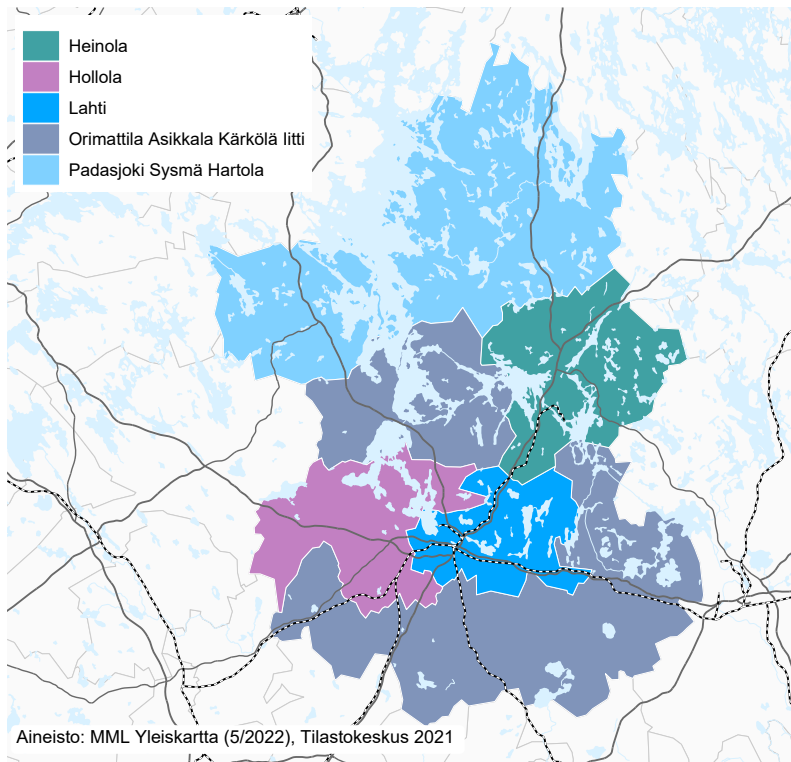


Henkilöliikennetutkimus 2021: Päijät-Häme



Sisältö

Asukkaiden kotimaanmatkat	1
Maakunnan väestö	2
Kulutusapojen käyttö	3
Jalankulku ja pyöräliikenne	4
Joukkoliikenne	6
Henkilöautoliikenne	8
Liikkuminen ja autonomistus	10
Liikkuminen ja maankäyttö	11
Liikkuminen kuntaryhmittäin	12
Asumismuoto ja liikkuminen	14
Eri väestöryhmien liikkuminen	15
Matkan tarkoitus	16
Työssäkäyvien etätöiden tekeminen	18
Luotettavuus	19
Muunnoskertoimet	19
Vertailu muihin seutuihin ja valtakunnalliseen tutkimukseen	20

Asukkaiden kotimaanmatkat

Päijät-Hämeen asukkaat tekivät vuorokaudessa keskimäärin 2,3 matkaa ja niiden keskimääräinen yhteispituus oli 35 kilometriä.

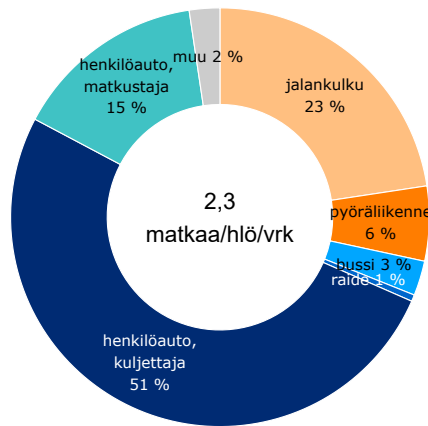
Kestävien liikkumismuotojen kulutusosuus oli 32 %. Kestävillä kulutusmuodoilla tarkoitetaan jalankulkua, pyöräliikennettä ja joukkoliikennettä.

Pääosa seudun asukkaiden matkoista oli vapaa-ajan matkoja. Työhön, koulunkäyntiin tai opiskeluun liittyviä matkoja oli 24 %. Matkoja, joilla jotakuta toista henkilöä saatettiin, haettiin tai vietiin, oli 13 % kaikista matkoista.

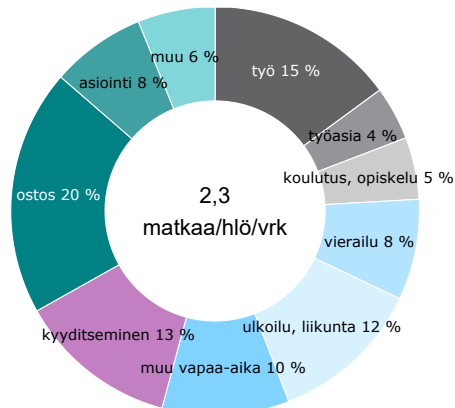
Keskimääräinen matkaluku oli varsin tasainen eri puolilla Suomea. Sen sijaan kulutusmuodot ja matkojen keskipituisuudet vaihtelivat seudun maankäytöstä ja liikennejärjestelmästä riippuen.

Tulokset perustuvat vuonna 2021 toteutetun Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen aineistoon, joka kattaa noin 20 600 yli 6-vuotiaan suomalaisen matkat. Kaikkiaan 2 047 Päijät-Hämeen asukasta vastasi tutkimukseen. Tässä julkaisussa tarkastellaan Päijät-Hämeen asukkaiden kotimaanmatkoja vuoden keskimääräisenä päivänä, ellei toisin ole mainittu. Tarkemmat tiedot tutkimuksen otannasta ja vastausasteesta löytyvät henkilöliikennetutkimuksen teknisestä raportista (www.hlt.fi).

Kulutusapojen käyttö



Matkan tarkoitus



KESTÄVIEN KULUTUSAPOJEN OSUUS MATKOISTA

32 %

LISÄTIETOJA

Tutkimuksen määritelmistä ja toteutuksesta löydät lisätietoja verkkosivustosta www.hlt.fi.

Lisäksi verkkosivuilta on saatavissa tutkimuksen muut julkaisut:

- Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus 2021
- Seutukohtaiset julkaisut
- Esite
- Faktakortit
- Tekninen raportti

RAPORTIN LAATIJA:
WSP Finland Oy

RAPORTIN VERSIOT:
Versio 1.3, 2023-10-10

Saavutettavuus: kaikkien tässä raportissa esitettyjen kaavioiden pohjana olevat tiedot löytyvät sivustolta www.hlt.fi taulukkomuodossa.

Maakunnan väestö

Väestö alueittain

Tutkimuksen perusjoukko on kuusi vuotta täyttäneet henkilöt. Päijät-Hämeessä asui vuoden 2021 lopussa noin 195 000 kuusi vuotta täyttäneitä.

Tutkimuksen perusjoukko on analyseissä jaettu kuntaryhmiin, jotka mahdollistavat tutkimustulosten esittämisen luotettavasti.

Tutkimusaineiston perusjoukko alueittain

Alue	Perusjoukko
Lahti	114 042
Hollola	21 889
Heinola	17 735
Orimattila	
Asikkala	33 020
Kärkölä Iitti	
Padasjoki Sysmä Hartola	8 757

Ajokortin haltijat

Päijät-Hämeen 18 vuotta täyttäneestä väestöstä 82 %:lla oli tämän tutkimuksen mukaan voimassaoleva ajokortti.

Ajokortin hallinta Päijät-Hämeessä iän mukaan.

Ikä	Osuus
6-17	2 %
18-34	85 %
35-54	92 %
55-64	92 %
yli 65	67 %

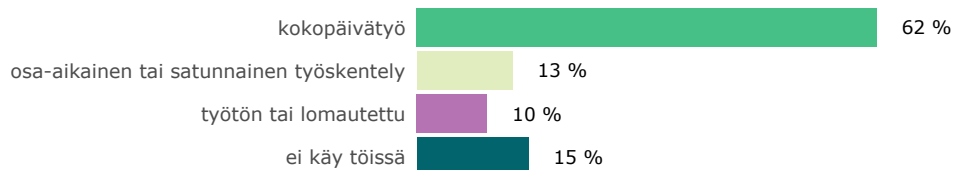
Koulutus ja työssäkäynti

Alla on esitetty, miten tutkimukseen vastanneet jakautuvat vastaustensa perusteella työmarkkina-aseman ja koulutusasteen mukaan. Tulokset voivat poiketa esimerkiksi Tilastokeskuksen vastaavasta tiedosta.

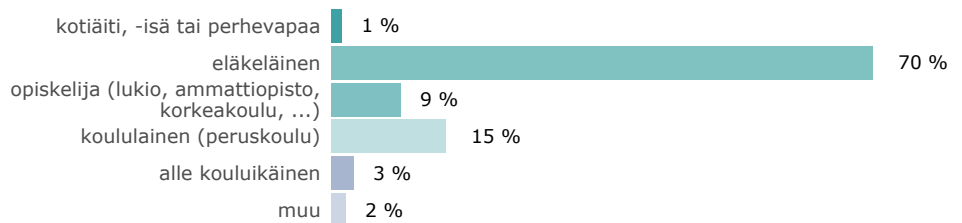
Päijät-Hämeen väestön asema työmarkkinoilla



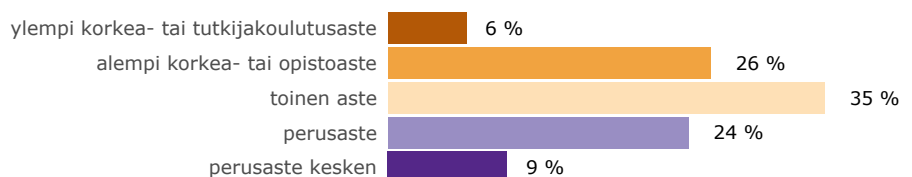
Päijät-Hämeen 18-64-vuotiaiden työssäkäynti



Työvoiman ulkopuolisen väestön pääasiallinen toiminta

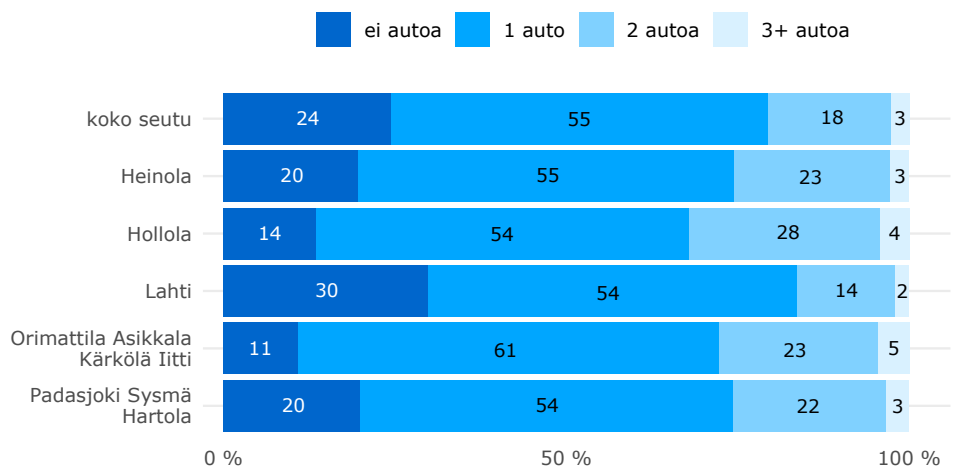


6 vuotta täyttäneen väestön koulutusaste



Asuntokuntien autonomistus

Kotitalouksien autonomistus alueittain tutkimuksen mukaan



Kulutusapojen käyttö

Tunnusluvut

Viereisessä taulukossa on esitetty eräitä liikkumisen tunnuslukuja. Matkaluvulla tarkoitetaan vuorokauden keskimääräistä matkojen määrää henkilöä kohti laskettuna. Matkasuorite taas kuvaa keskimäärin yhden vuorokauden aikana liikuttuja kilometrejä. Kokonaismatka-aika on vuorokaudessa liikkumiseen käytetty aika.

Vuorokaudessa keskimääräinen henkilö liikkuu kotimaanmatkoillaan 35 kilometriä ja käytti tähän aikaa 1 tunnin ja 11 minuuttia.

Matkojen keskipituuksiin ja -kestoihin kannattaa joukkoliikenteen osalta suhtautua varauksella, sillä tilastollinen vaihtelu on varsin suurta. Alle 30 havaittuun matkaan perustuvia keskiarvoja ei ole esitetty. Aineiston luotettavuus on kuitenkin riittävä kestävien liikkumismuotojen matkamääriin suhteutetun kulkutapaosuuden arviointiin sivulla 19 ilmoitettujen virhemarginaalien rajoissa.

Kulutusapaisuudet alueittain

Kestävien kulkutapojen käyttö on yleisintä Lahdessa ja Heinolassa.

Kulutusapaisuudet matkan pituuden mukaan

Kestävien liikkumismuotojen kulkutapaosuus on suurimmillaan lyhyillä matkoilla ja henkilöauton keskipitkillä matkoilla. Pisimmillä matkoilla bussi ja juna kasvattivat kulkutapaosuuttaan.

Selite

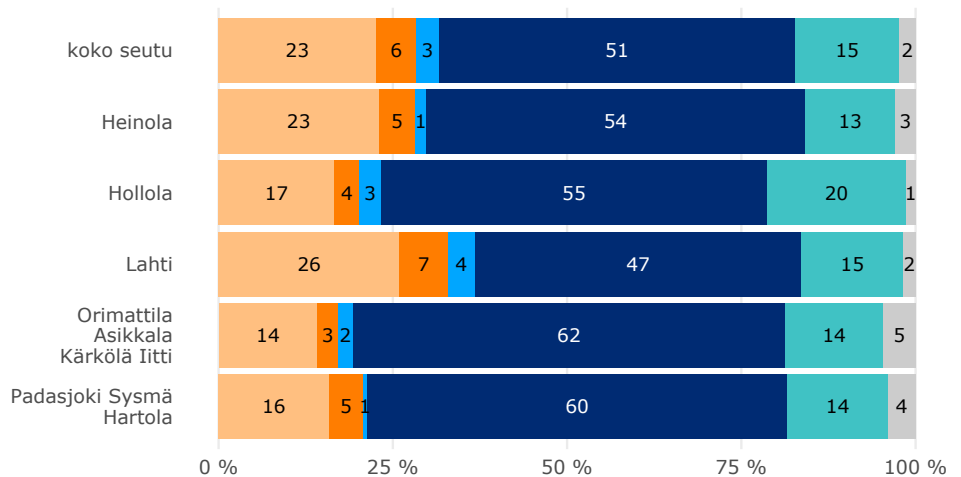
- muu
- henkilöauto, matkustaja
- henkilöauto, kuljettaja
- joukkoliikenne
- pyöräliikenne
- jalankulku

Liikkumisen tunnusluvut kulkutavoittain

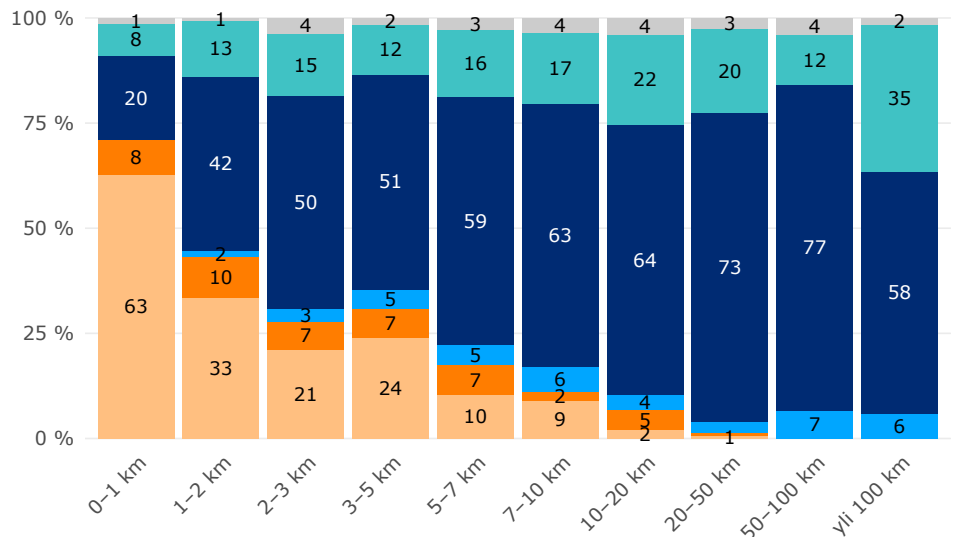
Kulkutapa	Matkaluku	Matkan keskipituus	Matkasuorite	Matka-aika	Kokonaismatka-aika
	matkaa/hlö/vrk	km/matka	km/hlö/vrk	min/matka	min/hlö/vrk
jalankulku	0,51	2,3	1,2	38	19
pyöräliikenne	0,13	4,3	0,6	24	3
bussi	0,06	12	0,7	43	3
raide	0,01	-	0,9	-	1
kestävät yhteensä	0,72	4,7	3,4	36	26
henkilöauto, kuljettaja	1,16	19	22	26	30
henkilöauto, matkustaja	0,34	23	7,9	32	11
muu	0,05	21	1,1	70	4
kaikki	2,27	15	35	31	71

Alle 30 havaintoon perustuvia keskipituuksia tai -matka-aikoja ei ole esitetty.

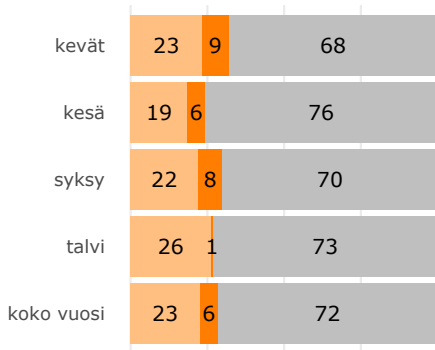
Kulutusapajakauma asuinalueen mukaan (prosenttia alueen asukkaiden matkoista)



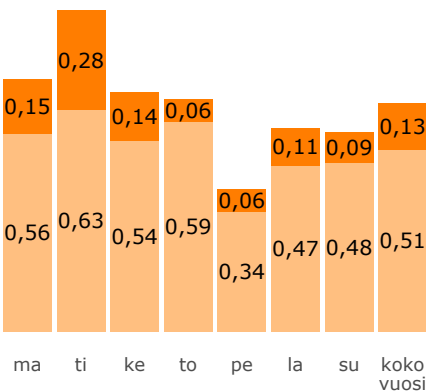
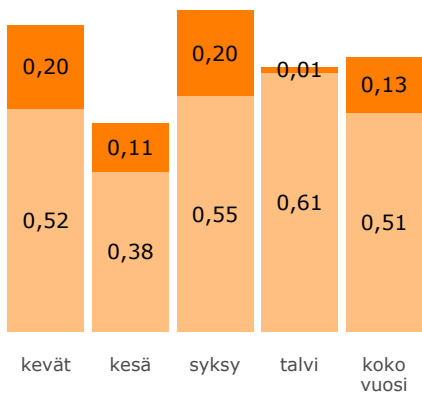
Kulutusapaisuudet matkan pituuden mukaan (prosenttia pituusluokan matkoista)



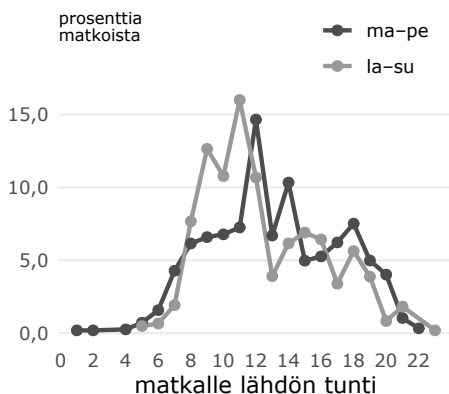
Osuus asukkaiden matkoista (%)



Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)



Jalankulun matkojen alkamisajankohta



Jalankulku ja pyöräliikenne

Vuodenaikavaihtelut

Ajallisia vaihteluja on tarkasteltu neljänä vuodenaikana. Vuodenajat on määritelty kaavioissa seuraavasti:

kevät: maaliskuu–toukokuu
 kesä: kesä–elokuu
 syksy: syys–marraskuu
 talvi: joulukuu–helmikuu

Jalankulku ja pyöräliikenne olivat osittain toisilleen vaihtoehtoisia kulkutapoja. Talvikuukausina jalankulku korvasi pyörällä tehtyjä matkoja. Muina vuodenaikoina jalankulun osuus taas pieneni ja pyöräliikenteen osuus kasvoi.

Viikonpäivävaihtelut

Arkinen Päijät-Hämeessä jalankulkuun käytettiin aikaa keskimäärin 18 minuuttia ja viikonloppuisin 23 minuuttia. Ero on vähäinen.

Pyörämatkojen määrissä oli viikonpäivien välillä vaihtelua. Eniten pyöräiltiin viikon alkupuolella.

Tuntivaihtelut

Arkipäivien jalankulkuun osittain suurin osa alkoi aamu- ja iltaseitsemän välillä. Viikonloppuisin kävely- ja polkumatkoille lähdettiin samoihin aikoihin kuin arkenakin.

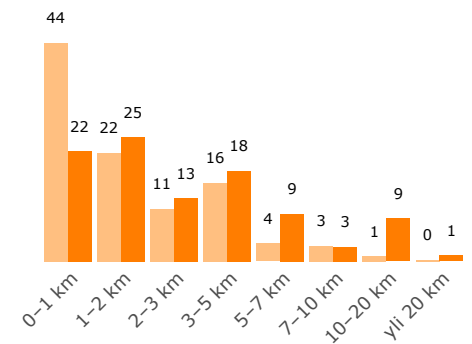
Pyöräliikenteen huiput ajoittuivat arkipäivien ruuhkatunneille. Päivän toinen huippu jakautui usealle iltapäivän tunnille erimittaisten koulu-, opiskelu- ja työpäivien vuoksi. Viikonloppuun matkoja ei analysoitu, koska havaittuja matkoja oli alle 100.

jalankulku pyöräliikenne

JALANKULKU JA PYÖRÄLIIKENNE

Jalankululla tarkoitetaan kävelyä, juoksua ja jalankulkua erilaisilla apuvälineillä, kuten rollaattorilla, pyörätuolilla, potkukelkalla tai potkupyörällä, rullaluistimilla ja suksilla. Pyöräliikenteeksi luetaan liikkuminen tavallisilla ja sähköavusteisilla polkupyörillä, joiden enimmäisteho on 250W ja maksimivauhtu on 25 km/h. Tarkastelu sisältää matkat, joissa jalankulku tai pyöräliikenne ovat pääkulkutapana. Kaikkiaan Päijät-Hämeessä tutkimusaineistossa oli 862 jalankulku- ja 213 pyörämatkaa.

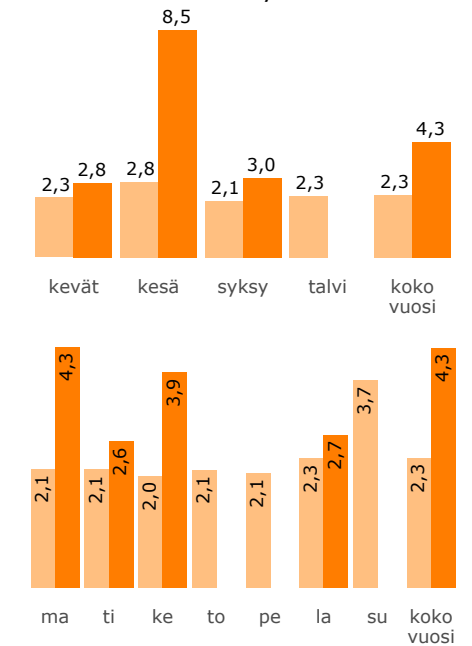
Matkojen pituusjakauma (prosenttia kulkutavan matkoista)



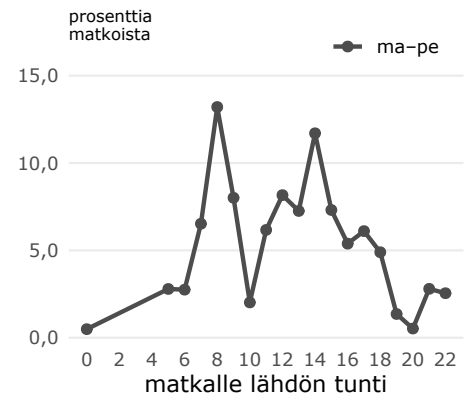
Jalankulku- ja pyörämatkojen pituuden mediaani on 1,5 kilometriä. Pyörämatkojen mediaani on puolestaan 2,0 kilometriä.

Matkojen keskipituus (km/matka)

Alle 30 matkaan perustuvia keskipituuksia ei ole esitetty.



Pyöräliikenteen matkojen alkamisajankohta



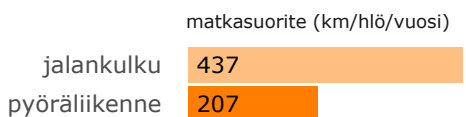
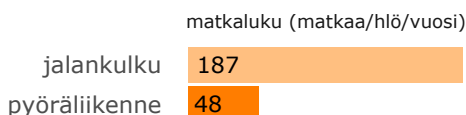
Jalankulun ja pyöräliikenteen matkakohteet ja matkojen tarkoitus

Merkittävin osa jalankulkumatkoista oli kotoa alkavia ja kotiin päättyviä lenkkejä. Jalan tehtiin paljon myös ostos- ja asiointimatkoja sekä työ-, koulu- ja opiskelumatkoja. Pyörämatkat jakautuivat tasaisesti eri matkakohteiden ja matkan tarkoitusten välillä.

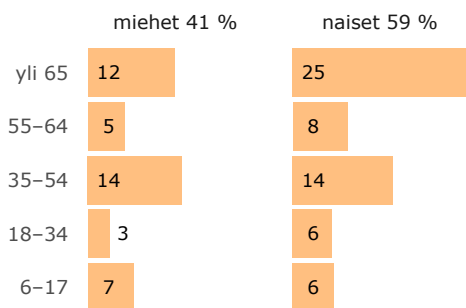
Vuodessa Päijät-Hämeessä tehtiin henkeä kohti jalan keskimäärin 187 matkaa ja yhteensä näistä kertyi 437 kilometriä. Naiset kävelivät useammin kuin miehet.

Keskimäärin maakunnan asukas teki vuodessa pyörällä 48 matkaa ja ajoi 207 kilometriä. Naiset ja miehet tekivät pyörämatkoja lähes saman verran.

Vuosittainluvut

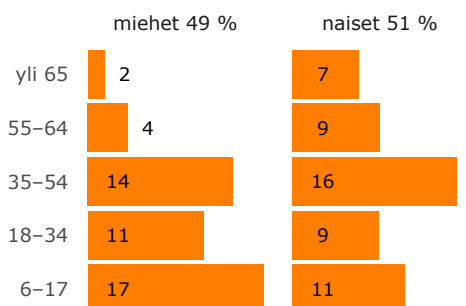


Jalankulkijoiden ikä- ja sukupuolijakauma



Osuus kulkutavan matkoista, yhteensä 100 %

Pyöräilijöiden ikä- ja sukupuolijakauma

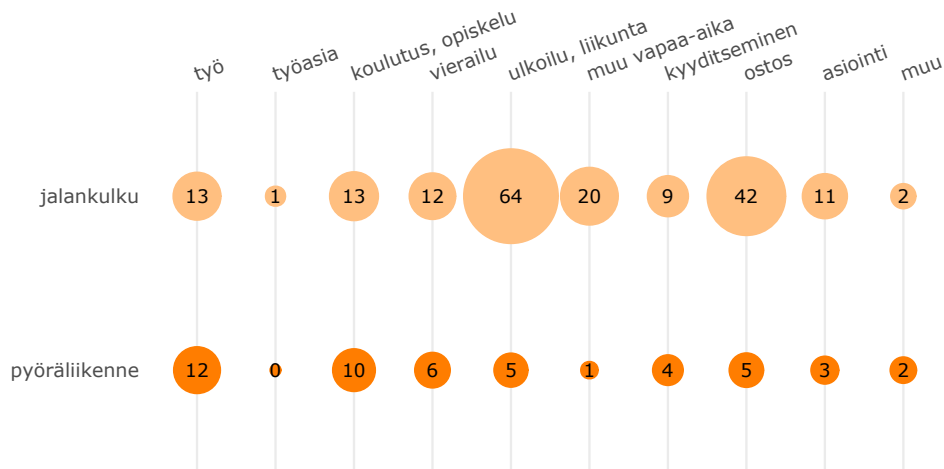


Osuus kulkutavan matkoista, yhteensä 100 %

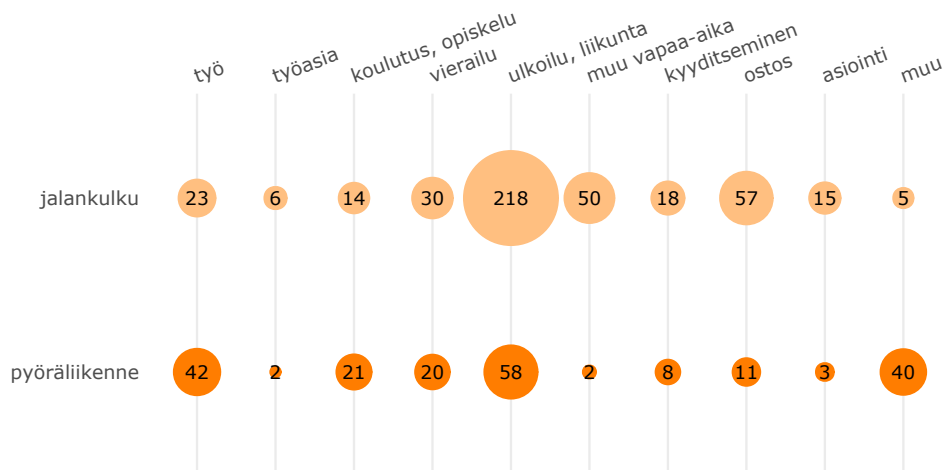
Jalankulku- ja pyörämatkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä (matkaa/henkilö/vuosi)



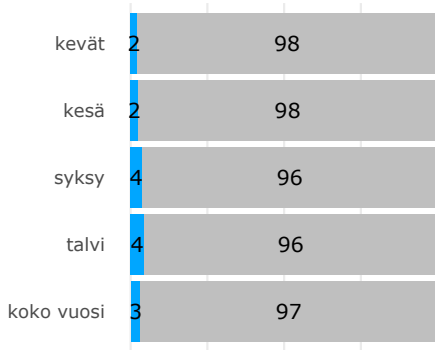
Jalankulku- ja pyörämatkojen tarkoitus (matkaa/henkilö/vuosi)



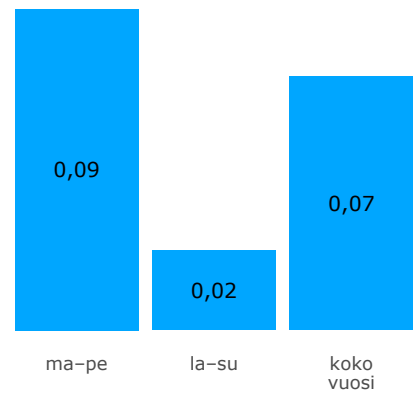
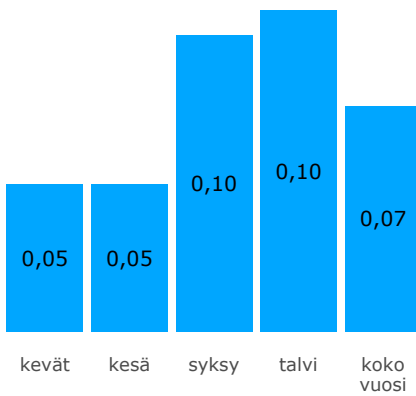
Jalan ja pyörällä kuljetut kilometrit vuodessa (km/henkilö/vuosi)



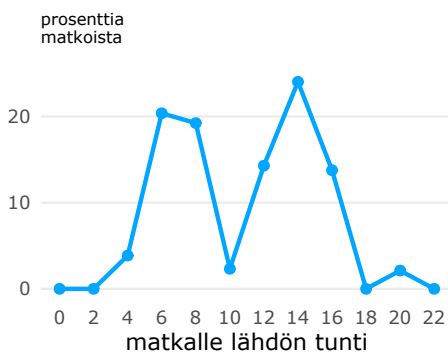
Osuus asukkaiden matkoista (%)



Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)



Joukkoliikenteen matkojen alkamisajankohta (2 h) arkena



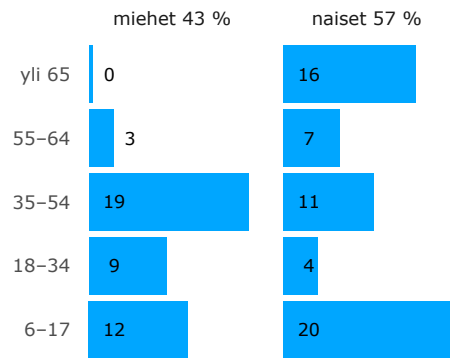
Joukkoliikenne

Ajalliset vaihtelut

Joukkoliikenteen kulkutapaosuus ja matkaluku oli keväällä ja kesällä syksyä pienempi. Kevään alhaiset luvut johtuvat todennäköisesti syksyä tiukemmista koronarajoituksista. Työ-, opiskelu- ja koulumatkojen merkitys näkyi viikonpäivävaihteluisa. Viikonloppuisin joukkoliikennematkoja oli vähemmän kuin arkisin. Myös joukkoliikenteen tuntivaihtelun huiput jaksottuvat työn, opiskelun ja koulunkäynnin mukaan. Viikonlopun tuntivaihtelua ei voitu analysoida vähäisen havaintomäärän vuoksi (alle 100 havaintoa).

Joukkoliikenteen käyttäjät

Päijät-Hämeessä joukkoliikenteen käyttäjistä kolmannes oli lapsia ja kaikkiaan valtaosa naisia.



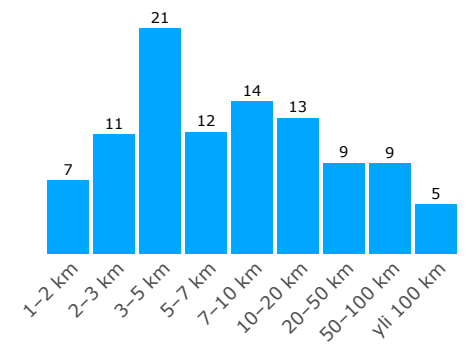
Osuus kulkutavan matkoista, yhteensä 100 %

■ joukkoliikenne yhteensä
■ bussi erikseen

JOUKKOLIIKENNEMUODOT

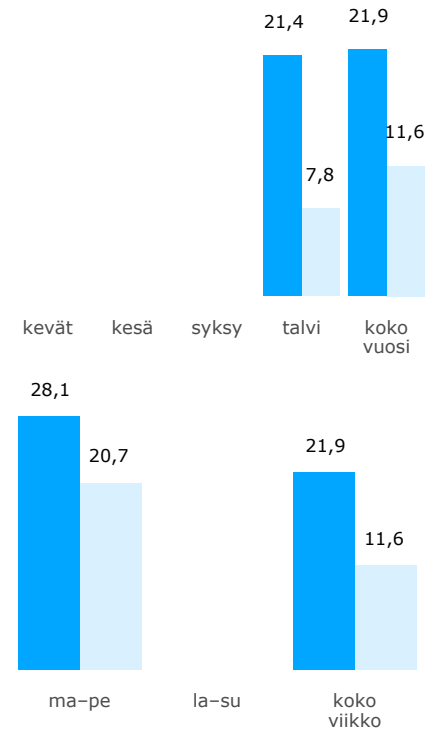
Joukkoliikenteellä tarkoitetaan tässä bussilla ja raideliikenteellä tehtyjä matkoja. Pääosa joukkoliikenteestä oli seudun sisäistä lähiliikennettä. Kaikkiaan Päijät-Hämeessä tutkimusaineistossa oli 79 bussi- ja 20 raideliikennematkaa.

Matkojen pituusjakauma (prosenttia kulkutavan matkoista)



Matkojen keskipituus (km/matka)

Alle 30 havaintoon perustuvia keskipituuksia ei ole esitetty.



Joukkoliikenteen matkakohteet ja matkojen tarkoitus

Joukkoliikenteen käyttö oli yleistä kotoa alkavilla ja kotiin päättyvillä työ-, koulu- ja opiskelumatkoilla, mutta se oli suosittua myös ostos- ja asiointimatkoilla.

Joukkoliikenneyhteydet ovatkin useimmiten hyviä alueilla, joihin on keskitynyt suuri määrä palveluja, jolloin joukkoliikenne on luontainen valinta.

Vapaa-ajan matkojen kokonaismäärään nähden joukkoliikenne oli muita kulkutapoja harvinaisempi valinta. Koska vapaa-ajan matkoja tehtiin kuitenkin kaiken kaikkiaan paljon, näkyivät ne myös joukkoliikenteen kokonaisvolyymissä.

Viereisissä kuvissa on esitetty, millaisia matkoja maakunnan asukkaat tekivät joukkoliikenteellä. Kaikkiaan vuodessa kuusi vuotta täyttänyt keskivertoasukas teki 26 ovelta-ovelle matkaa. Kilometrejä näistä matkoista syntyi vuositasolla henkeä kohti 580. Mukana arviossa ovat myös asukkaiden matkat seudun ulkopuolelle.

Pitkillä maakunnan ulkopuolelle ulottuvilla matkoilla oli jokseenkin pienehkö merkitys matkaluvun kannalta, mutta matkasuoritteessa nämä näkyivät. Koska osa joukkoliikenteen matkoista oli varsin pitkiä ja suhteellisen harvinaisia, jäivät matkasuoritearviot epätarkoiksi.

Ovelta-ovelle matkaketjut

Alla olevaan taulukkoon on koottu yhteenveto maakunnan asukkaiden joukkoliikenteen matkaketjuista. Tavallisin matkaketju oli yksi joukkoliikennematka, jonka liityntämatkat tehtiin kävellen.

Prosenttia matkaketjuista	
bussi + jalankulku	75 %
raide + jalankulku	10 %
väh. 1 joukkoliikennevaihto + jalankulku	5 %
raide + pyöräliikenne	3 %
joukkoliikenne + jalankulku + pyöräliikenne	2 %
muu	2 %
väh. 1 joukkoliikennematka + auto	2 %
bussi + pyöräliikenne	1 %
yhteensä	100 %

UUOSITUNNUSLUVUT

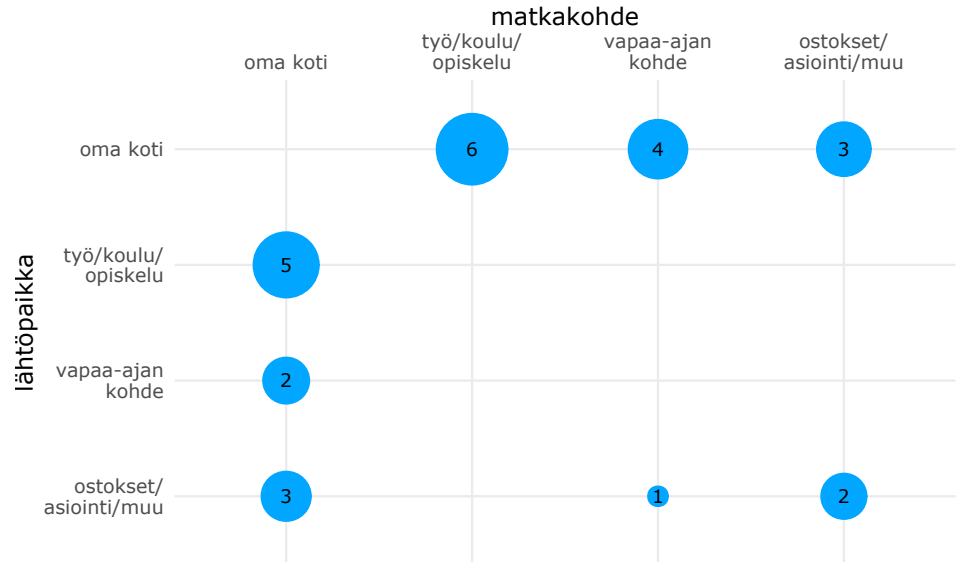
Matkaluku (matkaa/hlö/vuosi)

26

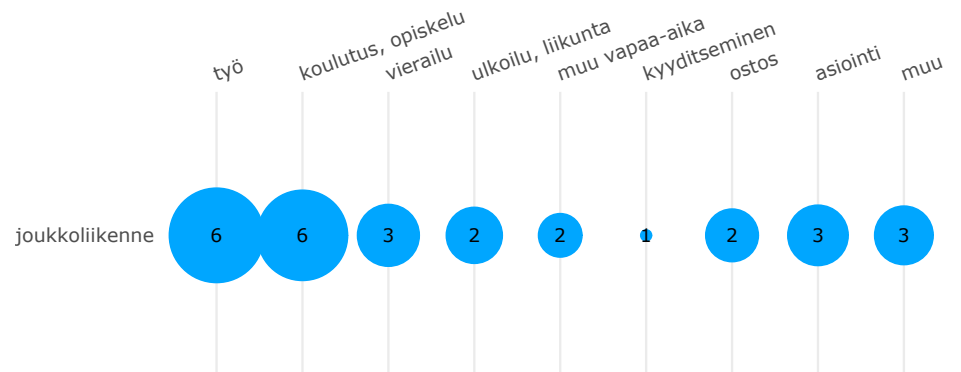
Matkasuorite (km/hlö/vuosi)

580

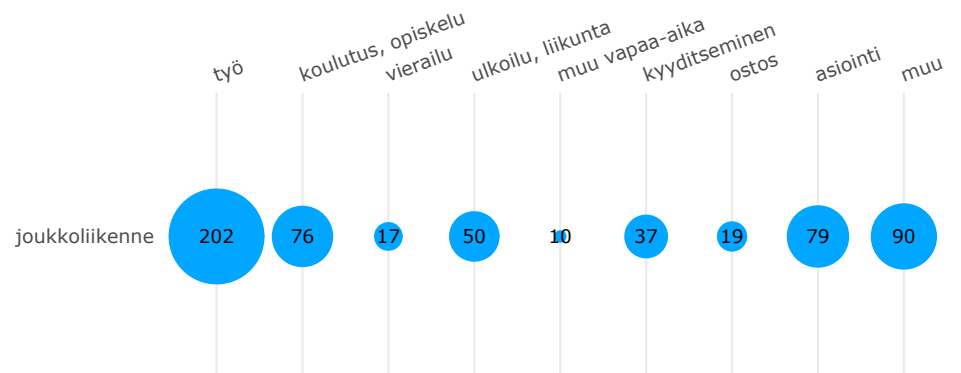
Joukkoliikennematkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä (matkaa/henkilö/vuosi)



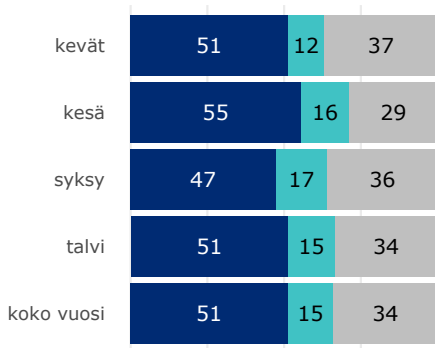
Joukkoliikennematkojen tarkoitus (matkaa/henkilö/vuosi)



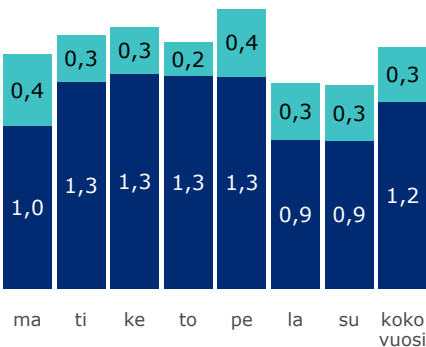
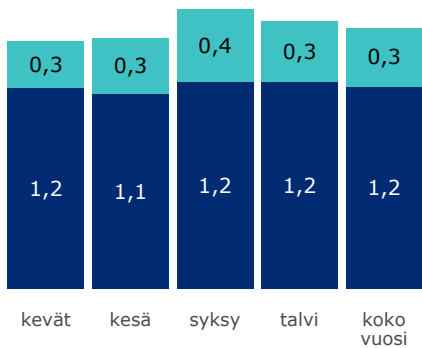
Joukkoliikenteellä matkustetut kilometrit vuodessa (km/henkilö/vuosi)



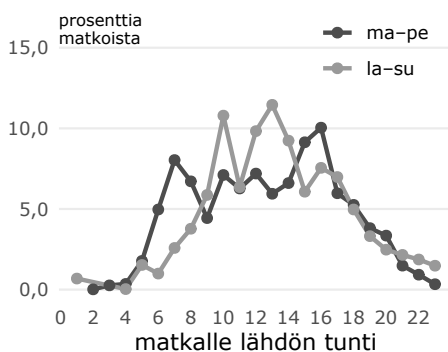
Osuus asukkaiden matkoista (%)



Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)



Kuljettajien matkojen alkamisajankohta



Henkilöautoliikenne

Vuodenaikavaihtelut

Henkilöautoilun matkamäärien vaihtelut olivat eri vuodenaikoina melko vähäiset. Kesän ja talven lomakaudet näkyivät henkilöautolla matkustajana tehtyjen matkojen pituuksien kasvuna.

Viikonpäivävaihtelut

Henkilöautolla liikuttiin eniten arkiisin, mutta viikonlopun matkat olivat pidempiä ja niillä kuljettiin useammin yhdessä.

Tuntivaihtelut

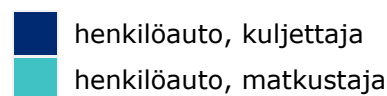
Arkiisin henkilöautolla kuljettajana tehtyjen matkojen huiput ajoittuivat aamulla klo 6 ja 9 ja iltapäivisin klo 15 ja 18 välille. Iltapäivän liikennemäärien huippu oli selvästi aamua korkeampi.

Henkilöautosuorite

Henkilöautolla kuljettajana ajettiin keskimäärin 22,4 ja matkustajana 7,9 km/hlö/vrk. Miehet tekivät kuljettajana tehdyistä matkoista 63 % ja suoritteesta 72 %. Matkustajana tehtyjen matkojen jakaumat on esitetty taulukossa alla.

Henkilöautossa matkustajana tehtyjen matkojen ja suoritteiden jakauma iän ja sukupuolen mukaan

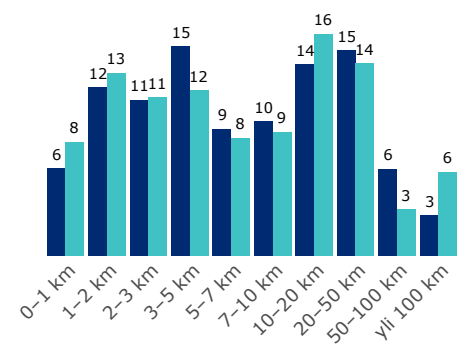
Ikä		Matkat	Suorite
6-17	miehet	12 %	15 %
	naiset	21 %	18 %
täysi-ikäinen	miehet	17 %	12 %
	naiset	49 %	55 %
		100 %	100 %



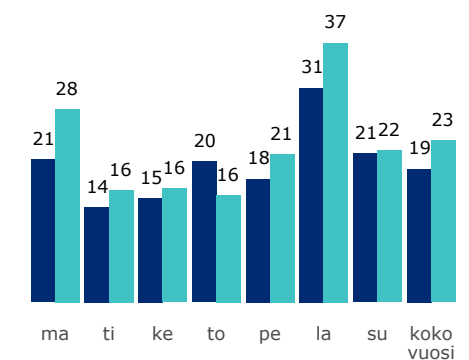
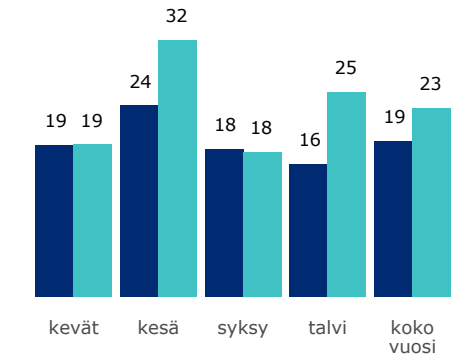
HENKILÖAUTOLIIKENNE

Henkilöautomatkoihin on tutkimuksessa luettu henkilöautolla ja pakettiautolla kuljettajana ja matkustajana tehdyt matkat. Matkoissa ei ole mukana taksilla tehtyjä matkoja. Menettely vastaa Eurostatin henkilöliikennetutkimuksen harmonisoinnista antamia suosituksia. Pakettiautolla ja taksilla tehdyt matkat ovat tarvittaessa eroteltavissa itse aineistosta.

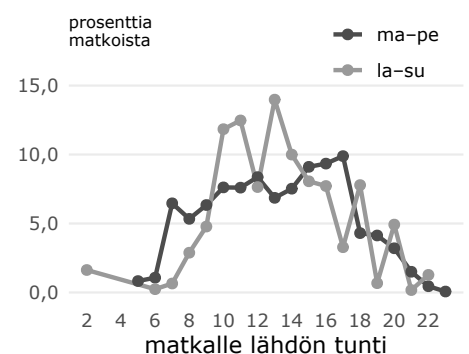
Matkojen pituusjakauma (prosenttia/kulikutapa)



Matkojen keskipituus (km/matka)



Matkustajien matkojen alkamisajankohta

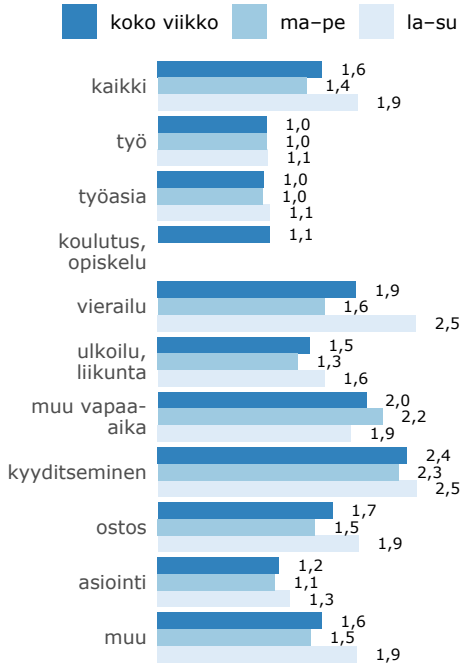


Autoliikenteen keskikuormitus, matkakohteet ja matkojen tarkoitus

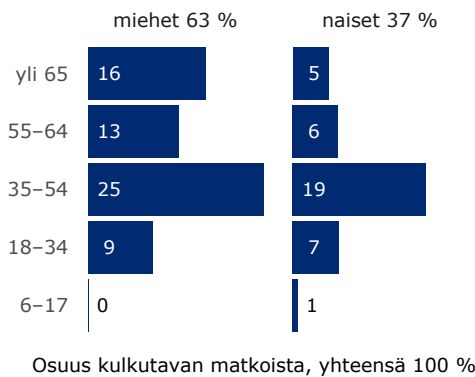
HENKILÖAUTON KESKIKUORMITUS

1,57 hlöä/ajoneuvo

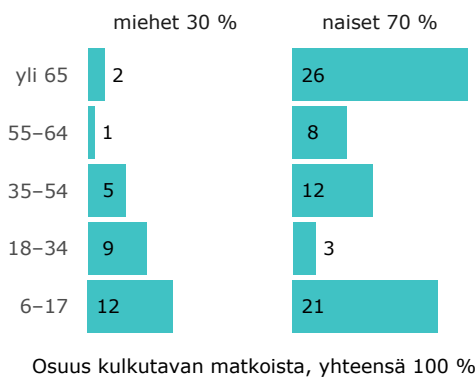
Henkilöauton keskikuormitus matkan tarkoituksen mukaan (alle 20 matkan tarkoituksia ei ole esitetty)



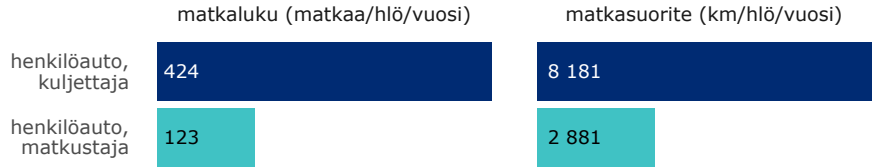
Henkilöauton kuljettajien ikä- ja sukupuolijakauma



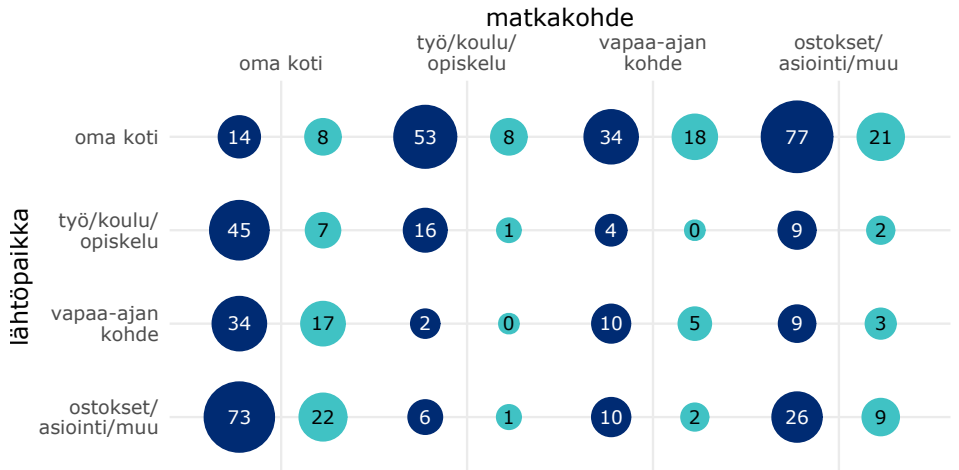
Henkilöauton matkustajien ikä- ja sukupuolijakauma



Vuosittainluvut



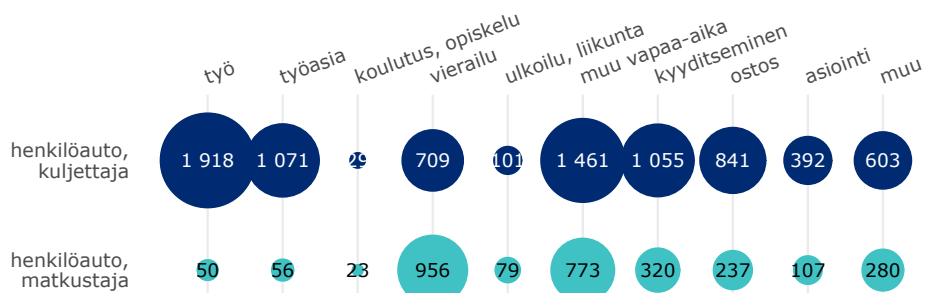
Henkilöautomatkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä (matkaa/henkilö/vuosi)



Henkilöautomatkojen tarkoitus (matkaa/henkilö/vuosi)



Henkilöautolla ajettut ja matkustetut kilometrit matkan tarkoituksen mukaan (km/henkilö/vuosi)



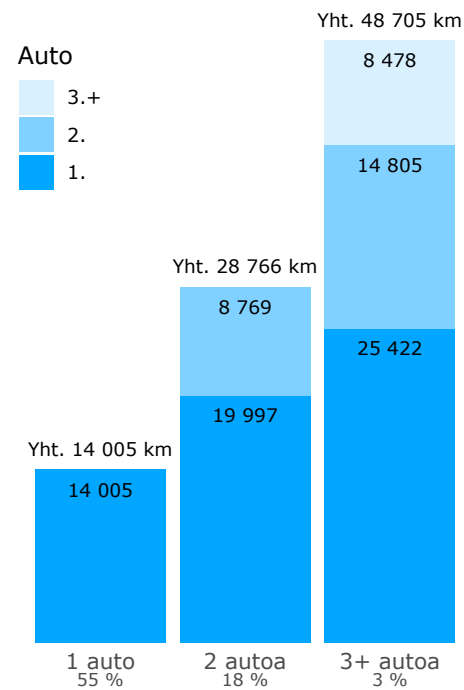
Liikkuminen ja autonomistus

Maakunnan asukkaat liikkivat sitä vähemmän jalan, polkupyörällä ja joukkoliikenteellä, mitä useampi auto taloudessa oli. Taloudessa olevilla autoilla myös ajettiin sitä enemmän autoa kohden, mitä enemmän autoja taloudessa oli. Viereisessä kuvassa on esitetty kulkutapaosuudet sen mukaan, kuinka monen auton taloudessa henkilö asuu.

Pääpiirteittäin autonomistus kasvoi asteittain, mitä kauempana seudun ydinalueista asuttiin. Asiaa on tässä havainnollistettu kaupunki-maaseutu-tiluokituksen avulla. Luokituksen mukaiset vyöhykkeet on esitetty kartalla.

Kolmen auton luokkaan on analysoissa yhdistetty myös useamman kuin kolmen auton asutokuntien tiedot.

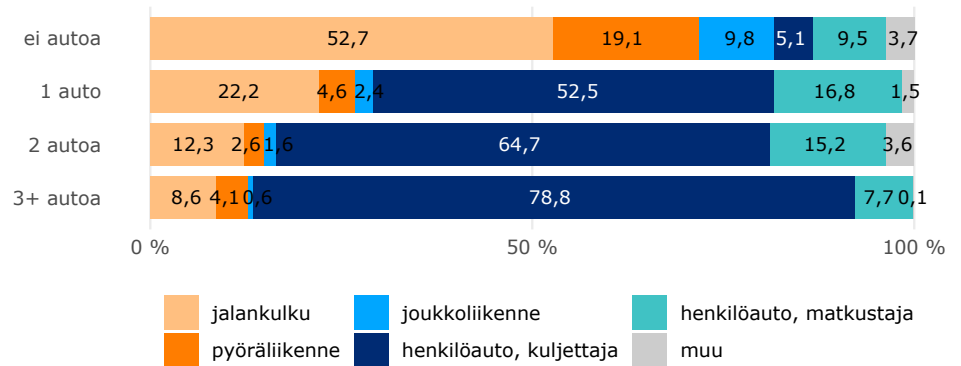
Autollisten asutokuntien osuudet (%) ja asutokuntien hallinnassa olevien autojen vuotuinen ajosuorite keskimäärin yhden, kahden ja vähintään kolmen auton talouksissa



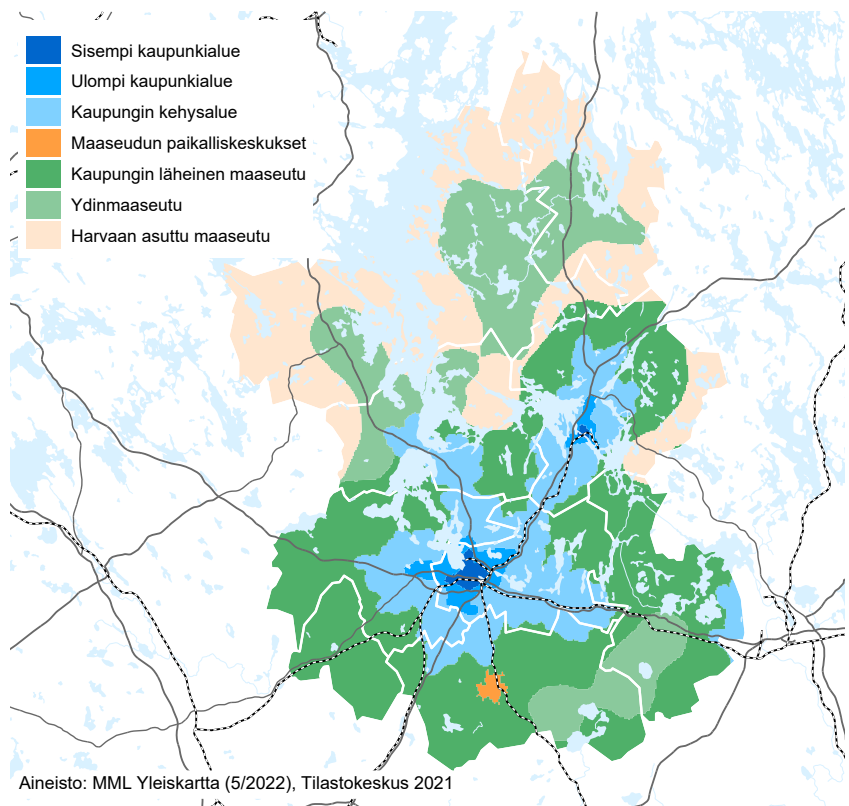
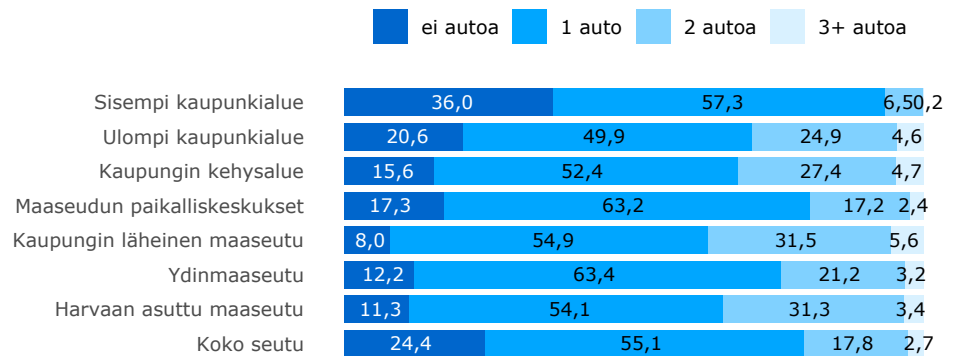
Asukkaiden matkasuorite (km/hlö/vrk) kotitalouksien hallinnassa olevien autojen mukaan

Autoja	Matkasuorite
ei autoa	11,4
1 auto	35,4
2 autoa	48,0
3+ autoa	52,0

Asukkaiden kulkutapojen käyttö kotitalouksien hallinnassa olevien autojen mukaan



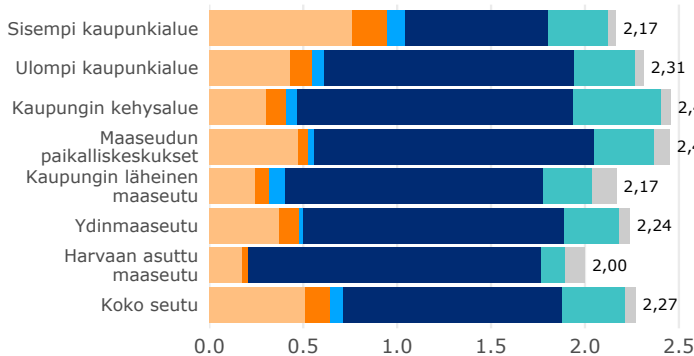
Asutokuntien autonomistus kaupunki-maaseutu-tiluokituksen mukaan



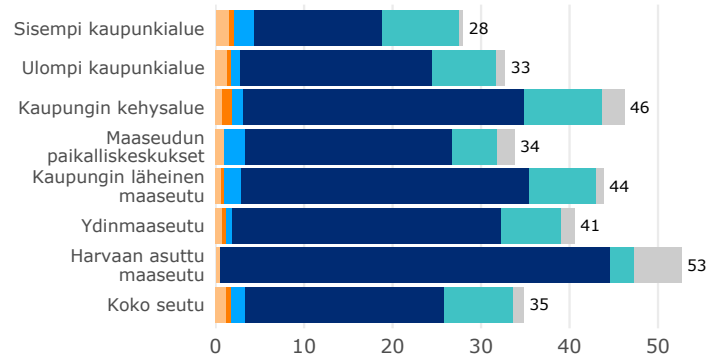
Liikkuminen ja maankäyttö

Seuraavissa kuvissa on esitetty Päijät-Hämeen asukkaiden matkaluvut ja matkasuoritteet kulkutavoittain kaupunki-maaseutuluokituksen mukaan. Alla olevassa taulukossa ovat matkaluvut kaupunki-maaseutuluokituksen ja ikäryhmän mukaan. Alueen ikäryhmiä ei ole analysoitu, jos ainakin yhdessä ikäryhmässä on vain hyvin vähän havaintoja (alle 30 henkilöä).

Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)



Matkasuorite (km/hlö/vrk)



jalankulku pyöräliikenne joukkoliikenne henkilöauto, kuljettaja henkilöauto, matkustaja muu

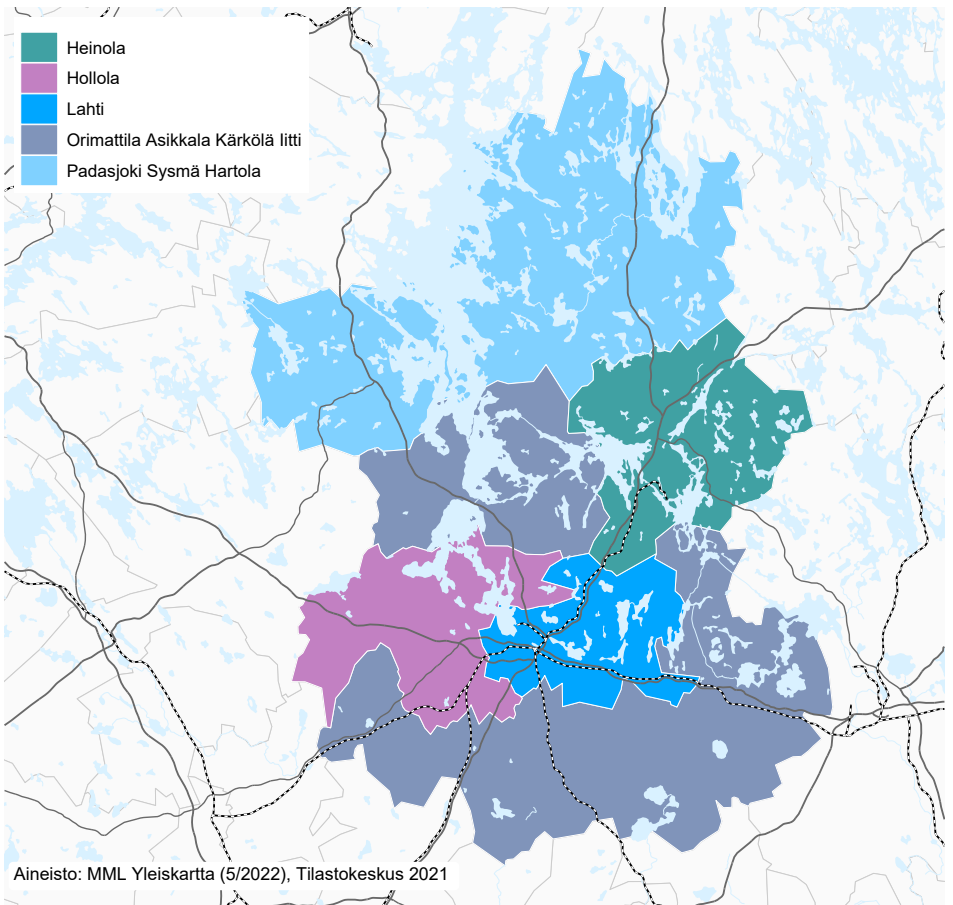
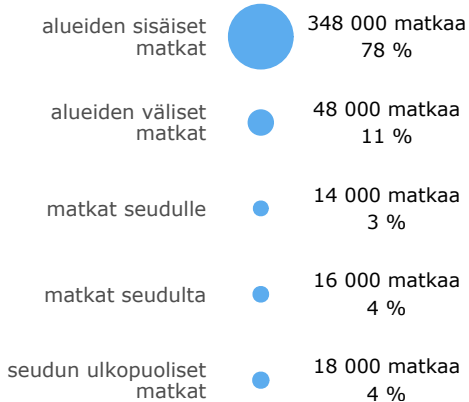
Matkaluvut kaupunki-maaseutuluokituksen ja ikäryhmän mukaan (matkaa/hlö/vrk)

Luokitus	Ikäryhmä	Jalankulku	Pyöräliikenne	Joukkoliikenne	Henkilöauto, kuljettaja	Henkilöauto, matkustaja	Muu	Kaikki
Sisempi kaupunkialue	kaikki	0,76	0,18	0,10	0,76	0,32	0,04	2,17
Ulompi kaupunkialue	6-17	0,37	0,45	0,12	-	0,96	0,16	2,05
Ulompi kaupunkialue	18-34	0,35	0,10	0,11	1,59	0,45	0,01	2,60
Ulompi kaupunkialue	35-54	0,37	0,04	0,09	2,12	0,14	0,03	2,79
Ulompi kaupunkialue	55-64	0,46	0,04	0,02	1,73	0,19	0,02	2,47
Ulompi kaupunkialue	yli 65	0,55	0,06	0,02	0,82	0,24	0,03	1,72
Ulompi kaupunkialue	kaikki	0,43	0,11	0,07	1,33	0,33	0,04	2,31
Kaupungin kehysalue	6-17	0,48	0,19	0,27	0,04	1,66	0,15	2,79
Kaupungin kehysalue	18-34	-	0,02	-	2,19	0,09	0,03	2,33
Kaupungin kehysalue	35-54	0,40	0,16	0,01	2,43	0,22	-	3,23
Kaupungin kehysalue	55-64	0,20	0,11	0,08	1,17	0,29	0,13	1,98
Kaupungin kehysalue	yli 65	0,30	0,04	0,01	0,86	0,52	0,00	1,72
Kaupungin kehysalue	kaikki	0,30	0,11	0,05	1,47	0,47	0,05	2,46
Maaseudun paikalliskeskukset	kaikki	0,47	0,06	0,03	1,49	0,32	0,08	2,45
Kaupungin läheinen maaseutu	kaikki	0,25	0,07	0,09	1,37	0,26	0,13	2,17
Ydinmaaseutu	6-17	0,57	0,48	0,21	0,03	0,90	0,25	2,44
Ydinmaaseutu	18-34	0,17	0,03	-	2,14	0,28	0,03	2,65
Ydinmaaseutu	35-54	0,32	0,07	-	2,11	0,18	0,01	2,69
Ydinmaaseutu	55-64	0,28	0,16	0,03	1,82	0,07	0,05	2,41
Ydinmaaseutu	yli 65	0,47	0,04	0,00	0,77	0,31	0,05	1,65
Ydinmaaseutu	kaikki	0,37	0,11	0,03	1,39	0,30	0,06	2,24
Harvaan asuttu maaseutu	kaikki	0,18	0,03	-	1,56	0,13	0,10	2,00
Koko seutu	kaikki	0,51	0,13	0,07	1,16	0,34	0,05	2,27

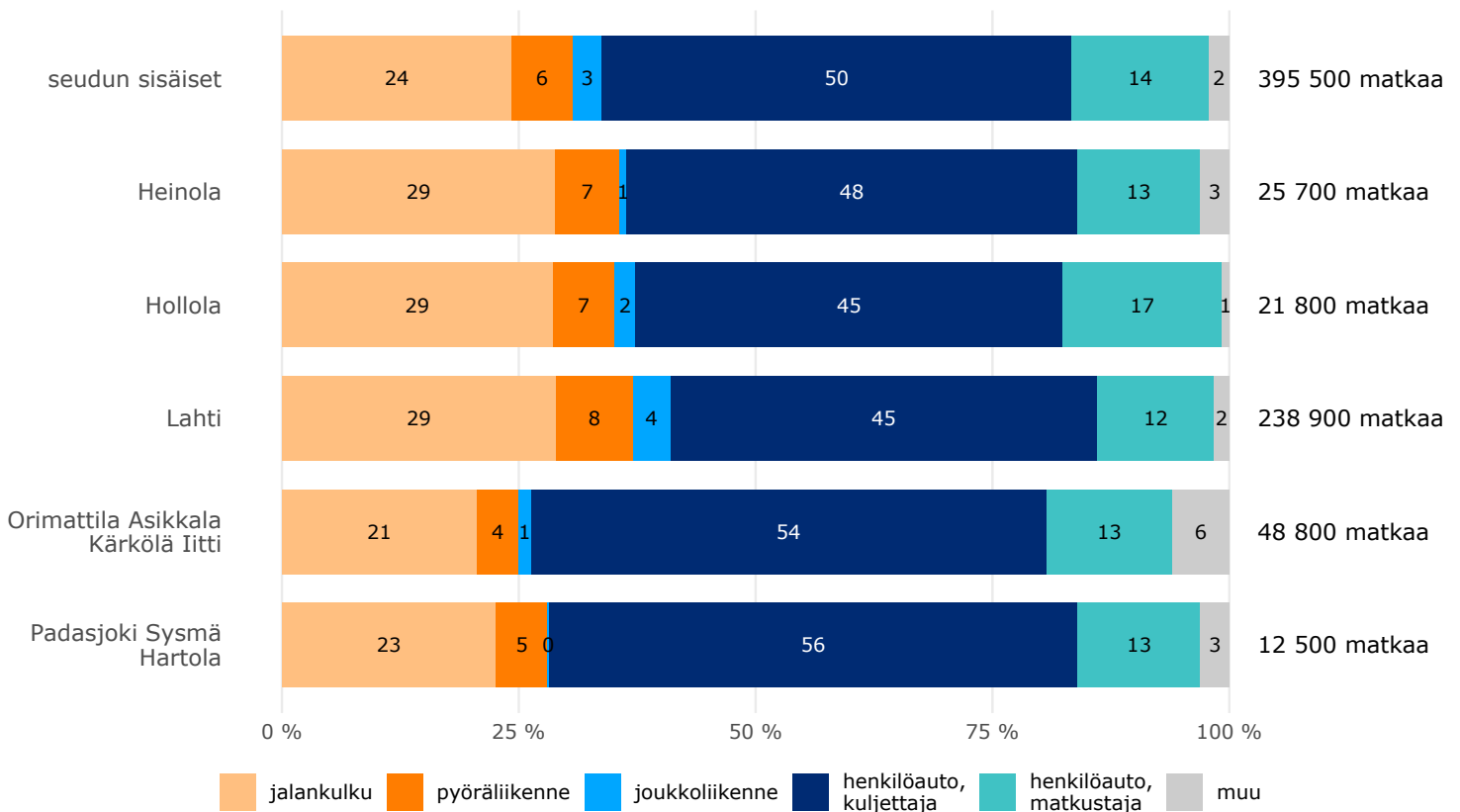
Liikkuminen kuntaryhmittäin

Päijät-Hämeen asukkaat tekivät vuorokaudessa yhteensä 443 000 matkaa. Näistä alueiden sisäisiä matkoja oli 348 000 ja alueiden välisiä 48 000. Matkoja seudulle tai seudulta oli yhteensä 30 000. Päijät-Hämeen asukkaiden kokonaan seudun ulkopuolella tekemiä matkoja oli 18 000.

Asukkaiden matkat



Alueiden sisäisten matkojen kulkutapaosuudet ja vuosittaiset matkamäärät



Matkojen keskipituudet

Keskimäärin seudun matkoista pisimpiä olivat työasiamatkat. Lyhyimpiä matkoista olivat koulu- ja opiskelumatkat sekä ostosmatkat. Mainittujen yleispiirteiden lisäksi keskipituudet vaihtelivat merkittävästi seudun eri osissa. Keskipituudet on ilmoitettu vain, jos havaintoja on ollut vähintään 30.

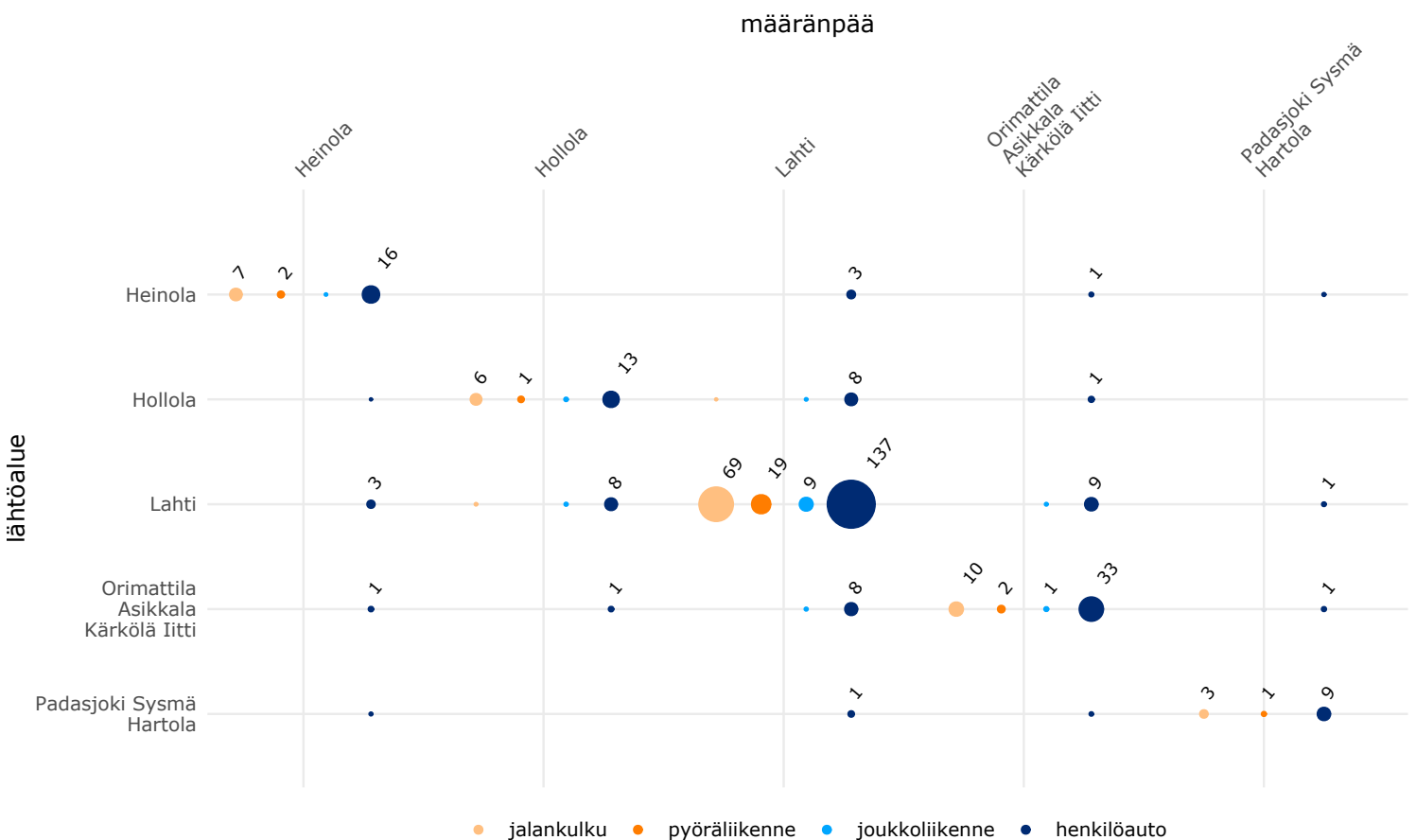
Matkojen keskipituudet (km) matkan tarkoituksen mukaan alueittain

Alue	Työ	Työasia	Koulutus, opiskelu	Vapaa-aika	Kyyditseminen	Ostos	Asiointi, muu	Kaikki
koko seutu	18,5	34,1	4,7	18,7	13,8	7,3	15,3	15,3
Heinola	17,7	77,1	-	13,0	12,0	7,3	32,7	17,0
Hollola	22,4	-	6,5	25,1	20,2	8,1	15,5	19,0
Lahti	16,7	27,0	3,1	19,6	11,9	5,8	12,7	14,1
Orimattila Asikkala Kärkölä Iitti	22,2	36,9	7,3	14,5	17,3	10,9	17,3	16,4
Padasjoki Sysmä Hartola	23,4	33,5	20,1	17,0	16,6	15,2	22,9	19,6

Kuntaryhmien väliset matkat

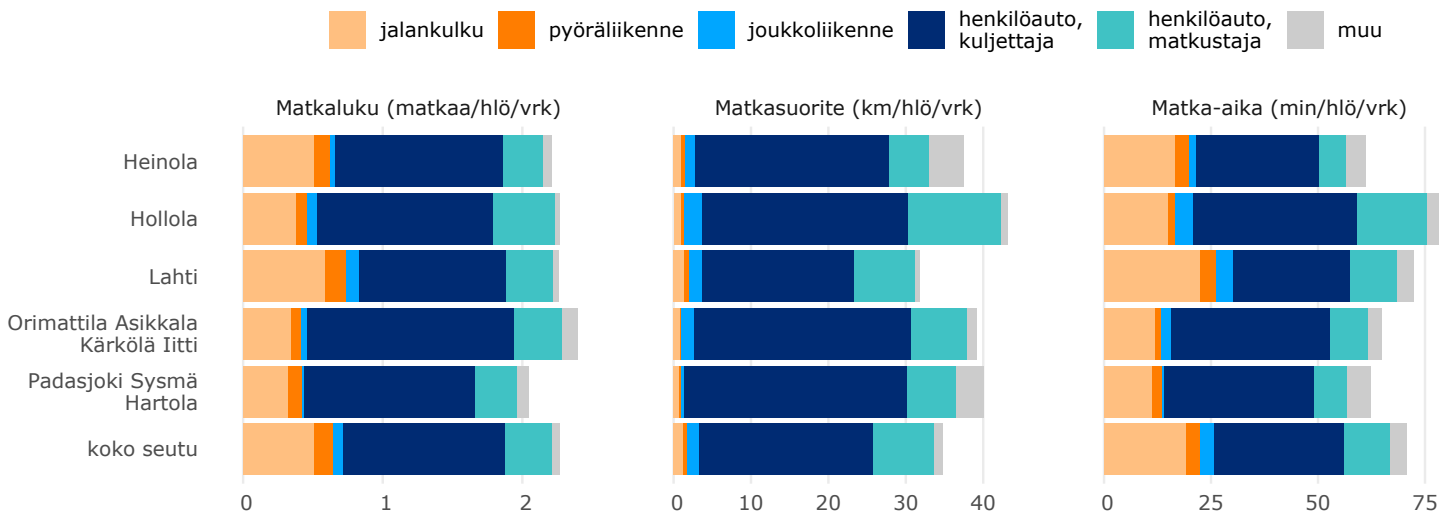
Seuraavassa kuvassa on arvio kuntaryhmien sisäisistä ja niiden välisistä matkoista kulkutavoittain (yksikkönä 1 000 matkaa per vuorokausi). Jos matkamäärä on jäänyt vuorokaudessa alle 500:n tai se perustuu alle kymmeneen havaintoon, ei lukuarvoa ole esitetty. Mikäli matkamäärä on jäänyt vuorokaudessa alle 100:n, ei myöskään havaintopistettä ole esitetty.

Alueiden väliset matkat kulkutavoittain (tuhatta matkaa vuorokaudessa)



Kotimaanmatkat asuinkuntaryhmittäin

Matkaluku, matkasuorite ja kokonaismatka-aika



	Jalankulku			Pyöräliikenne			Joukkoliikenne			HA, kuljettaja			HA, matkustaja			Muu			kaikki		
	matkaluku	suorite	matka-aika	matkaluku	suorite	matka-aika	matkaluku	suorite	matka-aika	matkaluku	suorite	matka-aika	matkaluku	suorite	matka-aika	matkaluku	suorite	matka-aika	matkaluku	suorite	matka-aika
Heinola	0,51	1,0	17	0,12	0,5	3	0,03	1,3	2	1,20	25,0	29	0,29	5,2	6	0,06	4,5	5	2,21	37,5	61
Hollola	0,38	1,0	15	0,08	0,3	2	0,07	2,4	4	1,26	26,5	38	0,45	12,1	16	0,03	0,8	3	2,27	43,2	78
Lahti	0,59	1,4	22	0,16	0,7	4	0,09	1,6	4	1,06	19,7	27	0,33	7,8	11	0,04	0,6	4	2,26	31,8	72
Orimattila Asikkala Kärkölä Iitti	0,34	0,8	12	0,07	0,2	2	0,05	1,6	2	1,49	28,2	37	0,34	7,2	9	0,11	1,2	3	2,39	39,2	65
Padasjoki Sysmä Hartola	0,32	0,7	11	0,10	0,3	2	0,01	0,3	1	1,23	28,9	35	0,30	6,3	8	0,08	3,5	5	2,04	40,0	62
koko seutu	0,51	1,2	19	0,13	0,6	3	0,07	1,6	3	1,16	22,4	30	0,34	7,9	11	0,05	1,1	4	2,27	34,8	71

Asumismuoto ja liikkuminen

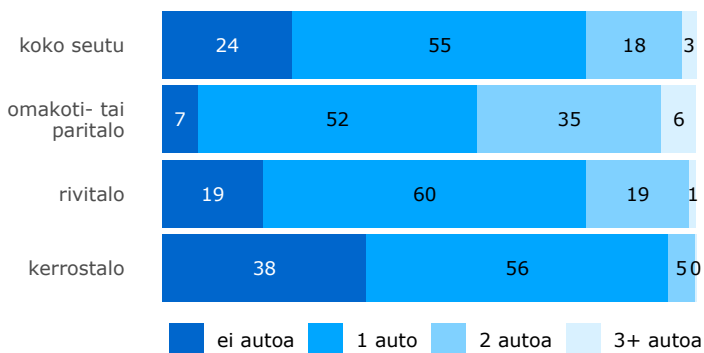
Asutokuntien asumismuodon jakauma tutkimusaineistossa (%)

Asutokuntien asumismuodon jakauma tutkimusaineistossa (%)	Omakoti- tai paritalo	Rivitalo	Kerrostalo	Muu
	37,4	10,9	50,5	1,1

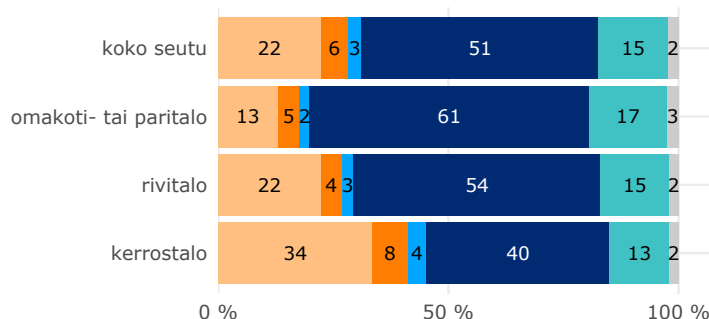
Matkaluku asumismuodon mukaan (matkaa/hlö/vrk)

Matkaluku asumismuodon mukaan (matkaa/hlö/vrk)	Omakoti- tai paritalo	Rivitalo	Kerrostalo
	2,33	2,79	2,06

Autonomistus asumismuodon mukaan (%)



Kulutuspaosuudet asumismuodon mukaan

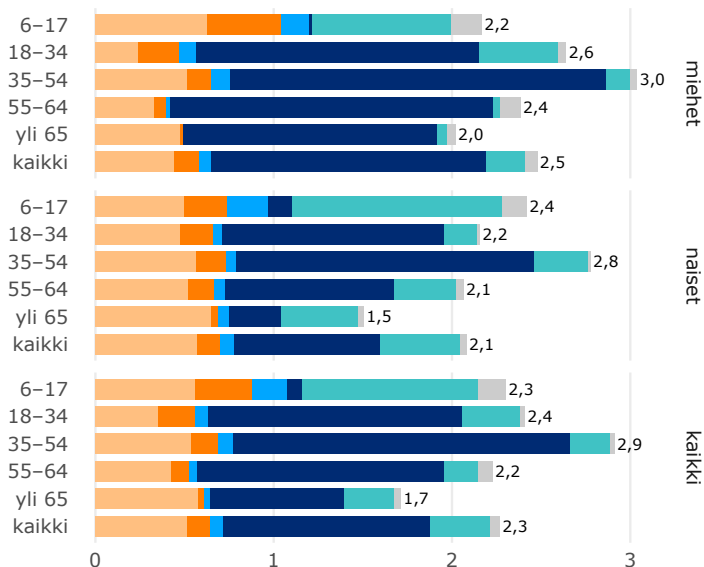


Eri väestöryhmien liikkuminen

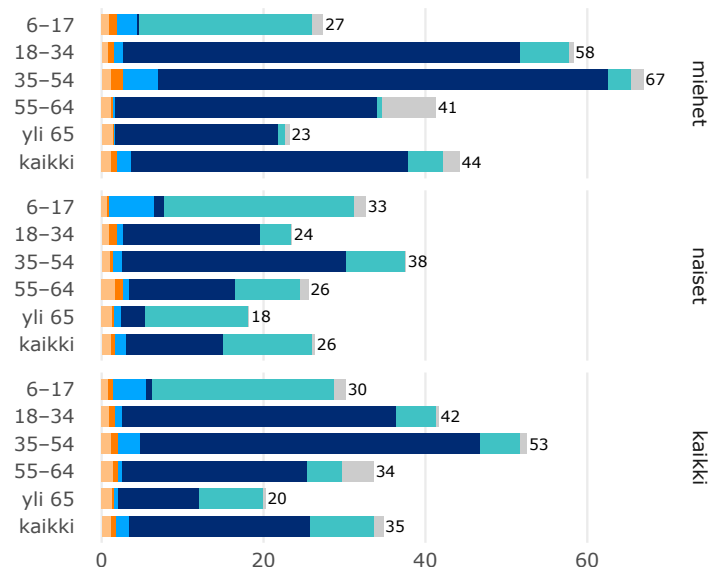
Tunnusluvut sukupuolen ja iän mukaan

tunnusluku	Miehet						Naiset						kaikki
	6-17	18-34	35-54	55-64	yli 65	kaikki	6-17	18-34	35-54	55-64	yli 65	kaikki	
matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)	2,17	2,64	3,04	2,38	2,02	2,48	2,42	2,16	2,78	2,06	1,51	2,08	2,27
matkan keskipituus (km/matka)	13	22	22	17	11	18	13	11	14	12	12	13	15
keskimääräinen matka-aika (min/matka)	35	35	33	35	32	34	26	24	25	32	34	28	31
matkasuorite (km/henkilö/vrk)	27	58	67	41	23	44	33	24	38	26	18	26	35
matka-aikasuorite (min/henkilö/vrk)	77	92	101	84	65	84	64	52	69	66	50	59	71

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)

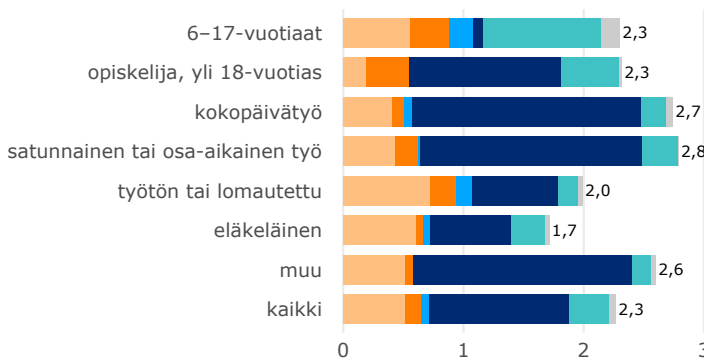


Matkasuorite (km/henkilö/vrk)

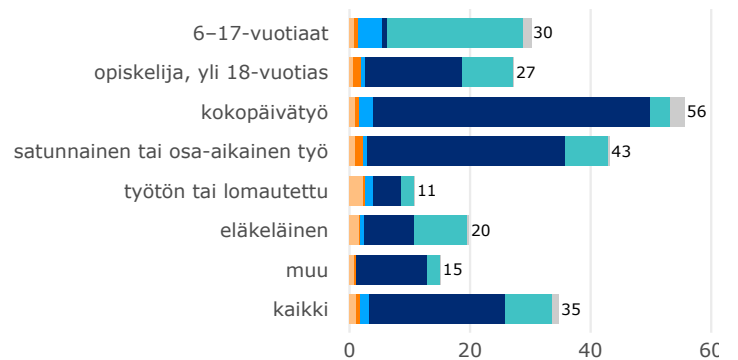


Pääasiallinen toiminta

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)



Matkasuorite (km/henkilö/vrk)



■ jalankulku
 ■ pyöräliikenne
 ■ joukkoliikenne
 ■ henkilöauto, kuljettaja
 ■ henkilöauto, matkustaja
 ■ muu

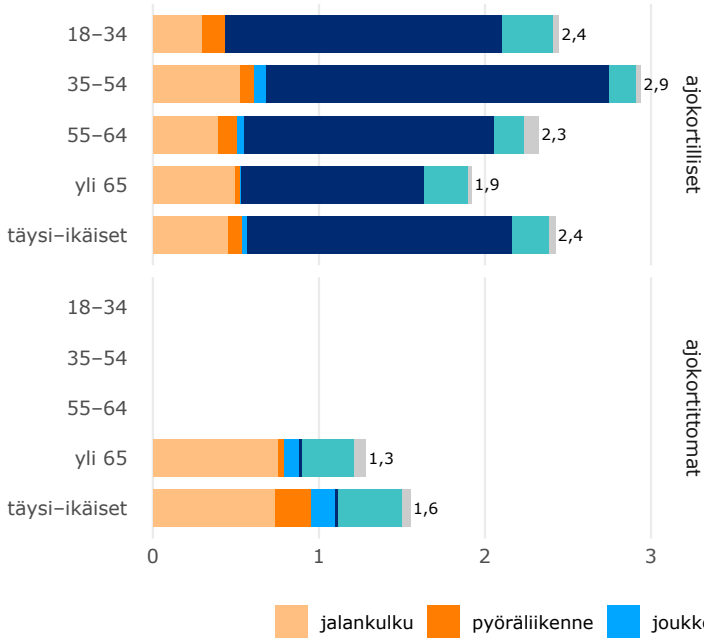
Ajokortin haltijat

Seuraavissa kaavioissa on esitetty matkaluku ja matkasuorite iän ja ajokortin hallinnan mukaan kulkutavoittain. Ajokortilla tarkoitetaan tässä voimassaolevaa henkilöauton kuljettamiseen oikeuttavaa ajokorttia. Ajokortittomien matkasuoritteet olivat pienempiä kaikissa ikäryhmissä.

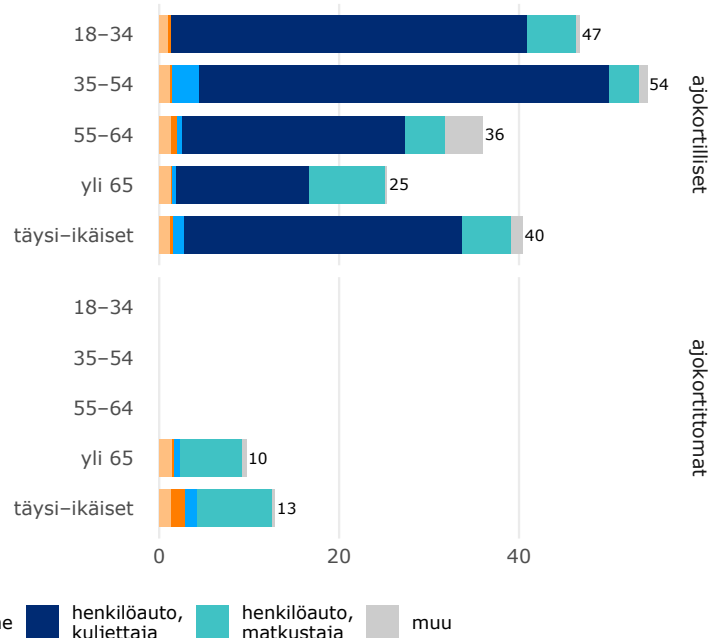
Ryhmän tuloksia ei ole esitetty, jos havaintoja on hyvin vähän (alle 30 henkilöä).

Yhtenä tekijänä ajokortittomien pienempään matkasuoritteeseen oli ajokortin hallinnan ja työssäkäynnin suhde: Ajokortin haltijoista selvästi suurempi osa oli työssäkäyviä kuin ajokortittomista. Työssäkäyvien matkaluku ja -suorite taas olivat ei-työssäkäyviä suuremmat.

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk) iän mukaan



Matkasuorite (km/henkilö/vrk) iän mukaan



Matkan tarkoitus

Matkan keskipituutta ja keskimääräistä matka-aikaa ei ole esitetty, jos matkoja on alle 30.

Tunnusluvut matkan tarkoituksen mukaan arkena (ma-pe)

Matkan tarkoitus	Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	Matkan keskipituus (km/matka)	Matkasuorite (km/hlö/vrk)	Keskimääräinen matka-aika (min/matka)	Matka-aikasuorite (min/hlö/vrk)
työ	0,42	18,8	7,8	26	11
työasia	0,10	41,7	4,0	55	5
koulutus, opiskelu	0,15	4,7	0,7	20	3
vapaa-aika	0,64	15,7	10,1	43	28
kyyyditseminen	0,31	9,9	3,1	21	7
ostos	0,45	6,5	2,9	19	8
asiointi, muu	0,35	13,0	4,6	21	8
kaikki	2,41	13,8	33,2	29	70

Tunnusluvut matkan tarkoituksen mukaan viikonloppuna (la-su)

Matkan tarkoitus	Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	Matkan keskipituus (km/matka)	Matkasuorite (km/hlö/vrk)	Keskimääräinen matka-aika (min/matka)	Matka-aikasuorite (min/hlö/vrk)
työ	0,14	16,6	2,3	27	4
työasia	0,10	15,8	1,6	22	2
koulutus, opiskelu	0,02	-	0,1	-	0
vapaa-aika	0,78	24,9	19,5	51	40
kyyyditseminen	0,23	27,1	6,3	35	8
ostos	0,43	9,5	4,1	20	9
asiointi, muu	0,20	25,9	5,1	55	11
kaikki	1,89	20,5	38,9	39	73

Kulikutapojen käyttö matkan tarkoituksen mukaan vuositasolla

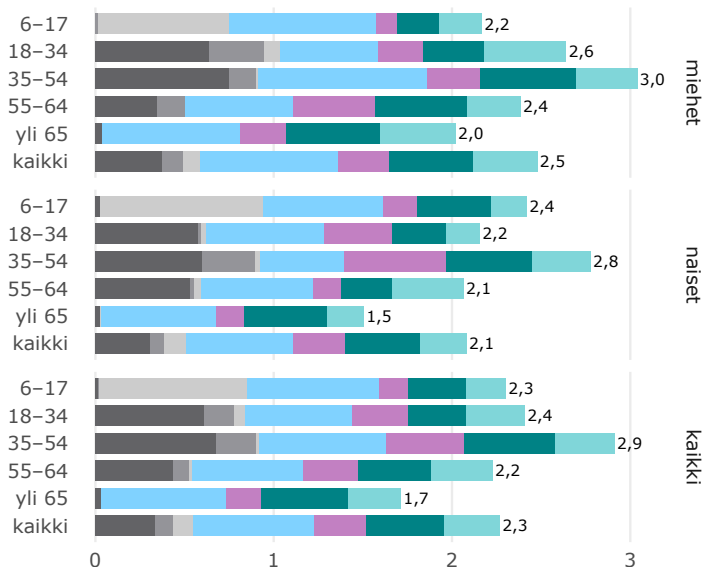
Seuraavaan taulukkoon on koottu matkaluvut henkilöä kohti vuositasolla. Luvut ovat saatettavissa vuorokausitasolle jakamalla 365:llä.

Matkaluku (matkaa/henkilö/vuosi) ja osuus tarkoituksen matkoista

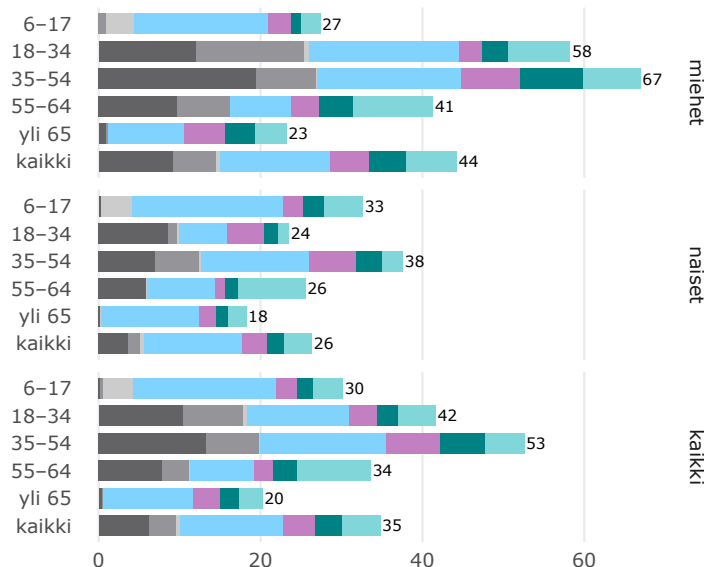
Matkan tarkoitus	Jalankulku		Pyöräliikenne		Joukkoliikenne		Henkilöauto, kuljettaja		Henkilöauto, matkustaja		Muu		Kaikki	
	lkm	%	lkm	%	lkm	%	lkm	%	lkm	%	lkm	%	lkm	%
työ	13	10 %	12	10 %	6	5 %	86	69 %	6	5 %	1	1 %	124	100 %
työasia	1	3 %	0	1 %	0	0 %	32	91 %	1	3 %	1	3 %	35	100 %
koulutus, opiskelu	13	33 %	10	23 %	6	14 %	2	4 %	7	18 %	3	8 %	41	100 %
vapaa-aika	96	39 %	12	5 %	7	3 %	84	34 %	43	17 %	8	3 %	249	100 %
kyytseminen	9	8 %	4	4 %	1	1 %	71	68 %	19	18 %	2	2 %	105	100 %
ostos	42	26 %	5	3 %	2	1 %	89	55 %	21	13 %	2	1 %	162	100 %
asiointi, muu	13	12 %	5	5 %	5	5 %	61	54 %	26	23 %	3	2 %	113	100 %
kaikki	187	23 %	48	6 %	26	3 %	424	51 %	123	15 %	19	2 %	828	100 %

Matkan tarkoitus sukupuolen ja iän mukaan

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)

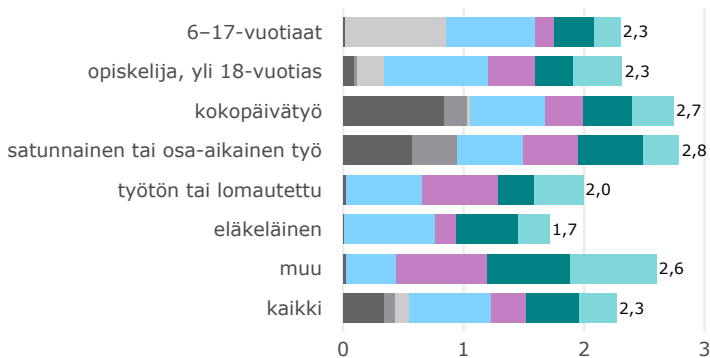


Matkasuorite (km/henkilö/vrk)

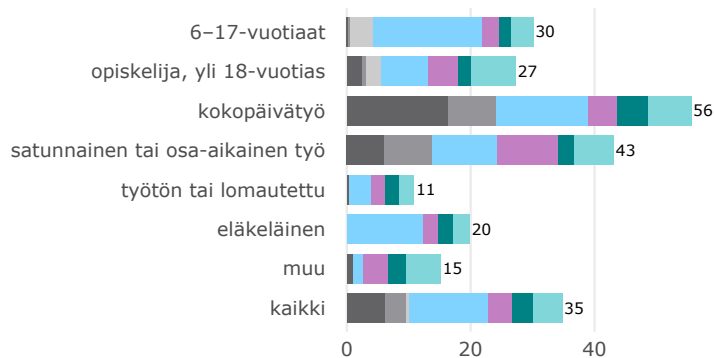


Matkan tarkoitus pääasiallisen toiminnan mukaan

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)



Matkasuorite (km/henkilö/vrk)

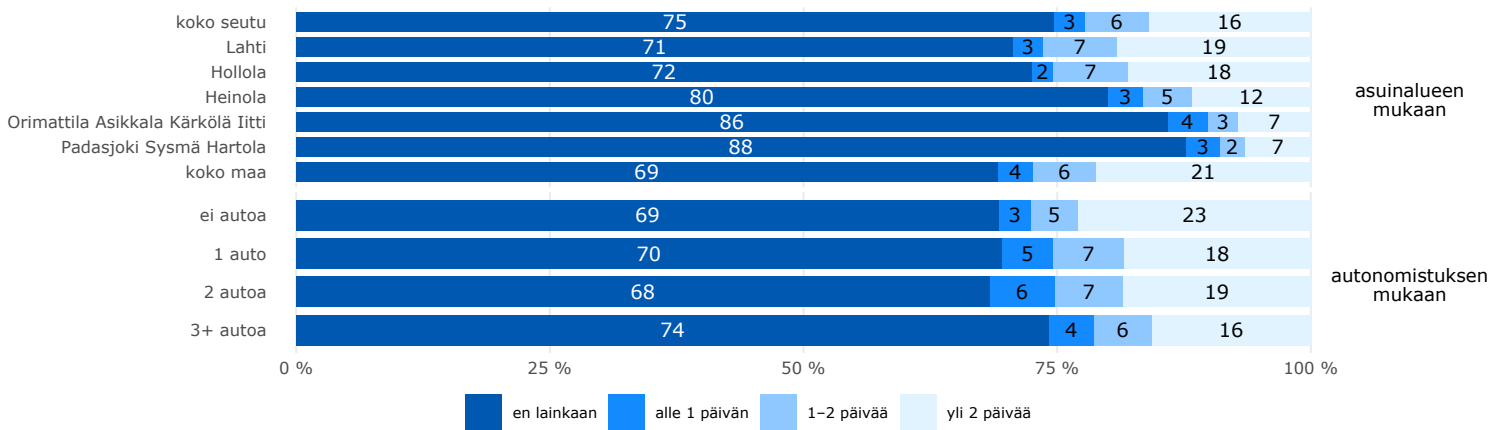


työ työasia koulutus, opiskelu vapaa-aika kyyditseminen ostos asiointi, muu

Työssäkävien etätöiden tekeminen

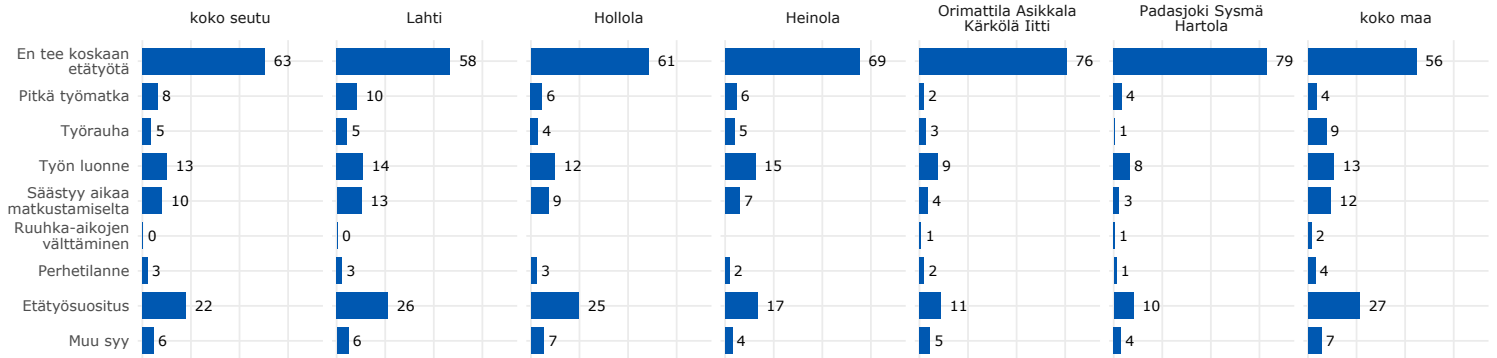
Etätöiden tekeminen asuinpaikan ja autonomistuksen mukaan

Kuinka paljon vastaaja teki etätöitä viimeisen seitsemän vuorokauden aikana

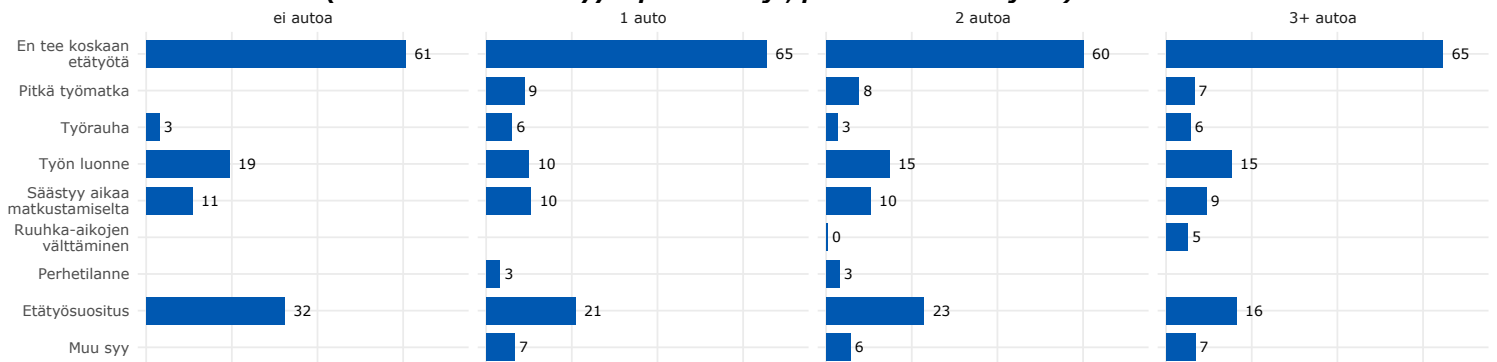


Tärkeimmät syyt etätöiden tekemiselle

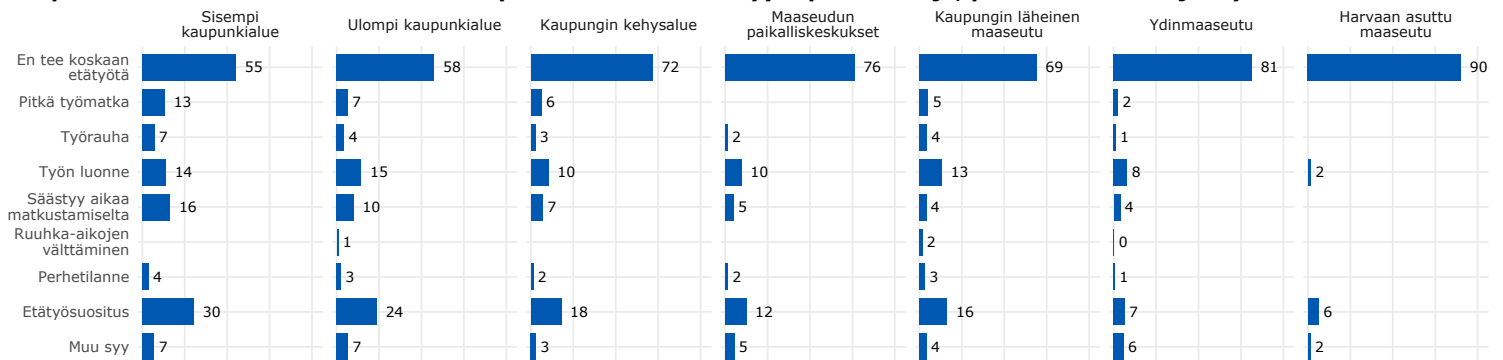
Asuinpaikan mukaan (korkeintaan kolme syytä per vastaaja, prosenttia vastaajista)



Autonomistuksen mukaan (korkeintaan kolme syytä per vastaaja, prosenttia vastaajista)



Kaupunki-maaseutuluokituksen mukaan (korkeintaan kolme syytä per vastaaja, prosenttia vastaajista)



Luotettavuus

Tutkimusasetelmaa suunniteltaessa Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen päätunnusluvuksi seutukohtaisissa tarkasteluissa asetettiin kestävien liikkumismuotojen yhteenlaskettu kulkutapaosuus seudun asukkaiden kotimaanmatkoilla, joka Päijät-Hämeessä oli 31,6 %. Tunnusluvun tarkkuus on 2,4 prosenttiyksikköä 95 %:n luottamustasolla. Tämä tarkoittaa, että 95 %:n varmuudella seudun kestävien liikkumismuotojen todellinen kulkutapaosuus asettuu mainitun virhemarginaalin sisälle. Tutkimuksen perusjoukko on analyyseissä jaettu kunta- tai alueryhmiin, jotka mahdollistavat tutkimustulosten esittämisen luotettavasti.

Muunnoskertoimet

Tässä julkaisussa esitetyt tunnusluvut ovat koko vuoden kaikkien päivien keskiarvoja. Monet aiemmat seudulliset liikkumistutkimukset Suomessa on toteutettu rajattuna jaksona syksyisin tai keväisin. Usein liikkumista on tutkittu vain arkisin maanantaista torstaihin. Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus on taas ympärivuotinen ja kattaa kaikki viikonpäivät, myös lomakaudet.

Vertailujen helpottamiseksi viereisiin taulukkoihin on koottu muunnoskertoimet, joilla vuoden keskimääräisistä matkaluvuista päästään syksyn arkivuorokauden vastaavin lukuihin. Kertoimet on laskettu erikseen asukkaiden matkoille seudun sisällä ja kaikille asukkaiden kotimaanmatkoille. Kertoimet on esitetty niille kulkutavoille ja matkaryhmille, joiden havaintomäärä on ylittänyt kahdensadan koko aineistossa.

Luotettavuussyistä kertoimia ei ole esitetty matkasuoritteille eikä keskimatkapituuksille. Matkalukujenkin osalta pandemiavuoden vaihtelevat rajoitukset heikentävät muunnoskertoimien vertailukelpoisuutta muiden vuosien kanssa.

Vastausmäärät alueittain

Alue	Vastausmäärä
Lahti	480
Hollola	344
Heinola	373
Orimattila Asikkala Kärkölä Iitti	447
Padasjoki Sysmä Hartola	403
koko seutu	2047

Maakunnan asukkaiden kotimaanmatkojen kulkutapaosuudet ja virhemarginaalit

Kulkutapa	Kulkutapaosuus	Virhemarginaali
jalankulku	22,6 %	± 1,9 %-yks
pyöräliikenne	5,8 %	± 1,1 %-yks
bussi	2,7 %	± 0,6 %-yks
raide	0,5 %	± 0,3 %-yks
joukkoliikenne yhteensä	3,2 %	± 0,7 %-yks
kestävät kulkutavat yhteensä	31,6 %	± 2,4 %-yks
henkilöauto, kuljettaja	51,2 %	± 3,5 %-yks
henkilöauto, matkustaja	14,9 %	± 1,7 %-yks
henkilöauto, yhteensä	66,1 %	± 3,6 %-yks
muu	2,4 %	± 0,6 %-yks

Kulkutapakohtaiset muunnoskertoimet koko vuoden keskimääräisistä matkaluvuista syksyn arkivuorokauteen

Kulkutapa	Seudun sisällä		Kaikki kotimaanmatkat	
	matkaa/hlö/vrk	kerroin	matkaa/hlö/vrk	kerroin
jalankulku	0,49	1,22	0,51	1,21
pyöräliikenne	0,13	2,31	0,13	2,31
henkilöauto, kuljettaja	1,00	1,04	1,16	1,06
henkilöauto, matkustaja	0,29	1,19	0,34	1,19
kaikki	2,02	1,21	2,27	1,21

Matkaryhmäkohtaiset muunnoskertoimet koko vuoden keskimääräisistä matkaluvuista syksyn arkivuorokauteen

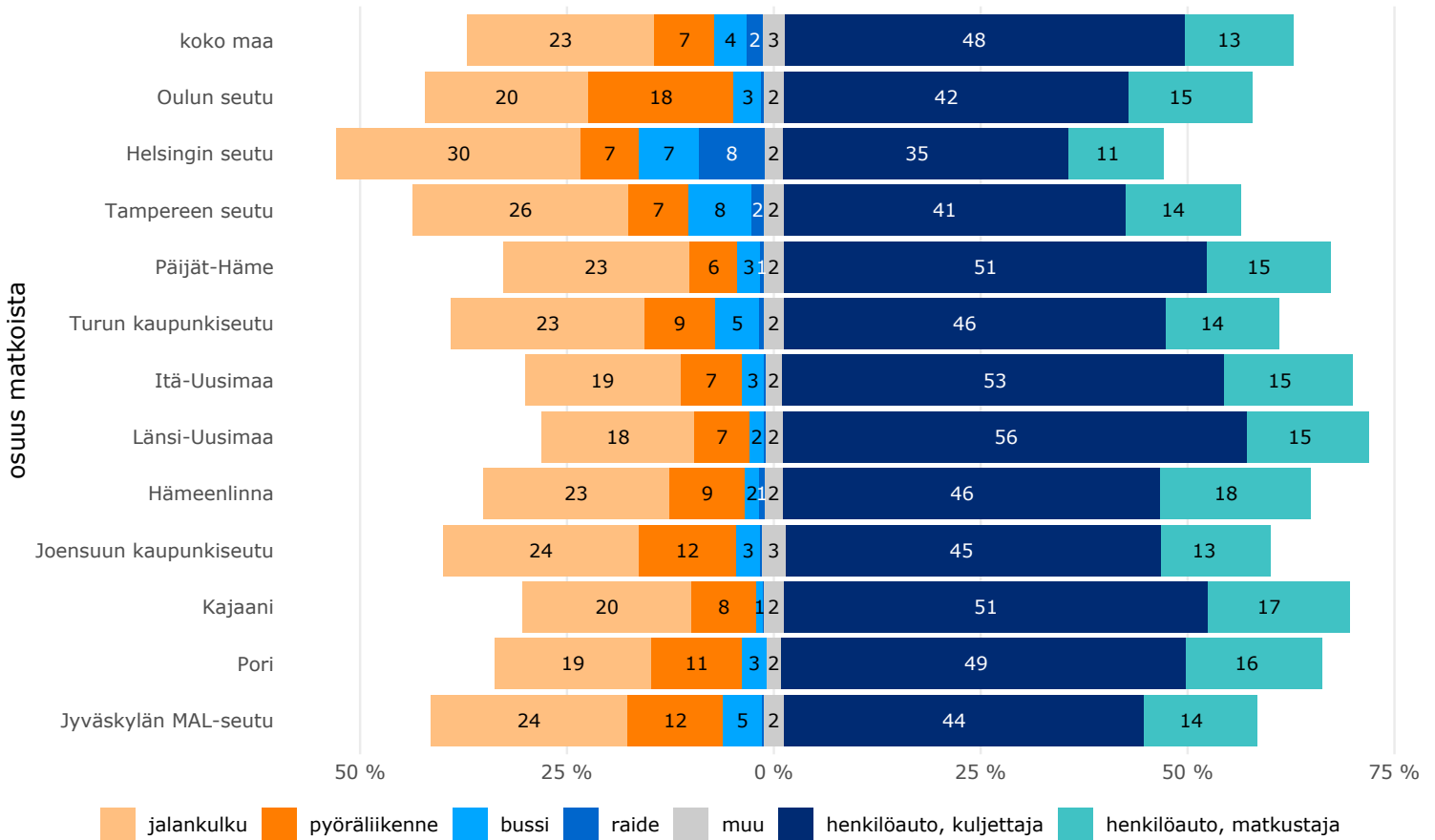
Matkaryhmä	Seudun sisällä		Kaikki kotimaanmatkat	
	matkaa/hlö/vrk	kerroin	matkaa/hlö/vrk	kerroin
työ	0,29	1,48	0,34	1,40
koulutus, opiskelu	0,11	2,06	0,11	2,21
vapaa-aika	0,59	0,89	0,68	0,87
kyyyditseminen	0,26	1,46	0,29	1,48
ostos	0,41	0,69	0,44	0,75
asiointi, muu	0,28	1,50	0,31	1,55
kaikki	2,02	1,21	2,27	1,21

Vertailu muihin seutuihin ja valtakunnalliseen tutkimukseen

Vuoden 2021 henkilöliikennetutkimus toteutettiin valtakunnallisesti ja useilla kaupunkiseuduilla samanaikaisesti yhtenä tutkimuskokonaisuutena. Siten tulokset ovat tutkimusmenetelmän puolesta vertailukelpoisia muihin seutuihin ja koko maahan. Vuonna 2021 koronapandemia vaikutti merkittävästi liikkumiseen. Liikkumiseen vaikuttaneet suositukset ja rajoitukset vaihtelivat maan eri osissa, minkä takia seutujen tulokset eivät ole täysin vertailukelpoisia keskenään. Tätä julkaisua vastaava kooste on saatavilla kaikista tutkimukseen osallistuneista seuduista.

Alla olevassa kuvassa on yhteenveto vuoden 2021 kotimaanmatkojen kulkutapaosuuksista koko maassa ja tutkimukseen osallistuneilla seuduilla. Taulukkoon on koottu perusjoukon koko, matkaluku ja matkasuorite.

Kotimaanmatkojen kulkutapaosuudet



Seutujen perusjoukot ja tunnusluvut

Otosalue	Perusjoukon koko	Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	Matkasuorite (km/hlö/vrk)
Oulun seutu	249 934	2,51	39,2
Helsingin seutu	1 432 317	2,22	31,1
Tampereen seutu	380 669	2,49	36,1
Päijät-Häme	195 443	2,27	34,8
Turun kaupunkiseutu	337 406	2,41	32,5
Itä-Uusimaa	72 876	2,07	36,5
Länsi-Uusimaa	91 100	2,13	33,9
Hämeenlinna	49 687	2,25	31,3
Joensuun kaupunkiseutu	97 652	2,34	34,6
Kajaani	34 328	2,43	35,8
Pori	79 524	2,40	34,2
Jyväskylän MAL-seutu	195 087	2,35	36,1