

Osk HTH

Osuuskunta Hyvä Tapa Harrastaa

10.2.2019

Aki Suokas

Osuuskunta HyväTapaHarrastaa

- Ajatus siirtyi toteutukseen 2014 lopulla.
- Merkittiin PRH rekisteriin virallisesti
6.10.2015

www.hooteehoo.org

Osuuskunta HyväTapaHarrastaa

- Tuottaa rakentelijoille ja harrastelentäjille tarpeellista ja hyödyllistä materiaalia ja opetusta, **riippumattomasti**. Pitkäjänteisellä toiminnalla.
- Näitä ovat erilaiset normit, tiedotteet ja ohjeet,
- Viranomaisaineiston ”suomentaminen” selkosuomeksi.
- Aiheeseen liittyvät kurssitukset: puutyö-, metallityö-, päällystys-, punnitus-, huolto-kurssit.

HTH rooli

- Normeja,
- Turvallisuusbulletiinejä
- Ohjeita,
- Kertausaineistoa
- Määräysten selkokielellistämistä.
- mikä on meistä hyvää rakennustapaa
- jos eteen on tullut huono/vaarallinen ratkaisu.
- miten joku asia toteutetaan järkevästi
- lentäjille
- Eli suomeksi: ymmärrettävä kooste

määräykset

- Meillä on selvilläolovelvollisuus
- Tietämättömyys ei ole lieventävä asianhaara, oikeastaan se on raskauttava asianhaara.
- Määräys ei voi olla ohje/opaste.
- Määräyksen pitää ottaa kaikki tekijät huomioon
→ se on väkisininkin vaikeaselkoinen.

Määräykset , avaaminen

- Poistetaan muu kuin harrastaja ryhmän osuudet.

part-M

- Tehdään tarvittavat käännökset luettavuuden/ymmärrettävyyden avuksi

SAO, BOP, NCO, partM, part66

- Avataan linkit toisaalle

NCO exp koneille, sisäänkirjoitettu OPS M2-11

- Sopiviin kohtiin lisätään ohjetta/opastetta.

HO tekemisen rautalankamalli

- Luodaan työkaluja / malleja

Oikeasti AIR M1-5 mukainen punnituslomake

Etulehti

HTO-004

Etulehti, HTO - 004

KOMISSION ASETUS (EU) N:o 965/2012,

5 artikla Lentotoiminta

4. Lentotoiminnan harjoittajien, jotka harjoittavat muilla kuin vaativilla moottorikäyttöisillä lentokoneilla ja helikoptereilla muuta kuin kaupallista lentotoimintaa, mukaan lukien ei-kaupallinen erityislentotoiminta, on käytettävä ilma-alusta liitteen VII säännösten mukaisesti.

Etulehti, HTO - 004

Säännöllisillä ARC tarkastuksilla, tarkastajalla on velvollisuus tarkastaa että:

M.A.710 Lentokelpoisuustarkastus

- c) Ilma-aluksen fyysisessä tarkastuksessa lentokelpoisuustarkastuksen tekevän henkilöstön on varmistettava, että
 - 3) ilma-aluksen konfiguraatio vastaa hyväksytyjä asiakirjoja;

Etulehti, HTO - 004

Lentotoimintaa tarvittavat varusteet

NCO, BOP, SAO kohta .IDE.

- Huomaa että Liite I koneita koskee NCO+kansalliset lisäykset.

Etulehti, HTO - 004

Omistajan (CAMO) tekemän lentotoiminta arvion tulos voidaan kirjata "etulehdelle".

Silloin lentäjät (ARC tekijät, jne) tietää mitä lentokoneella saa tehdä (eli mitä lentomuotoja).

Ja kuka on tämän hyväksynnän tehnyt!

Ja mitä AFM liitteitä siihen liittyy.



Flight Manual / Lentokäsikirja OH-PEM

Type of Aircraft PA-28R-190
Serial number 28R-33515
Type Certificate Holder Piper Aircraft

Tämä etulehti on hyväksytty kooste tälle lentokoneelle.
This flight manual front page is an approved enclosure for this aeroplane.
Lentokäsikirja koostuu itse AFM:sa ja sen liitteistä:

The flight manual consists of AFM and with supplements:

- **AIRCRAFT OWNER'S HANDBOOK, PA28R-180, pn753-811**

supplements see continuation page, Liitteet, katso toinen sivu

Kinds of operation / hyväksytyt toimintamuodot:

NCO:	VFR/IFR/DAY/NIGHT
all /kaikki:	Flight into icing conditions prohibited. Lentäminen tunnetuissa jäätävissä olosuhteissa kielletty. Basic RNAV

Tämä lentokone on hyväksytty näihin toimintamuotoihin kun määräysten mukaiset minimivarusteet ovat toimintakunnossa.
This aircraft is approved for the kinds of operation mentioned above provided that the minimum equipment as specified in applicable regulations is serviceable.

Kemi 12st December, 2017, Kuopio 12.02.2017

Pekka Pilootti: Owner / Omistaja

AFM supplements / Lentokäsikirjan liitteet

- Garmin GNS430W GPS Navigation System, EASA approved July 28, 2010
- Horizon Instruments, Inc. P-1000 Digital Tachometer STC SA5842NM, FAA approved Sep 1, 2005
- Garmin GNS430W upgrade to GPS non-precision approach, EASA.A.C.11009, EASA approved 10.1.2016. See Garmin GNS430W AFM supplement for limitations.

CAMO yhteystiedot / contact information to CAMO:
Matti Mekaanikko, +358 55 456 7890

Mekaanikon työpäiväkirja HTO-008

Mek pvk, HTO - 008

Mekaanikon lupakirja on voimassa ikuisesti. (p66 uusinnalla, kansallinen ilman uusintaa).

Mutta oikeutta ei saa käyttää, jollei pysty osoittamaan että on myös tehnyt näitä tehtäviä.

Mek pvk, HTO - 008

PEL M3-4 edellyttää kohdassa 6.5 että mekaanikko pitää tekemistään töistä päiväkirjaa.

EASA lupakirjamääräys part-66 sanoo saman, monimutkaisemmin kohdassa 66.A.20 b) 2.

Mek pvk, HTO - 008

25 sivua

á 12 riviä

= 300 tapahtumaa

