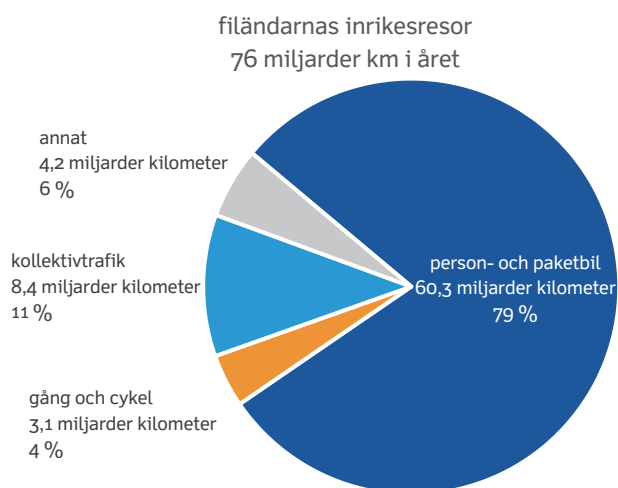
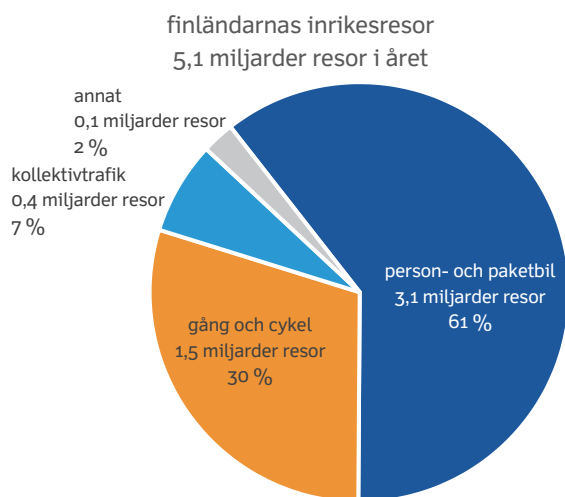


## Resvaneundersökningen 2016



Den nationella resvaneundersökningen har genomförts sedan 1974 med ca, sex års mellanrum. Undersökningresultaten ger en allmän bild av finländarnas resvanor och personresornas variation med hänsyn till befolkningsgrupp, tid och område.

### Resandets nyckeltal

Andelen hållbara färdssätt, gång, cykel och kollektivtrafik, av resarbetet, uppgick till 15 procent och av resantalet till 37 procent. Jämfört med resultat från undersökningen åren 2010–2011 har andelen hållbara färdssätt ökat med 1 procent av antalet resor medan samma ändring inte kan påvisas för reslängden.

År 2016 gjorde finländarna i medeltal i dygnet 2,7 inrikesresor, reste 41 km och förbrukade en timme och 13 minuter till resandet. Sammanlagt gjordes under året 5,1 miljarder inrikesresor och resarbetet uppgick till 76 miljarder km.

Finländarnas inrikesresande har i sin helhet bibehållits ungefär på samma nivå som i undersökningen åren 2010–2011. Exempelvis är resarbetet per person i stort oförändrat.

Jämfört med den tidigare undersökningen kan en förskjutning med avseende på användandet av färdssätt skönjas. Personbilsresorna är längre än tidigare och kollektivtrafikresorna kortare än tidigare. Restalet i kollektivtrafiken har inte skjunkit medan resarbetet har gjort det.

Resarbetet per person för gång och cykelresor har hållits ungefär på samma nivå som i undersökningen åren 2010–2011.

	restal (resor/person/dygn)		färdssättsandel av resorna	
	2010–2011 telefon- intervju	2016 mång- metod	2010–2011 telefon- intervju	2016 mång- metod
gång och cykel	0,85	0,81	30 %	30 %
kollektivtrafik	0,20	0,20	7 %	7 %
person- och paketbil	1,74	1,66	60 %	61 %
annat	0,10	0,07	3 %	2 %
sammanlagt	2,88	2,73	100 %	100 %

I jämförelsen ingår resor vars start- och målpunkt ligger i Finland. På grund av ändring av undersökningsmetod är resultaten inte helt jämförbara mellan de olika åren.

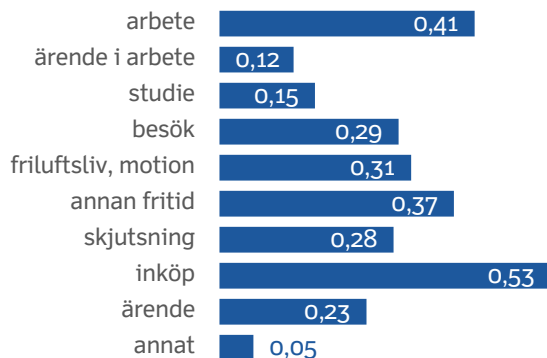
## Reseärenden

Cirka en fjärdedel av finländarnas inrikesresor anknyter till arbete eller studier, något över en tredjedel till fritiden, något under en tredjedel till inköp och ärenden och en tiondedel till skjutsning och beledsagning. Av enstaka reseärenden är inköp den allmännaste resgruppen. Resor i resegrupperna "ärende i arbete" och "annat" hör till de längsta. De kortaste resorna hör till resegruppen "friluftsliv och motion". Även resorna som tillhör grupperna inköp och ärende är till sin medellängd kortare än 10 km.

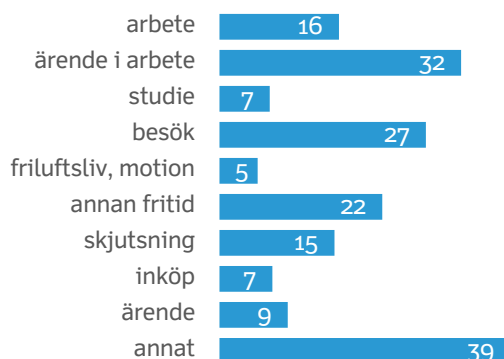
## Resornas tidsvariation

Finländarna reser, mätt i km, mest under sommaren under semesterperioden och minst under vintermånaderna. Mätt i antal görs resor mest under hösten. Fredagen är den livligaste veckodagen med hänsyn till resantalet och även researbetet (resornas sammanlagda längd). Minst reser man under onsdagen enligt landsomfattande uppgifter. Under vardagarna inträffar det mest intensiva resandet mellan klo 16–17.

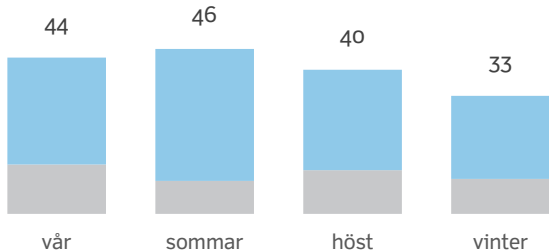
restal 2,7 resor/person/dygn



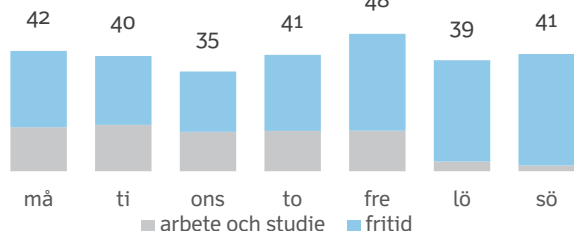
resornas medellängd 15 km



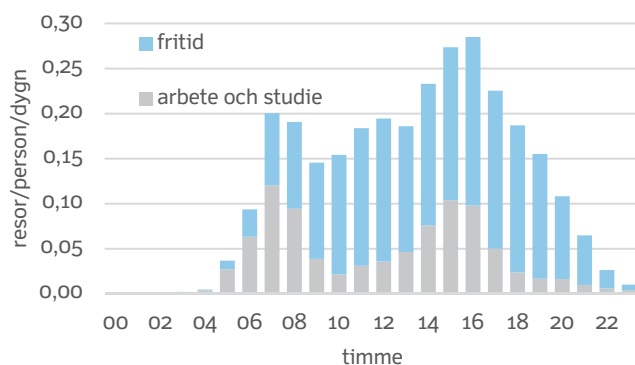
resarbetets årstidsvariation (km/person/dygn)



resarbetets veckodagsvariation (km/person/dygn)



resornas tidsvariation under vardag

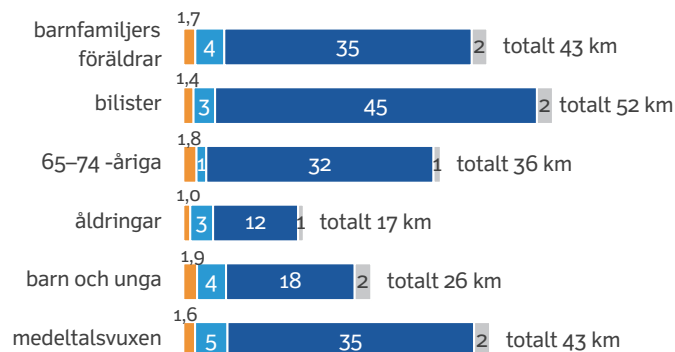


## Några befolkningsgruppers resande

Finländarnas researbete varierar betydligt med livssituationen. En åldring som deltagit i undersökningen reste i medeltal 17 km i dygnet. Bilisten reste 52 km under dygnet. Av finländarna gjorde 19 procent inga resor alls under dygnet. Mest färdades barnen och de unga medan till fots och med cykel åldringar och bilister gjorde det minst.

Med bilist avses en vuxen person som har i praktiken alltid körkort och som har tillgång till bil.

km/person/dygn



■ gång och cykel     ■ kollektivtrafik  
■ personbil     ■ annat

## Undersökningsmaterialet

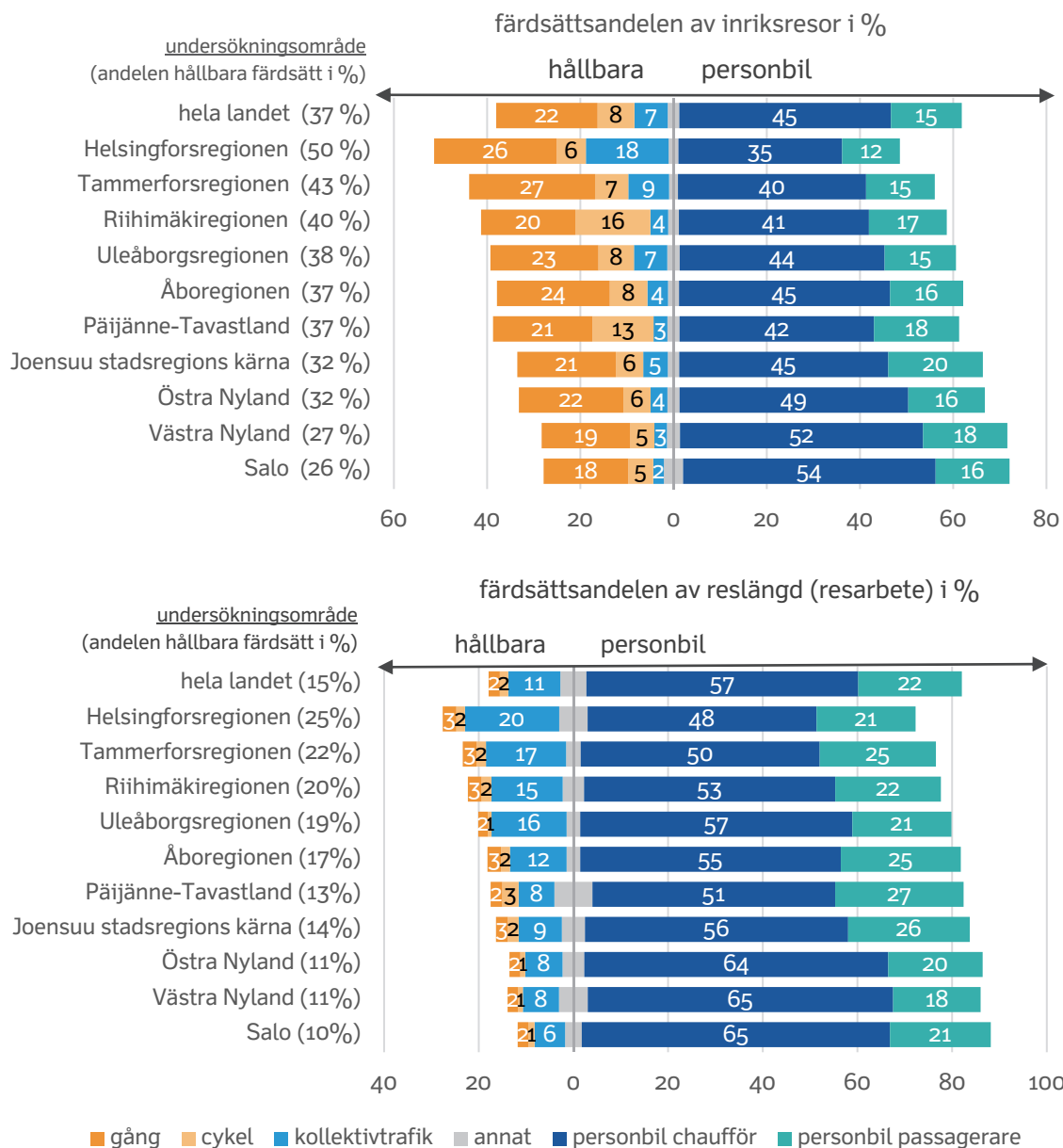
Det nyaste undersökningsmaterialet är insamlat år 2016 i en mångmetod undersökning. Det gick att svara i undersökningen per telefon, via nätet eller med brev. De tidigare undersökningarna genomfördes som brevänketer fram till 1992 och från och med 1998 som telefonintervjuer. På grund av ändring av undersökningsmetoden bröts tidsserierna och sålunda är resultaten inte helt jämförbara med resultaten från de tidigare undersökningarna.

I undersökningen år 2016 deltog stadsregioner med eget tilläggsurval. Över 30 000 finländare deltog i undersökningen. Undersökningen omfattade alla sex år fyllda finländare med undantag av de som bor på Åland.

## Regioner som deltog i undersökningen

Regionerna som deltog i undersökningen med tilläggsurval var stadsregionerna Helsingfors, Uleåborg, Tammerfors och Åbo, Joensuu stadsregions kärna, Päijänne-Tavastland, Riihimäki region, Salo samt östra och västra Nyland. Undersökningen genomfördes samtidigt och med samma metoder både nationellt och inom vart och ett av de angivna regionerna.

Skillnaderna i användning av hållbara färdmedel är betydande mellan de olika regionerna. I bakgrunden verkar ett flertal faktorer som regionens storlek, möjligheterna att ordna kollektivtrafikutbud, region- och samhällsstrukturen, inkomstnivån, sysselsättningen och åldersstrukturen. Andelen resor med hållbara färdmedel var störst i Helsingforsregionen och lägst i Salo.



## Tilläggsinformation om undersökningen

Trafikverket

Tilläggsinformation om undersökningen, metoderna och användningen av undersökningsmaterialet finns att hämta på nätet från adressen [www.hlt.fi](http://www.hlt.fi)

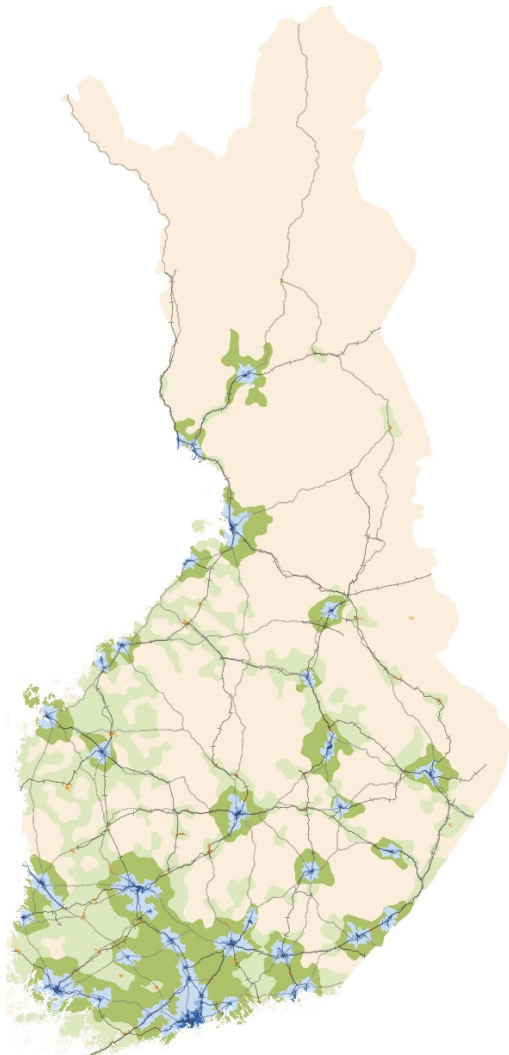
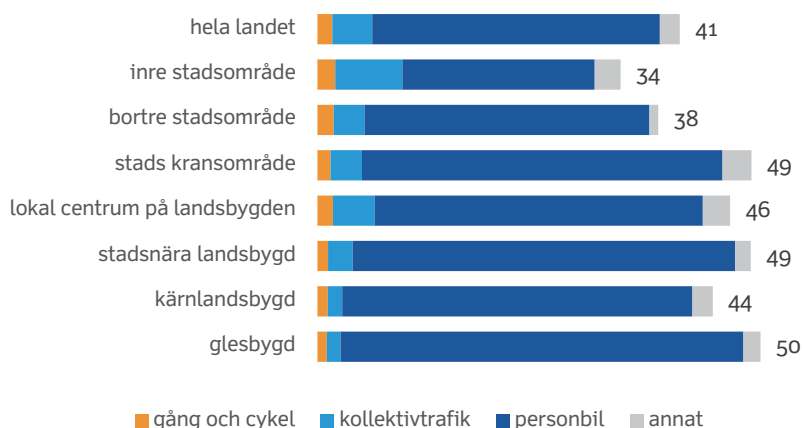
## Resandet och markanvändningen

Hållbara färdmedel anlitas oftast inom stadsregionernas inre områden och i landsbygdens lokalcentra. Ju glesare bygd dess högre researbete. Ett undantag utgör landsbygdens kärnområden där invånarnas inrikesresors resarbete är lägre än inom landsbygden i övrigt.

klassificering av städer och landsbygd



total reslängd (resarbete) efter klassificering av städer och landsbygd (km/person/dygn)

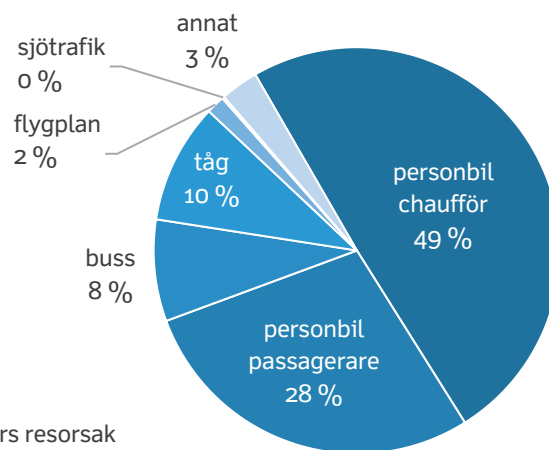


## De långa resorna

I undersökningen kartlades skilt finländarnas över 100 km långa resor. Finländarna gör under året i medeltal 19 resor som är längre än 100 km. Något under en tredjedel av dessa resor anknyter till arbete eller studier och resten till fritiden. Besöksresornas andel var 29 procent. Av dessa över 100 km långa resor gjordes 78 procent med personbil.

Av inrikesresorna som är längre än 100 km var hälften dagsresor som inte innehöll övernattning. Av resor som innehöll övernattning var de allmännaste veckoslutsresor med en eller två övernattningar. De vanligaste övernattningsställen var besök hos vänner, bekanta och släktingar.

Långa inrikesresors färdssätt



Långa inrikesresors resorsak

