

## Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämisen valtionavustus, hankeavustus 2020 - Hankekortti

Hankekortin tiedot julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

### [Hankkeen nimi]

<b>Vastuutaho, yhteyshenkilö</b>	Joensuun kaupunki, Jarmo Tihmala	
<b>Osallistujat</b>	Pataluodon koulu Riveria Joensuun Polkijat Liikenneturva Joensuun nuorisovaltuusto poliisi Sitowise Traficom	
<b>Aikataulu</b>	10.2019	12.2020
<b>Hankkeen tavoite ja sisältö, kohde-ryhmä</b>	<p>Hankkeen tavoitteena oli lisätä nuorten tietoja ja taitoja liikuttaessa liikenteessä pyöräilijän roolissa ja vähentää pyöräilyä jalkakäytävillä.</p> <p>Hankkeessa kokeiltiin nuorten osallistamista turvallisen pyöräilykulttuurin suunnittelussa ja tutuksi tekemisessä. Kokeiluja toteutettiin Liikenneturvan ja Joensuun polkijoiden kouluttajien avustuksella sekä Pataluodon yläkoululaisten että Riverian opiskelijoiden kanssa. Viestintä oli hankkeessa myös tärkeässä roolissa ja sitä tehtiin aktiivisesti koko hankkeen ajan.</p>	
<b>Ennakoitu tulos</b>	<p>Hankkeessa valmistui katuajopajan video sekä nuorten itse toteuttamia videoita siitä, miten erilaisissa risteyksissä kuuluu pyöräillä. Raportissa on esitelty hankkeessa kokeiltujen nuorten osallistamistapojen toimintamalleja.</p>	
<b>Lisätietoja hankkeesta</b>	<p>Lisätietoja hankkeesta voi kysyä liikenneinsinööri Jarmo Tihmalalta <a href="mailto:jarmo.tihmala@joensuu.fi">jarmo.tihmala@joensuu.fi</a> tai konsultin projektipäälliköltä Milla Taljalta <a href="mailto:milla.talja@sitowise.com">milla.talja@sitowise.com</a></p>	

### Hankkeen päättyessä täydennetään:

<b>Tulokset</b>	<p>Hankkeen videot löytyvät Joensuun kaupungin soittolistalta nimeltä "Nuoret esimerkkinä pyöräilyetiketissä" <a href="https://www.youtube.com/joensuunkaupunki/playlists">www.youtube.com/joensuunkaupunki/playlists</a>. Kartat viedään Joensuun karttapalveluun <a href="https://oskari.joensuu.fi/">https://oskari.joensuu.fi/</a> ja raportti viedään I cycle JNS -verkkosivulle <a href="http://www.icyclejns.fi">www.icyclejns.fi</a></p>
-----------------	--

<b>Miten tavoitteet toteutuivat?</b>	Hankkeessa tavoitteena oli lisätä suoraan nuorten tietoja ja taitoja liikuttaessa liikenteessä pyöräilijän roolissa sekä edistää pyöräilyä ja liikenneturvallisuutta. Kohderyhmien kanssa tässä onnistuttiin erittäin hyvin ja lisäksi pystyttiin tuottamaan hyviä materiaaleja (videoita, karttoja, raportti ja lehtijutut), joiden avulla hankkeessa opittua voidaan levittää laajemmalle ja toisaalta kannustaa katuajopajojen toteuttamiseen kouluissa muuhun opetukseen liittyvänä toimintana. Vasta kuitenkin pidemmällä aikavälillä voidaan katsoa, miten hankkeen materiaaleja hyödynnetään ja päästäänkö tätä kautta tavoitteeseen esim. vähentää pyöräilyä jalkakäytävillä Joensuussa tai otetaanko oppeja käyttöön muissa kunnissa.
<b>Arvio hankkeen vaikutuksista liikenneturvallisuudelle</b>	Hankkeessa on kehitetty toimivampaa ja turvallisempaa liikennekulttuuria ja mm. toimintamalleja jalkakäytävillä pyöräilyn vähentämiseen. Osallistavalla toimintatavalla on pyritty vähentämään eri kulkumuotojen vastakkainasettelua. Positiivinen ilmapiiri ja maltin säilyttäminen lisäävät myös liikenneturvallisuutta.
<b>Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?</b>	Katuajopaja kannattaa järjestää ja pienemmän ryhmän (5-10 hlö) kanssa, jolloin lenkin aikana on helpompi pysähtyä keskustelemaan matkalla havaituista asioista. Vaihtoehtoisesti keskustelulle voi varata aikaa luokasta tms. rauhallisesta paikasta ennen ja jälkeen lenkin. Tuloksien viestintään olisi hyvä varata enemmän aikaa/resursseja, niin kuin hankkeessa tarkoitus oli, mutta koronan takia viestinnälle jäi suunniteltua vähemmän aikaa.