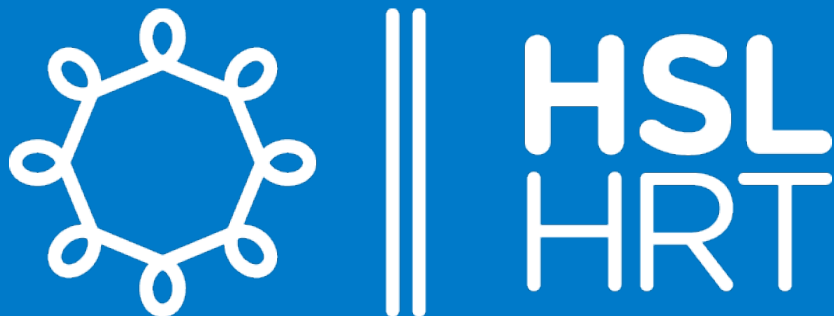




Viisaan liikkumisen kokeilut -hanke 2016

Loppuraportti

Hankkeen toteutus ja koordinointi

- Tilaaja HSL
- Konsultti Valpastin Oy
- Hankkeelle myönnettiin Liikenneviraston liikkumisen ohjauksen valtionavustusta 50 % toteutuneista kustannuksista
- Ohjausryhmä:
 - o Tarja Jääskeläinen, HSL
 - o Anna Ruskovaara, HSL
 - o Mari Pääatalo, Valpastin
 - o Sally Londesborough, Valpastin
- Projektiryhmä:
 - o Anna Ruskovaara, HSL
 - o Mari Pääatalo, Valpastin
 - o Sally Londesborough, Valpastin

Raportin sisältö

- I. Hankkeen vaiheet ja numeeriset tiedot
- II. Yrityskohtaiset katsaukset
- III. Kokeilujen tulokset ja vaikuttavuus, kooste
- IV. Viestintä ja näkyvyys
- V. Muita huomioita
- VI. Prosessikuvaus

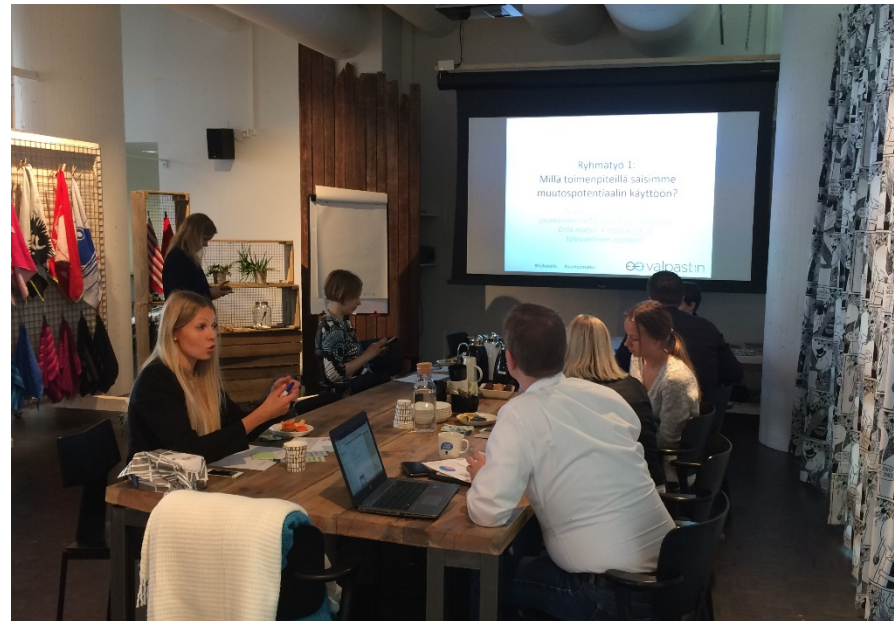
I. Hankkeen vaiheet ja numeeriset tiedot

1. Työmatkakyselyt

- Työmatkakyselyiden vastaajamäärät
 - Finlayson 7.-13.3. 34 vastaajaa (noin 60 %)
 - SOK 7.-13.3. 407 vastaajaa (noin 33 %)
 - TNSGallup 11.–17.4. 50 vastaajaa (noin 50 %)
 - Innofactor 18.-24.4. 103 vastaajaa (noin 50 %)

2. Työpajat

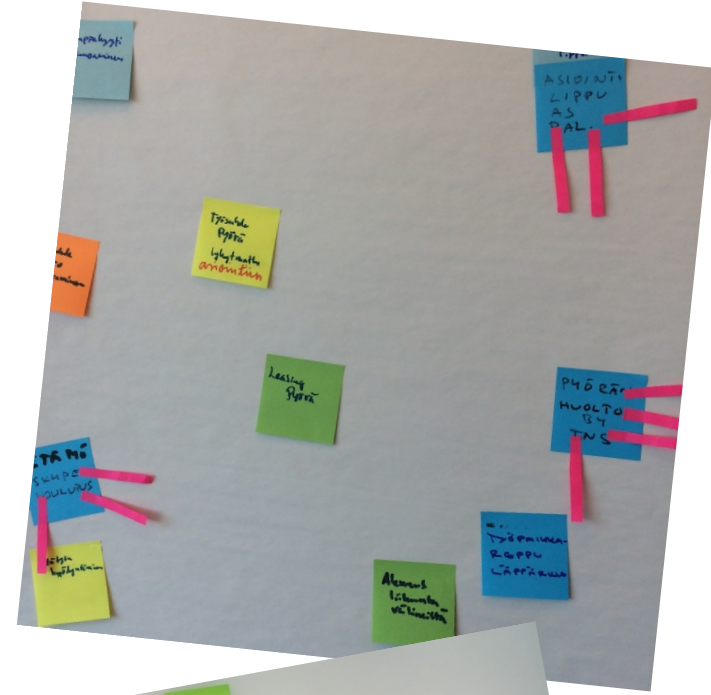
- Finlayson 7.4.
- SOK 15.4.
- TNSGallup 10.5.
- Innofactor 1.6.



2. Työpajat

Työpajoissa

- esiteltiin liikkumiskyselyn tuloksia
- ideoitiin viisaan liikkumisen toimenpiteitä
- valittiin tärkeimmät ideat äänestämällä



3. Liikkumissuunnitelmat

Kullekin yritykselle laadittiin työpajan pohjalta liikkumissuunnitelma (ppt), jossa esiteltiin tärkeimmiksi äänestetyt toimenpiteet.

Finlaysonin viisaan liikkumisen kokeiluhanke

- I. Liikkumiskyselyn tulokset
- II. Työpajan tulokset:
liikkumissuunnitelma
- III. Kokeilujen satoa

#hslkokeilu #uusityömatka

 valpasti



4. Olosuhteet: kuivauskaapit, säilytystilat ja asianmukaiset suihkutilat

- 39 % kyselyyn vastaajista ilmaisi olevansa tyytymätön tai erittäin tyytymätön vaatteiden kuivaus- ja säilytystiloihin sekä peseytymistiloihin
- Mahdolliset parantamismahdollisuudet on syytä selvittää
- Myös tiedotuksella voidaan parantaa tyytyväisyyttä



Boliden Kokkola: Työntekijöillä kaksi pukukaappia/työntekijä

#hslkokeilu #uusityömatka

 valpasti:n

4. Henkilöstöinfot

Henkilöstöinfoissa esiteltiin liikkumiskyselyiden tuloksia ja rekrytoitiin sopivia ihmisiä kokeiluihin.

- Finlayson 2.5.
 - Viikkotapaamisen yhteydessä, noin 20 osallistujaa
- SOK 27.4.
 - Aulatapahtuma klo 10-14, noin 50 kävijää
- TNSGallup 10.8.
 - Aulatapahtuma klo 10-14, noin 15 kävijää
- Innofactor 18.8.
 - Aulatapahtuma klo 10-13, noin 40 kävijää

4. Henkilöstöinfot



5. Starttitilaisuudet

Starttitilaisuuksissa ohjeistettiin kokeilijoita.

Starttitilaisuuksien ajankohdat:

- Finlayson 20.5.
- SOK 20.5.
- TNSGallup 24.8.
- Innofactor 24.8.



Kuva: Mirella Mellonmaa, HSL



6. Kokeilut

Kahden viikon kokeilujaksoihin osallistui yhteensä 20 kokeilijaa.

- Finlayson, 3 kokeilijaa, touko-kesäkuu
 - Taittopyörä + joukkoliikenne
 - Polkupyörä + joukkoliikenne
 - Polkupyöräily
- TNSGallup, 4 kokeilijaa, elosyyskuu
 - Taittopyörä+joukkoliikenne
 - Joukkoliikenne
 - Polkupyörä/joukkoliikenne x2
- SOK, 8 kokeilijaa, touko-kesäkuu
 - Taittopyörä + joukkoliikenne x 3
 - Joukkoliikenne x 4
 - Polkupyöräily x 1
- Innofactor, 5 kokeilijaa, elosyyskuu
 - Taittopyörä+joukkoliikenne x 3
 - Polkupyörä/joukkoliikenne
 - Polkupyörä

6. Kokeilut



Kuva: Riikka Hiltunen



Kuva: Johanna Mäki

7. Purkutilaisuudet

Purkutilaisuuksissa kuultiin kokeilijoiden tunteita ja juhlittiin saavutuksia.

- Finlayson 5.9.
 - Viikkotapaamisen yhteydessä, noin 35 henkeä
- SOK 20.9.
 - Auditoriotilaisuus, noin 10 osallistujaa
- TNSGallup 26.10.
 - Henkilöstöinfon yhteydessä, noin 70 osallistujaa
- Innofactor



Kuva: Mirella Mellonmaa, HSL



Kuva: Mirella Mellonmaa, HSL

II. Yrityskohtaiset katsaukset

Yrityskohtainen katsaus: SOK

1. Kokeilujen satoa

→ Otteita kokeilijoiden kokemuksista kokeilujakson aikana

2. Kokeilun jälkeen

→ Kokeilijoiden vastaukset loppukyselyyn noin 3 kk kokeilun jälkeen

3. Saavutukset

→ Mitä viisaan liikkumisen askelia yritys saavutti hankkeen yhteydessä

Kokeilun satoa/SOK

"Pyöräily aurinkoisella säällä voittaa kyllä menen tullen autoilun ruuhkan keskellä."

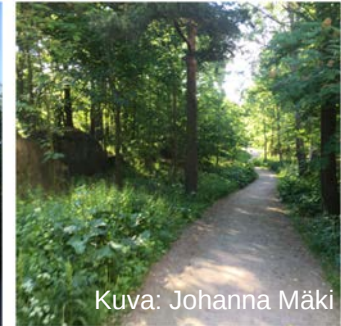
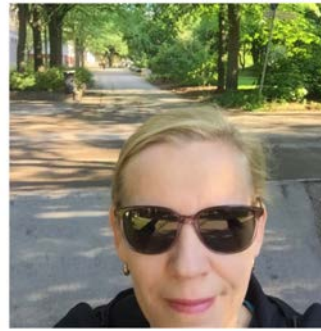
"Oma henkilökohtainen pukukaappi olisi ihana helpotus."

"Olo on euforinen työpaikalla suihkun jälkeen ja kotiin päästyä urheilukin jo pääasiassa suoritettu."

"Kun pyörän ja joukkoliikenteen yhdistelmään menee saman verran aikaa kuin koko matkan pyöräilyyn, niin mieluummin poljen koko matkan"

"Taittopyörä + juna -yhdistelmä on aika nopea!"

"Jatkossa auto jää toivottavasti useamminkin talliin odottamaan."



Kuva: Johanna Mäki

"Kävely kesäkelissä bussipysäkille ja -pysäkiltä on mukavaa liikuntaa"

"Yksi joukkoliikenteen hyvä puoli on mahdollisuus lukemiseen."

"Tänään löysin Itä-Pasilan läpi kulkevat vehreät puistokäytävät. Tänne ei autolla pääse, joten paikka on jäänyt huomaamatta aikaisemmin kokonaan."

"Junassa törmää ystäviin."

"Hyötyliikunta lisääntyi moninkertaisesti."

Kokeilun jälkeen/SOK

1. Minkälaisia ajatuksia kokeilusta jäi?

- Hyvä kokeilu, mutta ajankohta huono. Kesällä ei ole ruuhkaa, joten autoilu on mukavampaa. Kuljin kyllä silti useamman kerran junalla töihin kokeilun aikana.
- Kokeilu oli positiivinen ja lähinnä herätti harkitsemaan eri vaihtoehtoja työmatkaa ajatellen.
- Arkiliikunta lisääntyi luontevasti, ilman erillistä panostusta. Hajuherkkänä bussissa matkustaminen on välillä kovin haastavaa. Loistava mahdollisuus – kiitos tästä!
- Positiivinen
- Itse asun alle tunnin matka-ajan alueella ja kyllähän työmatka julkisilla max kolmeen varttiin aina taittuikin. Kesällä kun ruuhkia ei ole, tappiota suhteessa omaan autoon tuli n. vartin verran. Näin syksyllä menee aika lailla tasoihin, eli alan kyllä välillä käyttämään kunhan saan tässä toisen auton myytyä.
- Positiivinen fiilis ja yllättyneisyys siitä, että työnantaja on niin paljon lähtenyt panostamaan asiaan.

Kokeilun jälkeen/SOK

2. Oletko jatkanut pyöräilyä/joukkoliikenteen käyttöä työmatkallasi kokeilun jälkeen?

- Olen.
- Työmatkapyöräilyä olen harrastanut kesän ajan ihan kuten aiempinakin kesinä.
- Olen jonkin verran kulkenut julkisilla kokeilun jälkeen, mitä ei varmasti olisi tapahtunut ilman tätä kokeilua.
- Kyllä, yritän pyöräillä vähintään kerran viikossa töihin.
- Jonkin verran (ei vielä tarpeeksi)
- En ole tavallista enempää, tarvittaessa kuljen yhä bussilla silloin, kun se on järkevää. Pysäkille lähtö tuntuu myöhästymisen pelossa hieman stressaavalta, mutta bussiin päästyä olo on yhtä rento kuin auton ratissa.

Kokeilun jälkeen/SOK

3. Muuttiko kokeilu muuten ajatuksiasi/käytöstäsi arkimatkojen liikkumisen osalta?

- Kyllä. Olen kävellyt Pasilasta Vallilaan, pääsee monesti jopa nopeammin kuin bussilla/ratikalla. Liikunta onkin ollut se positiivinen juttu, joka on innostanut ajamaan junalla töihin. Kävelyä tulee helposti 10 000 askelta pelkästään työmatkoilla. Matkalipun kalleus on ainoa asia, mikä harmittaa.
- Jokapäiväinen joukkoliikenteen käyttö ei vain ole mahdollista tässä elämänvaiheessa kun pitää ennättää kускаamaan kahta lasta iltaisin.
- Arkiliikunta lisääntyi vaikka kuljenkin taas pääsääntöisesti autolla.
- Ei. Nykyisten seutulippujen hinnoilla kertamatkoja ei tule tehtyä.
- ei mullistavasti (opiskeluajalta paljon kokemusta HSL:sta)
- Autoilusta tulee hieman entistäkin enemmän syyllinen olo ja satunnaiset joukkoliikennepäivät tuntuvat suuremmalta ekoteolta kuin todellisuudessa ovatkaan:) Pysäkillä kävelyä en aiemmin ole laskenut ”oikeaksi” liikunnaksi, mutta nyt se tuntuu ajanhukan sijaan järkevältä arkiliikunnalta.

Kokeilun jälkeen/SOK

4. Miten työnantajasi voisi vielä edistää viisasta liikkumista?

- Työsuhdematkalippu. HSL:n lippu (seutu) on aika kallis. Bensat autoon saa melkein pä samalla hinnalla (työmatka 25 km). Useasti tarvitsen autoa työmatkalla, koska noudan lapsia harrastuksista kotimatalla. Kausilippu tulee kalliiksi, kun sitä ei pysty joka päivä hyödyntämään. Arvolippua voisi käyttää kyllä, mutta silloinkin helposti tulee laskettua, että oman auton bensat tulisivat halvemmaksi. Teen myös välillä etäpäiviä, silloin menee kausilippu hukkaan. Ehdottaisin lanseerattavaksi kausilippu/työsuhdematkalippu, joka vähentäisi kautta vain niistä päivistä, kun lippua käyttää. Hinta/päivä olisi tietenkin sama kuin kausilipulla nyt. Uskoisin tällaisen lipputuotteen lisäävän matkustusintoa julkiseen liikenteeseen.
- Matkasetelietu olisi hyvä porkkana työnantajan puolelta.
- Tukea matkakorttia
- Pukuhuoneiden ”viihtyisyyden” parantaminen, vaihtovaatteille ja pyyhkeille säilytystilat, enemmän katoksellista pyörien säilytystilaa etupihalle.
- muuta kivaa pikkuextraa: pesuaineet suihkutiloissa ja ilmainen aamupuuro pyöräilijöille/lenkkeilijöille
- Työsuhdematkalippu
- Työsuhdematkalipun rahallinen tuki voisi tietysti aina olla suurempi, mutta hyvää kehitystä on näkyvissä.

Saavutukset/SOK

SOK on onnistunut edistämään viisasta liikkumista lyhyessä ajassa monella tavalla.

Hankkeen seurauksena SOK on

- rakentanut Ässäkeskukseen uudet puku- ja tavaroiden säilytystilat naisille ja miehille, yhteensä 73 kaappia
- Rakentanut uuden miesten suihkutilan Ässäkeskukseen
- hankkinut Ässäkeskuksen sisäpihalle lisää runkolukittavia pyörätelineitä, noin 50 kpl
- ottanut Ässäkeskuksessa käyttöön Hertz-yhteiskäyttöautomallin, jossa autoa voi käyttää lyhyen aikaa työpäivän lomassa
- päättänyt tarjota henkilökunnalle mahdollisuutta työsuhdematkalippuun liikunta- ja kulttuuriedun vaihtoehtona, tulossa keväällä 2017
- päättänyt työstää uuden ohjeistuksen etätyön ja monipaikkaisen työn tekemiseen



Yrityskohtainen katsaus: Finlayson

1. Kokeilujen satoa

→ Otteita kokeilijoiden kokemuksista kokeilujakson aikana

2. Kokeilun jälkeen

→ Kokeilijoiden vastaukset loppukyselyyn noin 3 kk kokeilun jälkeen

3. Saavutukset

→ Mitä viisaan liikkumisen askelia yritys saavutti hankkeen yhteydessä

Kokeilun satoa/Finlayson

”Aikataulujen katsominen ja aamutoimien rytmittäminen niiden mukaan tuntui odotettua vaikeammalta.”

”After work-tapaamiset ystävien kanssa oli helppoa järjestää, kun ei tarvinnut stressata parkkipaikan löytämisestä ja keskustan iltapäiväruuhkista.”

”Kynnys julkisten käyttämiseen kyllä pieneni.”

”Oli avartavaa huomata miten jouhevasti asiakaskäynneille pääsi pyörällä”

”Taittopyörä on mahtava ja sen käytön oppii hetkessä, mutta minulla matkat bussipysäkeille ovat sen verran lyhyet, että ne on helppo kävellä.”



Kuva: Tiia Vepsäläinen

”...5v tyttäreni on hiljattain oppinut ajamaan kunnolla pyörää, niin voimme osan matkasta ajaa yhdessä.

”Saatan jopa jäädä koukuun!”

”Jatkan ehdottomasti pyöräilyä, koska matka taittuu nopeasti ja varmasti kuntokin paranee!”

”Suurin haaste on aikataulujen sovittaminen, mutta sanotaan, että pari kertaa viikossa onnistuisi aika ok viikossa.”

Kokeilun jälkeen/Finlayson

1. Minkälaisia ajatuksia kokeilusta jäi?

- Todella positiivisia. Kun aloittaa päivän liikunnalla, niin takuuvarmasti hyvä olo.
- Kokeilun aikana ajatukset eivät ehkä olleet aivan yhtä positiiviset kuin näin jälkikäteen muistellessa. Työmatkat taittuivat junalla hurjan nopeasti verrattuna näihin iltapäiväruuhkassa luovittaviin työmatkoihin verrattuna. Huomaan myös välillä ruuhkissa ajellessani päätyväni laskeskelemaan, kuinka paljon nopeammin kyseinen matka olisi julkisilla kulkuneuvoilla taitettu - aikaisemmin ajatukset pyörivät nimenomaan niin päin, että julkisilla kulkiessani olen ajatellut vain, kuinka paljon nopeampaa ja näppärämpää autolla kulkeminen olisi.
- Työmatkasetelit tms. rahallinen tuki joukkoliikenteellä taitettaviin matkoihin. Varsinkin seutumatkat ovat sen verran hintavia (ihan asiakasryhmästä riippumatta), että itse mieluummin tankkaan sillä rahalla bensaa autoon ja ylitän Helsingin ja Espoon rajan sillä - ja ajelen samalla rahalla seuraavatkin päivät.

Kokeilun jälkeen/Finlayson

2. Oletko jatkanut pyöräilyä/joukkoliikenteen käyttöä työmatkallasi kokeilun jälkeen?

- Satunnaisesti.
- Työmatkat taittuvat yhä edelleen autolla (toki nyt opiskelujen alettua ja työvuorojen vähennyttyä työmatkaa tuleekin taitettua hurjan paljon harvemmin). Lähes kaikki muut matkat Helsingin sisäisesti taittuvat kuitenkin nykyisin julkisilla, mikä on kyllä iso edistysaskel vaikkapa kevään/kesän tilanteeseen verraten. Toki tähän on saattanut osaltaan vaikuttaa asiakasryhmän muuttuminen aikuisesta opiskelijaksi - matkakortin lataaminen opiskelijahinnalla kun on todella edullista (kuukausi Helsingin sisäistä alle 30€ vrt. aikuisen seutumatkat melkein 100€ kuussa)...
- Olen pyöräilyä, mutta en työpaikalla. Länsimetron myöhästymisen esti elokuussa pyöräily kokeilun.

3. Muuttiko kokeilu muuten ajatuksiasi/käytöstäsi arkimatkojen liikkumisen osalta?

- Kyllä siten, että tulisi vaan liikkua enemmän, eikä se ole niin monimutkaista.
- Olin miettinyt tuota asiakkailta käyntiä pyörällä aiemminkin ja nyt tuli se kokeiltua ja hyväksi haivattua.

Kokeilun jälkeen/Finlayson

4. Miten työnantajasi voisi vielä edistää viisasta liikkumista?

- Omalta kohdalta haaste tällä hetkellä kun pitää hakea lapsi päiväkodista tiettyyn kellonaikaan. Tästä johtuen ei voi säädellä omaa työaikaa halutun mukaisesti.
- Työmatkasetelit tms. rahallinen tuki joukkoliikenteellä taitettaviin matkoihin. Varsinkin seutumatkat ovat sen verran hintavia (ihan asiakasryhmästä riippumatta), että itse mieluummin tankkaan sillä rahalla bensaa autoon ja ylitän Helsingin ja Espoon rajan sillä - ja ajelen samalla rahalla seuraavatkin päivät.
- Hankkinut jo pyörän tstolle, joka hieno asia.

Saavutukset/Finlayson

Finlayson sai hankkeesta hyvät eväät työpaikkojen viisaan liikkumisen edistämiseen ja on tarttunut toimeen hyvällä asenteella.

- Hankkeen seurauksena Finlayson on
 - hankkinut Salmisaaren toimistolle asiointipyörän
 - parantanut viestintää puku- ja pesutiloista
- Lisäksi Finlaysonilla on tehty seuraava toimenpidelistaus:
 - Kimppakyytien organisointi esim. intran kautta
 - Työsuhdematkalipun käyttöönoton selvitys
 - Etätyötä tekevien osuuden kasvattaminen
 - Finlaysonin yhteisen liikuntapäivän järjestäminen 2017 aikana
 - Pyörähuoltopäivän järjestäminen keväällä 2017

Yrityskohtainen katsaus: TNS Gallup

1. Kokeilujen satoa

→ Otteita kokeilijoiden kokemuksista kokeilujakson aikana

2. Kokeilun jälkeen

→ Kokeilijoiden vastaukset loppukyselyyn noin 2 kk kokeilun jälkeen

3. Saavutukset

→ Mitä viisaan liikkumisen askelia yritys saavutti hankkeen yhteydessä

Kokeilujen satoa/TNS Gallup

”Työmatkapyöräily on ehdottomasti kokeilemisen arvoista ja askel kohti parempaa hyvinvointia.”

”Kynnys aloittaa julkisilla kulkeminen madaltui ja toteutuu mitä todennäköisemmin viimeistään metron aloittaessa.”

”Ainoa pienen harmituksen aihe ovat olleet iltpäivisin täpötäydet bussit.”

”Huomasin ilokseni ihmisten kummastuneita katseita, kun nousin linja-autoon taitetun polkupyörän kanssa.”

”Saa nähdä tuleeko tästä pysyväkin kokeilu.”

”Ilmanvastusta halkova joogamatto selässä teki alkulämmittelystä entistä tehokkaamman”



”Liikkuminen illalla ja aamulla tekee tarmokkaaksi ja ympäröivät maisemat rauhoittavat mielen. ”

”Aktiivisuusmittariin kertyy mukavia askelmääriä verrattuna omassa autossa istumiseen.”

Kokeilun jälkeen/TNS Gallup

1. Minkälaisia ajatuksia kokeilusta jäi?

- Pelkästään positiivisia ajatuksia. Oli kiva heittää itsensä kahdeksi viikoksi joukkoliikenteen vietäväksi. Ulkoilu ennen työpäivää piristi kovasti.
- Hyvä kokeilu, tuli jätettyä auto kotiin.
- Sekä pyöräily että julkisen liikenteen käyttö on lisännyt suunnitelmallisuutta päivän rytmytykseen, niin töissä kuin kotona. Tietokone on jäänyt paljon helpommin työpisteen telakkaan kuin lähtenyt mukaan lastiksi.
- Työmatkapyöräily on ollut tosi kivaa ja virkistävää. Liikkuminen illalla ja aamulla tekee tarmokkaaksi ja ympäröivät kauniit maisemat rauhoittavat mielen. Työmatkapyöräily on ehdottomasti kokeilemisen arvoista ja ehdottomasti askel kohti parempaa hyvinvointia.

2. Oletko jatkanut pyöräilyä/joukkoliikenteen käyttöä työmatkallasi kokeilun jälkeen?

- Ainoastaan kerran tulin fillarilla kokeilun jälkeen, mutta siihen se jäi...
- En ole jatkanut. Sitten kun metro aloittaa liikennöinnin niin tilanne muuttuu.
- Kyllä ajoittain

Kokeilun jälkeen/TNS Gallup

3. Muuttiko kokeilu muuten ajatuksiasi/käytöstäsi arkimatkojen liikkumisen osalta?

- Kyllä, muutti. On todellakin pienempi kynnys lähteä matkaan ilman autoa silloin tällöin.
- Olen aina suhtautunut myönteisesti joukkoliikenteen käyttöön mutta asuinpaikka ja työpaikan sijainti rajoittavat käyttöä tällä hetkellä.
- Kyllä, myönteisempään suuntaan.

4. Miten työnantajasi voisi vielä edistää viisasta liikkumista?

- Paljon on jo tehty (mm. työmatkasetelit, pyöräilijöille hyvät pyöräparkit ja suihkutilat). En osaa vastata.
- Olemalla myös jatkossa aktiivisesti mukana tämän tapaisissa kampanjoissa.
- Fööni pukuhuoneeseen. Pukuhuoneeseen parempi ilmanvaihto ja tuuletusaukolliset pukukaapit, jotta käytetyt urheiluvaatteet ehtivät kuivua päivän aikana.

Saavutukset/TNS Gallup

- Hankkeen seurauksena TNS Gallup on
 - lisännyt pyörätelineiden määrää
 - tiedottanut pyöräsäilytyspaikoista
 - hankkinut 2 kpl asiointilippuja lainattavaksi
 - lisännyt tiedottamista etätyömahdollisuuksista ja kannustanut henkilöstöä tekemään etätyötä
- Hankkeen seurauksena TNS Gallupissa on tehty seuraava toimenpidelistaus:
 - aikataulunäytön hankkiminen vastaanottoon ja 2. kerrokseen
 - Polkupyörähuollon järjestäminen työpaikalle

Yrityskohtainen katsaus: Innofactor

1. Kokeilujen satoa

→ Otteita kokeilijoiden kokemuksista kokeilujakson aikana

2. Kokeilun jälkeen

→ Kokeilijoiden vastaukset loppukyselyyn noin 2 kk kokeilun jälkeen

3. Saavutukset

→ Mitä viisaan liikkumisen askelia yritys saavutti hankkeen yhteydessä

Kokeilujen satoa/Innofactor

"Olen jäänyt tehokkaasti koukkuun pyöräilyyn säiden ollessa näin mahtavia."

"Olo on todella pirteä ja iloinen. Tuntuu siltä, että tämä kokeilu on tosi hyvä juttu."

"Pyörän taittelu on helppoa ja hauskaakin. Bussiin sen mukaan nappaaminen on easyä. "

"Töissä on harvinaisen energinen olo."

"Olen iloinen päästessäni jatkamaan matkaa pyörällä."

"Mietin onko tämä nyt oikeasti parempi vaihtoehto autoilulle? Aikaa menee puolet pitempään, ja sitten vielä peseytyminen... Toisaalta taas, salilla käynti + työmatkat veisi aikaa ainakin puoli tuntia tätä enemmän."



Kuva: Tiina Kujanpää

"Ottaen huomioon että tämä on 40+ ikäisen, täysin liikunnattoman miehen ajatuksia on tämä lähtenyt arvaamattoman hyvin käyntiin."

"Kokonaisuudessaan matkoihin meni pyörällä yhtä kauan kuin autolla, huomioiden ettei tarvinnut klo 17 jälkeen etsiä parkkipaikkaa kantakaupungin kaduilta."

Kokeilun jälkeen/Innofactor

1. Minkälaisia ajatuksia kokeilusta jäi?

- Julkisen liikenteen vauhdittamisen innovoinnit ovat tärkeitä ja suosin niitä!

2. Oletko jatkanut pyöräilyä/joukkoliikenteen käyttöä työmatkallasi kokeilun jälkeen?

- Ollut lomalla, mutta aion käyttää bussikorttiani jatkossakin.

3. Muuttiko kokeilu muuten ajatuksiasi/käytöstäsi arkimatkojen liikkumisen osalta?

- Jäin miettimään lisää, miten kulkea fiksummin.

4. Miten työnantajasi voisi vielä edistää viisasta liikkumista?

- Kampanja lisätä julkisilla & pyörällä liikkumista

Saavutukset/Innofactor

Innofactor tarttui toimeen heti työpajan jälkeen.

- Hankkeen seurauksena Innofactor on
 - Hankkinut 2 asiointipyörää
 - Lisännyt pyöräpysäköintipaikkoja
- Lisäksi Innofactorilla on tehty seuraava toimenpidelistaus:
 - Reittiopas ulkoisille nettisivuille ja intraan
 - Asiointilippu aulaan
 - Reppujen lisääminen tietokonelaukun vaihtoehdoksi pyöräilyn helpottamiseksi
 - Lisää pyörätelineitä

III. Kokeilujen tulokset ja vaikuttavuus, kooste

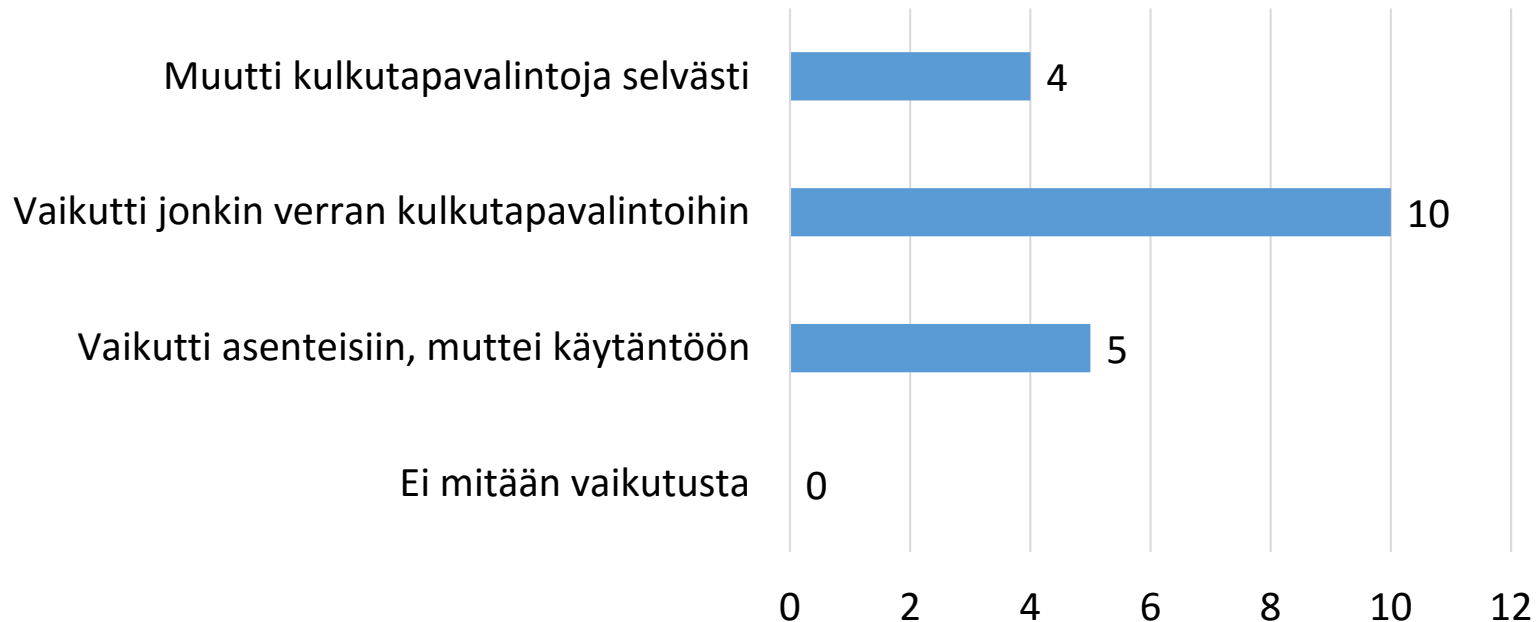
Kokeilijoilta kysyttiin sähköpostitse noin 2-3 kk kokeilun jälkeen kokeilun vaikutuksista arkimatkoihin.

- Kaikki kokeilijat olivat tyytyväisiä kokeiluun.
- Lähes kaikkien kohdalla kokeilu johti jonkinasteiseen muutokseen:
 - Kokeiltua kulkutapaa käytettiin vähintään silloin tällöin kokeilun jälkeen.
 - Parhaimmillaan kokeiltu kulkutapa jäi pääasialliseksi kulkumuodoksi.
- Osalle kokeiltu kulkumuoto ei ollut mielekäs reitin, hinnoittelun tai elämäntilanteen vuoksi.

III. Kokeilujen tulokset ja vaikuttavuus, kooste

Kokeilujen vaikuttavuutta arvioitiin kokeilun aikana ja sen jälkeen saatujen kommenttien avulla.

Kokeilun vaikuttavuus, N=19



IV. Viestintä ja näkyvyys

- Blogi
 - Julkaisuja: 42 kpl (25.10.2016)
 - Katseluja: 16 092 (25.10.2016)
- Sosiaalinen media (Facebook, Twitter, Instagram)
 - Vain muutamat kokeilijat jakoivat kokemuksiaan sosiaalisessa mediassa julkisesti.
 - HSL:n Facebookissa nostamat blogikirjoitukset saivat hyvin lukijoita.
- Mediassa
 - <http://yle.fi/uutiset/3-9180153>
 - http://poljin.fi/sites/default/files/poljin_5_16_nettiin.pdf

V. Muita huomioita

- Raporttien ja muiden vastausten saaminen kokeilijoilta vaatii välillä paljon muistuttelua.
 - Palkitseminen voisi toimia kannustimena
- Kokeilijoiden rekrytointia voisi kehittää esimerkiksi ”haastekortilla”, joita työntekijät voisivat jakaa kollegoilleen. Samalla voidaan osallistaa myös nykyiset fiksut liikkujat (ja mahdollisesti palkita heitä).
- Sopivan ja asiasta innostuneen yhteyshenkilön löytäminen yrityksestä on avainasia.
- On varauduttava siihen, että yhteydenpitoon ja koordinointiin menee paljon aikaa.
- Kesä ei ole paras ajankohta joukkoliikennekokeiluille, koska ruuhkien vähyys tekee autoilusta normaalia nopeampaa ja toisaalta joukkoliikenteen aikataulut harvennettuja.
- Koko henkilöstölle suunnatut tilaisuudet kannattaa järjestää joko aulatilaisuuksina (esimerkiksi lounasruokalan läheisyydessä lounasaikaan) tai muun henkilöstöinfon yhteydessä. Näin saadaan enemmän osallistujia ja parempi kontakti ihmisiin.

VI. Prosessikuvaus

Prosessikuvaus



Prosessikuvaus:

1. Aloituskokous yrityksessä

Aloituskokous pidetään siinä vaiheessa, kun yritys on jo päättänyt lähteä mukaan hankkeeseen. Yleensä aloituskokousta on siis jo edeltänyt aikaisempi yritysvierailu, jossa hanketta on esitelty.

- Tavoitteet:
 - Saada lupa viestiä hankkeen tuloksista
 - Saada tiedot työmatkakyselyä varten, työmatkakyselyn tunnusten luonti
 - Listata työpajaan kutsuttavat henkilöt
 - Sopia hankkeen aikataulusta
 - Sopia hankkeen kuluista

Prosessikuvaus:

2. Työmatkakysely

- Kyselyn muokkaus, kysymysten valikointi
- Mahdollisen arvонnan sopiminen
- Kyselykutsut henkilöstölle
- Tulosten analysointi

Prosessikuvaus:

3. Työpaja

- Kutsut työpajaan
- Tulostiivistelmät
- Työpajan (2h) vetäminen
- Työpajan tulosten koostaminen: liikkumissuunnitelma

Prosessikuvaus

4. Henkilöstöinfo/rekrytointi

- Mahdollisista tarjoiluista sopiminen
- Kutsut ja mainokset, roll-up, A-ständi
- Valokuvaus
- Rekrytointilomakkeet (webropol/paperi)
- Infotilaisuus
- Kokeilijoiden valinta ja kontaktointi

Prosessikuvaus:

5. Starttitilaisuus

- Kutsut starttitilaisuuteen
- Matkakorttien ja -lahjakorttien tarve, postitukset ym.
- Ohjeet kokeilijoille
- Taittopyörän luovutusehdot
- Kokeilujaksojen sopiminen
- Valokuvaus

Prosessikuvaus:

6. Kokeilujaksot

- Kokemusten kerääminen, muistuttelut
- Blogikirjoitukset, some-päivitykset
- Taittopyörien luovutukset ja palautukset
- Kokeilujen satoa -kooste yritykselle

Prosessikuvaus:

7. Purkutilaisuus

- Sertifikaatti-hakemus, toimenpidelistaus
- Purkutilaisuuden kutsut/mainokset
- Kokeilijoille ennakkokysymykset ”kuinkas sitten kävikään?”
- Purkutilaisuus (30-45 min)
 - Aloituspuheenvuoro
 - Työnantajan puheenvuoro
 - Kokeilijoiden puheenvuorot
 - Sertifikaatin luovutus
 - Valokuvaus



Kuva: Mirella Mellonmaa, HSL