

Traficomin hankeavustusten hankekortti

Hankekortti julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

Kävelyn ja pyöräliikenteen turvallisuuden edistäminen poikkihallinnollisella suunnittelumallilla liikuntapaikkarakentamisessa

Avustuksen saaja	Jyväskylän kaupunki	
Osallistujat	Jyväskylän kaupunki	
Aikataulu	1.3.2025	28.2.2026
Hankkeen tavoite ja sisältö, kohde-ryhmä	Hankkeen pitkän ajan tavoitteena on kehittää lasten ja nuorten harrastusmatkojen liikenneturvallisuutta laajasti Jyväskylässä ja sitä kautta lisää omin lihasvoimin tapahtuvaa kulkemista. Suomalaisista 9–15-vuotiaista nuorista 58 % harrastaa säännöllisesti liikuntaa urheiluseurassa. Tästä huolimatta vain joka kolmas täyttää liikkumissuosituksen. Turvalliset liikenneolosuhteet ovat avainasemassa, kun perhe tekee päätöksen kulkutavasta harrastuspaikalle. Jokaisen harrastusmatkan toisessa päässä on liikuntapaikka, jonka suunnittelussa tulisi olla huomioitu kaikenikäiset kävelijät ja pyöräilijät. Liikuntapaikkojen suunnittelun eri vaiheissa liikenneturvallisuuden huomiointi on usein puutteellista tai se puuttuu kokonaan. Siksi tässä hankkeessa pyritään kävely- ja pyöräliikenteen turvallisuuden edistämiseen poikkihallinnollisella suunnittelumallilla. Tutkimusten mukaan aktiivisten kulkumuotojen käyttö on tärkeää opetella jo nuorena. Tämän liikenneturvallisuuden valtionavustushankkeen tavoite on, että: 1. Kaupungissa tunnistetaan käytetyimpien liikuntapaikkojen liikenteen riskikohdat, jotta niihin voidaan tulevana vuosina panostaa. (kevät 2025) 2. Kehitetään kaikkiin kuntiin soveltuva arviointimalli, jonka perusteella riskikohteet voidaan tunnistaa ja niiden kehittäminen voidaan priorisoida. (kevät-kesä-syky 2025) 3. Luodaan uudenlainen poikkihallinnollinen prosessi, jossa liikenneturvallisuus huomioidaan jatkossa niin uudiskohteiden kuin liikuntapaikkojen kehittämisprojektienkin suunnittelussa jo alkuvaiheessa. (syksy 2025) Hankkeen kohdealueena ovat Jyväskylän nykyiset, suunnittelussa olevat sekä myöhemmin suunnitteluun tulevat liikuntapaikat. Hankkeen kohde-ryhmänä ovat urheiluseuroissa harrastavat lapset ja nuoret sekä heidän vanhempansa. Tärkeinä yhteistyökumppaneina hankkeessa ovat liikuntapaikkoja käyttävät urheiluseurat. Lisäksi hankkeen kohde-ryhmänä ovat poikkihallinnollisesti kaupungin eri toimialat ja yksiköt maankäytöstä ja kaavoituksesta liikennesuunnitteluun ja liikuntapaikkasuunnitteluun.	

Ennakoitu tulos	[Mitä materiaalia, toimintamallia, tietoa syntyy] Hankkeen tuloksena saadaan kattava selvitys nykyisistä kävely- ja pyöräliikenteen turvallisuustilanteesta sekä niihin vaikuttavista tekijöistä lasten ja nuorten käytetyimmillä liikuntapaikoilla. Selvityksen pohjalta pystytään pisteyttämään ja priorisoimaan ne liikuntapaikat, joihin tulisi tulevaisuudessa kiinnittää erityistä huomiota liikenneturvallisuuden näkökulmasta. Hankkeen tärkeänä tuloksena voidaan pitää myös sitä, että hankkeessa saadaan aikaan malli, jonka pohjalta uusissa tai saneerattavissa liikuntapaikkahankkeissa huomioidaan systemaattisesti turvallinen saapuminen ja kulku liikuntapaikoilla. Uuden toimintamallin pilotointi antaa myös tärkeää tietoa siitä, toimiiko toimintamalli sellaisenaan vai miten sitä voitaisiin muuttaa, että toistettavuus ja siirrettävyys kaikkiin hankkeisiin ja muihin kaupunkeihin olisi mahdollisimman helppo ja toimiva.
Lisätietoja hankkeesta	Mira Juuma Fiksun liikkumisen koordinaattori/Jyväskylän kaupunki mira.juuma@jyvaskyla.fi +358503505359

Hankkeen päättyessä täydennetään:

Tulokset	[Lyhyt kuvaus hankkeen tuloksista ja linkit mahdollisiin lopputuotoksiin, materiaaleihin ja aineistoihin (esim. linkki sivulle, joka tarjoaa lisätietoa hankkeesta ja sen tuloksista). Kerro myös, miten toiminta jatkuu hankkeen päätyttyä.]
Miten tavoitteet toteutuivat?	
Arvio hankkeen vaikutuksista	
Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?	