

<b>Määräyksen nimi</b>	Raideliikenteen häiriöiden ilmoittaminen
<b>Määräyksen asianumero</b>	TRAFICOM/72302/03.04.02.00/2024
<b>Määräyksen tausta ja tavoite</b>	Määräys korvaa Traficomien 3.2.2022 antaman ohjeen raideliikenteen häiriöiden ilmoittamisesta. Muuttamalla ohje määräykseksi vahvistetaan määräyksen sisältämiä toimintamalleja ja yhdenmukaistetaan käytäntöjä.
<b>Säädösperusta (laki) EU- / kv-oikeudellinen säädoasta</b>	Raideliikennelaki (1302/2018) 172 (3) §
<b>Hallitusohjelman ja Traficomien strategien päämäärien huomioiminen</b>	Määräys liittyy hallitusohjelman tavoitteisiin toimintavarmuuden edistämistä ja varmistamisesta.
<b>Määräyksen vaikutukset</b>	<p>Määräys kattaa raideliikenteen erilaiset häiriötilanteet ja niistä Traficomille ilmoittamisen tavat aikatauluineen. Määräys sisältää myös häiriöluokitteluja, jotka tukevat toimijoita häiriöiden vakavuusluokittelussa ja auttavat toimijoita määrittämään tavat, joilla niiden tulee eri häiriöihin reagoida.</p> <p>Määräys vakiinnuttaa aiemmassa ohjeessa olleet toimintamallit niihin tehtävät tarvittavat päivitykset huomioiden. Määräyksen myötä Traficomille ilmoitettavien häiriöilmoitusten laatu paranee ja virastolla on paremmat edellytykset ilmoittaa vakavimmista häiriöistä eteenpäin ministeriölle ja tarvittaessa valtioneuvoston tilannekeskukselle, mikä parantaa myös kyseisten tahojen reagointimahdollisuuksia vakaviin häiriötilanteisiin.</p> <p>Toimijoiden kannalta määräys selkeyttää häiriöiden ilmoittamiseen liittyvät toimintamallit sekä tarkentaa ilmoittamisen yhteydessä käytettäviä häiriöluokitteluja.</p> <p>Myös kaupunkiraide sisällytetään määräyksen soveltamisalaan, mikä yhtenäistää raideliikenteessä sovellettavia toimintatapoja.</p>
<b>Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma /ei tehdä)</b>	Määräyksestä ei tehdä varsinaista jälkiarviointia, mutta Traficom voi myöhemmin tarvittaessa päivittää määräyksen toimintamalleja toiminta-ympäristön kehittymisen ja määräyksen soveltamisesta saatujen kokemusten mukaisesti.
<b>Määräyksen alustava aikataulu</b>	Määräys laitetaan lausunolle huhti-toukokuussa 2024 ja pyritään saamaan voimaan kesäkuussa 2024.  Kohdassa "Määräyksen suhde muihin hankkeisiin" kuvatut lainsäädäntöhankkeet voivat vaikuttaa määräyksen valmistelu-aikatauluun.
<b>Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu</b>	Ei

<b>Määräyksen suhde muihin hankkeisiin</b>	Määräyshankkeella ei ole suoraan vaikutuksia muihin käynnissä oleviin hankkeisiin, mutta kriittisten toimijoiden häiriönsietokykyä koskeva CER-direktiivillä ((EU) 2022/2557) ja kyberturvallisuuden varmistamista koskeva NIS2-direktiivi ((EU) 2022/2555) koskevat osin valmisteltavan määräyksen alaan kuuluvia asioita ja hankkeiden edistyminen huomioidaan määräysvalmistelussa. Siinä missä uudet direktiivit tulevat kansallisen voimaansaattamisensa jälkeen koskemaan osaa raideliikenteen toimijoista, määräys kattaa ne kaikki.
<b>Sidosryhmien kuuleminen</b>	Lausuntokierros huhti-toukokuussa, tavoitteena 6 viikkoa.
<b>Määräyksestä viestiminen/julkaisu</b>	Määräysvalmistelusta viestitään määräyshankepäättökseen julkaisun yhteydessä, lausuntokierrosvaiheessa sekä määräyksen antamisen jälkeen.
<b>Lisätietojen antajat/valmistelijat</b>	Johtava asiantuntija Jouko Pirttimäki, s-posti etunimi.sukunimi(at)traficom.fi; puh. 029 295346834 Päällikkö Kaisa Sainio, s-posti etunimi.sukunimi(at)traficom.fi; puh. 029 295346837
<b>Päiväys</b>	06.03.2024
<b>Määräyshankepäättökseen hyväksyminen</b>	Eklund Pipsa Johtaja  Sainio Kaisa Päällikkö  Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 6.3.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomien kirjaamosta.