

Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämisen valtionavustus, hankeavustus 2019 - Hankekortti

Hankekortin tiedot julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

Iloinen Inkoo – Nuorissa on tulevaisuus – myös liikenteessä

Vastuutaho, yhteyshenkilö	Inkoon kunta, yhteyshenkilö Ilkka Rissanen,	
Osallistujat	Inkoon kunta, nuoret 13 – 19v.	
Aikataulu	1/2020 Joulukuu 2019	8/2020 Lokakuu 2020
Hankkeen tavoite ja sisältö, kohderyhmä	<p>Tavoitteena on lisätä tietoa turvallisesta liikkumisesta, uusista liikennevälineistä, liikennesäännöistä ja harjoitella käytännössä turvallista liikkumista. Kohderyhmänä Inkoolaiset nuoret 13 – 19v.</p> <p>Hankkeen vaiheet:</p> <p>Valistusinformaatio, yleinen osa 1 – 2/2020: Tavoitteena on luoda kokonaiskuva nuorelle turvallisen liikkumisen hyödyistä ja esikuvana olemisesta nuoremmille lapsille</p> <p>Liikenneturvallisuusoppitunnit 3/2020 ja Liikennemerkki- ja -sääntökilpailut 4/2020: Tavoitteena tuoda nuorille tietoisuuteen reaaliaikainen lainsäädäntö ja myös vuonna 2020 uudistuva Tieliikennelakiuudistus</p> <p>Traffic Race, liikennesuunnistus 5 – 8/2020: Liikenneturvallisuuden valistuskampanjan loppuhuipennus järjestään joko huhti- tai toukokuussa yh-tenä lauantaina, jossa toteutetaan osallistujien talven aikana saamat teoretiedot käytännössä</p>	
Ennakoitu tulos	Nuorten tietoisuus liikennesäännöistä ja uusista liikennevälineistä paranuu. Asenne liikenneturvallisuuteen kehittyy myönteisemmäksi.	
Lisätietoja hankkeesta	Ilkka Rissanen, controller ilkka.rissanen@inkoo.fi	

Hankkeen päättyessä täydennetään:

Tulokset	Liikenneturvallisuusilta – asiantuntijoita Liikenneturvasta, Traficomista sekä Ingå FBK:sta ja Liikennesuunnistus (korona ja syksyinen ajankohta eivät olleet tilaisuudelle otollisia, ei osallistujia)
-----------------	---

Miten tavoitteet toteutuivat?	<p>Koronapandemian vuoksi alkuperäiset tavoitteet muuttuivat: ainoastaan Uuden Tieliikennelain valistaminen oli mukana – alun perin oli pyrkimys valistaa nuoria ennen lain voimaantuloa, mutta kokoontumiset kiellettiin ja 3 kk:n voimassaolon jälkeen asioiden vaikutuksia pyrittiin tuomaan nykyteknologian mahdollistamana Youtube-kanavan kautta https://www.youtube.com/watch?v=P682Pfb6Yno&t=7614s ja videon Lapsia ja nuoria liikenteessä video opetustarkoitukseen https://www.youtube.com/watch?v=kqOvIXaLC8E</p>
Arvio hankkeen vaikutuksista	<p>Alkuperäisen hankkeen sähköiset liikkumisvälineiden tunnetuksi tuominen ei onnistunut koronapandemian vuoksi, mutta Uuden Tieliikennelain käsittely ja tiedottaminen Inkoon kunnan sivuilla sekä Youtube-kanavalle streemattu Liikenneturvallisuusilta https://www.youtube.com/watch?v=P682Pfb6Yno&t=7614s https://www.youtube.com/watch?v=kqOvIXaLC8E</p>
Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?	<p>Nuorten osallistumiseen täytyy löytää keinot omasta kiinnostuksen näkökulmasta ja projektipäällikkönä sähköiset liikkumisvälineet olisi ollut sellainen uusi aluevaltaus ainakin maaseutupaikkakunnalla, mutta lähellä pääkaupunkiseutua varmasti, mutta maailma muuttuu uuden normaalin myötä kuten koronan. Infoaminen nuorten omilla kanavoilla ja nuorten itsensä tekemänä heidän omilla keinoilla olisi se avain kiinnostuksen saamiseen</p>