

Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämisen valtionavustus, hankeavustus 2020 - Hankekortti

Hankekortin tiedot julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

Taipalsaaren Mopopaja

Vastuutaho, yhteyshenkilö	Taipalsaaren kunta, yhteyshenkilö nuorisotyöntekijä/hankevastaava Saara Kiiskinen saara.kiiskinen@taipalsaari.fi p. 040 6685587	
Osallistujat	Taipalsaaren kunnan sivistyspalvelut	
Aikataulu	Helmikuu 2021	Joulukuu 2021
Hankkeen tavoite ja sisältö, kohde-ryhmä	Tavoitteena on nuorten liikenneturvallisuuden kehittäminen mopopaja-toiminnan avulla; muun muassa kulkuneuvojen kunnan sekä liikennesääntöjen kertaamisen kautta. Nuorten kanssa keskustellaan tekemisen lomassa aikuisen ohjaajan tukemana liikennekäyttäytymisestä ja liikenneturvallisuuteen vaikuttavista tekijöistä. Yhtenä tärkeänä yhteisöllisenä tavoitteena on myös mopoilevien nuorten huomioiminen heille tarkoitetun toiminnan avulla, jotta saamme mopolun kautta ilmenevän häiriökäyttäytymisen ja kunnan muiden asukkaiden häiritsemisen vähenemään. Mopopajaan osallistuvien nuorten kanssa on mahdollisuus myös järjestää erilaisia mopoiluun liittyviä tapahtumia ja tempauksia.	
Ennakoitu tulos	Mopopaja-toiminnan vakiintuminen ja mopoiluun liittyvän liikennekasvatuksen tehostuminen kunnassa. Yhteisöllisyyden kehittäminen nuorten mopoilijoiden ja alueen asukkaiden välille. Kyselyjen avulla arvioidaan ja seurataan hankkeen vaikutuksia.	
Lisätietoja hankkeesta	Ajankohtaista tietoa mopopajasta on mahdollista seurata Taipalsaaren kunnan sosiaalisen median kanavista; Facebook (Taipalsaaren kunta) sekä Instagram (@taipalsaarenkunta) ja mahdollisesti mopopajan oma Instagram-tili, johon nuoret voivat myös tuottaa sisältöä.	

Hankkeen päättyessä täydennetään:

Tulokset	[Lyhyt kuvaus hankkeen tuloksista ja linkit mahdollisiin lopputuotoksiin, materiaaleihin ja aineistoihin (esim. linkki sivulle, joka tarjoaa lisätietoa hankkeesta ja sen tuloksista). Samoin kannattaa kertoa, miten toiminta jatkuu hankkeen päätyttyä.]
Miten tavoitteet toteutuivat?	

Arvio hankkeen vaikutuksista liikenneturvallisudelle	
Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?	