunnitelman tiedonkeruuseen heille osoitetun kulkutapakyselyn avulla. Tulevaisuudessa koululaisten kokemuksia ja ideoita on tarkoitus hyödyntää entistä enemmän ongelmakohtia selvitetessä sekä toimenpiteitä suunniteltaessa.

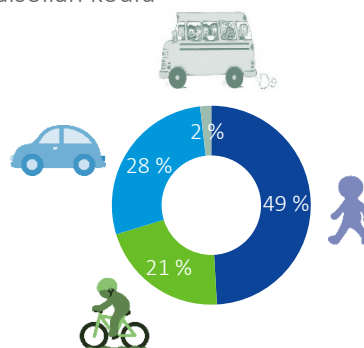
Kouluikäiset hahmottavat mm. vaaranpaikat eri tavalla ja erityisesti heidän turvallisuuttaan liikenteessä pyritään parantamaan, jolloin tieto, joka koululaisilta saadaan on erittäin tärkeää ja ainutlaatuista.

Koululaisten toteuttama tiedonkeruutehtävä piti sisällään kysymyksiä kulkutavoista, talvipyöräilystä sekä pyöräpaikoista koululla. Tehtävän toteuttivat oppilaat itse yksiköiden omien mahdollisuuksien mukaan. Toteutus tapahtui joulukuussa 2016.

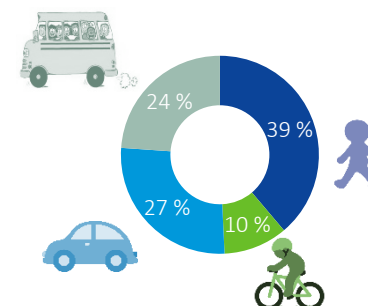
Kaikissa kouluissa pyrittiin toteuttamaan koululaisten tiedonkeruutehtävä. Aikataulullisista syistä vain kahden koulun, Talsoilan ja Tölön, tuloksia on nähtävissä tässä raportissa.

Oppilaiden kulkutapajakauma tutkimuspäivänä

Talsoilan koulu



Tölön koulu



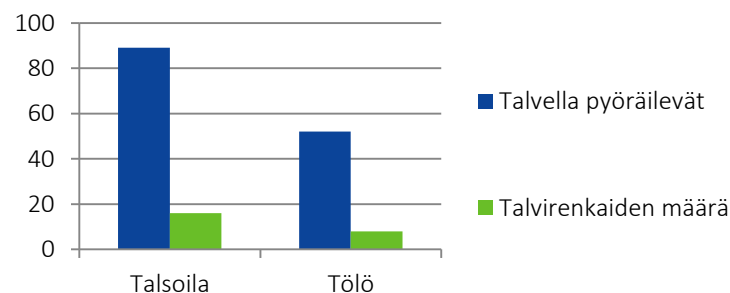
■ Kävelen ■ Pyörällä ■ Autolla ■ Taksilla/bussilla

PYÖRÄPAIKKOJEN KÄYTTÖASTEET KOULUILLA

(JOULUKUUSSA 2016)



Talvella pyöräilevien määrä & heillä käytössään olevat talvirenkaat



YHTEISIÄ TOIMENPITEITÄ

- Turvallisten kävely- ja pyöräilyreittien varmistaminen sekä kävelyyn ja pyöräilyyn kannustaminen
 - Turvalliset katujen ylitykset
 - Tutut ja helpot reitit
 - Ajoneuvoliikenteestä erottaminen
 - Turvallisten reittien osoittaminen oppilaille ja vanhemmille
 - Pyöräpysäköintipaikkojen riittävyys ja turvallisuus
 - **Yhteinen kaupungin brändiä ilmentävä ”Turvallinen koulutie” –merkki kouluille**
 - Talvikunnossapidosta huolehtiminen
- Turvallisen saattoliikenteen varmistaminen
 - Selkeä opastus ja saattopaikan merkitseminen
 - Nopeuksien hillitseminen
 - Kävelijöiden ja pyöräilijöiden erottaminen saattoliikenteestä
 - Saattoliikenteessä yhdensuuntaisten kiertosuunnan suosiminen
 - **Yhteinen opastetaulumalli kouluille saattoliikenteen merkitsemiseksi ja opastamiseksi**
- Tiedottaminen
 - **Saattoliikenteen opastus ja tiedottaminen vanhemmille (esim. vanhempainillat, koulun pelisäännöt)**
 - Informointi pyöräilykiellon poistumisesta
- Oppilaiden, eskareiden ja päiväkotilaisten liikennekasvatus, esimerkiksi
 - Turvallinen pyöräily ja kävely
 - **Yhdessä tutustuminen turvallisiin reitteihin ja haastaviin risteyksiin**
 - Liikennemerkkit
 - Heijastimet, valot ja kypärät
 - **Teemapäivät ja kilpailut (heijastinkisat, pyöränhuoltopäivä, pyöräajokortti)**
 - Opettajat ja muu henkilökunta esimerkin näyttäjiä



Taikatruulen päiväkodilla on pyörät voi pysäköidä porttien yhteydessä oleviin katoksiin.



Vieremäntiellä liikennettä on rauhoitettu koulualueella hidastein.