

Resvaneundersökningen 2021

Forskningsdata

Uppgifterna i resvaneundersökningen för finländarnas resvanor samlades in under året 2021 och utgör ett statistiskt representativt urval av rörligheten för finländare i över 6 års ålder. Totalt deltog över 24 000 finländare i studien.

Undersökningen från år 2021 genomfördes vid en tidpunkt då begränsningar av sammankomster och restauranger samt rekommendationer om distansarbete hade införts på grund av coronaviruspandemin. Restriktionerna hade en betydande inverkan på människornas rörlighet. Till exempel distansarbete och distansundervisning, begränsningar av offentliga tillställningar, begränsningar av restauranger och undvikandet av socialt umgänge påverkade passagerartrafiken och användningen av transporttjänster, vilket återspeglas i forskningsresultaten.

Resultaten från 2021 studien bör tolkas med ovanstående omständigheter i åtanke. Resultaten från 2016 undersökningen kan användas som referenspunkt för jämförandet av finländarnas rörlighet under normala tider.

Indikatorer för rörlighet

År 2021 gjorde finländarna i genomsnitt 2,3 inrikes resor per person/dag och reste 34 kilometer per person/dag. Det totala antalet resor och antalet resta kilometer var betydligt lägre jämfört med studier från tidigare år. Sedan undersökningen utförts för första gången år 1974 har antalet resor per person/dag legat nära tre resor. Researbete har legat på cirka 40 kilometer sedan 1999.

Huvudsakligt transportmedel	Antalet resor (milj. resor)	Researbete (milj. km)
annat	117	2 104
bil, passagerare	625	14 817
bil, förare	1 993	38 785
spår	93	2 912
bus	181	2 256
cykel	332	1 288
till fots	1 002	1 962

Antal inrikesresor och researbete per huvudtransport-sätt på årsnivå.

Forskningsår	Reseantal (resor/person/dag)	Researbete (km/person/dag)	Sammanlagd resetid (min/person/dag)	Resans medellängd (km/resa)	Resetidens medeltal (min/resa)
2016	2,73	40,7	73,4	14,9	26,9
2021	2,28	33,6	67,0	14,8	29,4

Indikatorerna för rörligheten i forskningarna från 2016 och 2021.

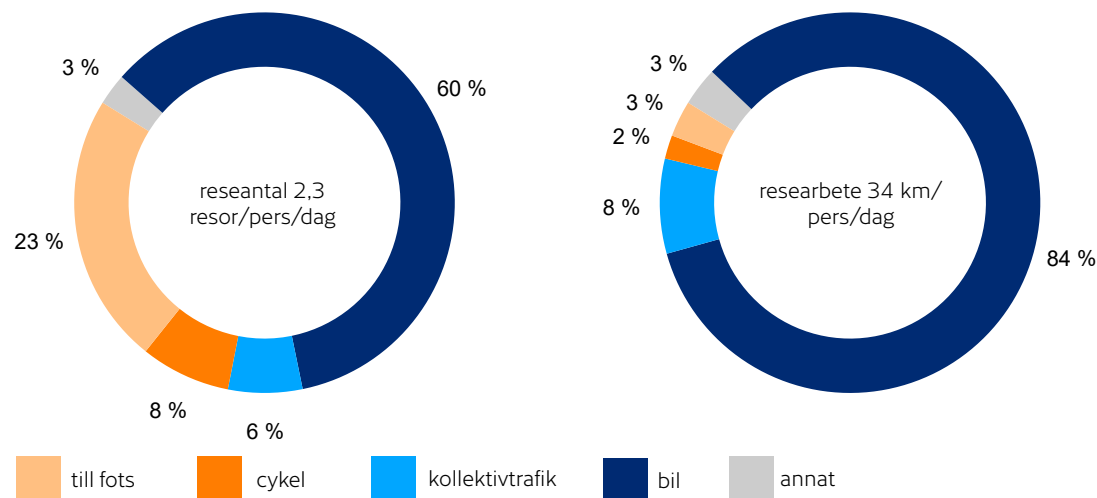
Transportmedel

Av alla inrikesresor gjordes 60 % med bil antingen som förare eller passagerare. Det näst vanligaste transportsättet var till fots, med 23 % av resorna. Andelen för cykelresor var 8 % och kollektivtrafikresor 6 %. Det skedde inga betydande förändringar i transportmedlens andelar jämfört med 2016.

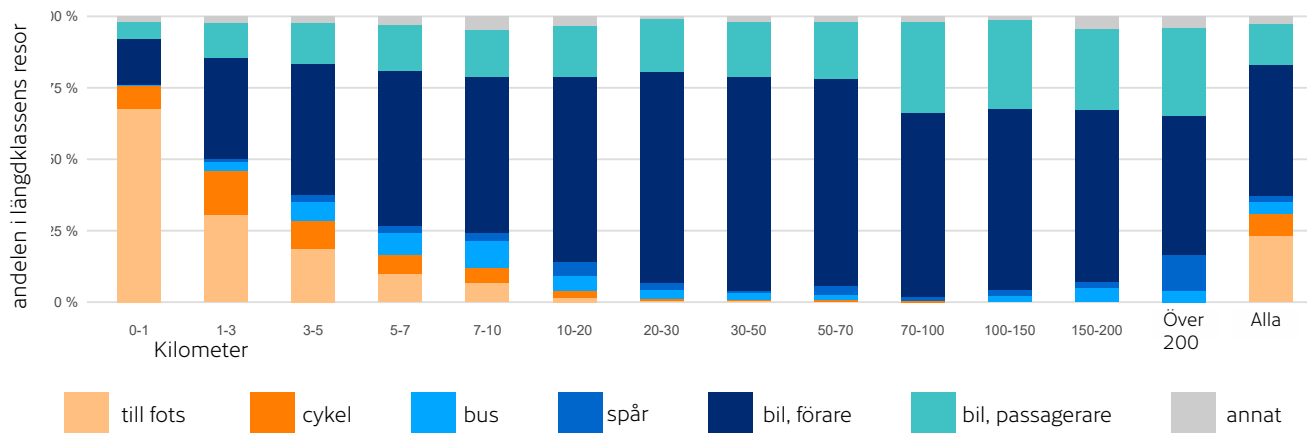
Av researbeten gjordes 84 % med bil som förare eller passagerare. Researbeten för till fots och cykeltrafik var totalt 5 % och kollektivtrafikens andel 8 %.

I studien varierade andelen transportsätt kraftigt beroende på resans längd. Största delen av alla resor på mer än 5 km gjordes med bil som förare. Andelen till fots och cykel var störst för korta sträckor: 68 % av resorna under en kilometer långa gjordes till fots och 8 % med cykel, för resor mellan en och tre kilometer var motsvarande andelar 30 % och 16 %.

Av alla resor skulle 33 % ha haft ett alternativt transportsätt. Oftast ansågs det finnas alternativ till det transportsätt som användes då det gällde cykel- och tågresor, och mest sällan då det gällde resor som gjorts med bil som förare. Alternativa transportsätt sågs oftast som möjliga då det gällde skol-, studie- och affärsresor.



Fördelningen av inrikes reseantal och researbete enligt transportmedel.



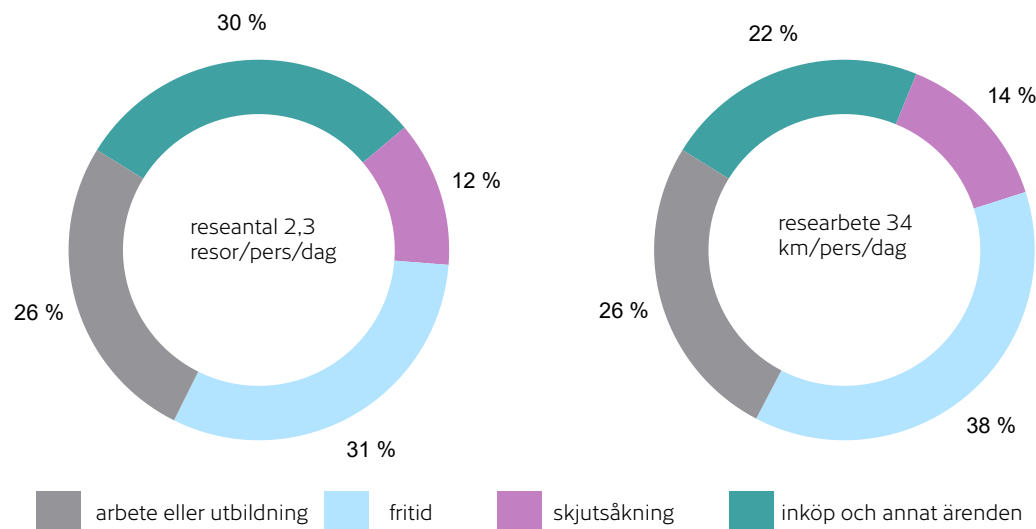
Andelen av den totala inrikes researbeten fördelat enligt transportmedel.

Resornas ärende

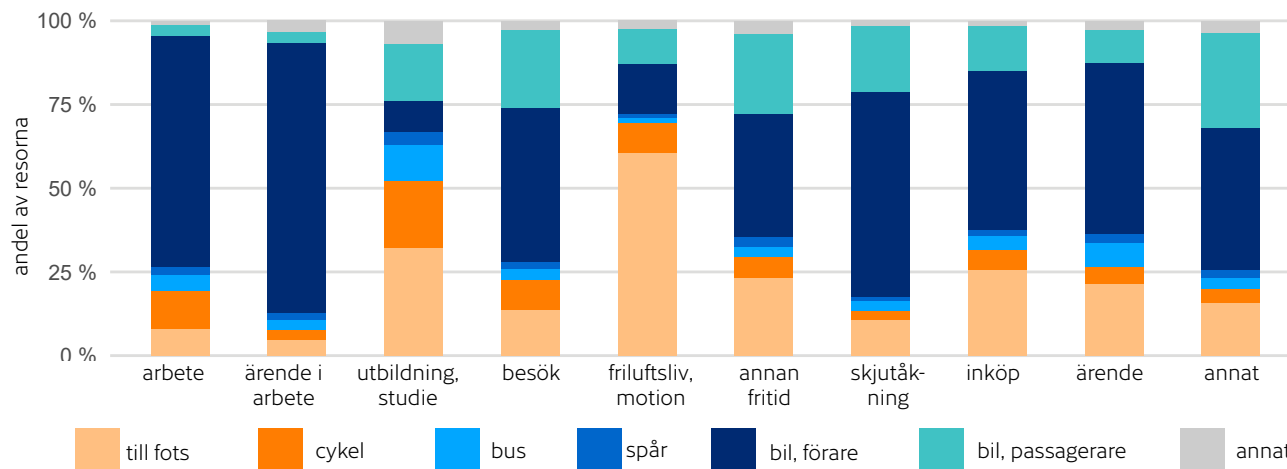
Resans ärende bestäms enligt resans huvuddestination. År 2021 gjordes flest resor inom gruppen fritidsresor. Deras andel av alla resor var 31 %. Av alla resor var 30 % i anslutning till inköp och annat ärenden och 26 % i anslutning till arbete eller utbildning. Av researbeten var fritidsresorna den största gruppen, med en andel på 38 %.

Antalet och den sammanlagda längden för tjänsteresor minskade endast något under 2021 jämfört med 2016. Mest minskade fritidsresorna och fritidsresornas researbete år 2021. Skjutsåkning var den enda resegruppen vars reseantal och researbete ökade något från år 2016. Frågeställningen gällande skjutsåkning skilde sig till en viss mån från den tidigare studien, vilket kan ha påverkat resultaten.

Ärendet med resan hade en betydande inverkan på vilket transportsätt som valdes för resan. Mer än hälften av resorna vars ärende var motion och friluftsliv gjordes till fots. Fotgängartrafikens andel var också hög inom utbildnings-, studie-, inköp- och andra fritidsresor. Cykeltrafikens och kollektivtrafikens andel av alla resor var störst då det gällde resor i anslutning till utbildning och studier. Största delen av affärs-, tjänsteresor och skjutsåkningarna gjordes med bil och omkring hälften av shopping- och tjänsteresor samt besöksresor gjordes med bil.



Fördelningen av reseantal och researbete enligt resans ärende.



Andelen av den totala researbeten fördelat enligt transportmedel.

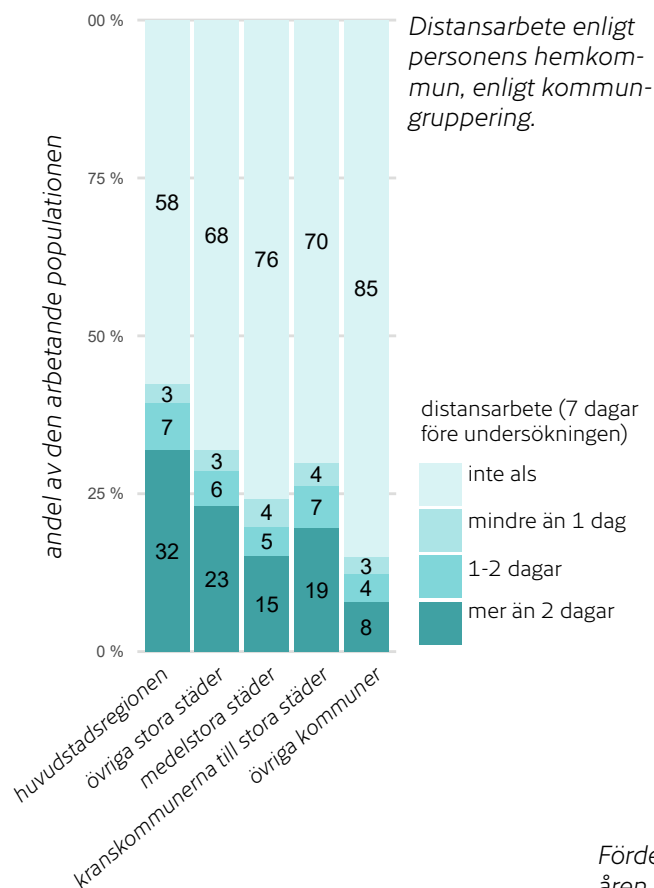
Distansarbete

Distansarbete var vanligare under studien jämfört med tidigare perioder. Under de sju dagarna före undersökningdagen i år 2021 distansarbetade i viss mån 29 % av de arbetstagare som svarade på enkäten, jämfört med 22 % 2016. Andelen som arbetade på distans i mer än två dagar var t.o.m. 20 % år 2021, jämfört med 5 % år 2016

Distansarbete påverkades av respondentens utbildning: ju högre utbildning, desto högre var andelen distansarbete. Personer med andra gradens utbildning (13 %) arbetade minst på distans under de föregående sju dagarna, och mest distansarbete gjorde personer med forskarutbildning (78 %).

Mängden distansarbete varierade också enligt region. Mest distansarbete utfördes i huvudstadsregionen, där 42 % av de sysselsatta arbetade på distans under de föregående sju dagarna. I andra stora städer var andelen som arbetade på distans 32 %, i kommuner kring stora städer och i små städer 30 %, i medelstora städer 24 % och i andra kommuner 15 %.

Distansarbetets inverkan på den totala rörligheten var mycket liten år 2021, eftersom personer som arbetade mera på distans kompenenserade för sparad pendling med andra resor, särskilt fritidsresor.

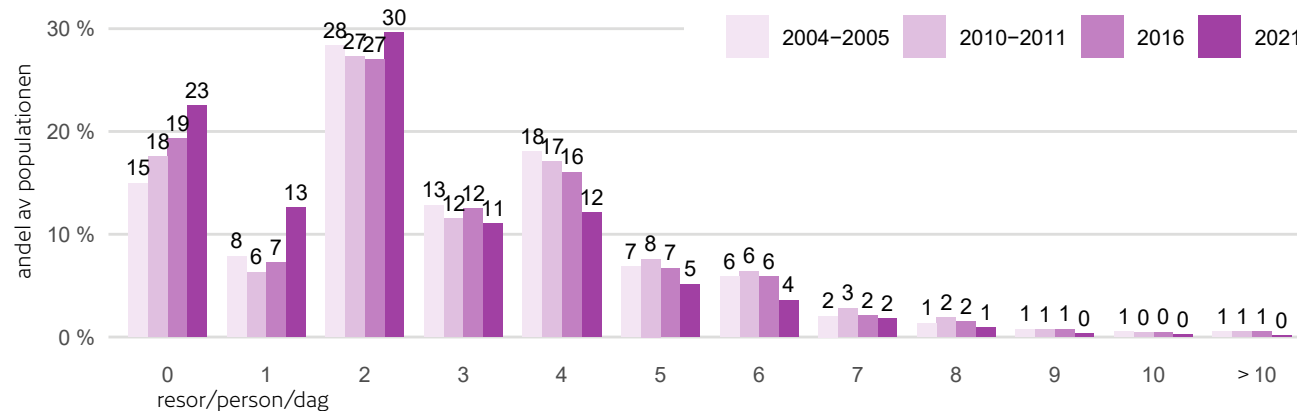


Antalet dagliga resor

Antalet personer som inte alls gjorde någon resa på mättdagen ökade med fyra procentenheter från 2016. År 2021 var totalt 23 procent av finländarna stannade hemma under undersökningdagen. Förutom andelen som inte gjorde några resor under dagen ökade andelen personer som bara gjorde en resa betydligt: andelen var 13 % år 2021, medan den tidigare var 7 %.

Antalet personer som inte alls gjorde någon resa på mättdagen ökade mest i åldersgruppen 65–74 år (7 procentenheter för män och 9 procentenheter för kvinnor). Av de över 74-åringarna 38 % av männen och 44 % av kvinnorna stannade hemma på mättdagen.

Fördelningen av personer enligt antalet dagliga inrikesresor under åren 2004–2005, 2010–2011, 2016 och 2021.



Rörligheten enligt kommungrupp

I indelningen i kommungrupper indelas de finländska kommunerna i grupper som är så lika som möjligt när det gäller rörlighet.

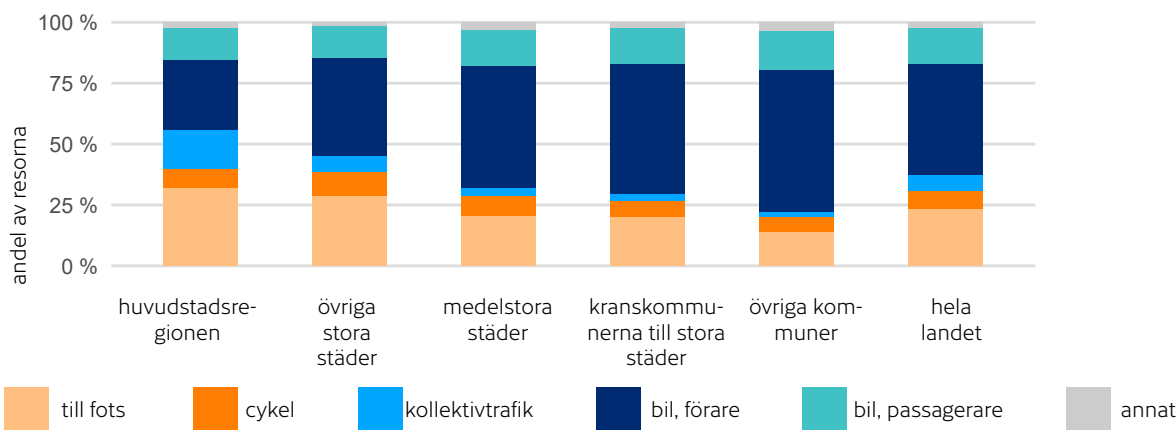
Skillnaden på det totala antalet resor för personer i de olika kommungrupperna var mycket liten. År 2021 gjordes minst resor i huvudstadsregionen (2,2 resor per dag) och flest i övriga stora städer och i kranskommunerna till stora städer (2,4 resor per dag). År 2021 var antalet resor färre i alla kommungrupper jämfört med år 2016.

Den största researbeten år 2021 var i kommungruppen övriga kommuner, 40 km/person/dag, och den minsta i huvudstadsregionen och i gruppen övriga storstäder, 29 km/person/dag.

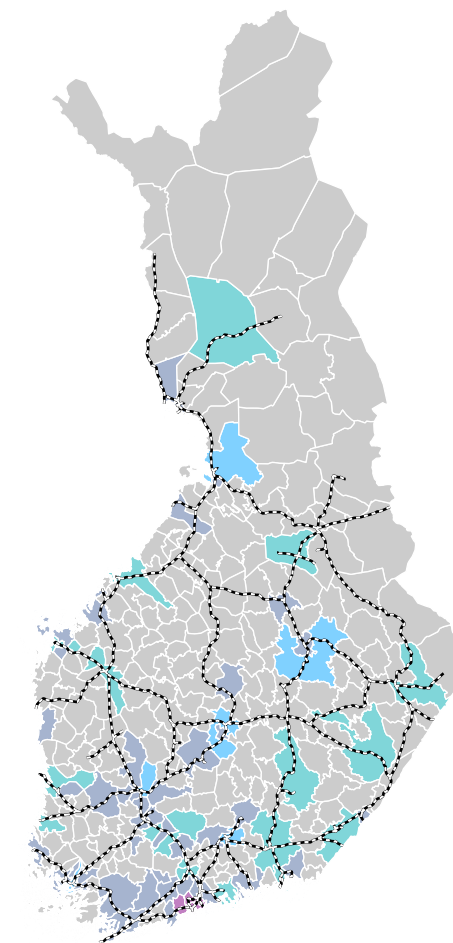
Jämfört med år 2016 minskade researbete i alla kommungrupper, minst i huvudstadsregionen (-3 km/person/dag) och mest i övriga stora städer (-10 km/person/dag).

Andelen resor med hållbara transportsätt var störst i de områden som hade den tätaste markanvändningen, dvs. i huvudstadsregionen och andra stora städer.

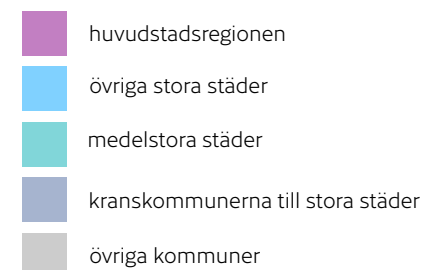
Andelen av researbeten för resor som förare i bil var över hälften i alla kommungrupper. Andelen var störst i gruppen övriga kommuner, där 70 % av prestationen utfördes som förare av bil.



Andelen av inrikesresor enligt resemedel, indelat enligt kommungrupp.



Material: LMV generalkarta (5/2022), Statistikcentralen 2021



Forskningsmetod

Resvaneundersökningen 2021 genomfördes som en urvalsundersökning. Urvalet har tagits från Myndigheten för digitalisering och befolkningsdatas befolkningsdatasystem och representerar personer över 6 år som bor i Finlands fastland. Urvalsstorleken var 25 000 i den nationella sektionen och 63 000 personer i de regionala urvalen. Svarefrekvensen för enkäten var 27%.

Studien genomfördes som en multimetodstudie. Svartalternativen för enkäten var ett webbformulär (mobil och dator), en telefonintervju och via brevformulär. Intervjuerna gjordes på finska, svenska och engelska. Att svara online var också möjligt på ryska. 49 % av de svarande svarade online (via en dator eller mobil), 41 % per telefon och 11 % per brev.

Resultatens tillförlitlighet

Resultaten av urvalsundersökningen inkluderar osäkerheter på grund av provtagning. Om studien skulle upprepas flera gånger skulle urvalet, de mottagna svaren och indikatorerna som generaliseras till befolkningsnivån vara något annorlunda varje gång. Denna variation och dess betydelse mäts med hjälp av felmarginaler. Nedan följer konfidensintervallet för färdskrivelserna till 95 procents konfidensnivå.

Skillnaderna i resesiffror 2016 och 2021 kan anses vara betydande i förhållande till felmarginalen för praktiskt taget alla transportsätt. Endast vid användning av övrigt transportsätt faller förändringen inom felmarginalen. Resarbeten inkluderar mer variation och felmarginalen är högre.

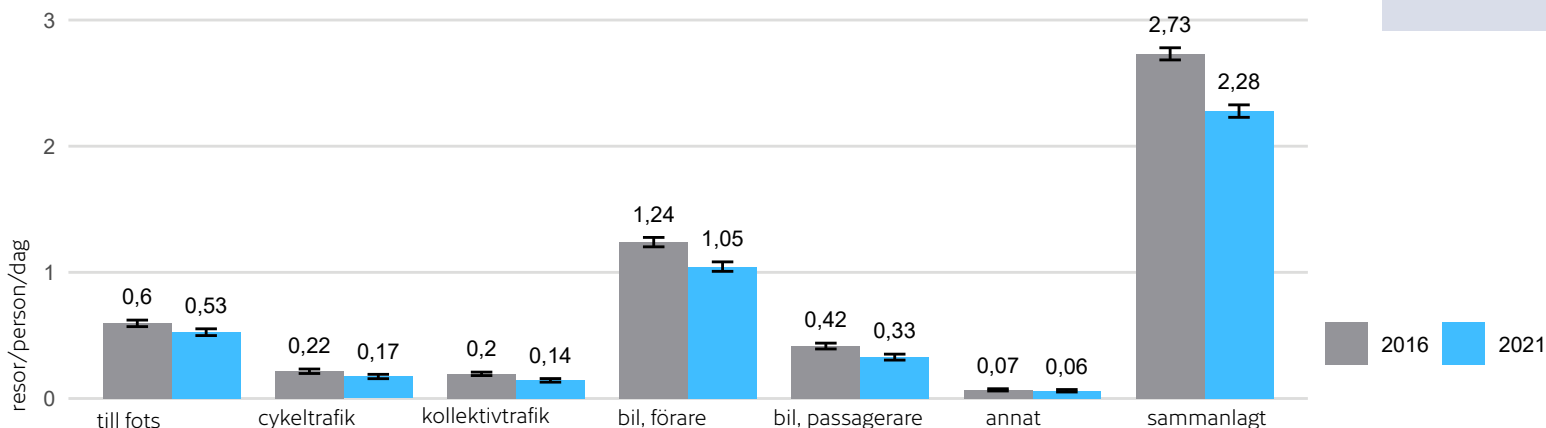
Resvaneundersökningen

Den nationella persontrafikundersökningen är en undersökning som beskriver finländarnas rörlighet väldigt omfattande. Den ger en översikt över finländarnas vardaglig resande och personresornas skillnader enligt befolkningsgrupper, tid och regioner. Sedan 1974 har undersökningen genomförts ungefär vart sjätte år.

Resultaten av undersökningen kommer att användas i beslutsfattande och i planeringen av trafiktjänster och markanvändning. Dessutom är målet att samla in basdata för olika studier och trafikmodellering relaterade till transport och markanvändning.

Övrig information om studien

Mer information om studien och ytterligare material finns på webbplatsen www.hlt.fi



Resental för inrikesresor år 2016 och 2021, samt indikatorernas 95 % konfidensnivå.