

# Muutoskatsastus ja rekisterimerkinnät

HCT yhdistelmät

HCT Foorumi 17.1.2019

# Milloin muutoksastukseen

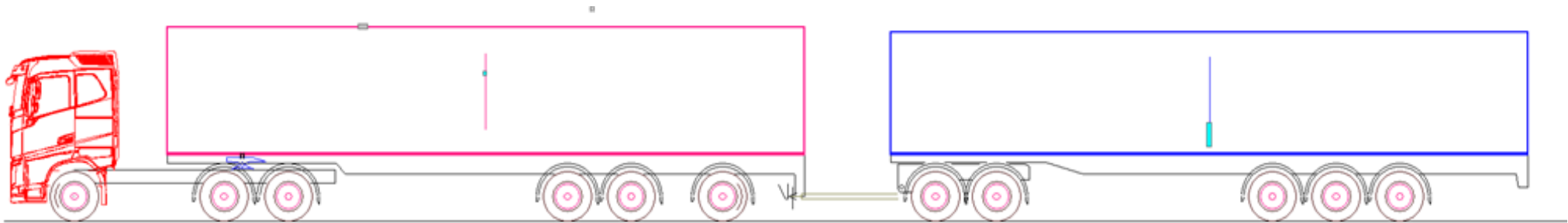
- Esimerkkejä milloin HCT yhdistelmässä käytettävä auto tai perävaunu tulee esittää muutoksastukseen
  - Jos vetolaite (vetopöytä tai vetokytkin) asennetaan, sen paikkaa vaihdetaan tai asennetaan toisen tyyppinen/mallinen vetolaite
  - Massoja muutetaan
  - Jarrujärjestelmään tehdään muutoksia, esim. ESC järjestelmän asennus
  - Akseli- tai teliväliä muutetaan
  - Akselistorakennetta muutetaan (esim. asennetaan lisäakseli)
  - Muutetaan pyörien lukumäärää, esim. yksikköpyörä -> paripyörä tai päinvastoin
  - Rekisteritietoihin merkitään uusia kytkentätietoja (lisätään HCT yhdistelmän kääntyvyys- ja vakausapumittoja), koskee mm. yli 16,5m puoliperävaunuyhdistelmää, yli 18,75m pitkää keskiakseliperävaunuyhdistelmää ja yli 25,25m muuta ajoneuvoyhdistelmää

# Rekisteriin tehtävät merkinnät

- Rekisterimerkinnät tulee päivittää muutoskatsastuksessa jos ajoneuvoa tullaan käyttämään HCT yhdistelmässä.
- Esimerkiksi ppv-vetoauton vanhat moduuliyhdistelmää koskevat kytkentätiedot tulee poistaa ja merkitä tilalle HCT yhdistelmiä koskevat kytkentätiedot. Tarvittaessa auton erikoisehtoihin kirjataan lisätiedot turvavarusteista (AEBS, LDWS).
- Vetopöydällä tai vetokytkimellä varustetun perävaunun osalta tulee täydentää HCT-kääntyvyys ja vakausapumitat. Yli 28m pitkässä yhdistelmässä käytettävässä perävaunussa on lisättävä tieto ESC-järjestelmästä.

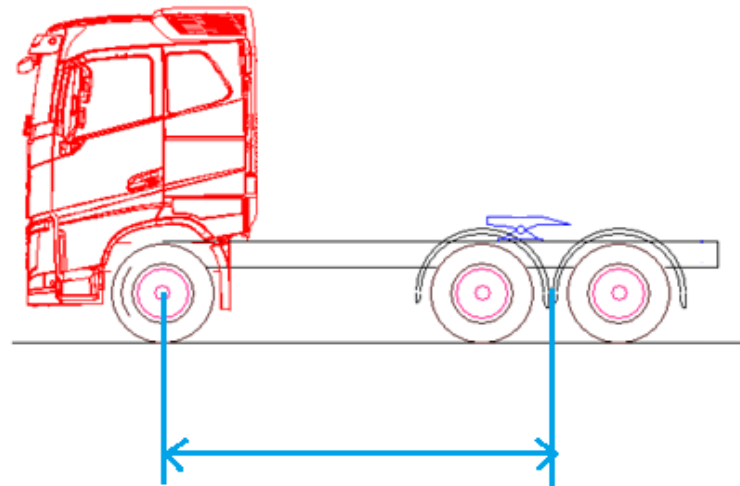
# Esimerkki rekisteriin tehtävistä merkinnöistä

- Esimerkki Duo2 yhdistelmän rekisterimerkinnöistä



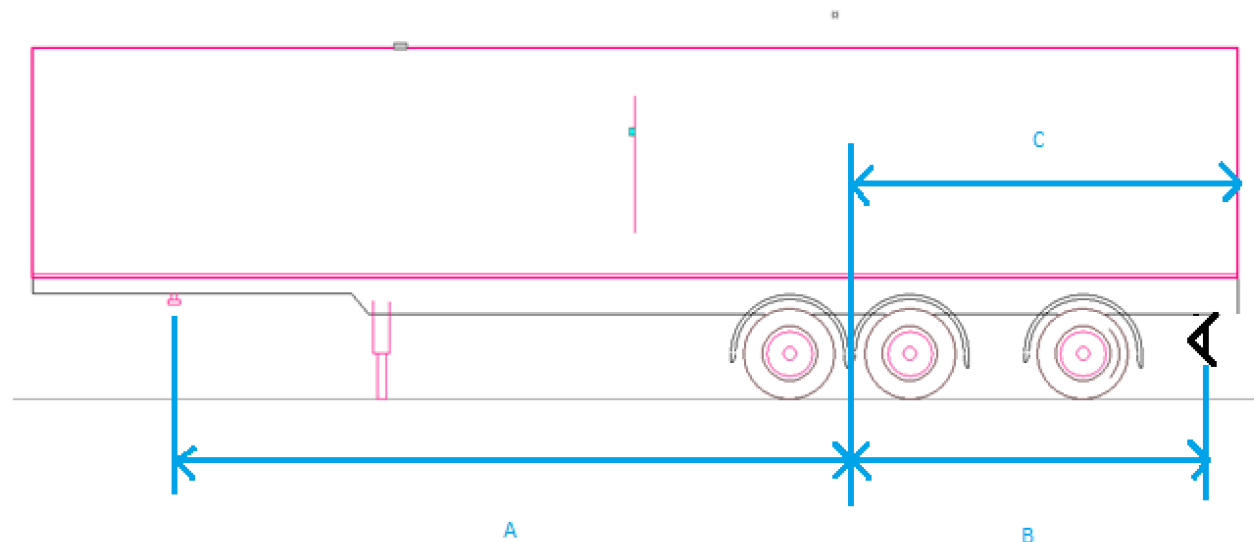
# Esimerkki rekisteriin tehtävistä merkinnöistä (kääntyvyys, duo2)

- > Duo2 yhdistelmän vetoauto, 6x4 tasajakoisella telillä.
- > Auton rekisteritietoihin merkitään HCT-kääntyvyysapumitta
  - *"HCT-kääntyvyysapumitat: ensimmäisen akselin ja takatelin kääntöpisteen välinen etäisyys ( )mm."* Telin kääntöpiste = telin keskellä (tasajakoinen teli)



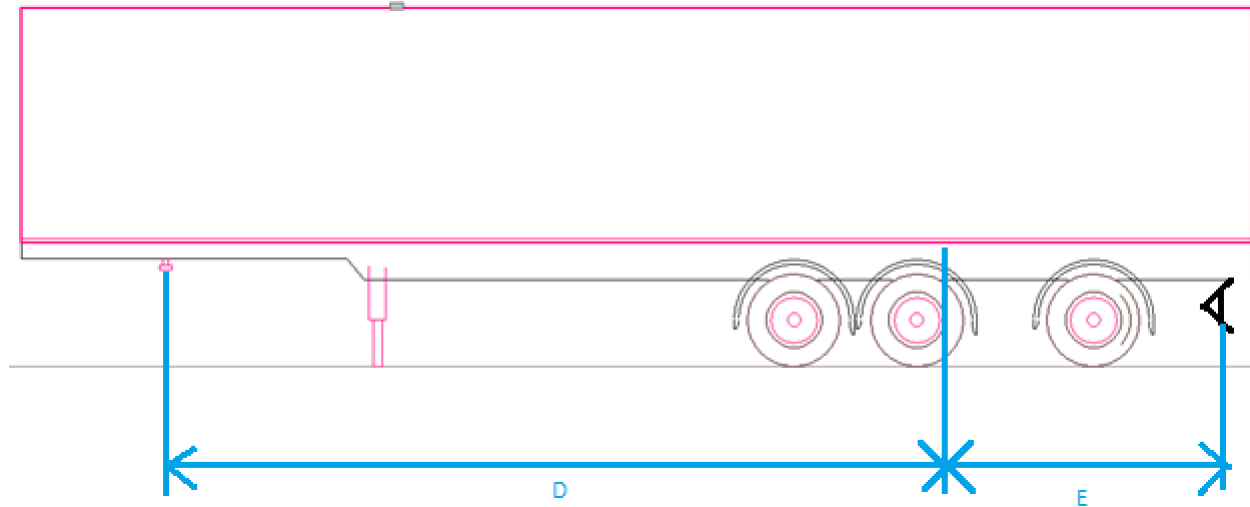
# Esimerkki rekisteriin tehtävistä merkinnöistä (kääntyvyys, duo2)

- > Duo2 yhdistelmän 1. perävaunu, vetokytkimellä
  - > Perävaunun rekisteritietoihin merkitään HCT-kääntyvyysapumitta
    - *"HCT-kääntyvyysapumittat: vetotapin ja telin kääntöpisteen välinen etäisyys (A) mm, telin kääntöpisteen ja vetokytkimen välinen etäisyys (B) mm ja telin kääntöpisteen ja perävaunun taaimmaisen kohdan välinen etäisyys (C) mm.*



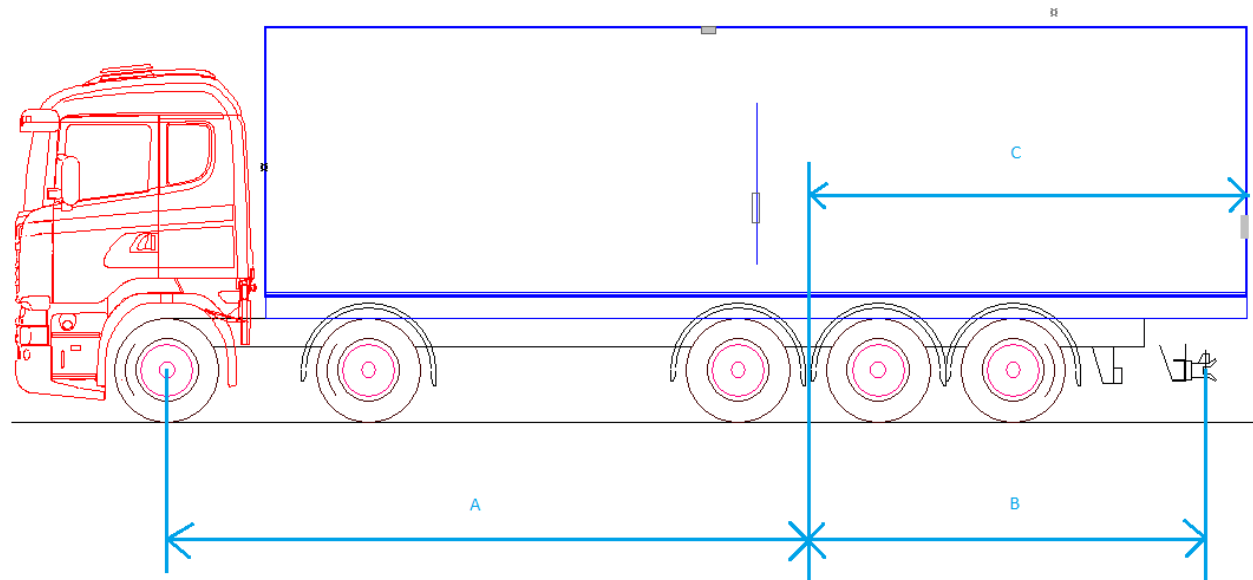
# Esimerkki rekisteriin tehtävistä merkinnöistä (ajovakaus, duo2)

- Duo2 yhdistelmän 1. perävaunu, vetokytkimellä.
- Perävaunun rekisteritietoihin merkitään HCT-vakausapumitta
  - *"HCT-vakausapumittat: vetotapin ja telin painopisteen välinen etäisyys ( $D$ ) mm, telin painopisteen ja vetokytkimen välinen etäisyys ( $E$ ) mm.*



# Esimerkki rekisteriin tehtävistä merkinnöistä (kääntyvyys auto+tpv)

- > Täysperävaunuyhdistelmän (>25,25m) vetoauto
  - > Auton rekisteritietoihin merkitään HCT-kääntyvyysapumitta
    - *"HCT-kääntyvyysapumittat: ensimmäisen akselin ja takatelin kääntöpisteen välinen etäisyys (A) mm, takatelin kääntöpisteen ja vetokytkimen välinen etäisyys (B) mm ja takatelin kääntöpisteen ja auton taaimmaisen kohdan välinen etäisyys (C) mm.*





# Muita yhdistelmiä koskevia rekisterimerkintöjä

- > ETT yhdistelmä (auto+tpv+ppv)
  - > Erikoisehdot kääntyvyydestä ja ajovakaudesta lisätään täysperävaunulle
  - > *HCT-kääntyvyysapumitat: vetosilmukan ja etutelin keskipisteen välinen etäisyys ( ) mm, etutelin keskipisteen ja takatelin kääntöpisteen välinen etäisyys ( ) mm, takatelin kääntöpisteen ja vetopöydän välinen etäisyys ( ) ja takatelin kääntöpisteen ja perävaunun taaimmaisen kohdan välinen etäisyys ( ) mm.*
  - > *HCT-vakauseräapumitat: vetosilmukan ja etutelin keskipisteen välinen etäisyys ( ) mm, etutelin keskipisteen ja takatelin painopisteen välinen etäisyys ( ) mm ja takatelin painopisteen ja vetopöydän välinen etäisyys ( ).*
- > Yli 18,75m pitkä auton ja keskiakseliperävaunun yhdistelmä
  - > Erikoisehto kääntyvyydestä lisätään keskiakseliperävaunulle
  - > *HCT-kääntyvyysapumitat: vetosilmukan ja telin kääntöpisteen välinen etäisyys ( ) mm ja telin kääntöpisteen ja perävaunun taaimmaisen kohdan välinen etäisyys ( ) mm.*
  - > Erikoisehto kääntyvyydestä lisätään vetoautolle
  - > *Yhdistelmäpituudella yli 18,75 m mutta enintään 20,75 m keskiakseliperävaunun suurin sallittu vetopituus ( ) mm ja oikaisupituus ( ) mm.*

**TRAFICOM**

Liikenne- ja viestintävirasto

[www.traficom.fi](http://www.traficom.fi)