

Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämisen valtionavustus, hankeavustus 2019 - Hankekortti

Hankekortin tiedot julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

Turvallinen kouluympäristö – oppilaiden ja vanhempien osallistaminen ja sitouttaminen koulun saattoliikenteen muutoksiin

Vastuutaho, yhteyshenkilö	Iisalmen kaupunki, kaupungininsinööri Jyrki Konttä ( <a href="mailto:jyrki.kontta@iisalmi.fi">jyrki.kontta@iisalmi.fi</a> , p. 040 588 9022)	
Osallistujat	Hanketta ohjasi ohjausryhmä, jossa oli edustajia Iisalmen kaupungin hallinnosta, tekniseltä toimialalta sekä sivistys- ja hyvinvointitoimialalta. Hankkeessa osallistettiin lisäksi Edvin Laineen koulun oppilaita, heidän huoltajiaan, koulun henkilökuntaa ja koulukuljettajia. Konsulttina toimi Ramboll Finland Oy.	
Aikataulu	Syyskuu 2019	Helmikuu 2020
Hankkeen tavoite ja sisältö, kohde-ryhmä	<p>Hanke liittyy Iisalmen keskustaan sijoittuvaan kaavahankkeeseen. Edvin Laineen koulun välituntialuetta on suunniteltu laajennettavan Savonkadun pohjoispuolella sijaitsevalle kentälle. Samalla on suunniteltu läpi-ajon estämistä tai hidastamista Savonkadulla koulun kohdalla, minkä johdosta koulukuljetukset ja vanhempien saattoliikenne toteutetaan turvallisemmalle alueelle.</p> <p>Hankkeen tavoitteita olivat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Selvittää Savonkadun katkaisemisen ja saattoliikennejärjestelyjen vaikutukset ns. koulukampuksen alueella liikkumiseen ja liikenneturvallisuuteen.</li> <li>- Osallistaa koululaisia ja oppilaiden vanhempia tulevien muutosten ideointiin sekä sitouttaa heitä muutoksiin.</li> <li>- Kannustaa oppilaita ja erityisesti heidän vanhempiaan pohtimaan mahdollisuutta koulumatkan kävelemiseen tai pyöräilemiseen.</li> <li>- Esittää ehdotuksia toimenpiteistä, joilla erityisesti koululaisten liikenneturvallisuutta voitaisiin parantaa.</li> </ul> <p>Hankkeessa toteutettiin haastekilpailu koululaisille (12.11.2019) ja saattoliikennekokeilu oppilaiden vanhemmille (12.11.2019), joilla paitsi sitoutettiin oppilaita ja vanhempia koulumatkaliikenteen muutoksiin, myös haettiin heiltä ideoita muutoksen toteutukseen. Saattoliikennekokeilun jälkeen oppilaiden huoltajille ja koulukuljettajille lähetettiin verkkokysely, jossa selvitettiin:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kokemuksia saattoliikenteen jättöpaikan toteuttamisesta Ilvolankadulle: sen hyviä ja huonoja puolia,</li> <li>- minkä vuoksi lapsi tuotiin sinä päivänä kouluun,</li> <li>- olisiko lapsen mahdollista kävellä tai pyöräillä kouluun – miksi, miksi ei,</li> <li>- mitä Ilvolankadulle toteutettavan saattoliikennepaikan suunnittelussa tulisi ottaa huomioon.</li> </ul>	

	Hankkeen kohderyhmänä olivat erityisesti Edvin Laineen koulun oppilaat sekä heidän huoltajansa, mutta myös koulukuljettajat ja koulun henkilökunta.
Ennakoitu tulos	Hankkeen tuloksina syntyi: <ul style="list-style-type: none"> <li>- toimintamalli koululaisten osallistamiseksi liikennejärjestelyjen suunnitteluun</li> <li>- toimintamalli saattoliikennekokeilusta sekä huoltajien ja koulukuljettajien mielipiteiden kuulemisesta</li> <li>- ratkaisut Edvin Laineen koulun saattoliikennejärjestelyiksi (yleissuunnitelma)</li> </ul>
Lisätietoja hankkeesta	Hankkeen raportti löytyy Iisalmen kaupungin kotisivuilta osoitteesta: <a href="https://www.iisalmi.fi/Suomeksi/Palvelut/Kartat-ja-liikenne/Liikenneturvallisuus">https://www.iisalmi.fi/Suomeksi/Palvelut/Kartat-ja-liikenne/Liikenneturvallisuus</a> ja kaavoitukseen liittyvä aineisto osoitteesta: <a href="https://www.iisalmi.fi/Suomeksi/Palvelut/Kaavat-ja-kiinteistot/Asema-kaavoitukseen-vaikuttaminen/Kaavoitus/Vireilla-Edvin-Laineen-koulun-ympariston-asemakaavan-muutos">https://www.iisalmi.fi/Suomeksi/Palvelut/Kaavat-ja-kiinteistot/Asema-kaavoitukseen-vaikuttaminen/Kaavoitus/Vireilla-Edvin-Laineen-koulun-ympariston-asemakaavan-muutos</a> Hankkeesta lisätietoja antavat: Kaupungininsinööri Jyrki Könttä ( <a href="mailto:jyrki.kontta@iisalmi.fi">jyrki.kontta@iisalmi.fi</a> , 0405889022) Projektipäällikkö Pilvi Lesch ( <a href="mailto:pilvi.lesch@ramboll.fi">pilvi.lesch@ramboll.fi</a> , 0407180607)

Hankkeen päättyessä täydennetään:

Tulokset	Hankkeesta laadittiin loppuraportti, jossa kuvattiin hankkeen sisältö sekä käytetyt osallistamistavat. Hankkeen tuloksina syntyi: <ul style="list-style-type: none"> <li>- toimintamalli koululaisten osallistamiseksi liikennejärjestelyjen suunnitteluun</li> <li>- toimintamalli saattoliikennekokeilusta sekä huoltajien ja koulukuljettajien mielipiteiden kuulemisesta</li> <li>- ratkaisut Edvin Laineen koulun saattoliikennejärjestelyiksi (yleissuunnitelma).</li> </ul> Hankkeen jatkotoimenpiteenä laaditaan uusista liikennejärjestelyistä rakennussuunnitelma ja varataan määräraha investointisuunnitelmaan. Toimintamallia voidaan käyttää jatkossa vastaavissa kaavahankkeissa.
Miten tavoitteet toteutuivat?	Tavoitteet toteutuivat kokonaisuudessaan hyvin.
Arvio hankkeen vaikutuksista	Hankkeen yhteydessä osallistettiin oppilaita, huoltajia, koulukuljettajia ja henkilökuntaa uusien liikennejärjestelyjen suunnitteluun ja kokeiluun. Erityisesti huoltajille ja koulukuljettajille suunnatussa verkkokyselyssä nousi esiin, että on erittäin hyvä, että oppilaita osallistetaan koulun lähiympäristön suunnitteluun. Kyselyn tavoitteena oli lisäksi herätellä huoltajia oppilaiden kulkutapojen valintaan. Kyselyn vastauksissa näkyi se, että osa huoltajista kuljettaa lapsensa kouluun "muuten vaan", ilman että kuljettamiselle on varsinaista syytä. Kyselyllä saatiin kannustettua lapsia kouluun kuljettavia huoltajia pohtimaan lasten kulkutapoja uudelleen.

	<p>Hankkeen myötä saatiin sekä vanhempia että oppilaita harkitsemaan koulumatkan kävelemistä ja pyöräilemistä. Hankkeessa myös tunnistettiin toimenpiteet, joilla koulun edustalla sijaitsevan Savonkadun liikenne saadaan rauhoitettua läpiajoliikenteeltä sekä toimenpiteet, joilla saattoliikenne saadaan järjestettyä uudelle alueelle Ilvolankadun varteen. Lisäksi tunnistettiin keinoja, joilla koulumatkan turvallisuutta saadaan parannettua koulun läheisellä katuverkolla.</p>
<p>Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?</p>	<p>Hankkeen vuorovaikutuskokeilut osoittautuivat erinomaisiksi. Koululaisille suunnatulla ideointikilpailulla saatiin ideoita kuudelta eri luokalta, yhteensä 55 kilpailutyötä. Kaikki osallistujat osallistuivat vastaamalla haasteeseen, jossa oppilaat piirsivät sekä liimasivat valmiita elementtejä karttapohjan päälle. Kilpailutöiden kautta saatiin hyvin näkymään asioita, jotka koululaisilla ovat toiveissa (mm. odotuskatos ja turvallinen ylitys uudelle välituntialueelle).</p> <p>Saattoliikennekokeilussa haasteeksi osoittautui se, etteivät autoilijat noudattaneet Ilvolankadun varteen lisättyä pysäköintikieltoa. Kiellosta ja liikennejärjestelyjen kokeilusta tiedotettiin sekä Wilma-viestein että Iisalmen kaupungin verkkosivujen kautta. Useat autot kuitenkin pysäköivät pysäköintikieltoalueelle Ilvolankadun varteen, jolloin saattoliikenteelle ei ollut riittävästi tilaa. Tämä vaikeutti saattoliikennejärjestelyjen kokeilua huomattavasti. Jatkossa vastaavanlaisissa kokeiluissa pysäköintikiellon noudattamisen valvomiseen tulisi varata resurssia. Huoltajille ja koulukuljettajille suunnattu kysely puolestaan onnistui hyvin, ja sen kautta saatiin heidän näkemyksiään kuuluviin.</p>