

Dnro  
TRAFICOM/234143/05.03.162.02/2022

11.7.2022

## Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelma, hakuohje 2022

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom myöntää kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelmassa valtionavustusta kunnille jalankulun ja pyöräliikenteen olosuhteiden parantamiseen katuverkolla tai kunnan maalla sijaitsevilla kohteilla. Investointiohjelma on yksi vuonna 2018 liikenne- ja viestintäministeriön julkaiseman ja valtioneuvoston hyväksymän Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman toimenpiteistä. Valtion talousarviomomentilta 31.10.31 Eräät avustukset myönnettävä valtionavustus on luonteeltaan erityisavustusta.

Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelmassa on myönnetty avustusta kunnille vuodesta 2018 alkaen. Määrärahan suuruus on vaihdellut 3 500 000 eurosta (vuosina 2018-2019) 31 500 000 euroon (vuonna 2020). Vuoden 2021 hakukierroksella valtionavustusta myönnettiin noin 24 400 000 euroa yhteensä 63 hankkeelle.

Investointiohjelman vuoden 2022 hakukierroksella myönnetään valtionavustusta kunnille noin 6 500 000-11 000 000 euroa.

### 1 Avustuksen hakijat

Avustuksen hakijana tulee olla kunta tai kaupunki.

Avustusta voidaan myöntää myös useamman kunnan yhteisiin hankkeisiin. Jos hankkeeseen osallistuu useampi kunta, tulee hakemuksessa esittää vahvistus kaikkien hakijakuntien sitoutumisesta hankkeeseen.

### 2 Avustuksella tuettavat hankkeet

Vuoden 2022 valtion talousarviomomentin 31.10.31 Eräät avustukset perusteella kävelyn ja pyöräilyn edistämisen määrärahaa saa käyttää muun muassa:

- valtionavustusten maksamiseen kunnille kävelyä ja pyöräilyä edistäviin infrahankkeisiin sekä
- muihin kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita parantaviin hankkeisiin

Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelmassa tuetaan ensisijaisesti hankkeita, joilla vaikutetaan vähentävästi liikenteen päästöihin sekä lisätään kävely- ja pyörämatkojen määrää ja kulkutapaosuutta parantamalla arkikävelyn ja -pyöräilyn olosuhteita ja houkuttelevuutta.

**Olosuhteiden ja houkuttelevuuden parantamisella tarkoitetaan laadukkaan ja eri käyttäjäryhmien tarpeita nykyistä paremmin palvelevan jalankulku- ja pyöräliikenteen infrastruktuurin rakentamista.** Jalankulun osalta laadukkaan infrastruktuurin tunnusmerkkejä ovat muun muassa esteettömyys, turvallisuus ja viihtyisyys. Laadukas pyöräliikenteen infrastruktuuri koostuu puolestaan kattavasta ja saumattomasta verkosta ja on rakenteeltaan ja ratkaisuiltaan turvallinen, miellyttävä ja sujuva. Pyöräpysäköinnin osalta mm. pysäköinnin sijoittelu, riittävä väljyys, telineiden helppokäyttöisyys ja pysäköintitarpeen keston huomiointi (esim. katoksellisuus tai muu suojaisa ja mahdollisesti valvottu tila) ovat olennaisia tekijöitä, mitkä vaikuttavat rakennettavan kohteen laatuun. Pyörätelineeksi tulee valita malli, johon pyörän saa lukittua rungosta. Laadukas infrastruktuuri vastaa eri käyttäjäryhmien tarpeisiin huomioiden myös mitoiltaan ja malleiltaan erilaiset pyörät, kuten tavara-, sähkö- ja muut erikoispyörät tai pyörä- ja perävaunuyhdistelmät.

Dnro  
TRAFICOM/234143/05.03.162.02/2022

11.7.2022

Avustusta myönnetään infrastruktuurin, kuten väylien, niiden varusteiden, pyöräpysäköinnin yms. rakentamiseen tai parantamiseen sekä hankkeessa rakennettavan infrastruktuurin suunnitteluun. Avustusta ei kuitenkaan myönnetä hankkeille, joissa tehdään pelkkää suunnittelua.

**Avustuksen tulee kohdistua kunnan infrastruktuurin kehittämiseen tai parantamiseen.** Avustusta ei myönnetä esimerkiksi maanteiden yhteydessä sijaitseviin kohteisiin tai hankkeisiin, missä vastuu hankkeen suunnittelusta ja rakennuttamisesta sekä hankkeen valmistuttua väylän tai pysäköintikohteen kunnossa- ja ylläpidosta kuuluu jollekin muulle taholle kuin kunnalle.

Avustusta ei myönnetä uudestaan samaan hankkeeseen, johon on jo aiemmin maksettu valtionavustusta kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelmassa.

*Infrastruktuurin laatu investointiohjelman hankkeissa*

**Investointiohjelman hankkeissa tulee noudattaa voimassa olevia suunnitteluohjeita.** Jalankulun infrahankkeilta edellytetään vähintään *Jalankulku- ja pyöräilyväylien suunnittelu* ([Liikenneviraston ohjeita 11/2014](#)) -ohjeen mukaista laatua. Pyöräliikenteen infrahankkeilta edellytetään *Pyöräliikenteen suunnittelu* ([Väyläviraston ohjeita 18/2020](#)) -ohjeen noudattamista. Jalankulun opastus- ja pyöräliikenteen viitoitushankkeissa edellytetään *Pyöräliikenteen viitoituksen suunnittelu* ([Väyläviraston ohjeita 16/2020](#)) -ohjeen noudattamista. **Jos hankkeessa on perustellusta syystä poikettava em. ohjeista, tulee syy tuoda hakemuksessa selkeästi esiin.**

***Huom. Investointiohjelman hankkeissa kohtisuoraan asennettävien runkolukitustelineiden välisen etäisyyden edellytetään olevan vähintään yksi metri (1,0 m), erikoispyörien pysäköintipaikoissa vähintään 1,5 metriä. Kapeampi telineiden sijoittelu on aina perusteltava.***

### 3 Hankkeiden painopisteet

Hankehakemuksia toivotaan erityisesti hankkeista, joissa:

- kehitetään jalankulun ja/tai pyöräliikenteen reittejä rakentamalla uutta yhteyttä (esim. laatuikäytävien, pää-, alue-, tai paikallisreittien kehittäminen)
- kehitetään jalankulun ja/tai pyöräliikenteen reittejä parantamalla nykyisen väylän laatua (esim. pää-, alue-, tai paikallisreittien parantaminen)
- kehitetään pyöräpysäköintiä rakentamalla pysäköintipaikkoja ja/tai parantamalla pysäköinnin olosuhteita (turvallisuuden lisäksi saavutettavuutta jne.) keskeisissä julkisen liikenteen solmupisteissä ja liityntäpysäköintikohteissa
- kehitetään pyöräpysäköintiä rakentamalla pysäköintipaikkoja ja/tai parantamalla pysäköinnin olosuhteita (turvallisuuden lisäksi saavutettavuutta jne.) päivittäisen liikkumisen kannalta merkittävässä kohteissa (esim. koulujen, päiväkotien, liikuntapaikkojen, kirjastojen, torialueiden tai muiden keskeisten julkisten palvelujen tai yleisten alueiden yhteydessä).

Dnro  
TRAFICOM/234143/05.03.162.02/2022

11.7.2022

#### **4 Myönnettävä avustus**

Valtionavustusta voidaan myöntää enintään 50 prosenttia hankkeen hyväksyttävistä rakennus- ja suunnittelukustannuksista. Hyväksyttävänä kustannuksina voidaan pitää ainoastaan jalankulun ja pyöräliikenteen infrastruktuurin rakentamisesta aiheutuneita kustannuksia. Tällöin muiden kulkumuotojen infrastruktuurin tai laajemmin kunnallistekniikan uusimisesta aiheutuneita, kävelyn ja pyöräliikenteen infrastruktuurin rakenteisiin kuulumattomia kustannuksia ei voida pitää valtionavustuksen hyväksyttävänä kustannuksina. Mikäli samassa hankkeessa tehdään toimenpiteitä jalankulun ja/tai pyöräliikenteen infrastruktuuria laajemmin (esim. koko katualueelle/liikenneympäristöön), jalankulun ja/tai pyöräliikenteen infrastruktuurin rakentamiskustannukset tulee esittää selvästi erillisinä muista hankkeen kustannusosuuksista. Avustus on harkinnanvarainen ja myönnettävän avustuksen määrä voi olla haettua pienempi.

Avustusta maksetaan korkeintaan avustuspäätöksen mukainen summa ja siihen tarkoitukseen ja hankekokonaisuuteen, mihin valtionavustuspäätöksellä myönnetty. Jos hankkeen lopulliset kustannukset toteutuvat suurempana kuin hankehakemuksessa on arvioitu, valtionavustus ei kasva avustuspäätökseen kirjattua euromäärää suuremmaksi. Jos hankkeen toteutuneet kustannukset jäävät hakemuksen arviota pienemmiksi, valtionavustus voi olla korkeintaan 50 prosenttia hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista.

Hankkeen rakennuttajana ja rahoittajana tulee olla kunta tai kaupunki. Hankkeessa saa kuntien lisäksi olla myös muita rahoittajia, mutta valtionavustusta voi saada vain kunnan rahoitusosuuteen. Hanketta rahoittavat muut tahot rahoitusosuuksineen tulee eritellä hakemuksessa. Valtion kokonaisrahoitus ei saa ylittää hankkeen kustannuksista 50 prosenttia.

Hankkeen kustannukset tulee esittää hakemuksessa arvonlisäverottomina kustannuksina, paitsi niissä tapauksissa, joissa arvonlisävero jää hakijan lopulliseksi kustannukseksi.

#### **5 Hankkeen ja hyväksyttävien kustannusten aikajänne**

Hakemuksia voi jättää hankkeista, jotka ovat toteutettavissa vuosien 2022-2024 aikana siten, että **hanke on kokonaisuudessaan valmis ja tarvittavat hankeraportointi- ja maksatustiedot liitteineen toimitettu Traficomiin 31.10.2024 mennessä**. Hakemuksessa on kuvattava hankkeen toteuttamisvalmius ja aikataulu.

Hankkeen kustannuksia on voinut syntyä jo ennen valtionavustuspäätöstä. Nämä kustannukset voidaan hyväksyä valtionavustukseen oikeuttaviksi edellyttäen, että ne ovat syntyneet hakuajan päättymisen, 30.9.2022 jälkeen.

**Avustus maksetaan takautuvasti hankkeen valmistuttua toteutuneiden kustannusten perusteella** sen jälkeen, kun hankkeen toteutumisesta ja kustannuksista on esitetty hyväksyttävä selvitys. Avustusta haetaan maksuun hankkeen valmistuttua ja viimeistään 31.10.2024.

## 6 Avustuksen hakeminen

Avustusta haetaan Traficomien hakulomakkeella. Jos sama kunta hakee avustusta useammalle hankkeelle, jokaisesta hankkeesta on toimitettava oma hakemuksensa liitteineen. Hakulomakkeen täytössä voidaan hyödyntää [Hakijan tukimateriaali](#)-aineistoa. Em. aineistossa kuvataan tarkemmin sisältöä, mitä lomakkeelle tulee täyttää. Hakemuksen tulee sisältää vähintään:

- Hakijan tiedot
- Perustiedot hankkeesta
- Hankekohteen ja ympäröivän alueen kuvaus
- Hankkeen sisältö ja perustelut
- Hankekohteen nykyiset liikennemäärät ja arvioidut vaikutukset liikennemääriin
- Hankkeen strateginen kytkeytyminen kunnan edistämistyöhön
- Hankkeen organisointi ja aikataulu
- Kustannusarvio ja rahoittajat
- Allekirjoitukset ja hakemuksen lähettäminen

Lisäksi hakulomakkeen yhteydessä tulee toimittaa arviointiin vaikuttavat sekä muut pakolliset liitteet.

Hakemuksesta tulee käydä ilmi, että hakijakunta on varautunut hankkeeseen budjetissaan tai muulla tavoin osoittaa sitoutuvansa hankkeen toteuttamiseen ja siitä syntyviin kustannuksiin.

**Hakemukset tulee jättää viimeistään 30.9.2022 klo 16.15.** Hakemus tulee toimittaa sähköpostilla osoitteisiin [kirjaamo@traficom.fi](mailto:kirjaamo@traficom.fi) ja [kapy.valtionavustus@traficom.fi](mailto:kapy.valtionavustus@traficom.fi). Hakemus on palautettava sähköpostitse. Hakulomake toimitetaan allekirjoitettuna pdf- sekä muokattavana word-dokumenttina ja liitteet esimerkiksi pdf-dokumentteina. Hakulomake voi olla allekirjoitettu sähköisesti. Lähetettävän sähköpostin otsikkona tulee olla "Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelma 2022, [hakijataho]".

## 7 Hakemusten vertailu ja avustuspäätökset

Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelmassa myönnettävä valtionavustus on harkinnanvarainen. Traficom tekee päätökset valtionavustusta saavista hankkeista hakemusten sisällön ja lukumäärän perusteella määrärahan puitteissa.

**Avustettaviksi hankkeiksi voidaan valita ainoastaan hankkeita, jotka valmistuvat sekä loppuraportointi maksatushakemuksineen on toimitettavissa 31.10.2024 mennessä Traficomiin.**

Tärkeimmät hankehakemusten vertailukriteerit ovat:

- Hankkeen vaikutukset kävelyn ja pyöräilyn olosuhteisiin (laatu- ja palvelutasotekijät)
- Hankkeen vaikutukset kävely- ja pyörämatkojen lisääntymiseen

Dnro  
TRAFICOM/234143/05.03.162.02/2022

11.7.2022

- Liittyminen kunnan ja/tai seudullisiin kävelyn ja pyöräliikenteen edistämisen tavoitteisiin ja tavoiteverkko- tmv. kehittämissuunnitelmaan
- Hankkeen kustannukset suhteessa vaikutuksiin ja toimenpiteisiin

Hankkeiksi pyritään valitsemaan eri tyyppisiä hankkeita eri puolilta Suomea.

**Avustusta myönnetään hakijoille, jotka ovat osoittaneet sitoutumisensa kävelyn ja pyöräliikenteen edistämiseen.** Osoitukseksi sopii kunnan (tai useamman kunnan yhteinen) kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämisen strategia, ohjelma tai muu vastaava suunnitelma, mikä on hyväksytty hakijakunnassa poliittisella tasolla, esimerkiksi kunnanhallituksessa tai -valtuustossa.

*Avustuspäätökset*

**Avustuspäätökset toimitetaan sähköpostitse hakemuksessa mainitulle hankkeen yhteyshenkilölle.** Päätökset pyritään tekemään vuoden 2022 loppuun mennessä.

Jos avustettava hanke sisältää liikenneväyliä tai muita esteitä ylittäviä tai alittavia taitorakennekohteita, tai hankkeen toteutus voi aiheuttaa rakenteellisia vaurioita rakennettavassa kohteessa tai sen välittömässä ympäristössä, tulee avustuksen saajan teettää rakennussuunnitelmien tarkastus [Taitorakenteiden rakennussuunnitelmien tarkastusohjeen](#) (Liikennevirasto, 30/2014) mukaisesti.

Tarkastajaksi tulee valita henkilö, kenellä on riittävä pätevyys ao. hankekohteen rakennussuunnitelman tarkastamiseen. Laatuauditoinnin teettäminen ja sen kustannukset ovat avustuksen saajan vastuulla, mutta ne voidaan sisällyttää osaksi hankkeen kustannuksia.

Hankkeen rakennussuunnitelmat tmv. toteutussuunnitelmat tulee toimittaa Traficomiin ennen rakentamisen käynnistämistä tai aloittamista.

Lisäksi Traficom tulee pyytämään valtionavustusta saaneilta kunnilta seurantatietoja hankkeen vaikutuksista (liikennemäärätietoja) kolmen vuoden ajan valtionavustuksen maksamisesta lukien.

## **8 Raportointi ja avustusten maksaminen**

Valtionavustus maksetaan toteutuneiden kustannusten perusteella sen jälkeen, kun toteutuneesta hankkeesta ja hankkeen kustannuksista on esitetty hyväksyttävä selvitys. Selvitys tehdään erillisellä raportointilomakkeella ja sen liitteenä toimitettujen tietojen perusteella. Vaadittavasta selvityksestä ja raportoinnista ohjeistetaan investointiohjelman valtionavustushankkeiden raportointi- ja maksatushakemusohjeessa, joka julkaistaan viimeistään alkuvuodesta 2023.

Valtionavustusta voi hakea maksuun hankkeen valmistuttua, kuitenkin viimeistään 31.10.2024 mennessä.

Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelmassa myönnettäviin valtionavustuksiin sovelletaan valtionavustuslakia (688/2001). Laissa on säännökset muun muassa tilanteista, joissa valtionavustus on perittävä takaisin sekä muutoksenhausta avustuksiin ja takaisinperintään liittyen.

Dnro  
TRAFICOM/234143/05.03.162.02/2022

11.7.2022

## **9 Lisätietoja**

Kysymykset ja yhteydenotot valtionavustushakuun liittyen pyydetään lähettämään osoitteeseen [kapy.valtionavustus@traficom.fi](mailto:kapy.valtionavustus@traficom.fi) otsikolla "Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelma 2022, Dnro TRAFICOM/234143/05.03.162.02/2022".

## **10 Liitteet**

[Hakulomake \(word\)](#)

[Hakijan tukimateriaali \(pdf\)](#)