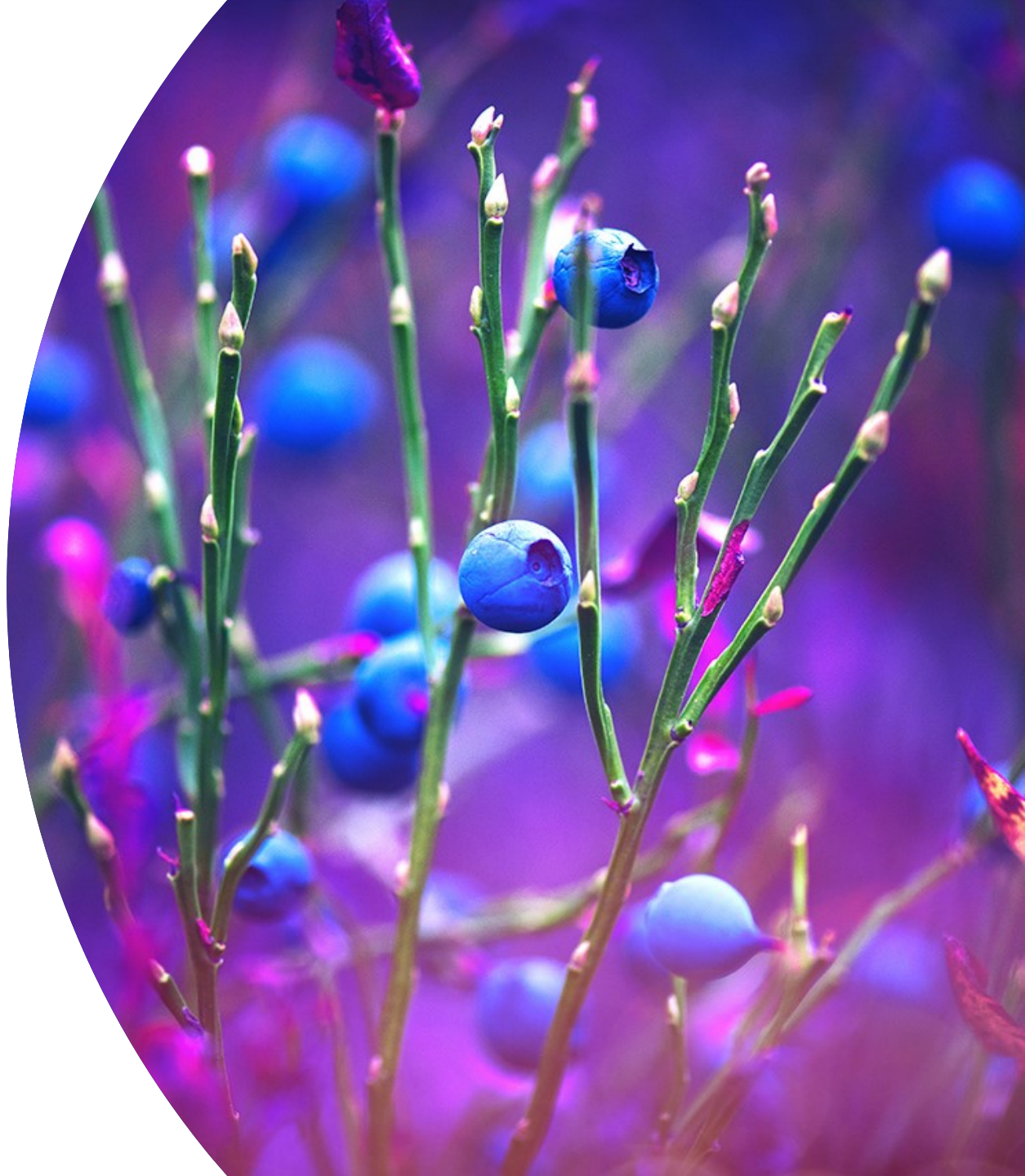


TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Infotilaisuus 14.10.2022

Liikkumisen ohjauksen ja
tieliikenteen turvallisuuden
hankeavustusten haku 2022



Valtionavustushaut avoinna

- ▶ Liikkumisen ohjauksen hankehaun avustukset (n. 1,2 milj. euroa)
 - ▶ Liikkumisen ohjauksen hankkeet (n. 600 000 - 900 000 euroa)
 - ▶ Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmat (n. 300 000 euroa)
 - ▶ Pyöräilyä edistävät hankkeet (n. 150 000 euroa)
- ▶ Tieliikenteen turvallisuuden hankeavustukset (n. 200 000 euroa)
- ▶ Haut avattiin 22.9.2022 ja ovat auki marraskuun loppuun asti

- ▶ Infossa esitellään hakumenettelyt
- ▶ Mahdollisuus kysymyksiin ja keskusteluun

Liikkumisen ohjauksen valtionavustus

Liikkumisen ohjauksella edistetään viisasta liikkumista

- ▶ Liikkumisen ohjauksen keinoja ovat mm.:
 - ▶ tiedollinen ohjaus
 - ▶ markkinointi
 - ▶ liikkumisen suunnittelu sekä
 - ▶ palvelujen koordinointi ja kehittäminen
- ▶ Tavoitteena on vähentää yksin omalla autolla ajamista sekä kasvattaa joukkoliikenteen ja muiden liikkumispalveluiden sekä kävelyn ja pyöräilyn kulkutapaosuutta.



Kuka voi hakea

- ▶ Liikkumisen ohjauksen valtionavustusta voivat hakea ja saada
 - ▶ kunnat
 - ▶ kuntayhtymät
 - ▶ muut voittoa tavoittelemattomat yhteisöt
- ▶ Hankkeita voidaan tehdä ja avustusta hakea yhteistyössä useamman kunnan tai toimijan toimesta. On toivottavaa, että samalla alueella toimivat tai teemallisesti yhteen liittyvät hankkeet tekevät yhteistyötä ja hakevat avustusta yhdessä.

Vuoden 2023 teemat

► 1. Kestävät matkaketjut

- kestävien kulkumuotojen yhdistäminen mahdollisimman helppoa, sujuvaa ja houkuttelevaa
- erityisesti kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen yhdistäminen, mutta mukana myös uudet kestävät liikkumispalvelut
- arjen matkaketjut, matkailun ja vapaa-ajalla tehtävien matkojen kestävyys.
- kestäviä matkaketjuja edistävät seudun tai kunnan liityntäpysäköintisuunnitelmat tai - strategiat.



Vuoden 2023 teemat

► 2. Kestävän liikkumisen kokonaisvaltaiset suunnitelmat

- Seudullinen kestävän liikkumisen kokonaisvaltainen, strategisen tason suunnittelu.
- Kokonaisvaltaisessa suunnitelmassa tulee käsitellä liikennejärjestelmän kaikkia osa-alueita ja sen tavoitteena tulee olla kestävän liikkumisen edistäminen .
- Suunnitelmiin kannustetaan sisällyttämään myös liikennepalvelujen esteettömyys.
- SUMP-toimintamalli (Sustainable Urban Mobility Planning), lisätietoja [täältä](#)



Vuoden 2023 teemat

► 3. Liikkumisen ohjaus infrahankkeissa

- Kehitetään toimintatapoja ja periaatteita liikkumisen ohjauksen kytkemisestä infrahankkeisiin: miten liikkumisen ohjauksen keinoja voidaan hyödyntää, kun uudet tai merkittävästi saneeratut kestävän liikkumisen infrakohteet (esim. pyöräpysäköinti, pyöräkatu, jalankulku- tai pyöräilyväylät) otetaan käyttöön.
- Kehitetään työmaa-aikaisten liikennejärjestelyiden käsittely- ja hyväksyntäprosessia sekä sitä miten kestävä liikkuminen huomioidaan osana työmaan aikaista toimintaa.
- Teemassa ei rahoiteta yksittäiseen infrakohteeseen liittyviä kertaluontoisia toimenpiteitä.



Vuoden 2022 teemat

► 4. Työpaikkojen liikkumisen ohjaus

- edistetään kestäväää liikkumista työmatkoilla
- yritysten ja kuntien yhteistyön edistäminen
- HUOM. Mahdollista yhdistää myös liikkumisen ohjauksen ja liikenneturvallisuuden teemoja samaan hankkeeseen (tästä enemmän myöhemmin esityksessä)

► 5. Muut liikkumisen ohjauksen hankkeet

- Hakemus voi kohdistua myös muuhun liikkumisen ohjauksen toimintaan tai hankkeisiin.
- Erillisrahoitus varattu sellaisille hankkeille, jotka edistävät pyöräliikennettä



Avustuksen määrä ja ajankohta

- ▶ Avustusta voidaan myöntää valtionavustusasetuksen mukaisesti enintään 75 prosenttia hyväksyttävistä kustannuksista.
 - ▶ Avustus on harkinnanvarainen ja myönnettävän avustuksen määrä voi olla haettua alempi.
- ▶ Avustusta myönnetään vuonna 2023 tehtäviin toimenpiteisiin.
 - ▶ Hakemuksessa on kuvattava hankkeen tavoitteet ja sisältö sekä kuvattava vuoden 2023 aikana tehtävät toimenpiteet.

Hakeminen, päätös, raportointi ja maksatus

- ▶ Hae viimeistään 30.11.2022
 - ▶ Hakuohjeet ja lomakkeet: <https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/hae-liikkumisen-ohjauksen-valtionavustusta>
- ▶ Avustuspäätökset tehdään viimeistään tammikuussa 2023
- ▶ Hankkeista raportoidaan kahdesti (elokuu -23 ja helmikuu -24)
 - ▶ Tarkemmat raportointiohjeet julkaistaan viimeistään valtionavustuspäätösten yhteydessä
- ▶ Myönteisen valtionavustuspäätöksen saaneille avustus maksetaan toteutuneiden kustannusten perusteella sen jälkeen, kun toteutuneesta toiminnasta ja avustuksen käytöstä on esitetty hyväksytty selvitys.

Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmat

Kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämishjelmat

- ▶ Kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämishjelmien laatiminen on yksi valtakunnallisen kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman (LVM 2018) toimenpiteistä.
- ▶ Edistämishjelmien kautta pyritään saamaan kävely- ja pyöräilymäärät paikallisesti kasvuun, mikä edesauttaa myös valtakunnallisten matkamäärien lisäystavoitteiden (30 %:n kasvu vuoteen 2030 mennessä).
- ▶ **Kuntakohtaisten ja seudullisten kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämishjelmien laatimisella ja toimeenpanolla** on ratkaiseva rooli kävelyn ja pyöräilyn suosion kasvattamisessa.



Tavoitteita edistämisohjelmille

- ▶ Edistämisohjelmatyössä tulee tarkastella kävelyä ja pyöräliikennettä kokonaisvaltaisesti, huomioiden muun muassa
 - ▶ kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edellytykset (yhdyskuntarakenne ja erilaisten palveluiden sijoittuminen)
 - ▶ olosuhteet
 - ▶ liikkumisen turvallisuus
 - ▶ liikkumisen ohjauksen toimenpiteet
 - ▶ kävellen ja pyörällä tehtyjen matkamäärien kehityksen seuranta.
- ▶ Edistämisohjelma tulee laatia ja toimenpiteitä suunnitella poikkihallinnollisesti ja yhteistyössä eri sidosryhmien kanssa.
 - ▶ Edistämisohjelma suositellaan vietävän poliittiseen käsittelyyn (kunnanhallitus/-valtuusto)

Kuka voi hakea, avustusten määrä

- ▶ Avustusta voivat saada kunnat ja kuntayhtymät.
- ▶ Avustusta voi saada uuden edistämishjelman laadintaan, mutta myös päivitystarpeessa olevan edistämishjelman päivittämiseen.
- ▶ Avustusta voidaan myöntää enintään 75 prosenttia hyväksyttävistä kustannuksista.
- ▶ Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmahankkeiden avustuskriteerit, toteutusaika, raportointiaikataulu ja avustukseen hyväksyttävät kustannukset poikkeavat osin muista liikkumisen ohjauksen hankkeista.
 - ▶ Nämä määritellään avustuspäätöksessä

Hakeminen, päätös ja raportointi

- ▶ Hae viimeistään 30.11.2022
 - ▶ Hakuohjeet ja lomakkeet: <https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/hae-liikkumisen-ohjauksen-valtionavustusta>
- ▶ Avustuspäätökset tehdään viimeistään tammikuussa 2023
- ▶ Hankkeista raportoidaan ja maksatushakemus tehdään hankkeen päätyttyä tai viimeistään 30.11.2023 mennessä.
 - ▶ Tarkemmat raportointiohjeet julkaistaan viimeistään valtionavustuspäätösten yhteydessä
- ▶ Myönteisen valtionavustuspäätöksen saaneille avustus maksetaan toteutuneiden kustannusten perusteella sen jälkeen, kun toteutuneesta toiminnasta ja avustuksen käytöstä on esitetty hyväksytty selvitys.

Liikenne- turvallisuuden hankeavustus

Tavoitteena paikallisen ja alueellisen liikenneturvallisuustyön kehittäminen

- ▶ Kunnat, kuntayhtymät ja voittoa tavoittelemattomat yhteisöt voivat hakea
 - ▶ Hankkeita voidaan tehdä myös useamman kunnan tai toimijan yhteistyönä.
- ▶ Hankeavustuksen kohteena:
 - ▶ kehittämishankkeet
 - ▶ kokeilut
 - ▶ tutkimukset



Uutta tietoa – hyötyä muillekin

- ▶ Tavoitteena kehittää ja kokeilla uusia toimintamalleja
- ▶ Uutta tietoa ja kokemusta vaikutuksista
- ▶ Laaja hyödynnettävyys – hankkeen opeista hyöty myös muille kunnille
- ▶ Vuorovaikutus, viestintä, vaikuttavuus

- ▶ Mitä ei rahoiteta:
 - ▶ Tavanomaista ja vakiintunutta liikenneturvallisuustyötä
 - ▶ Infrainvestointeja ja niiden suunnittelua
 - ▶ Kuitenkin: Uusien ratkaisujen ideointi ja luonnostelu osana hanketta on ok!

Avustuksen määrä ja ajankohta

- ▶ Hakemukset viimeistään 30.11.2022
 - ▶ <https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/hae-tieliikenteen-turvallisuuden-hankeavustusta>
- ▶ Päätökset tammikuun 2023 loppuun mennessä.
- ▶ Avustusta voi saada enintään 75 prosenttia hyväksyttävistä kustannuksista (asetus).
 - ▶ Avustus on harkinnanvarainen ja myönnettävän avustuksen määrä voi olla haettua alempi.
- ▶ Hankeaika max 12 kk. Hankkeen tulee käynnistyä viimeistään helmikuussa 2023, joten raportointi viimeistään maaliskuussa 2024
 - ▶ Avustuksen maksatus hankkeen päätyttyä, mahdollista myös osamaksatus ensimmäisen 6 kk jälkeen.

Vuoden 2022 hakukierroksen teemat

► 1. Nuorten liikenneturvallisuus

- Taustana liikenneturvallisuusstrategian toimenpide 26:
"Vahvistetaan tavoitteellista ja pitkäjänteistä liikennekasvatusta toisella asteella.
Hyvinvointiosaaminen on yksi lukion opetussuunnitelman perusteissa määritelty osa-alue, jonka tavoitteisiin kuuluu, että opiskelija toimii aktiivisesti oman ja toisten hyvinvoinnin ja turvallisuuden hyväksi."
- Vapaa-ajan liikkumisen turvallisuus; useiden toimijoiden yhteistyö; huoltajien osallisuus
- Pelkästään mopoilun turvallisuuteen liittyviä hankkeita ei tällä hakukierroksella rahoiteta.



Vuoden 2022 hakukierroksen teemat

- ▶ **2. Ikäihmisten liikkumisen, reittien ja palvelukohteiden ympäristöjen liikenneturvallisuus**
 - ▶ Iäkkäiden ikäluokka korostuu henkilövahingoissa.
 - ▶ Esim. iäkkäille kohdistettua liikenneturvallisuuskoulutusta ja -tiedotusta, iäkkäiden reittien ja kohteiden turvallisuuden tarkastelua, miten huomioidaan iäkkäiden tarpeet ja edellytykset suunnittelussa.
 - ▶ Turvallisuuden ja esteettömyyden edistäminen
 - ▶ Liikenneturvallisuusstrategian toimenpide 71: Toteutetaan esteettömien ja turvallisten matkaketjujen pilottihankkeita.



Vuoden 2022 hakukierroksen teemat

► 3. Työmatkojen ja työssä tehtävien matkojen turvallisuus

- Työmatkat ja työpäivän aikana tehtävät työhön liittyvät matkat ovat merkittävä osa työssä käyvien aikuisten arjen liikkumista.
- Työmatkalla tapahtuvien tapaturmien määrä on suuri ja niistä aiheutuu merkittäviä kustannuksia.
 - Tapaturmavakuutuskeskuksen tilastojen mukaan vuonna 2021 vakuutuslaitokset korvasivat 18 300 asunnon ja työpaikan välisellä matkalla tapahtuneen tapaturman kuluja. Tapaturmista valtaosa tapahtui kävellessä (n. 10 000) ja pyörällä kulkiessa (n. 4 100) pyöräillessä.
- Toisaalta työmatka lihasvoimin liikkuen vähentää sairauspoissaoloja ja stressiä sekä lisää työtehoa. Useimmiten liikkumisen kestävyyttä ja turvallisuutta kannattaa edistää yhdessä.



Kestävän JA turvallisen työmatkaliikkumisen edistäminen – hanke voi yhdistää sekä liikkumisen ohjauksen että liikenneturvallisuuden toimia!

- ▶ Traficomille toimitettava hanke-ehdotus voi sisältää sekä liikkumisen ohjauksen että liikenneturvallisuuden tavoitteita ja toimenpiteitä
- ▶ Tällaista hanketta voidaan rahoittaa sekä liikkumisen ohjauksen että liikenneturvallisuuden avustusmomentilta.
- ▶ Hakemus jätetään siihen hakuun, jonka aihepiiri on hankkeessa suuremmassa roolissa.
- ▶ Hakemuksessa on tarpeen kumpaa tavoitetta mikäkin toimenpide tai osatehtävä ensisijaisesti edistää. Lisäksi hakemuksessa tulee esittää arvio hankkeen sisällön ja resurssien jakautumisesta näille kahdelle tavoitteelle.

Kysymyksiä?

Kysymyksiä ja vastauksia

- ▶ **Kysymys:** Liikkumisen ohjauksen teemassa kestävän liikkumisen kokonaisvaltaiset suunnitelmat mainitaan, että siinä rahoitetaan seudullista, kestävän liikenteen kokonaisvaltaista strategisen tason suunnittelua. Voiko rahoitusta saada vain yhden kunnan kattavaan suunnitelmaan?
- ▶ **Vastaus:** Kaupungin kokoon nähden voidaan arvioida onko hyväksyttävää tehdä vain yhtä kaupunkia koskeva suunnitelma. Mikäli suunnitelma toteutetaan kunnallisena, on kuitenkin vaatimuksena että suunnitelma laaditaan seudullisessa yhteistyössä heti alusta alkaen, ja suunnitelma tulisi kytkeä seudullisiin muihin suunnitelmiin ja seudulliseen suunnitteluun. Pääasiassa nämä tämän teeman suunnitelmat tulisi kuitenkin tehdä seudullisina.

Kysymyksiä ja vastauksia

- ▶ **Kysymys:** Sisältyykö ALV hyväksyttäviin kustannuksiin?
- ▶ **Vastaus:** Mahdollinen avustuksen saajan maksettavaksi jäävä arvonlisävero sisältyy avustukseen. Korkeimman hallinto-oikeuden päätös KHO:2019:141 toteaa, että arvonlisävero ei jää kuntien tai kuntayhtymien lopulliseksi kustannukseksi. Mikäli avustuksen saaja on kunta tai kuntayhtymä, asia on huomioitava hakemuksen liitteenä olevalla kustannuslomakkeella eli kustannukset tulee kirjata ilman arvonlisäveroa.
- ▶ Jos arvonlisävero sen sijaan jää avustuksen saajan maksettavaksi, tulee lomakkeella arvonlisäverollisina ilmoittaa vain ne menot, joista vero jää avustuksen saajan maksettavaksi.

Kysymyksiä ja vastauksia

► **Kysymys:** Pitääkö hankkeen olla käsitelty jossain kunnan työryhmässä ennen hakemuksen lähettämistä?

► **Vastaus:**

Liikkumisen ohjauksen hankkeen tulee olla käsitelty kohdekunnan tai seudun työryhmässä, joka mahdollistaa hankkeen sisällyttämisen laajempaan kokonaisuuteen (esimerkiksi liikennejärjestelmäryhmä, kunnan toimielin).

Mikäli hakija on joku muu kuin kunta tai seudullinen toimija (esim. ry), edellä mainittu käsittely on toivottavaa, muttei pakollista.

Liikenneturvallisuushankkeiden osalta tämä ei ole pakollinen edellytys, mutta jos asiaa on valmisteltu kunnan tai seudun liikenneturvallisuusryhmässä tai hanke pohjautuu liikenneturvallisuussuunnitelmaan, kannattaa tämä nostaa hakemuksessa esiin.

Kysymyksiä ja vastauksia

- ▶ **Kysymys:** Miksi kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelma suositellaan vietäväksi poliittiseen käsittelyyn?
- ▶ **Vastaus:** Tämä on suositus, ja toivomme, että poliittinen käsittely suunnitellaan osaksi ohjelman laadintaprosessia. Näemme, että poliittinen sitoutuminen kävelyn ja pyöräilyliikenteen edistämiseen on tärkeää ja tukee pitkäjänteistä edistämistyötä.

Kysymyksiä ja vastauksia

- ▶ **Kysymys:** Miten vaikuttavuutta tulisi arvioida turvallisuushankkeissa?
- ▶ **Vastaus:** Onnettomuusmääriin johtavaa vaikutusta ei yhdellä hankkeella voida olettaa syntyvän. Hakemuksessa olisi kuitenkin hyvä tunnistaa millaisiin ja minkä liikkujaryhmän turvallisuusongelmiin hankkeella vaikutetaan ja millaisia muutoksia tavoitellaan. Olisi hyvä myös pohtia, miten näitä muutoksia voisi seurata. Mahdollisen uuden toimintamallin hyödyntämistä muualla edistää se, että kysellään kohderyhmän ajatuksia ja kokemuksia ja arvioita.

Kysymyksiä ja vastauksia

- ▶ **Kysymys:** Mitä liikkumisen ohjauksen haun teemassa 1 (kestävät matkaketjut) tarkoittaa uudet kestävät liikkumispalvelut?
- ▶ **Vastaus:** Ne voivat tarkoittaa esimerkiksi sähköpotkulautojen tai muiden kestävien ja turvallisten liikkumispalvelujen yhdistämistä.
- ▶ **Kysymys:** Voiko hankkeissa jo kirjata ylös tuntiseurantaan tunteja tämän vuoden (v. 2022) puolella?
- ▶ **Vastaus:** Ei voi, tai ei kannata, sillä vasta vuonna 2023 tehtyä työtä voidaan kirjata hankeavustuksen perusteena oleviksi hyväksyttäviksi kustannuksiksi. Hanke voi siis olla käynnissä jo vuoden 2022 puolella, mutta vasta vuonna 2022 syntyviä kustannuksia avustetaan. Näin sekä liikkumisen ohjauksen että liikenneturvallisuuden hankkeissa.

Kysymyksiä ja vastauksia

- ▶ **Kysymys:** Voiko liikkumisen ohjauksen hankkeessa palvelut koskea kaupunkien välistä liikennettä vai ainoastaan kaupunkien sisäistä?
- ▶ **Vastaus:** Kyllä voi.
- ▶ **Kysymys:** Kestävät matkaketjut - voiko yhdistää joukkoliikenteen sisäisiä matkaketjuja?
- ▶ **Vastaus:** Kyllä voi.

Kysymyksiä ja vastauksia

- ▶ **Kysymys:** Kuinka tarkkaan tieliikenne on määritelty liikenneturvallisuuden hankehaussa, voiko mukana olla vain joukkoliikennettä koskeva hanke?
- ▶ **Vastaus:** Kyllä voi. Tässä yhteydessä tieliikenteellä tarkoitetaan kaikkea tie- ja katuverkolla liikkuvaa liikennettä (jalankulku, pyöräily, joukkoliikenne, ajoneuvoliikenne jne.). Mutta esim. veneilyn turvallisuushankkeita ei rahoiteta.

Kysymyksiä ja vastauksia

- ▶ **Kysymys:** Voiko hyvinvointialue olla hankeavustuksen hakijana?
- ▶ **Vastaus:** Hankeavustuksia voivat asetusten mukaan hakea ”kunnat, kuntayhtymät ja voittoa tavoittelemattomat yhteisöt”. Hyvinvointialue on ”kunnista ja valtiosta erillinen julkisoikeudellinen yhteisö, jolla on alueellaan itsehallinto.” Traficom on tulkinnut ettei hyvinvointialue sisälly hankeavustusten hakijoita kuvaavaan listaan.

Kysymyksiä ja vastauksia

- ▶ **Kysymys:** Pitääkö kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelman laatimista käsitellä poliittisesti ennen hakemuksen lähettämistä?
- ▶ **Vastaus:** Ei tarvitse, mutta poliittinen käsittely on hyvä suunnitella osaksi edistämishjelman laadintaprosessia. Vähintään valmis edistämishjelma on hyvä viedä hyväksyttäväksi, mutta esim. tavoitteita ja strategisia linjauksiakin voidaan käsitellä kuntapoliitikkojen kanssa.

Kysymyksiä ja vastauksia

- ▶ **Kysymys:** Koskeeko liikkumisen ohjauksen ja liikenneturvallisuuden avustusten yhdistämisen mahdollisuus vain työpaikkojen liikkumisen ohjausta ja työmatkojen sekä työssä tehtävien matkojen liikenneturvallisuutta vai voiko niitä yhdistää myös muissa teemoissa?
- ▶ **Vastaus:** Tällä hakukierroksella vain työmatkaliikenteen teema on sellainen, jossa tarvittaessa yhdistämme näiden kahden valtionavustuksen (lo ja litu) rahoitusta. Toki käytännössä moniin liikkumisen ohjauksen hankkeisiin sisältyy myös liikenneturvallisuuden näkökulma ja vastaavasti liikenneturvallisuushankkeisiin liikkumisen ohjauksen edistämistä.

Kysymyksiä ja vastauksia

- ▶ **Kysymys:** Minkä tyyppisiä hankkeita voidaan rahoittaa pyöräilyn edistämiseen kohdistetusta määrärahasta?
- ▶ **Vastaus:** Sellaisia liikkumisen ohjauksen hakukierroksen teemojen hankkeita, jotka keskittyvät erityisesti pyöräilyyn ja sen edistämiseen.

Kysymyksiä ja vastauksia

- ▶ **Kysymys:** Onko käpy edistämishojelmien hankeaikaa mahdollista venyttää tarvittaessa?
- ▶ **Vastaus:** Lähtökohtaisesti ei, vain poikkeustapauksessa. Ohjelman poliittinen käsittely on kuitenkin mahdollista hoitaa vasta loppuraportoinnin jälkeen.

Kysymyksiä ja vastauksia

- ▶ **Kysymys:** Voiko asuinkehteiden parkkipaikkojen kartoitukselle sähköautojen latausta varten hakea avustusta? Entä yhteiskäyttöautopalvelun investointi- ja sähkölatauksen järjestämisen kustannuksille? Entä voiko avustusta hakea pyörätelineiden uusimiselle (runkolukittaviksi tmv. hyväksi havaituksi)?
- ▶ **Vastaus:** Liikkumisen ohjauksen valtionavustusta ei voida myöntää infrastruktuurin suunnitteluun tai toteuttamiseen.
- ▶ (Näitä myöntää ainakin ARA https://www.ara.fi/fi-FI/Lainat_ja_avustukset/Sahkoautojen_latausinfraavustus)

Kysymyksiä ja vastauksia

- ▶ **Kysymys:** Saimme viime vuoden hankehaussa tukea hankkeelle, joka sitten jouduttiin peruuttamaan. Onko mahdollista hakea uudestaan tukea tälle samalle hankkeelle?
- ▶ **Vastaus:** On mahdollista hakea uudestaan, mutta hakemus arvioidaan uudestaan osana tämän haun kokonaisuutta. Kannattaa myös varmistaa, että hakemus vastaa tämän vuoden haun teemoja.

Kysymyksiä ja vastauksia

- ▶ **Kysymys:** Missä roolissa ELY tai hyvinvointialue voivat olla seudullisessa hankkeessa mukana?
- ▶ **Vastaus:** ELY:t ja hyvinvointialueet voivat osallistua asiantuntijoina hankkeisiin, mutta jos ne osallistuvat hankkeen rahoitukseen, pitää muistaa että valtionavustuksen ja muiden valtion tahojen rahoituksen osuus saa olla yhteensä enintään 75 % hankkeen kustannuksista.

Kysymyksiä ja vastauksia

- ▶ **Kysymys:** Tulkitaanko liityntäpyöräpysäköinnin tarpeiden selvittäminen paikkatietoanalyysin kautta infran suunnitteluksi?
- ▶ **Vastaus:** Liityntäpyöräpysäköinnin määrän ja seudullisen sijoittumisen tarvetarkastelut eri menetelmin eivät ole vielä infran suunnittelua. Mutta tarkempi liityntäpysäköintipaikan suunnittelu (esim. rakenteet ja kalusteet) nähdään jo infran suunnitteluksi.